COMMISSIONE
EUROPEA

Bruxelles, 6.10.2025
COM(2025) 623 final

ANNEXES 1 to 4

**ALLEGATI**

***della***

**RELAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO E AL CONSIGLIO**

**sull'attuazione dello strumento di prestito per il settore pubblico nel quadro del meccanismo per una transizione giusta nel 2025, a norma dell'articolo 16 del regolamento (UE) 2021/1229**

**Allegato 1: Sintesi della valutazione delle proposte ricevute in relazione all'invito a presentare proposte nell'ambito dello strumento di prestito per il settore pubblico**

| Termine di presentazione della domanda | Numero di proposte presentate | Numero di proposte ricevibili e ammissibili | Numero di proposte selezionate per il finanziamento da parte della Commissione | Numero di proposte selezionate che hanno ottenuto un prestito della BEI o dei suoi intermediari | Osservazioni |
|---|---|---|---|---|---|
| **19 ottobre 2022** | 3 | 1 (CZ) | 1 (CZ) | 0 | La proposta di CZ è stata ritirata dal richiedente e ripresentata il 20 settembre 2023 (4º termine di presentazione). |
| **19 gennaio 2023** | 1 | 0 | 0 | 0 | - |
| **19 aprile 2023** | 4 | 3 (EL, NL, SE) | 2 (EL, SE) | 2 (EL, SE) | Sono state sottoscritte convenzioni di sovvenzione per le proposte di EL e SE. I progetti sono in fase di attuazione.<br><br>La proposta di NL non ha soddisfatto i due criteri di aggiudicazione, ma è stata ripresentata correttamente il 20 settembre 2023 (4º termine di presentazione). |
| **20 settembre 2023** | 15 | 5 (CZ, FR, NL) | 5 (CZ, FR, NL) | 5 (FR) | Le proposte di CZ e NL e due proposte di FR sono state selezionate per il finanziamento da parte della Commissione. Tutti gli accordi di prestito e di sovvenzione sono stati firmati e i progetti sono in fase di attuazione. |
| **19 gennaio 2024** | 6 | 6 (CZ, FR, PL) | 5 (CZ, FR, PL) | 1 (CZ, PL) | Due proposte di CZ sono state selezionate per il finanziamento da parte della Commissione. Per una proposta di CZ il beneficiario ha annullato la preparazione della convenzione di sovvenzione a causa della disponibilità di altre fonti di finanziamento. Per quanto riguarda l'altro progetto, le convenzioni di prestito e di sovvenzione sono state firmate nel giugno 2025. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Una proposta di PL è stata selezionata per il finanziamento da parte della Commissione, ma il beneficiario ha annullato la preparazione della convenzione di sovvenzione.<br><br>Due proposte di FR sono state selezionate per il finanziamento da parte della Commissione e inserite in un elenco di riserva a causa della mancanza di risorse residue nella dotazione di bilancio nazionale francese.<br><br>Una proposta di FR non ha soddisfatto i due criteri di aggiudicazione. |
| **17 aprile 2024** | 8 | 7<br>(CZ, IE) | 6<br>(CZ) | 1<br>(CZ) | Cinque proposte di CZ sono state selezionate per il finanziamento da parte della Commissione ed è in corso il processo di firma dei prestiti con l'intermediario finanziario della BEI. Successivamente uno dei progetti è risultato non ammissibile alla sovvenzione in quanto il relativo prestito è stato respinto dalla BEI, pertanto la preparazione della convenzione di sovvenzione è stata annullata.<br><br>Una proposta di CZ è stata selezionata per il finanziamento da parte della Commissione e il prestito è stato sottoscritto con la BEI. La convenzione di sovvenzione è stata firmata e il progetto sarà completato nel 2025.<br><br>La proposta di IE non ha soddisfatto un criterio di aggiudicazione. |
| **19 settembre 2024** | 7 | 6 (CZ, ES, IE) | 4 (CZ, ES) | 1 (ES) | Tre proposte di CZ in attesa della firma del prestito della BEI.<br><br>La convenzione di sovvenzione di ES è stata firmata nel giugno 2025 e il progetto è in corso di attuazione. |
| **16 gennaio 2025** | 2 | 1 (CZ, LV) | 1 (CZ) | 0 | La proposta di LV non ha rispettato un criterio di aggiudicazione.<br><br>La proposta di CZ è in attesa della firma del prestito con l'intermediario finanziario della BEI. |
| **15 aprile 2025** | 3 | 3 (CZ, IE) | 2 (CZ) | 0 | La proposta di IE non ha soddisfatto un criterio di aggiudicazione. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Una proposta di CZ è in attesa della firma del prestito con l'intermediario finanziario della BEI.<br><br>Una proposta di CZ è in attesa della firma del prestito della BEI. |

## Allegato 2: Progetti finanziati dallo strumento di prestito per il settore pubblico

*Elenco dei progetti selezionati finanziati a titolo dello strumento (per i quali sono state sottoscritte convenzioni di sovvenzione)*

| | **Termine di presentazione della domanda** | **Regione/ Territorio** | **Descrizione del progetto** | **Settore** | **Bilancio** | **Tipo di prestito** | **Riduzione stimata di $CO_2$ (t/anno)** | **Numero stimato di posti di lavoro creati** | **Numero stimato di persone raggiunte** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CZ** | 20 settembre 2023 | Moravia-Slesia | **Titolo del progetto**: Sala concerti di Ostrava<br><br>Obiettivo del progetto è la costruzione della sala concerti di Ostrava, dotata di un'acustica di eccellenza e di una capacità massima di 1 300 posti. Il progetto sosterrà lo sviluppo di infrastrutture culturali e contribuirà al rilancio di Ostrava, un'ex città mineraria che mantiene la produzione tradizionale di acciaio. La creazione di un nuovo spazio culturale rafforzerà l'attrattiva della città sia per i suoi | Infrastrutture urbane, rinnovo e rigenerazione urbani, efficienza energetica | **Costi totali**: 115,5 milioni di EUR (100 %)<br><br>**Prestito della BEI**: 84 milioni di EUR (73 %)<br><br>**Sovvenzione a titolo del PSLF**: 21 milioni di EUR (18 %) | Progetto autonomo (prestito per investimenti) | N/P | 32 | 151 200 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | abitanti sia per i visitatori, sostenendo i più ampi piani regionali finalizzati alla trasformazione socioeconomica della regione. | | **Finanziamento proprio**: 10,5 milioni di EUR (9 %) | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CZ** | 17 aprile 2024 | Ústí nad Labem | **Titolo del progetto**: Ammodernamento di determinate parti dell'infrastruttura ferroviaria nella regione di Ústí nad Labem<br><br>Il progetto mira a ricostruire le seguenti tre tratte dell'infrastruttura ferroviaria:<br>• una linea ferroviaria a Litoměřice, compresa la costruzione di barriere acustiche e un cavalcavia a Libochovany;<br>• un ponte ferroviario a Ústí nad Labem;<br>• un ponte ferroviario a Teplice.<br>Il progetto contribuirà a garantire l'operatività di linee ferroviarie fondamentali per gli spostamenti quotidiani nella regione di Ústí nad Labem. Inoltre migliorerà la qualità e la sicurezza del trasporto ferroviario di passeggeri e merci, riducendo nel contempo di 4-6 decibel l'inquinamento acustico causato dal trasporto ferroviario. | Mobilità sostenibile | **Costi totali:** 12,4 milioni di EUR (100 %)<br><br>**Prestito della BEI:** 9,4 milioni di EUR (76 %)<br><br>**Sovvenzione a titolo del PSLF:** 1,6 milioni di EUR (13 %)<br><br>**Finanziamento proprio:** 1,4 milioni di EUR (11 %) | Progetto autonomo (prestito per investimenti) | N/P | 0 | 165 860 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SE** | 19 aprile 2023 | Väster-botten | **Titolo del progetto**: Alloggi sostenibili a prezzi accessibili per la nuova industria verde e la nuova società verde (SHERIS)<br><br>Il progetto affronterà il crescente fabbisogno di alloggi del comune di Skelleftea sostenendo la costruzione di 7 complessi abitativi con circa 750 abitazioni efficienti sotto il profilo energetico a prezzi accessibili. Il programma di edilizia residenziale sarà rivolto principalmente ai lavoratori in arrivo nella nuova gigafactory di batterie di Northvolt, nonché agli studenti, ai rifugiati e alle persone a basso reddito o con esigenze particolari. | Edilizia abitativa, efficienza energetica | **Costi totali:** 141,8 milioni di EUR (100 %)<br><br>**Prestito della BEI:** 71 milioni di EUR (50 %)<br><br>**Sovvenzione a titolo del PSLF:** 10,6 milioni di EUR (7 %)<br><br>**Finanziamento proprio:** 60,2 milioni di EUR (43 %) | Prestito quadro (regime di prestiti) | N/P | 1 000 | 44 000 |
| **FR** | 20 settembre 2023 | Regione Paesi della Loira | **Titolo del progetto**: Infrastrutture di mobilità sostenibile per servizi di qualità a basse emissioni (SMILES)<br><br>Il progetto prevede il miglioramento delle infrastrutture per una mobilità sostenibile a Nantes tramite: | Mobilità sostenibile | **Costi totali**: 405 milioni di EUR (100 %)<br><br>**Prestito della BEI**: 200 milioni di EUR (50 %) | Progetto autonomo (prestito per investimenti) | 21 000 | 106 | 1 672 420 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | • l'ammodernamento e la ristrutturazione di 3 linee tranviarie;<br>• il rinnovo del parco tram (46 nuovi veicoli);<br>• la costruzione di un centro tecnico e operativo e di un nodo/una piattaforma di scambio multimodale;<br>• lo sviluppo di 38 km di piste ciclabili.<br><br>I risultati del progetto miglioreranno le prestazioni e la qualità della rete tranviaria, svilupperanno l'intermodalità, diversificheranno l'offerta di trasporto pubblico e ridurranno la congestione stradale. | | **Sovvenzione a titolo del PSLF**: 30 milioni di EUR (7 %)<br><br>**Finanziamento proprio**: 175 milioni di EUR (43 %) | | | | |
| **FR** | 19 aprile 2023 | Alta Francia | **Titolo del progetto**: MEL in GREEN Mobility (Greenmo)<br><br>Il progetto, che interesserà diverse parti dell'infrastruttura di trasporto pubblico dell'area metropolitana di Lille, prevede l'ammodernamento della rete tranviaria mediante la sostituzione di 30 tram, l'introduzione di 42 autobus alimentati a idrogeno e il miglioramento delle banchine, dei depositi e di | Mobilità sostenibile | **Costi totali**: 420,5 milioni di EUR (100 %)<br><br>**Prestito della BEI**: 210 milioni di EUR (50 %)<br><br>**Sovvenzione a titolo del PSLF**: 31,5 milioni di EUR (7 %) | Progetto autonomo (prestito per investimenti) | 90 155 | 4 332 | 1 182 250 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | altre strutture di trasporto correlate. Esso sosterrà anche lo sviluppo di un ambizioso piano per la mobilità ciclistica e delle relative infrastrutture destinate a migliorare la sicurezza dei ciclisti. | | **Finanziamento proprio**: 179 milioni di EUR (43 %) | | | | |
| **FR** | 19 aprile 2023 | Provence-Alpes-Côte d'Azur | **Titolo del progetto**: Progetto di estensione della linea tranviaria di Marsiglia (ETNS1)<br><br>Obiettivi del progetto:<br>• estensione di 6,2 km della linea tranviaria nord-sud di Marsiglia;<br>• costruzione di edifici di deposito, manutenzione e tecnici per il materiale rotabile;<br>• realizzazione di opere paesaggistiche nei dintorni dell'infrastruttura e delle nuove stazioni tranviarie.<br><br>Il progetto migliorerà le prestazioni e la qualità della rete tranviaria di Marsiglia, accrescerà la qualità e la diversità dei servizi di trasporto pubblico nella zona e offrirà un'alternativa alle automobili private, incoraggiando la mobilità dolce e i cambiamenti nei | Mobilità sostenibile | **Costi totali**: 320 milioni di EUR (100 %)<br><br>**Prestito della BEI**: 100 milioni di EUR (31 %)<br><br>**Sovvenzione a titolo del PSLF**: 15 milioni di EUR (5 %)<br><br>**Finanziamento proprio**: 205 milioni di EUR (64 %) | Progetto autonomo (prestito per investimenti) | 16 000 | 75 | 84 800 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | comportamenti dei cittadini a livello locale e regionale in direzione di una mobilità urbana più sostenibile. | | | | | | |
| **EL** | 19 aprile 2023 | Macedonia occidentale (EL) | **Titolo del progetto**: Transizione socioeconomica della Macedonia occidentale<br><br>Il progetto riunisce 15 progetti in sei comuni (Argos Orestikou, Kozani, Kastoria, Florina, Eordaia and Grevena), nei seguenti settori:<br>• 8 – efficienza energetica<br>• 1 – infrastrutture stradali<br>• 2 – assistenza sanitaria<br>• 1 – cultura<br>• 1 – turismo | Efficienza energetica, energie rinnovabili, servizi pubblici, infrastrutture sociali, sanità, trasporti, strade | **Costi totali**: 80,5 milioni di EUR (100 %)<br><br>**Prestito della BEI**: 58 milioni di EUR (72 %)<br><br>**Sovvenzione a titolo del PSLF**: 14,5 milioni di EUR (18 %)<br><br>**Finanziamento proprio**: 8 milioni di EUR (10 %) | Prestito quadro (regime di prestiti) | 8 650 | 200 | 150 000 |
| **NL** | 19 aprile 2023 | Zuid-Limburg | **Titolo del progetto**: Potenziamento di Mijnwater - Piano generale fase 1<br><br>Il progetto sosterrà il fornitore olandese di energia verde Mijnwater nello sviluppo della sua innovativa rete di riscaldamento e raffreddamento di quinta generazioni nella zona di Zuid-Limburg. | Teleriscaldamento e teleraffreddamento sostenibili | **Costi totali**: 176 milioni di EUR.<br><br>**Prestito della BEI**: 90 milioni di EUR (51 %)<br><br>**Sovvenzione a titolo del PSLF**: 13,5 milioni di EUR (8 %) | Progetto autonomo (prestito per investimenti) | 42 500 | 10 | N/P |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | **Finanziamento proprio**: 72,5 milioni di EUR (41 %) | | | | |
| **ES** | 19 settembre 2024 | Galizia | **Titolo del progetto**: PROYECTO CHUAC (Centro Hospitalario Universitario A Coruña)<br><br>Il progetto prevede l'ampliamento e l'ammodernamento del Centro Hospitalario Universitario A Coruña (nuovo ospedale CHUAC) mediante la costruzione di nuovi edifici e la ristrutturazione di quelli esistenti secondo le attuali norme in materia di efficienza energetica, così come mediante l'ammodernamento delle strutture e delle attrezzature mediche in dotazione. | Infrastrutture sociali, sanità | **Costi totali**: 600 milioni di EUR.<br><br>**Prestito della BEI richiesto**: 450 milioni di EUR (75 %)<br><br>**Sovvenzione a titolo dello strumento richiesta**: 59,3 milioni di EUR (10 %)<br><br>**Finanziamento proprio**: EUR: 90,7 milioni (15 %) | Progetto autonomo (prestito per investimenti) | N/P | 6 140 | 548 501 |
| **CZ** | 19 gennaio 2024 | Ústí nad Labem | **Titolo del progetto**: Attuazione di misure di risparmio energetico — Ripristino di emergenza dell'illuminazione pubblica e costruzione di strutture per i conducenti di autobus | Risparmio energetico, infrastrutture sostenibili | **Costi totali**: 3,4 milioni di EUR.<br><br>**Prestito della BEI:** 1,7 milioni di EUR. | Progetto autonomo (prestito intermediato) | 851 | N/P | N/P |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Il primo progetto prevede la ristrutturazione dell'illuminazione pubblica nella città di Ústí nad Labem mediante l'installazione di circa 6 000 apparecchi di illuminazione a LED in sostituzione di apparecchi al sodio obsoleti e ad alta intensità energetica. Il secondo progetto riguarda la costruzione di un edificio efficiente sotto il profilo energetico per i conducenti del trasporto pubblico, nello specifico i conducenti di filobus, in sostituzione dell'edificio esistente, ad elevato consumo energetico e scarsamente funzionale, utilizzato dai conducenti di autobus. | | **Sovvenzione a titolo del PSLF**: 0,42 milioni di EUR.<br><br>**Finanziamento proprio**: 342 324 EUR | | | | |
| **Totale dei progetti finanziati** | | | | | **Costi totali**: 2 275 milioni di EUR (100 %)<br><br>**Prestito della BEI**: 1 274 milioni di EUR (56 %)<br><br>**Sovvenzione a titolo del PSLF**: 198 milioni di EUR (9 %)<br><br>**Finanziamento proprio**: 802,7 milioni di EUR (35 %) | | **179 156** | **11 895** | **4 004 776** |

**Allegato 3: Indicatori chiave di performance**

*Aggregati a livello dell'UE, solo per i progetti per i quali sono state sottoscritte convenzioni di sovvenzione. Gli indicatori e la struttura di rendicontazione si basano sull'allegato II del regolamento relativo allo strumento.*

| Indicatori chiave di performance | | |
|---|---|---|
| **1. Volume delle sovvenzioni attribuite** | | 198 milioni di EUR |
| 2. Volume dei prestiti firmati | | 1 274 milioni di EUR |
| 2.1. Prestiti individuali | | 1 145 milioni di EUR |
| 2.2. Regimi di prestiti | | 129 milioni di EUR |
| **3. Investimenti complessivi mobilitati, ripartiti come segue** | | 2 275 milioni di EUR |
| 3.1 Importo dei finanziamenti privati mobilitati | | 0 EUR |
| 3.2 Importo dei finanziamenti pubblici mobilitati | | 2 275 milioni di EUR |
| **4. Numero di progetti che ricevono sostegno, suddiviso per** | | 10 |
| 4.1 Paese | CZ | 3 |
| | EL | 1 |
| | ES | 1 |
| | FR | 3 |
| | NL | 1 |
| | SE | 1 |

| | | |
|---|---|---|
| 4.2 Regione NUTS 2 | Galizia | 1 |
| | Alta Francia | 1 |
| | Regione Moravia-Slesia | 1 |
| | Paesi della Loira | 1 |
| | Provenza-Alpi-Costa Azzurra | 1 |
| | Regione di Ústí nad Labem | 2 |
| | Västerbotten | 1 |
| | Macedonia occidentale | 1 |
| | Zuid-Limburg | 1 |
| 4.3 Territorio interessato dalla transizione giusta che riceve sostegno | A Coruña | 1 |
| | Bouches-du-Rhône | 1 |
| | Alta Francia | 1 |
| | Regione Moravia-Slesia | 1 |
| | Paesi della Loira | 1 |
| | Regione di Ústí nad Labem | 2 |
| | Västerbotten | 1 |
| | Macedonia occidentale | 1 |
| | Zuid-Limburg | 1 |

| | | |
|---|---|---|
| **5. Numero di progetti che ricevono finanziamenti nell'ambito dello strumento** | | 10 |
| **6. Numero di progetti per settore** | 6.1 Trasporti | 3 |
| | 6.2 Infrastrutture sociali | 2 |
| | 6.3 Servizi pubblici (acque, acque reflue, teleriscaldamento, energia, gestione dei rifiuti) | 1 |
| | 6.4 Sostegno diretto per agevolare la transizione verso la neutralità climatica (energie rinnovabili, decarbonizzazione, efficienza energetica) | 1 |
| | 6.5 Obiettivi ambientali | 1 |
| | 6.6 Infrastrutture urbane ed edilizia abitativa | 2 |
| | 6.7 Altro | 0 |
| **7. Riduzione delle emissioni di gas a effetto serra, se pertinente** | | 179 156 t/anno |
| **8. Creazione di posti di lavoro, se pertinente** | Totale | 11 895 |
| | Donne | 5 875 |
| | Uomini | 5 880 |
| | Persone non binarie | 140 |

**Allegato 4: elenco degli incarichi di consulenza sullo strumento di prestito per il settore pubblico nell'ambito del polo di consulenza InvestEU**

| Paese | Nome dell'incarico | Progressi | Tipo di sostegno |
|---|---|---|---|
| **Irlanda** | Consulenza su prestiti e progetti per l'Università Maynooth (PSLF) | Avviato | Consulenza su progetti |
| **Bulgaria** | Consulenza PSLF per il complesso Maritsa East | Approvato | Consulenza su progetti |
| **UE27** | Consulenza PSLF – Attività orizzontali | Avviato | Consulenza su progetti |
| **Romania** | Comune di Ploiesti – Sostegno a titolo del PSLF (sottoprogetto) | Approvato | Sviluppo delle capacità e condivisione delle conoscenze |
| **Francia** | Calore di scarto a Mulhouse | Avviato | Consulenza su progetti |
| **Grecia/Cipro** | Piano di lavoro del PSLF (Grecia e Cipro) – Attività orizzontali | Approvato | Consulenza su progetti |
| **Francia** | SLNPCA | Approvato | Consulenza su progetti |
| **Grecia** | Sostegno all'attuazione della decarbonizzazione della fornitura di energia elettrica nelle regioni insulari della Grecia interessate da una transizione giusta | Approvato | Sviluppo delle capacità e condivisione delle conoscenze |
| **Cechia** | Sostegno a titolo del PSLF a Ústí nad Labem, Cechia | Approvato | Sviluppo delle capacità e condivisione delle conoscenze |
| **Romania** | Modello finanziario del gruppo Electrica | Approvato | Sviluppo delle capacità e condivisione delle conoscenze |
| **Spagna** | PSLF – Sostegno alle infrastrutture di trasporto per la transizione energetica a Campo de Gibraltar | Approvato | Consulenza su progetti |
| **Spagna** | Sostegno a titolo del PSLF per un ospedale di Coruña, Spagna | Completato | Consulenza su progetti |
| **Francia** | Ferrovia metropolitana di Lille | Avviato | Consulenza su progetti |
| **Francia** | Energia marina a Dikwe | Avviato | Consulenza su progetti |
| **Bulgaria** | Transizione del complesso di Maritsa East | Completato | Consulenza su progetti |
| **Francia** | EduRenov – Consulenza finanziaria ad autorità pubbliche locali | Approvato | Sviluppo delle capacità e condivisione delle conoscenze |
| **Romania** | Strumento di prestito per il settore pubblico – Meccanismo per una transizione giusta – Romania | Approvato | Politica, strategia e sviluppo del mercato (a monte) |
| **Francia** | Scuole primarie di Marsiglia | Avviato | Consulenza su progetti |
| **Francia** | Piano territoriale per una transizione giusta per la regione AURA (consulenza semplice) | Approvato | Sviluppo delle capacità e condivisione delle conoscenze |
| **Cechia** | PSLF – SVS – Infrastrutture idriche della Boemia settentrionale | In fase di approvazione | Sviluppo delle capacità e condivisione delle conoscenze |
| **Slovacchia** | Sostegno presentazione domande di sovvenzione PSLF per la regione di Banska Bystrica | In fase di approvazione | Sviluppo delle capacità e condivisione delle conoscenze |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Slovacchia** | Sostegno presentazione domande di sovvenzione PSLF per la città di Košice, Slovacchia | In fase di approvazione | Sviluppo delle capacità e condivisione delle conoscenze |
| **Grecia/Cipro** | Esperti in materia di PSLF in Grecia e a Cipro | Avviato | Sviluppo delle capacità e condivisione delle conoscenze |