VERORDENING (EG) Nr. 1400/2007 VAN DE COMMISSIE

van 28 november 2007

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 474/2006 tot opstelling van de communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 2005 betreffende de vaststelling van een communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod binnen de Gemeenschap is opgelegd en het informeren van luchtreizigers over de identiteit van de exploiterende luchtvaartmaatschappij, en tot intrekking van artikel 9 van Richtlijn 2004/36/EG [1], en met name op artikel 4,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Bij Verordening (EG) nr. 474/2006 van de Commissie [2] is de in hoofdstuk II van Verordening (EG) nr. 2111/2005 bedoelde communautaire lijst opgesteld van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap.

(2) Overeenkomstig artikel 4, lid 3, van Verordening (EG) nr. 2111/2005 hebben sommige lidstaten de Commissie in kennis gesteld van informatie die relevant is voor het bijwerken van deze communautaire lijst. Derde landen hebben eveneens relevante informatie meegedeeld. Op basis daarvan dient de communautaire lijst te worden bijgewerkt.

(3) De Commissie heeft alle betrokken luchtvaartmaatschappijen rechtstreeks of, wanneer dit praktisch niet mogelijk was, via de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht op die maatschappijen, in kennis gesteld van de essentiële feiten en overwegingen die aan de basis liggen van haar beslissing om aan deze luchtvaartmaatschappijen een exploitatieverbod op te leggen in de Gemeenschap of om de voorwaarden te wijzigen van een exploitatieverbod voor een luchtvaartmaatschappij op de communautaire lijst.

(4) De Commissie heeft de betrokken luchtvaartmaatschappijen de gelegenheid gegeven om de door de lidstaten verstrekte documenten te raadplegen, om schriftelijke opmerkingen in te dienen en om binnen tien werkdagen een mondelinge uiteenzetting te geven aan de Commissie en aan het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart, dat is opgericht bij Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad van 16 december 1991 inzake de harmonisatie van technische voorschriften en administratieve procedures op het gebied van de burgerluchtvaart [3].

(5) De autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht op de betrokken luchtvaartmaatschappijen zijn door de Commissie en, in specifieke gevallen, door sommige lidstaten geraadpleegd.

(6) Verordening (EG) nr. 474/2006 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.

Blue Wing Airlines

(7) Uit de analyse van de door Blue Wing Airlines ingediende documenten met betrekking tot de vooruitgang die geboekt is bij de uitvoering van het actieplan met corrigerende maatregelen van de maatschappij en de bevestiging en positieve beoordeling van deze documenten door de bevoegde autoriteiten van Suriname is voldoende gebleken dat deze luchtvaartmaatschappij met succes de corrigerende maatregelen heeft uitgevoerd die nodig zijn om de tekortkomingen weg te werken die hadden geleid tot de opname van de maatschappij in de communautaire lijst.

(8) Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt geoordeeld dat Blue Wing Airlines alle vereiste maatregelen heeft genomen om aan de relevante veiligheidseisen te voldoen en derhalve uit bijlage A kan worden geschrapt.

Pakistan International Airlines

(9) Pakistan International Airlines heeft bij de Commissie documenten ingediend die bevestigen dat corrigerende maatregelen zijn genomen om de veiligheidstekortkomingen te verhelpen bij de resterende luchtvaartuigen van zijn vloot van het type Airbus A-310 (registratiemerktekens: AP-BDZ, AP-BEB, AP-BGO, AP-BEQ, AP-BGS en AP-BGQ) en Boeing B-747-300 (registratiemerktekens: AP-BFW, AP-BFV, AP-BFY), waarvoor nog steeds exploitatiebeperkingen gelden. De bevoegde autoriteiten van Pakistan hebben die maatregelen goedgekeurd.

(10) Daarom wordt op basis van de gemeenschappelijke criteria geconcludeerd dat de huidige regeling van exploitatiebeperkingen voor Pakistan International Airlines moet worden stopgezet en dat deze luchtvaartmaatschappij uit bijlage B moet worden geschrapt.

[1] PB L 344 van 27.12.2005, blz. 15.
[2] PB L 84 van 23.3.2006, blz. 14. Verordening gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 1043/2007 (PB L 239 van 12.9.2007, blz. 50).
[3] PB L 373 van 31.12.1991, blz. 4. Verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 1900/2006 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 377 van 27.12.2006, blz. 177).

(11) De bevoegde autoriteiten van Pakistan hebben ermee ingestemd om, alvorens de betrokken luchtvaartuigen (inclusief die welke vermeld zijn in overweging 8 van Verordening (EG) nr. 787/2007 [1]) van de Commissie opnieuw worden ingezet voor vluchten naar de Gemeenschap, aan de autoriteiten van de lidstaat van de luchthaven van bestemming en aan de Commissie een verslag te verstrekken van een niet meer dan 72 uur voor de desbetreffende exploitatie van het luchtvaartuig uitgevoerde veiligheidsinspectie van de betrokken luchtvaartuigen. Bij ontvangst van dat verslag mag de betrokken lidstaat, indien nodig, passende maatregelen nemen overeenkomstig artikel 6 van Verordening (EG) nr. 2111/2005. Bij aankomst moet een volledige SAFA-inspectie van het luchtvaartuig worden uitgevoerd; het verslag daarvan moet onverwijld naar de Commissie worden gestuurd, die het zal doorsturen naar de andere lidstaten. De lidstaten zijn van plan de daadwerkelijke naleving van de relevante veiligheidsnormen systematisch te controleren door prioriteit te geven aan platforminspecties van luchtvaartuigen van deze luchtvaartmaatschappij.

Mahan Air

(12) Het feit dat Mahan Air een herzien actieplan met corrigerende maatregelen heeft ingediend, alsook documenten ter ondersteuning van de tenuitvoerlegging van dit plan, en het feit dat de bevoegde autoriteiten van de Islamitische Republiek Iran dit plan hebben goedgekeurd en positief hebben beoordeeld, tonen voldoende aan dat deze luchtvaartmaatschappij bezig is corrigerende acties uit te voeren om de tekortkomingen weg te werken die geleid hebben tot de opname van de maatschappij in de communautaire lijst.

(13) Ondanks de uitvoering van corrigerende acties op het gebied van onderhoud en engineering, zijn er geverifieerde belangrijke tekortkomingen op het gebied van de permanente luchtwaardigheid van bepaalde luchtvaartuigen die worden ingezet voor vluchten naar de Gemeenschap; naar aanleiding van deze tekortkomingen is een procedure voor het opschorten van het luchtwaardigheidscertificaat van deze luchtvaartuigen ingeleid. Voorts zijn er ook belangrijke geverifieerde tekortkomingen bij de naleving van de onderhoudseisen vastgesteld. Bovendien worden op het gebied van de exploitatie verdere aanpassingen van het actieplan met corrigerende maatregelen nodig geacht en is derhalve gevraagd dergelijke aanpassingen aan te brengen [2].

(14) Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt in deze fase geconcludeerd dat Mahan Air onvoldoende heeft aangetoond in staat te zijn alle vereiste maatregelen te nemen om aan de relevante veiligheidseisen te voldoen; Mahan Air blijft derhalve opgenomen in bijlage A. De Commissie neemt nota van de bereidheid van de bevoegde autoriteiten van de Islamitische Republiek Iran om hun toezichtsverantwoordelijkheid beter uit te oefenen en om nauw samen te werken met de Commissie teneinde de veiligheid te verbeteren.

Ukrainian Mediterranean Airlines

(15) Het feit dat Ukrainian Mediterranean Airlines een herzien actieplan met corrigerende maatregelen heeft ingediend, alsook documenten met betrekking tot de tenuitvoerlegging van dit plan, en het feit dat de bevoegde autoriteiten van Oekraïne dit plan hebben goedgekeurd en positief hebben beoordeeld, tonen aan dat deze luchtvaartmaatschappij bezig is corrigerende acties uit te voeren om de tekortkomingen weg te werken die geleid hebben tot de opname van de maatschappij in de communautaire lijst. De bevoegde autoriteiten van Oekraïne hebben de luchtvaartmaatschappij geïnspecteerd en een nieuw Air Operator's Certificate afgegeven met een geldigheidsduur van twaalf maanden, d.w.z. tot 15 oktober 2008. Volgens informatie die de bevoegde autoriteiten van Oekraïne op 13 november 2007 hebben ingediend, blijven de autoriteiten echter bezorgd over het feit dat het management van de luchtvaartmaatschappij onvoldoende controle heeft over herhaalde tekortkomingen en over de kwaliteit van de vluchtvoorbereidingsdocumenten. Volgens de bevoegde autoriteiten van Oekraïne stelt de frequentie van dergelijke bevindingen hen niet in staat conclusies te trekken over de soliditeit en duurzaamheid van de verbeteringen, ondanks de positieve veranderingen. Ten slotte bevestigen de bevoegde autoriteiten van Oekraïne dat de luchtvaartmaatschappij „veel middelen en tijd nodig zal hebben om aan de toepasselijke normen te kunnen voldoen".

(16) Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt geconcludeerd dat Ukrainian Mediterranean Airlines niet heeft aangetoond in staat te zijn alle vereiste maatregelen te nemen om aan de relevante veiligheidseisen te voldoen; Ukrainian Mediterranean Airlines blijft derhalve opgenomen in bijlage A.

(17) De Commissie neemt nota van het engagement van de bevoegde autoriteiten van Oekraïne om het toezicht op deze luchtvaartmaatschappij te verbeteren, teneinde het actieplan met corrigerende maatregelen sneller te kunnen uitvoeren.

Hewa Bora Airways

(18) Hewa Bora Airways heeft de laatste vier maanden geen vluchten naar de Gemeenschap meer uitgevoerd met het luchtvaartuig van het type Boeing B767-266ER, constructienummer 23 178 en registratiemerkteken 9Q-CJD, waarmee de maatschappij mocht vliegen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 235/2007. In plaats daarvan vliegt zij nu naar de Gemeenschap op basis van een zogenaamde „wet lease"-overeenkomst (ACMI) met een Belgische luchtvaartmaatschappij.

(19) Op basis van die informatie is de Commissie van oordeel dat er geen wijziging heeft plaatsgevonden in de status van de luchtvaartmaatschappij en dat het luchtvaartuig van het type Boeing B767-266ER, constructienummer 23 178, in bijlage B moet blijven vermeld.

[1] PB L 175 van 5.7.2007, blz. 10.

[2] Brief van de diensten van de Commissie aan Mahan Air van 19 oktober 2007 — deze brief is op dezelfde datum ook naar CAO Iran gestuurd.

Luchtvaartmaatschappijen uit Equatoriaal-Guinea

(20) De maatschappij Cronos Airlines heeft de Commissie meegedeeld dat haar door de autoriteiten van Equatoriaal-Guinea een Air Operator's Certificate is verleend. Aangezien het Air Operator's Certificate van deze nieuwe luchtvaartmaatschappij is afgegeven door de autoriteiten van Equatoriaal-Guinea, die niet of niet voldoende in staat zijn gebleken om adequaat veiligheidstoezicht uit te oefenen, moet zij in bijlage A worden opgenomen.

(21) De autoriteiten van Equatoriaal-Guinea hebben de Commissie nadere informatie verschaft over de activiteiten van de luchtvaartmaatschappijen waaraan zij een Air Operator's Certificate hebben afgegeven. Deze autoriteiten hebben met name verklaard dat Guinea Airways zijn activiteiten heeft stopgezet. Er zijn evenwel geen aanwijzingen dat het Air Operator's Certificate van deze maatschappij is ingetrokken. Daarom kan deze maatschappij, zolang deze informatie niet beschikbaar is, in dit stadium niet uit bijlage A worden geschrapt.

Luchtvaartmaatschappijen uit de Kirgizische Republiek

(22) De autoriteiten van de Kirgizische Republiek hebben de Commissie aangetoond dat het Air Operator's Certificate van World Wing Aviation om veiligheidsredenen is ingetrokken. Aangezien deze in de Kirgizische Republiek geregistreerde maatschappij dientengevolge haar activiteiten heeft stopgezet, moet zij uit bijlage A worden geschrapt.

Luchtvaartmaatschappijen uit de Republiek Indonesië

(23) Op uitnodiging van het Indonesisch directoraat-generaal voor de burgerluchtvaart (DGCA) heeft een team van Europese deskundigen van 5 tot en met 9 november 2007 een inspectiebezoek gebracht aan Indonesië. Uit het verslag van dit bezoek blijkt dat het DGCA al in 2007 is begonnen met het nemen van corrigerende maatregelen om beter in staat te zijn de relevante veiligheidsnormen ten uitvoer te leggen en af te dwingen. Het DGCA heeft meegedeeld dat het in de loop van 2007 is begonnen met zijn herstructurering en meer bevoegdheden heeft toegekend aan zijn inspecteurs. Evenwel is gebleken dat het toezicht op de veiligheid van de gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen tijdens de eerste tien maanden van 2007 niet volledig kon worden uitgevoerd. Vanaf begin 2008 wil het DGCA extra personele en financiële middelen inzetten om zijn verplichtingen in het kader van het Verdrag van Chicago na te komen. De Commissie neemt nota van deze vooruitgang en moedigt het DGCA sterk aan om alle aan de Commissie meegedeelde corrigerende maatregelen uit te voeren. De Commissie is echter van mening dat, gezien de huidige stand van uitvoering van corrigerende maatregelen door het DGCA van Indonesië, het exploitatieverbod voor alle door deze autoriteit gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen in dit stadium niet kan worden opgeheven.

(24) De autoriteiten van Indonesië hebben een bijgewerkte lijst van luchtvaartmaatschappijen met een Air Operator's Certificate bij de Commissie ingediend. Momenteel zijn de volgende luchtvaartmaatschappijen in Indonesië gecertificeerd: Garuda Indonesia, Merpati Nusantara, Kartika Airlines, Mandala Airlines, Trigana Air Service (AOCs 121-006 en 135-005), Metro Batavia, Pelita Air Service (AOCs 121-008 en 135-001), Indonesia Air Asia, Lion Mentari Airlines, Wing Adabi Nusantara, Cardig Air, Riau Airlines, Trans Wisata Prima Aviation, Tri MG Intra Airlines (AOCs 121-018 en 135-037), Ekspres Transportasi Antar Benua (AOCs 121-019 en 135-032), Manunggal Air Service, Megantara Airlines, Sriwijaya Air, Adam Skyconnection Airlines, Travel Expres Airlines, Republic Expres Airlines, Airfast Indonesia, Travira Utama, Derazona Air Service, National Utility Helicopter, Deraya Air Taxi, Dirgantara Air Service, SMAC, Kura-Kura Aviation, Indonesia Air Transport, Gatari Air Service, Intan Angkasa Air Service, Air Pacific Utama, Transwisata Prima Aviation, Asco Nusa Air Transport, Pura Wisata Baruna, Panarbangan Angkasa Semesta, Asi Pujiastuti, Aviastar Mandiri, Dabi Air Nusantara, Balai Kalibrasi Fasilitas Penerbangan, Sampurna Air Nusantara, en Eastindo. De communautaire lijst moet dienovereenkomstig worden bijgewerkt en deze maatschappijen moeten in bijlage A worden opgenomen.

TAAG Angola Airlines

(25) De bevoegde autoriteiten van Angola hebben een nieuw actieplan met corrigerende maatregelen bij de Commissie ingediend, dat tot doel heeft enerzijds hen beter in staat te stellen de relevante veiligheidsnormen ten aanzien van de luchtvaartmaatschappij TAAG Angola Airlines toe te passen en te versterken, en anderzijds de veiligheidsproblemen die tijdens de ICAO USOAP audit van 2004 zijn vastgesteld, te verhelpen.

(26) De maatschappij TAAG Angola Airlines heeft de Commissie informatie verschaft over de corrigerende maatregelen die ten uitvoer worden gelegd om de oorzaken aan te pakken van de veiligheidstekortkomingen die aan het licht zijn gekomen tijdens platforminspecties in het kader van het SAFA-programma; tijdens die inspecties is ook gebleken dat de tekortkomingen systemisch van aard zijn.

(27) De Commissie erkent de inspanningen die de luchtvaartmaatschappij heeft geleverd om aan de relevante veiligheidsnormen te voldoen, alsook de grote bereidheid tot samenwerking die de luchtvaartmaatschappij en de bevoegde autoriteiten van Angola hebben getoond. De Commissie is evenwel van mening dat het nog te vroeg is om TAAG Angola Airlines van de lijst te schrappen omdat bepaalde ernstige veiligheidstekortkomingen nog niet zijn verholpen en omdat de bevoegde autoriteiten bezig zijn met de nieuwe certificering van de luchtvaartmaatschappij . De Commissie zal een bezoek ter plaatse brengen om na te gaan of de corrigerende maatregelen van de luchtvaartmaatschappij reeds volledig ten uitvoer zijn gelegd.

Luchtvaartmaatschappijen uit Albanië

(28) Op 29 augustus 2007 heeft de Albanese burgerluchtvaartautoriteit een uitvoerig herstelplan bij de Commissie ingediend en toegezegd de Commissie geregeld voortgangsverslagen toe te sturen met betrekking tot de tenuitvoerlegging van dat plan.

(29) Uit het eerste voortgangsverslag, dat op 5 november 2007 door de Albanese burgerluchtvaartautoriteit is ingediend, blijkt dat de bevoegde autoriteiten van Albanië vooruitgang hebben geboekt bij de tenuitvoerlegging van het actieplan en dat zij ernaar streven de tenuitvoerlegging van dit actieplan tegen eind 2008 te voltooien. Hun toezegging om beter toezicht te houden op de veiligheid van de luchtvaart werd bevestigd door het verslag van de laatste inspectie in Albanië, van 22 tot 26 oktober 2007, in het kader van het gemeenschappelijk Europees luchtruim (ECAA).

(30) De Commissie is voornemens de tenuitvoerlegging van het actieplan met corrigerende maatregelen verder te volgen via de voortgangsverslagen die de Albanese autoriteiten, zoals overeengekomen, regelmatig moeten indienen. De lidstaten zijn van plan de daadwerkelijke naleving van de relevante veiligheidsnormen systematisch te controleren door middel van platforminspecties van luchtvaartuigen van de luchtvaartmaatschappijen uit Albanië.

Luchtvaartmaatschappijen uit de Republiek Moldavië

(31) De Commissie heeft het op 3 september 2007 ingediende actieplan met corrigerende maatregelen van de bevoegde autoriteiten van de Republiek Moldavië geëvalueerd en heeft nota genomen van de stand van tenuitvoerlegging ervan. Het ingediende actieplan biedt duurzame oplossingen voor het huidige aantal luchtvaartmaatschappijen dat in de Republiek Moldavië is gecertificeerd.

(32) De Commissie is van oordeel dat, zolang het aantal exploitanten die onder regelgevend toezicht staan van de bevoegde autoriteiten van de Republiek Moldavië op het huidige niveau blijft, de maatregelen van deze autoriteiten volstaan om hun toezichtsverantwoordelijkheden opnieuw te kunnen uitvoeren overeenkomstig het Verdrag van Chicago. Om te garanderen dat deze maatregelen een duurzame oplossing bieden voor de eerder geïdentificeerde tekortkomingen, is de Commissie voornemens de tenuitvoerlegging van het actieplan met corrigerende maatregelen te blijven volgen. De lidstaten zijn voornemens de daadwerkelijke naleving van relevante veiligheidsnormen systematisch te controleren door voorrang te geven aan platforminspecties van luchtvaartuigen van luchtvaartmaatschappijen die van deze autoriteiten een vergunning hebben gekregen, en de resultaten van deze inspecties onverwijld aan de Commissie mee te delen.

Luchtvaartmaatschappijen uit de Russische Federatie

(33) Na besprekingen tussen de bevoegde autoriteiten van de Russische Federatie en de Commissie en na indiening van de resultaten van door deze autoriteiten uitgevoerde controles van corrigerende maatregelen die ten uitvoer zijn gelegd door luchtvaartmaatschappijen waaraan sinds 23 juni 2007 exploitatiebeperkingen zijn opgelegd, hebben de bevoegde autoriteiten van de Russische Federatie op 26 november 2007 beslist de eerder krachtens hun besluit van 23 juni 2007 opgelegde exploitatiebeperkingen te wijzigen. Overeenkomstig deze beslissing is het volledige exploitatieverbod voor de maatschappijen Kuban Airlines, Yakutia Airlines en Kavminvodyavia opgeheven.

(34) In die beslissing is ook vastgesteld dat bepaalde luchtvaartmaatschappijen alleen met specifieke luchtvaartuigen naar de Gemeenschap mogen vliegen. Het gaat om de volgende luchtvaartmaatschappijen: Krasnoyarsk Airlines: Boeing-737 (EI-DNH/DNS/DNT/CBQ/CLZ/CLW), Boeing-757 (EI-DUA/DUD/DUC/DUE), Boeing-767 (EI-DMP/DMH), Tu-214 (RA-65508), Tu-154M (RA-85720); Ural Airlines: A-320 (VP-BQY/BQZ), Tu-154M (RA-85807/85814/85833/85844); Gazpromavia: Falcon-900 (RA-09000/09001/09006/09008); Atlant-Soyuz: Boeing-737 (VP-BBL/BBM), Tu-154M (RA-85709/85740); UTAir: ATR-42 (VP-BCB/BCF/BPJ/BPK), Gulfstream IV (RA-10201/10202), Tu-154M (RA-85805/85808); Kavminvodyavia: Tu-204 (RA-64022/64016), Tu-154M (RA-85715/85826/85746); Kuban Airlines: Yak-42 (RA-42386/42367/42375); Air Company Yakutia: Tu-154M (RA-85700/85794) en Boeing-757-200 (VP-BFI); Airlines 400: Tu-204 (RA-64018/64020).

(35) Bovendien hebben de bevoegde autoriteiten van de Russische Federatie overeenkomstig de bovenvermelde beslissing exploitatiebeperkingen opgelegd aan specifieke luchtvaartuigen van Orenburg Airlines — Tu 154 (RA-85768) en B-737-400 (VP-BGQ), Air Company Tatarstan — Tu-154 (RA-85101 en RA-85109); Air Company Sibir — B-737-400 (VP-BTA) en Rossija — Tu-154 (RA-85753 en RA-85835). Met deze luchtvaartuigen mogen geen vluchten naar de Gemeenschap worden geëxploiteerd. Krachtens dezelfde beslissing zullen de bevoegde autoriteiten van de Russische Federatie tegen 20 februari 2008 aan de Commissie hun conclusies meedelen van de verificatie van de graad van voltooiing en doeltreffendheid van de corrigerende maatregelen die de betrokken luchtvaartmaatschappijen vóór die datum hebben uitgevoerd. Er wordt aan herinnerd dat alle in de Russische Federatie geregistreerde en commercieel geëxploiteerde luchtvaartuigen uit de ex-USSR moeten voldoen aan de vereiste van bijlage 16, deel II, hoofdstuk 3, volume 1, van het Verdrag van Chicago.

(36) De Commissie neemt nota van de beslissing van de bevoegde autoriteiten van de Russische Federatie, en met name van het feit dat de daarin vermelde maatregelen niet zullen worden gewijzigd zolang de veiligheidstekortkomingen bij de betrokken luchtvaartmaatschappijen niet tot tevredenheid van zowel de bevoegde autoriteiten van de Russische Federatie als de Commissie zijn verholpen, en van het feit dat de bevoegde autoriteiten van de Russische Federatie deze maatregelen alleen kunnen wijzigen in overleg met de Commissie. Zij neemt ook nota van het feit dat alle Russische luchtvaartmaatschappijen die internationale diensten exploiteren, waaronder vluchten naar de Gemeenschap, ervan in kennis zijn gesteld dat tijdens platforminspecties vastgestelde ernstige (categorie 2) en zeer ernstige (categorie 3) tekortkomingen zullen leiden tot het opleggen van exploitatiebeperkingen door de Russische autoriteiten, indien deze tekortkomingen niet worden verholpen. Ten slotte zullen de bevoegde autoriteiten van de Russische Federatie, overeenkomstig hun beslissing, de resultaten van de door hen uitgevoerde inspecties en audits van luchtvaartmaatschappijen bij de Commissie indienen.

(37) De Commissie neemt nota van deze ontwikkelingen en is voornemens de gegevens over door de betrokken luchtvaartmaatschappijen uitgevoerde corrigerende maatregelen vóór de volgende aanpassing van Verordening (EG) nr. 474/2006 te verifiëren.

(38) Ondertussen zijn de lidstaten voornemens de daadwerkelijke naleving van relevante veiligheidsnormen systematisch te controleren door voorrang te geven aan platforminspecties van luchtvaartuigen van die luchtvaartmaatschappijen, en de resultaten van deze inspecties onverwijld aan de Commissie mee te delen. De Commissie moet deze resultaten maandelijks aan de bevoegde autoriteiten van de Russische Federatie doorgeven.

Luchtvaartmaatschappijen uit Bulgarije

(39) Zoals vermeld in Verordening (EG) nr. 787/2007, hebben de bevoegde autoriteiten van Bulgarije de Commissie in kennis gesteld van de intrekking van het Air Operator's Certificate van de maatschappijen Vega Airlines, Bright Aviation, Scorpion Air en Air Sofia, van de opschorting van het Air Operator's Certificate van Air Scorpio en van het feit dat zij exploitatiebeperkingen hebben opgelegd aan het luchtvaartuig van de maatschappij Heli Air dat niet was uitgerust met de verplichte veiligheidsapparatuur (EGPWS en TCAS) die nodig is om veilige vluchten in de Gemeenschap te kunnen uitvoeren.

(40) De bevoegde autoriteiten van Bulgarije hebben bij de Commissie documenten ingediend met informatie over maatregelen die door deze autoriteiten zijn genomen na de goedkeuring van de maatregelen als bedoeld in de overwegingen 38 en 39 van Verordening (EG) nr. 787/2007.

(41) Dienovereenkomstig hebben deze autoriteiten gemeld dat alle luchtvaartuigen van het type Antonov 12 van de luchtvaartmaatschappijen Scorpion Air, Bright Aviation Services en Vega Airlines uit het Bulgaarse register zijn geschrapt. Dezelfde maatregel is ook genomen ten aanzien van de luchtvaartuigen van hetzelfde type van Air Sofia, met uitzondering van één luchtvaartuig waarvan het luchtwaardigheidscertificaat in juli 2007 is verstreken en dat op 30 januari 2008 uit het Bulgaarse register zal worden geschrapt. Air Scorpio biedt na de opschorting van zijn Air Operator's Certificate nu vliegopleidingen en niet-commerciële activiteiten aan.

(42) Wat Heli Air betreft, hebben de bevoegde autoriteiten van Bulgarije meegedeeld dat deze maatschappij alle luchtvaartuigen van het type LET L 410 volledig zal uitrusten met de verplichte veiligheidsapparatuur (EGPWS en TCAS) en bijgevolg vanaf 5 december 2007 veilig vluchten zal kunnen uitvoeren in de Gemeenschap.

(43) De Commissie neemt nota van deze maatregelen en erkent de niet-aflatende inspanningen die door de bevoegde autoriteiten van Bulgarije worden geleverd om de uitoefening van haar toezichttaken te verbeteren. De Commissie steunt de inspanningen van de bevoegde autoriteiten van Bulgarije om de uitoefening van haar toezichttaken voort te zetten. Zij zal dit proces blijven volgen, met de hulp van EASA en de lidstaten.

Algemene opmerkingen over de overige in de bijlagen A en B opgenomen luchtvaartmaatschappijen

(44) Ondanks specifieke verzoeken van de Commissie is zij niet in kennis gesteld van bewijzen dat de overige luchtvaartmaatschappijen die in de communautaire lijst van 11 september 2007 zijn vermeld en de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht op die luchtvaartmaatschappijen, passende remediërende maatregelen volledig hebben uitgevoerd. Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt geoordeeld dat het exploitatieverbod (bijlage A) of de exploitatiebeperkingen (bijlage B) die aan deze luchtvaartmaatschappijen zijn opgelegd, moeten worden gehandhaafd.

(45) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 474/2006 wordt als volgt gewijzigd:

1. Bijlage A wordt vervangen door bijlage A bij deze verordening.

2. Bijlage B wordt vervangen door bijlage B bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 28 november 2007.

Voor de Commissie
Jacques BARROT
Vicevoorzitter

BIJLAGE A

LIJST VAN LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJEN WAARAAN EEN VOLLEDIG EXPLOITATIEVERBOD IS OPGELEGD IN DE GEMEENSCHAP [1]

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het Air Operator's Certificate (AOC) (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator's Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant
AIR KORYO	Onbekend	KOR	Democratische Volksrepubliek Korea
AIR WEST CO. LTD	004/A	AWZ	Soedan
ARIANA AFGHAN AIRLINES	009	AFG	Afghanistan
MAHAN AIR	FS 105	IRM	Islamitische Republiek Iran
SILVERBACK CARGO FREIGHTERS	Onbekend	VRB	Rwanda
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Angola
UKRAINIAN MEDITERRANEAN AIRLINES	164	UKM	Oekraïne
VOLARE AVIATION ENTREPRISE	143	VRE	Oekraïne
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van de Democratische Republiek Congo die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht, waaronder		—	Democratische Republiek Congo
AFRICA ONE	409/CAB/MIN/TC/0114/2006	CFR	Democratische Republiek Congo
AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER SPRL	409/CAB/MIN/TC/0005/2007	Onbekend	Democratische Republiek Congo
AIGLE AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0042/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
AIR BENI	409/CAB/MIN/TC/0019/2005	Onbekend	Democratische Republiek Congo
AIR BOYOMA	409/CAB/MIN/TC/0049/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
AIR INFINI	409/CAB/MIN/TC/006/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TC/0118/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
AIR NAVETTE	409/CAB/MIN/TC/015/2005	Onbekend	Democratische Republiek Congo
AIR TROPIQUES S.P.R.L.	409/CAB/MIN/TC/0107/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo

[1] De in bijlage A vermelde luchtvaartmaatschappijen kunnen toestemming krijgen om verkeersrechten uit te oefenen door luchtvaartuigen met bemanning te huren („wet lease") van luchtvaartmaatschappijen waaraan geen exploitatieverbod is opgelegd, voor zover de geldende veiligheidsvoorschriften worden nageleefd.

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het Air Operator's Certificate (AOC) (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator's Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant
BEL GLOB AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0073/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0109/2006	BUL	Democratische Republiek Congo
BRAVO AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0090/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
BUSINESS AVIATION S.P.R.L.	409/CAB/MIN/TC/0117/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
BUTEMBO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0056/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
CARGO BULL AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0106/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/037/2005	CER	Democratische Republiek Congo
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TC/0050/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
COMAIR	409/CAB/MIN/TC/0057/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TC/0111/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
DOREN AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0054/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
EL SAM AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0002/2007	Onbekend	Democratische Republiek Congo
ESPACE AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0003/2007	Onbekend	Democratische Republiek Congo
FILAIR	409/CAB/MIN/TC/0008/2007	Onbekend	Democratische Republiek Congo
FREE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0047/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
GALAXY INCORPORATION	409/CAB/MIN/TC/0078/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0051/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
GOMAIR	409/CAB/MIN/TC/0023/2005	Onbekend	Democratische Republiek Congo

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het Air Operator's Certificate (AOC) (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator's Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant
GREAT LAKE BUSINESS COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0048/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
I.T.A.B. — INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS	409/CAB/MIN/TC/0022/2005	Onbekend	Democratische Republiek Congo
KATANGA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0088/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
KIVU AIR	409/CAB/MIN/TC/0044/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
LIGNES AÉRIENNES CONGOLAISES	Ministeriële handtekening (ordonnantie 78/205)	LCG	Democratische Republiek Congo
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0113/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
MALILA AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0112/2006	MLC	Democratische Republiek Congo
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0007/2007	Onbekend	Democratische Republiek Congo
PIVA AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0001/2007	Onbekend	Democratische Republiek Congo
RWAKABIKA BUSHI EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0052/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
SAFARI LOGISTICS SPRL	409/CAB/MIN/TC/0076/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
SAFE AIR COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0004/2007	Onbekend	Democratische Republiek Congo
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/TC/0115/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
SUN AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0077/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
TEMBO AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0089/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
THOM'S AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0009/2007	Onbekend	Democratische Republiek Congo
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/TC/020/2005	Onbekend	Democratische Republiek Congo
TRACEP CONGO	409/CAB/MIN/TC/0055/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het Air Operator's Certificate (AOC) (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator's Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant
TRANS AIR CARGO SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0110/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
TRANSPORTS AERIENS CONGOLAIS (TRACO)	409/CAB/MIN/TC/0105/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
VIRUNGA AIR CHARTER	409/CAB/MIN/TC/018/2005	Onbekend	Democratische Republiek Congo
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0116/2006	WDA	Democratische Republiek Congo
ZAABU INTERNATIONAL	409/CAB/MIN/TC/0046/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Equatoriaal-Guinea welke verantwoordelijk zijn voor regulerend toezicht, inclusief			Equatoriaal-Guinea
CRONOS AIRLINES	Onbekend	Onbekend	Equatoriaal-Guinea
EUROGUINEANA DE AVIACION Y TRANSPORTES	2006/001/MTTCT/DGAC/SOPS	EUG	Equatoriaal-Guinea
GENERAL WORK AVIACION	002/ANAC	n.v.t.	Equatoriaal-Guinea
GETRA — GUINEA ECUATORIAL DE TRANSPORTES AEREOS	739	GET	Equatoriaal-Guinea
GUINEA AIRWAYS	738	n.v.t.	Equatoriaal-Guinea
UTAGE — UNION DE TRANSPORT AEREO DE GUINEA ECUATORIAL	737	UTG	Equatoriaal-Guinea
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Indonesië welke verantwoordelijk zijn voor regulerend toezicht, inclusief			Indonesië
ADAM SKY CONNECTION AIRLINES	121-036	DHI	Indonesië
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Onbekend	Indonesië
AIRFAST INDONESIA	135-002	AFE	Indonesië
ASCO NUSA AIR TRANSPORT	135-022	Onbekend	Indonesië
ASI PUDJIASTUTI	135-028	Onbekend	Indonesië
AVIASTAR MANDIRI	135-029	Onbekend	Indonesië
BALAI KALIBRASI FASITAS PENERBANGAN	135-031	Onbekend	Indonesië
CARDIG AIR	121-013	Onbekend	Indonesië
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Onbekend	Indonesië

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het Air Operator's Certificate (AOC) (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator's Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Indonesië
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	Onbekend	Indonesië
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Indonesië
EASTINDO	135-038	Onbekend	Indonesië
EKSPRES TRANSPORTASI ANTAR BENUA	121-019	Onbekend	Indonesië
EKSPRES TRANSPORTASI ANTAR BENUA	135-032	Onbekend	Indonesië
GARUDA INDONESIA	121-001	GIA	Indonesië
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Indonesië
INDONESIA AIR ASIA	121-009	AWQ	Indonesië
INDONESIA AIR TRANSPORT	135-017	IDA	Indonesië
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Onbekend	Indonesië
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Indonesië
KURA-KURA AVIATION	135-016	Onbekend	Indonesië
LION MENTARI ARILINES	121-010	LNI	Indonesië
MANDALA AIRLINES	121-005	MDL	Indonesië
MANUNGGAL AIR SERVICE	121-020	Onbekend	Indonesië
MEGANTARA AIRLINES	121-025	Onbekend	Indonesië
MERPATI NUSANTARA	121-002	MNA	Indonesië
METRO BATAVIA	121-007	BTV	Indonesië
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Onbekend	Indonesië
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Indonesië
PELITA AIR SERVICE	135-001	PAS	Indonesië
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Onbekend	Indonesië
PURA WISATA BARUNA	135-025	Onbekend	Indonesië
REPUBLIC EXPRES AIRLINES	121-040	RPH	Indonesië
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Indonesië
SAMPURNA AIR NUSANTARA	135-036	Onbekend	Indonesië

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het Air Operator's Certificate (AOC) (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator's Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant
SMAC	135-015	SMC	Indonesië
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Indonesië
TRANS WISATA PRIMA AVIATION	121-017	Onbekend	Indonesië
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	Onbekend	Indonesië
TRAVEL EXPRES AIRLINES	121-038	XAR	Indonesië
TRAVIRA UTAMA	135-009	Onbekend	Indonesië
TRI MG INTRA AIRLINES	121-018	TMG	Indonesië
TRI MG INTRA AIRLINES	135-037	TMG	Indonesië
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Indonesië
TRIGANA AIR SERVICE	135-005	TGN	Indonesië
WING ABADI NUSANTARA	121-012	WON	Indonesië
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van de Kirgizische Republiek welke verantwoordelijk zijn voor regulerend toezicht, inclusief		—	Kirgizische Republiek
AIR CENTRAL ASIA	34	AAT	Kirgizische Republiek
AIR MANAS	17	MBB	Kirgizische Republiek
ASIA ALPHA AIRWAYS	32	SAL	Kirgizische Republiek
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizische Republiek
BISTAIR-FEZ BISHKEK	08	BSC	Kirgizische Republiek
BOTIR AVIA	10	BTR	Kirgizische Republiek
CLICK AIRWAYS	11	CGK	Kirgizische Republiek
DAMES	20	DAM	Kirgizische Republiek
EASTOK AVIA	15	Onbekend	Kirgizische Republiek
ESEN AIR	2	ESD	Kirgizische Republiek
GALAXY AIR	12	GAL	Kirgizische Republiek
GOLDEN RULE AIRLINES	22	GRS	Kirgizische Republiek
INTAL AVIA	27	INL	Kirgizische Republiek
ITEK AIR	04	IKA	Kirgizische Republiek
KYRGYZ TRANS AVIA	31	KTC	Kirgizische Republiek
KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgizische Republiek

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het Air Operator's Certificate (AOC) (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator's Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant
KYRGYZSTAN AIRLINES	01	KGA	Kirgizische Republiek
MAX AVIA	33	MAI	Kirgizische Republiek
OHS AVIA	09	OSH	Kirgizische Republiek
S GROUP AVIATION	6	Onbekend	Kirgizische Republiek
SKY GATE INTERNATIONAL AVIATION	14	SGD	Kirgizische Republiek
SKY WAY AIR	21	SAB	Kirgizische Republiek
TENIR AIRLINES	26	TEB	Kirgizische Republiek
TRAST AERO	05	TSJ	Kirgizische Republiek
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Liberia welke verantwoordelijk zijn voor regulerend toezicht	—	—	Liberia
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Sierra Leone welke verantwoordelijk zijn voor regulerend toezicht, inclusief	—	—	Sierra Leone
AIR RUM, LTD	Onbekend	RUM	Sierra Leone
BELLVIEW AIRLINES (S/L) LTD	Onbekend	BVU	Sierra Leone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Onbekend	DTY	Sierra Leone
HEAVYLIFT CARGO	Onbekend	Onbekend	Sierra Leone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Onbekend	ORJ	Sierra Leone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Onbekend	PRR	Sierra Leone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Onbekend	SVT	Sierra Leone
TEEBAH AIRWAYS	Onbekend	Onbekend	Sierra Leone
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Swaziland welke verantwoordelijk zijn voor regulerend toezicht, inclusief	—	—	Swaziland
AERO AFRICA (PTY) LTD	Onbekend	RFC	Swaziland
JET AFRICA SWAZILAND	Onbekend	OSW	Swaziland
ROYAL SWAZI NATIONAL AIRWAYS CORPORATION	Onbekend	RSN	Swaziland
SCAN AIR CHARTER, LTD	Onbekend	Onbekend	Swaziland
SWAZI EXPRESS AIRWAYS	Onbekend	SWX	Swaziland
SWAZILAND AIRLINK	Onbekend	SZL	Swaziland

BIJLAGE B

LIJST VAN LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJEN WAARAAN EXPLOITATIEBEPERKINGEN ZIJN OPGELEGD IN DE GEMEENSCHAP [1]

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het Air Operator's Certificate (AOC) (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator's Certificate (AOC)	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant	Type luchtvaartuig	Registratiemerkteken(s) en, voor zover beschikbaar, constructieserienummer(s)	Land van registratie
AIR BANGLADESH	17	BGD	Bangladesh	B747-269B	S2-ADT	Bangladesh
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Comoren	De volledige vloot, met uitzondering van: LET 410 UVP	De volledige vloot, met uitzondering van: D6-CAM (851336)	Comoren
HEWA BORA AIRWAYS (HBA)	409/CAB/MIN/TC/0108/2006	ALX	Democratische Republiek Congo	De volledige vloot, met uitzondering van: B767-266 ER	De volledige vloot, met uitzondering van: 9Q-CJD (constructienr. 23 178)	Democratische Republiek Congo

[1] De in bijlage B vermelde luchtvaartmaatschappijen kunnen toestemming krijgen om verkeersrechten uit te oefenen door luchtvaartuigen met bemanning te huren („wet lease") van luchtvaartmaatschappijen waaraan geen exploitatieverbod is opgelegd, voor zover de geldende veiligheidsnormen worden nageleefd.