II

*(Besluiten waarvan de publikatie niet voorwaarde is voor de toepassing)*

# RAAD

## RICHTLIJN VAN DE RAAD

**van 4 december 1980**

**betreffende de statistische registratie van het goederenvervoer per spoor in het kader van een regionale statistiek**

(80/1177/EEG)

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 213,

Gezien de ontwerp-richtlijn ingediend door de Commissie,

Gezien het advies van het Europese Parlement (1),

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité (2),

Overwegende dat de Commissie voor de vervulling van de haar bij het Verdrag opgedragen taken doorlopend dient te beschikken over coherente en synchrone statistische gegevens over de omvang en de ontwikkeling van het goederenvervoer per spoor in de Lid-Staten; dat deze gegevens zowel tussen de Lid-Staten als met de gegevens betreffende andere takken van vervoer moeten kunnen worden vergeleken en betrekking dienen te hebben op het binnenlandse en internationale vervoer en op de doorvoer;

Overwegende dat met het oog op de voordelen van het gecombineerde vervoer voor de economie en het milieu, afzonderlijke statistische gegevens over deze vorm van vervoer nodig zijn;

Overwegende dat, ten einde te beschikken over voldoende informatie over de markt voor het goederenvervoer per spoor, de statistische gegevens over het vervoer op de belangrijkste verkeersrelaties per verkeersrelatie dienen te worden opgesplitst;

Overwegende dat de in de verschillende Lid-Staten reeds beschikbare statistieken over het goederenvervoer op communautair niveau verder moeten worden geharmoniseerd;

Overwegende dat, ter vergemakkelijking van de tenuitvoerlegging van de voorgestelde maatregelen, bepaalde tijdslimieten voor het verstrekken van de vereiste statistische gegevens moeten worden vastgesteld;

Overwegende dat de Commissie bij de Raad een verslag moet indienen, zodat deze kan nagaan in hoeverre de ingediende statistische gegevens ertoe kunnen bijdragen dat de doelstellingen van deze richtlijn worden bereikt; dat zij daarom de mogelijkheid moet openhouden, voorstellen in te dienen ter verbetering van de voor de opstelling van deze statistieken gebruikte methoden; dat de Raad op voorstel van de Commissie een besluit moet nemen over het opstellen van interregionale statistieken over het internationale vervoer en van afzonderlijke statistieken over gesloten treinen;

Overwegende dat de statistische gegevens noodzakelijk zijn voor de kennis van de omvang en de evolutie van de goederenvervoersmarkt; dat het daarom wenselijk is, dat de Gemeenschap gedurende een aanloopperiode aan de Lid-Staten een financiële bijdrage levert voor de uitvoering van de desbetreffende werkzaamheden,

(1) PB nr. C 85 van 8. 4. 1980, blz. 75.
(2) PB nr. C 300 van 18. 11. 1980, blz. 3.

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

*Artikel 1*

1. De Lid-Staten stellen statistieken op van het goederenvervoer op het hoofdspoorwegnet dat op hun grondgebied voor het openbaar verkeer wordt gebruikt.

2. In deze richtlijn wordt verstaan onder:

a) hoofdspoorwegnet: alle spoorlijnen en -installaties die door een van de volgende maatschappijen worden geëxploiteerd:

| | |
|---|---|
| NMBS/SNCB: | Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, België/Société nationale des Chemins de fer belges, Belgique |
| DSB: | Danske Statsbaner, Denemarken |
| DB: | Deutsche Bundesbahn, Bondsrepubliek Duitsland |
| ΟΣΕ: | Ὀργανισμός Σιδηροδρόμων τῆς Ἑλλάδος, Griekenland |
| SNCF: | Société nationale des Chemins de fer français, Frankrijk |
| CIE: | Coras Iompair Eireann, Ierland |
| FS: | Azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato, Italië |
| CFL: | Société nationale des Chemins de fer luxembourgeois, Luxemburg |
| NS: | Naamloze Vennootschap Nederlandsche Spoorwegen, Nederland |
| BR: | British Railways Board, Verenigd Koninkrijk |
| NIR: | Northern Ireland Railway Company, Verenigd Koninkrijk. |

b) goederenvervoer per spoor: de verplaatsing van goederen met behulp van spoorwegvoertuigen tussen de plaats van lading en de plaats van lossing.

3. Deze richtlijn is ook van toepassing op het goederenvervoer met spoorwegvoertuigen die een deel van het traject met een veerboot afleggen.

4. Deze richtlijn is niet van toepassing op de volgende vormen van goederenvervoer per spoor:

— niet-commercieel dienstverkeer,

— vervoer van door reizigers begeleide bagage of voertuigen,

— postvervoer voor rekening van de postdiensten.

5. De eerste statistieken worden vanaf 1 januari 1982 opgesteld.

*Artikel 2*

1. De volgende gegevens worden over het goederenvervoer op het hoofdspoorwegnet geregistreerd:

a) het gewicht van de goederen in tonnen;

b) de belangrijkste verkeersrelaties:

— binnenlands vervoer, wanneer de goederen in een en dezelfde meldende Lid-Staat worden geladen en gelost, ongeacht het door het spoorwegvoertuig gevolgde traject;

— internationaal vervoer, wanneer de goederen in de meldende Lid-Staat hetzij worden geladen hetzij worden gelost, maar niet beide, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen geladen en geloste goederen;

— doorvoer, wanneer de goederen de meldende Lid-Staat passeren zonder te worden geladen, gelost of overgeladen;

c) soort verzending:

— wagonladingen of gesloten treinen: verzending van goederen inclusief groepage van stukgoederen, waarvoor het exclusieve gebruik van een wagon of trein wordt berekend, ongeacht het feit of de laadcapaciteit van de wagon al dan niet volledig wordt benut;

— stukgoed: andere goederenzendingen, inclusief expresgoederen en andere;

d) voor wagonladingen of gesloten treinen:

— de aard van de goederen overeenkomstig de in eerste kolom van bijlage I opgenomen lijst van goederengroepen;

— voor binnenlands vervoer, de nationale gebieden van lading en lossing, overeenkomstig de in bijlage II opgenomen geografische nomenclatuur;

— voor internationaal vervoer en doorvoer, de landen van lading en lossing, overeenkomstig de in bijlage III opgenomen lijst;

e) de op het nationale hoofdspoorwegnet afgelegde afstand in kilometers.

2. Voor het gecombineerde vervoer op het hoofdspoorwegnet worden bovendien de volgende gegevens (in voorkomend geval op grond van ramingen) geregistreerd:

a) grote containers met een lengte van 6,1 m (20 voet) of langer buitenwerks:

— het bruto-gewicht van de container en de vervoerde goederen,

— het aantal lege en beladen containers;

b) spoor/wegvervoer: vrachtauto's, aanhangwagens, opleggers (met of zonder tractievoertuig) en wissellaadbakken:

— het bruto-gewicht van de vervoerde goederen, inclusief wegvoertuigen,

— het aantal beladen spoorwegwagons.

*Artikel 3*

1. Met uitzondering van de gegevens die krachtens de nationale wetgeving onder de statistische geheimhoudingsplicht vallen, delen de Lid-Staten zo spoedig mogelijk, en uiterlijk vier maanden na het einde van de desbetreffende referentieperiode de statistische resultaten aan de Commissie mede. Voor de tabellen 1 b, 5 b, 6 b en 7 in bijlage IV wordt deze termijn evenwel tot acht maanden verlengd.

2. De resultaten worden medegedeeld in de vorm van tabellen van de in bijlage IV opgenomen modellen.

3. Elektronisch bewerkte resultaten kunnen op informatiedragers worden ingediend, waarvan aard en indeling door de Commissie in overleg met de betrokken Lid-Staten worden vastgesteld.

*Artikel 4*

1. De Lid-Staten doen de Commissie vóór 31 december 1981 een uitvoerige beschrijving toekomen van de methoden die zullen worden gebruikt voor het opstellen van de statistieken betreffende de verwerking van de gegevens en het berekenen van het aantal ton-kilometers.

2. De Commissie bestudeert in samenwerking met de Lid-Staten de methodologische en technische problemen in verband met het opstellen van de statistieken, ten einde oplossingen te vinden die erop zijn gericht zo coherent en vergelijkbaar mogelijke gegevens te verkrijgen.

*Artikel 5*

1. De Commissie publiceert de relevante statistische resultaten.

2. Vóór 1 januari 1985 dient de Commissie bij de Raad een verslag in over de bij de uitvoering van deze richtlijn opgedane ervaringen en stelt zij de nodige wijzigingen voor.

3. Binnen twee jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn neemt de Raad, op voorstel van de Commissie, een besluit betreffende de opstelling van interregionale statistieken over het internationale vervoer en van afzonderlijke statistieken over gesloten treinen.

*Artikel 6*

Gedurende de eerste drie jaar van opstelling van de in deze richtlijn bedoelde statistieken wordt aan de Lid-Staten een financiële bijdrage in hun uitgaven toegekend, zulks binnen de grenzen van de daarvoor op de begroting van de Europese Gemeenschappen opgevoerde kredieten.

*Artikel 7*

De Lid-Staten treffen de nodige maatregelen om uiterlijk op 1 januari 1982 aan deze richtlijn te voldoen.

*Artikel 8*

Deze richtlijn is gericht tot de Lid-Staten.

Gedaan te Brussel, 4 december 1980.

*Voor de Raad*

*De Voorzitter*

J. BARTHEL

*BIJLAGE I*

## LIJST VAN GOEDERENGROEPEN

| Goederen-groepen | NST/R hoofd-stukken (1) | NST/R groepen (1) | Omschrijving |
|---|---|---|---|
| 1 | 0 | 01 | Granen |
| 2 | | 02, 03 | Aardappelen, vers fruit, verse en bevroren groenten |
| 3 | | 00, 06 | Suikerbieten en levende dieren |
| 4 | | 05 | Hout en kurk |
| 5 | | 04, 09 | Textielstoffen en -afval, andere plantaardige en dierlijke grondstoffen |
| 6 | 1 | 11, 12, 13, 14, 16, 17 | Andere voedingsprodukten en veevoeder |
| 7 | | 18 | Oliezaden, oliën en vetten |
| 8 | 2 | 21, 22, 23 | Vaste minerale brandstoffen |
| 9 | 3 | 31 | Aardoliën |
| 10 | | 32, 33, 34 | Aardolieprodukten |
| 11 | 4 | 41, 46 | IJzererts, ijzer- en staalafval, schroot en hoogovenstof |
| 12 | | 45 | Andere ertsen en afvallen daarvan |
| 13 | 5 | 51, 52, 53, 54, 55, 56 | Metaalprodukten |
| 14 | 6 | 64, 69 | Cement, kalk, andere bewerkte bouwmaterialen |
| 15 | | 61, 62, 63, 65 | Ruwe mineralen en fabrikaten |
| 16 | 7 | 71, 72 | Natuurlijke meststoffen en kunstmest |
| 17 | 8 | 83 | Produkten van de steenkool- en petrochemie, teer |
| 18 | | 81, 82, 89 | Chemische produkten (zonder produkten van de steenkool en petrochemie en teer) |
| 19 | | 84 | Cellulose en oud papier |
| 20 | 9 | 91, 92, 93 | Vervoermaterieel, machines, motoren; ook indien gedemonteerd of in onderdelen |
| 21 | | 94 | Metaalwaren |
| 22 | | 95 | Glas, glaswerk, keramische produkten |
| 23 | | 96, 97 | Leer, textiel en kleding, andere fabrikaten en halffabrikaten |
| 24 | | 99 | Diverse artikelen |

(1) Publikatie van het Bureau voor de Statistiek van de Europese Gemeenschappen, uitgave 1968.

*BIJLAGE II*

## GEOGRAFISCHE NOMENCLATUUR VAN DE GEBIEDEN

**België**

Vlaams gewest, met uitzondering van Antwerpen
Antwerpen
Région wallonne
Région bruxelloise/Brussels gewest

**Denemarken**

Danmark

**Bondsrepubliek Duitsland**

Schleswig-Holstein
Hamburg
Nordostteil von Niedersachsen
Westteil von Niedersachsen
Südostteil von Niedersachsen
Bremen (Land)
Nordteil von Nordrhein-Westfalen
Ruhrgebiet
Südwestteil von Nordrhein-Westfalen
Ostteil von Nordrhein-Westfalen (Sieger-Sauerland und Ostteil von Westfalen)
Nordteil von Hessen
Südteil von Hessen
Nordteil von Rheinland-Pfalz
Südteil von Rheinland-Pfalz
Nordbaden
Südbaden
Württemberg
Nordbayern (Franken)
Ostbayern (Oberpfalz und Niederbayern)
Südbayern (Schwaben und Oberbayern)
Saarland
Berlin (West)

**Griekenland**

Βόρεια Ἑλλάς (Μακεδονία-Θράκη-Ἤπειρος)
Κεντρική Ἑλλάς (Στερεά Ἑλλάς-Θεσσαλία)
Νότια Ἑλλάς (Πελοπόννησος)

**Frankrijk**

Île-de-France
Champagne-Ardennes
Picardie
Haute-Normandie
Centre
Basse-Normandie
Bourgogne
Nord-Pas-de-Calais
Lorraine
Alsace
Franche-Comté
Pays de la Loire
Bretagne
Poitou-Charentes
Aquitaine
Midi-Pyrénées
Limousin
Rhône-Alpes
Auvergne
Languedoc-Roussillon
Provence-Alpes-Côte d'Azur
Corse

**Ierland**

Ireland

**Italië**

Piemonte
Valle d'Aosta
Liguria
Lombardia
Trentino-Alto Adige
Veneto
Friuli-Venezia Giulia
Emilia-Romagna
Toscana
Umbria
Marche
Lazio
Campania
Abruzzo
Molise
Puglia
Basilicata
Calabria
Sicilia
Sardegna

**Luxemburg**

Luxembourg

**Nederland**

Noord
West, met uitzondering van Rijnmond en IJmond
Rijnmond
IJmond
Zuidwest
Zuid
Oost

**Verenigd Koninkrijk**

North
Yorkshire and Humberside
East Midlands
East Anglia
South East
South West
West Midlands
North West
Wales
Scotland
Northern Ireland

*BIJLAGE III*

## LIJST VAN LANDEN EN GROEPEN VAN LANDEN

a) **Europese Gemeenschappen**

01. België
02. Denemarken
03. Bondsrepubliek Duitsland
04. Griekenland
05. Frankrijk
06. Ierland
07. Italië
08. Luxemburg
09. Nederland
10. Verenigd Koninkrijk

b) **Derde landen**

11. Zwitserland
12. Oostenrijk
13. Joegoslavië
14. Turkije
15. Spanje
16. Portugal
17. Noorwegen
18. Zweden
19. Finland
20. USSR
21. Duitse Democratische Republiek
22. Polen
23. Tsjechoslowakije
24. Hongarije
25. Roemenië
26. Bulgarije
27. Landen van het Nabije Oosten en het Midden-Oosten
28. Overige landen

*BIJLAGE IV*

MODELLEN VAN TABELLEN

**TABEL 1 a**

**Binnenlands en internationaal vervoer naar goederengroepen**

Meldend land: ..... Periode (jaar) .....

| Goederengroepen (1) | Binnenlands vervoer | | Internationaal vervoer | | | Totaal | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | t | | tkm (2) | | |
| | t | tkm (2) | Ladingen | Lossingen | | t | tkm (2) |
| A. **Wagonladingen/ gesloten treinen** | | | | | | | |
| 01 | | | | | | | |
| 02 | | | | | | | |
| 03 | | | | | | | |
| ,, | | | | | | | |
| ,, | | | | | | | |
| Totaal A | | | | | | | |
| B. **Stukgoed** | | | | | | | |
| Totaal (A + B) | | | | | | | |

(1) Zie bijlage I.
(2) Ton-kilometers op het (de) hoofdspoorwegnet(ten).

## TABEL 1 b

### Doorvoer naar goederengroepen

Meldend land: ..... Periode (jaar): .....

| Goederengroepen (1) | t | tkm (2) |
|---|---|---|
| A. **Wagonladingen/gesloten treinen** | | |
| 01 | | |
| 02 | | |
| 03 | | |
| ,, | | |
| ,, | | |
| Totaal A | | |
| B. **Stukgoed** | | |
| Totaal (A + B) | | |

(1) Zie bijlage I.
(2) Ton-kilometers op het (de) hoofdspoorwegnet(ten).

## TABEL 2

**Binnenlands intra- en interregionaal vervoer (1) naar gebied van lading en lossing**

Meldend land: ..... Periode (jaar): .....

*(ton)*

| Gebied van lading (2) | Gebied van lossing | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 01 | 02 | 03 | ... | | Totaal |
| 01 | | | | | | |
| 02 | | | | | | |
| 03 | | | | | | |
| ,, | | | | | | |
| ,, | | | | | | |
| Totaal | | | | | | |

(1) Alleen wagonladingen en gesloten treinen.

(2) De kencijfers voor de verschillende gebieden zullen door de Commissie worden vastgesteld volgens de procedure van artikel 4, lid 2.

## TABEL 3

**Binnenlands vervoer (1): ladingen en lossingen naar gebieden en goederengroepen**

Meldend land: ..... Periode (jaar): .....

*(ton)*

| Gebied (2) | Goederengroepen (3) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 01 | 02 | 03 | ... | | Totaal |
| A. **Aanvoer uit andere gebieden** | | | | | | |
| 01 | | | | | | |
| 02 | | | | | | |
| 03 | | | | | | |
| ,, | | | | | | |
| ,, | | | | | | |
| Totaal A | | | | | | |
| B. **Afvoer naar andere gebieden** | | | | | | |
| 01 | | | | | | |
| 02 | | | | | | |
| 03 | | | | | | |
| ,, | | | | | | |
| ,, | | | | | | |
| Totaal B (= Totaal A) | | | | | | |
| C. **Intraregionaal vervoer** | | | | | | |
| 01 | | | | | | |
| 02 | | | | | | |
| 03 | | | | | | |
| ,, | | | | | | |
| ,, | | | | | | |
| Totaal C | | | | | | |
| Totaal A + B + C | | | | | | |
| Totaal binnenlands (A + C = B + C) | | | | | | |

(1) Alleen wagonladingen en gesloten treinen.

(2) De kencijfers voor de verschillende gebieden zullen door de Commissie worden vastgesteld volgens de procedure van artikel 4, lid 2.

(3) Zie bijlage I.

## TABEL 4 a

**Binnenlands vervoer (1): vervoerd gewicht naar goederengroepen en afstandsklassen**

Meldend land: ..... Periode (jaar): .....

*(ton)*

| Afstandsklasse | Goederengroepen (2) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 01 | 02 | 03 | ... | | Totaal |
| — 49 km | | | | | | |
| 50 — 149 km | | | | | | |
| 150 — 499 km | | | | | | |
| 500 km — | | | | | | |
| Totaal | | | | | | |

(1) Alleen wagonladingen en gesloten treinen.
(2) Zie bijlage I.

## TABEL 4 b

**Binnenlands vervoer (1): tkm naar goederengroepen en afstandsklassen**

Meldend land: ..... Periode (jaar): .....

*(tkm)*

| Afstandsklasse | Goederengroepen (2) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 01 | 02 | 03 | ... | | Totaal |
| — 49 km | | | | | | |
| 50 — 149 km | | | | | | |
| 150 — 499 km | | | | | | |
| 500 km — | | | | | | |
| Totaal | | | | | | |

(1) Alleen wagonladingen en gesloten treinen.
(2) Zie bijlage I.

## TABEL 5 a

**Internationaal vervoer (1): op het (de) hoofdspoorwegnet(ten) vervoerd gewicht naar land van lading/lossing en goederengroepen**

Meldend land: ..... Periode (jaar): .....

*(ton)*

| Land van (2) lading/lossing | Goederengroepen (3) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 01 | 02 | 03 | ... | | Totaal |
| A. **Aanvoer uit:** | | | | | | |
| 01 | | | | | | |
| 02 | | | | | | |
| 03 | | | | | | |
| ,, | | | | | | |
| ,, | | | | | | |
| B. **Afvoer naar:** | | | | | | |
| 01 | | | | | | |
| 02 | | | | | | |
| 03 | | | | | | |
| ,, | | | | | | |
| ,, | | | | | | |
| Totaal (A + B) | | | | | | |

(1) Alleen wagonladingen en gesloten treinen.
(2) Zie bijlage III.
(3) Zie bijlage I.

## TABEL 5 b

**Doorvoer (1): op het (de) hoofdspoorwegnet(ten) vervoerd gewicht naar land van lading en van lossing**

Meldend land: ..... Periode (jaar) .....

| Land (2) van | | Ton |
|---|---|---|
| lading | lossing | |
| 01 | 01 | |
| | 02 | |
| | 03 | |
| | " | |
| | " | |
| | Totaal 01 | |
| 02 | 01 | |
| | 02 | |
| | 03 | |
| | " | |
| | " | |
| | Totaal 02 | |
| " | " | |
| | " | |
| | " | |
| | Totaal " | |
| Totaal | | |

(1) Doorvoer zonder overlading; per wagonladingen of gesloten treinen.
(2) Zie bijlage III.

## TABEL 6 a

**Internationaal vervoer (1): ton-kilometers op het (de) spoorwegnet(ten) naar land van lading/lossing en goederengroepen**

Meldend land: ..... Periode (jaar): .....

*(tkm)*

| Land van lading/lossing (2) | Goederengroepen (3) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 01 | 02 | 03 | ... | | Totaal |
| **A. Aanvoer uit:** | | | | | | |
| 01 | | | | | | |
| 02 | | | | | | |
| 03 | | | | | | |
| ,, | | | | | | |
| ,, | | | | | | |
| **B. Afvoer naar:** | | | | | | |
| 01 | | | | | | |
| 02 | | | | | | |
| 03 | | | | | | |
| ,, | | | | | | |
| ,, | | | | | | |
| Totaal (A + B) | | | | | | |

(1) Alleen wagonladingen en gesloten treinen.
(2) Zie bijlage III.
(3) Zie bijlage I.

## TABEL 6 b

**Doorvoer (1): ton-kilometers op het (de) hoofdspoorwegnet(ten) naar land van lading en lossing**

Meldend land: ..... Periode (jaar): .....

| Land (2) van | | tkm |
|---|---|---|
| lading | lossing | |
| 01 | 01 | |
| | 02 | |
| | 03 | |
| | ,, | |
| | ,, | |
| | Totaal 01 | |
| 02 | 01 | |
| | 02 | |
| | 03 | |
| | ,, | |
| | ,, | |
| | Totaal 02 | |
| ,, | ,, | |
| | ,, | |
| | ,, | |
| | Totaal ,, | |
| Totaal | | |

(1) Doorvoer zonder overlading; per wagonladingen of gesloten treinen.
(2) Zie bijlage III.

## TABEL 7

**Binnenlands en internationaal vervoer en doorvoer per spoor van grote containers en van voertuigen voor goederenvervoer over de weg**

Meldend land: ..... Periode (jaar): .....

| | Binnenlands vervoer | | Internationaal vervoer | | | | Doorvoer (zonder (overlading) | | Totaal | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ladingen | | Lossingen | | | | | |
| | Aantal | t (1) | Aantal | t (1) | Aantal | t (1) | Aantal | t (1) | Aantal | t (1) |
| A. GROTE CONTAINERS | | | | | | | | | | |
| i) **Beladen containers** | | | | | | | | | | |
| ii) **Lege containers** | | | | | | | | | | |
| B. SPOOR/WEG | (2) | | (2) | | (2) | | (2) | | (2) | |

(1) Gewicht inclusief het gewicht van de container en van het wegvoertuig.

(2) Aantal met voertuigen voor goederenvervoer over de weg beladen spoorwagons, namelijk: vrachtauto's, aanhangwagens en opleggers (met of zonder tractievoertuig) en wissellaadbakken.

## TABEL 8

**Binnenlands en internationaal vervoer (1): op het (de) hoofdspoorwegnet(ten) vervoerd gewicht naar verkeersrelatie**

Meldend land: ..... Periode (maand): .....

| Verkeersrelatie | Ton |
|---|---|
| A. **Binnenlands vervoer** | |
| B. **Aanvoer uit (2):** | |
| 01 | |
| 02 | |
| 03 | |
| ,, | |
| ,, | |
| C. **Afvoer naar (2):** | |
| 01 | |
| 02 | |
| 03 | |
| ,, | |
| ,, | |
| Totaal (A + B + C) | |

(1) Alleen wagonladingen en gesloten treinen.
(2) Zie bijlage III.