ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 6.10.2025
COM(2025) 623 final

ANNEXES 1 to 4

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

της

ΕΚΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

σχετικά με την υλοποίηση του δανειακού μηχανισμού του δημόσιου τομέα στο πλαίσιο του Μηχανισμού Δίκαιης Μετάβασης το 2025, όπως αναφέρεται στο άρθρο 16 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1229

Παράρτημα1: Συνοπτική παρουσίαση της αξιολόγησης των προτάσεων που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της πρόσκλησης υποβολής προτάσεων του ΔΜΔΤ

Προθεσμία υποβολής	Αριθμός προτάσεων που υποβλήθηκαν	Αριθμός παραδεκτών και επιλέξιμων προτάσεων	Αριθμός προτάσεων που επιλέχθηκαν για χρηματοδότηση από την Επιτροπή	Αριθμός επιλεγμένων προτάσεων που εξασφάλισαν δάνειο μέσω της ΕΤΕπ ή των ενδιάμεσων χρηματοπιστωτικών οργανισμών της	Παρατηρήσεις
19 Οκτωβρίου 2022	3	1 (CZ)	1 (CZ)	0	Η πρόταση της CZ αποσύρθηκε από τον αιτούντα και υποβλήθηκε εκ νέου στις 20 Σεπτεμβρίου 2023 (4η προθεσμία υποβολής).
19 Ιανουαρίου 2023	1	0	0	0	—
19 Απριλίου 2023	4	3 (EL, NL, SE)	2 (EL, SE)	2 (EL, SE)	Έχουν υπογραφεί συμφωνίες επιχορήγησης για τις προτάσεις που υποβλήθηκαν από την EL και τη SE. Τα έργα βρίσκονται στο στάδιο της υλοποίησης. Η πρόταση των NL δεν πληρούσε τα δύο κριτήρια ανάθεσης, αλλά υποβλήθηκε επιτυχώς εκ νέου στις 20 Σεπτεμβρίου 2023 (4η προθεσμία υποβολής).
20 Σεπτεμβρίου 2023	15	5 (CZ, FR, NL)	5 (CZ, FR, NL)	5 (FR)	Οι προτάσεις της CZ, δύο προτάσεις της FR και οι προτάσεις των NL επιλέχθηκαν για χρηματοδότηση από την Επιτροπή. Όλες οι συμφωνίες δανείων και επιχορηγήσεων έχουν υπογραφεί και τα έργα βρίσκονται στο στάδιο της υλοποίησης.
19 Ιανουαρίου 2024	6	6 (CZ, FR, PL)	5 (CZ, FR, PL)	1 (CZ, PL)	Δύο προτάσεις της CZ επιλέχθηκαν για χρηματοδότηση από την Επιτροπή. Όσον αφορά μία πρόταση της CZ, ο δικαιούχος ακύρωσε την προετοιμασία της συμφωνίας επιχορήγησης λόγω άλλων διαθέσιμων πηγών χρηματοδότησης. Όσον αφορά το άλλο έργο, οι

					συμφωνίες δανείου και επιχορήγησης υπογράφηκαν τον Ιούνιο του 2025. Μία πρόταση της PL επιλέχθηκε για χρηματοδότηση από την Επιτροπή, αλλά ο δικαιούχος ακύρωσε την προετοιμασία της συμφωνίας επιχορήγησης. Δύο προτάσεις της FR επιλέχθηκαν για χρηματοδότηση από την Επιτροπή και συμπεριλήφθηκαν σε εφεδρικό κατάλογο λόγω έλλειψης υπολοίπου στο εθνικό κονδύλιο του προϋπολογισμού της FR. Μία πρόταση της FR δεν πληρούσε τα δύο κριτήρια ανάθεσης.
17 Απριλίου 2024	8	7 (CZ, IE)	6 (CZ)	1 (CZ)	Πέντε προτάσεις της CZ επιλέχθηκαν για χρηματοδότηση από την Επιτροπή και η διαδικασία υπογραφής του δανείου με τον ενδιάμεσο χρηματοπιστωτικό οργανισμό της ΕΤΕπ βρίσκεται σε εξέλιξη. Το δάνειο για ένα από τα έργα απορρίφθηκε στη συνέχεια από την ΕΤΕπ, με αποτέλεσμα να μην είναι επιλέξιμο για την επιχορήγηση και, ως εκ τούτου, η προετοιμασία της συμφωνίας επιχορήγησης ακυρώθηκε. Μία πρόταση της CZ επιλέχθηκε για χρηματοδότηση από την Επιτροπή και υπογράφηκε το δάνειο με την ΕΤΕπ. Η συμφωνία επιχορήγησης υπογράφηκε και το έργο πρόκειται να ολοκληρωθεί το 2025. Η πρόταση της IE δεν πληρούσε ένα κριτήριο ανάθεσης.
19 Σεπτεμβρίου 2024	7	6 (CZ, ES, IE)	4 (CZ, ES)	1 (ES)	Τρεις προτάσεις της CZ βρίσκονται εν αναμονή της υπογραφής του δανείου της ΕΤΕπ. Η συμφωνία επιχορήγησης της ES υπογράφηκε τον Ιούνιο του 2025 και το έργο βρίσκεται σε στάδιο υλοποίησης.

16 Ιανουαρίου 2025	2	1 (CZ, LV)	1 (CZ)	0	Η πρόταση της LV δεν πληρούσε ένα κριτήριο ανάθεσης. Η πρόταση της CZ βρίσκεται εν αναμονή της υπογραφής του δανείου με τον ενδιάμεσο χρηματοπιστωτικό οργανισμό της ΕΤΕπ.
15 Απριλίου 2025	3	3 (CZ, IE)	2 (CZ)	0	Η πρόταση της IE δεν πληρούσε ένα κριτήριο ανάθεσης. Μία πρόταση της CZ βρίσκεται εν αναμονή της υπογραφής του δανείου με τον ενδιάμεσο χρηματοπιστωτικό οργανισμό της ΕΤΕπ. Μία πρόταση της CZ βρίσκεται εν αναμονή της υπογραφής του δανείου της ΕΤΕπ.

Παράρτημα 2: Έργα που χρηματοδοτήθηκαν από τον ΔΜΔΤ

Κατάλογος έργων που επιλέχθηκαν στο πλαίσιο του ΔΜΔΤ (με υπογεγραμμένες συμφωνίες επιχορήγησης)

	Προθεσμία υποβολής	**Περιφέρεια/ Έδαφος**	**Περιγραφή του έργου**	**Τομέας**	**Προϋπολογισμός**	**Είδος δανείου**	**Εκτιμώμενη μείωση εκπομπών CO_2 (τόνοι/έτος)**	**Εκτιμώμενες νέες θέσεις εργασίας**	**Εκτιμώμενος αριθμός ατόμων που προσεγγίστηκαν**
CZ	20 Σεπτεμβρίου 2023	Moravian-Silesia	**Τίτλος του έργου**: Αίθουσα συναυλιών της Ostrava Το έργο αποσκοπεί στην κατασκευή της αίθουσας συναυλιών της Ostrava με κορυφαία ακουστική και	Αστικές υποδομές, αστική ανανέωση και ανάπλαση,	**Συνολικό κόστος**: 115,5 εκατ. EUR (100 %)	Αυτόνομο έργο (επενδυτικό δάνειο)	Ά.Α.	32	151 200

			χωρητικότητα έως 1 300 θέσεις. Το εν λόγω έργο θα στηρίξει την ανάπτυξη πολιτιστικών υποδομών και θα συμβάλει στην αναζωογόνηση της Ostrava, μιας πόλης που στο παρελθόν είχε ορυχεία και η οποία διατηρεί ακόμη την παραδοσιακή παραγωγή χάλυβα. Η δημιουργία ενός νέου πολιτιστικού χώρου θα ενισχύσει την ελκυστικότητα της πόλης τόσο για τους κατοίκους όσο και για τους επισκέπτες της. Θα στηρίξει επίσης τα ευρύτερα σχέδια της περιφέρειας με στόχο τον κοινωνικοοικονομικό μετασχηματισμό της περιφέρειας.	ενεργειακή απόδοση	**Δάνειο από την ΕΤΕπ**: 84 εκατ. EUR (73 %) **Επιχορήγηση από τον ΔΜΔΤ**: 21 εκατ. EUR (18 %) **Χρηματοδότηση μέσω ιδίων πόρων**: 10,5 εκατ. EUR (9 %)				

CZ	17 Απριλίου 2024	Ústí nad Labem	**Τίτλος του έργου**: Εκσυγχρονισμός επιλεγμένων τμημάτων της σιδηροδρομικής υποδομής στην περιφέρεια Ústí nad Labem Το έργο αποσκοπεί στην ανακατασκευή των ακόλουθων τριών τμημάτων της σιδηροδρομικής υποδομής: • σιδηροδρομική γραμμή στο Litoměřice, συμπεριλαμβανομένης της κατασκευής ηχοπετασμάτων και γέφυρας ανισόπεδης διάβασης στο Libochovany· • σιδηροδρομική γέφυρα στο Ústí nad Labem· • σιδηροδρομική γέφυρα στο Teplice. Το έργο θα συμβάλει στη διασφάλιση της λειτουργικότητας κρίσιμων σιδηροδρομικών γραμμών για καθημερινές μετακινήσεις στην περιφέρεια Ústí nad Labem. Θα βελτιώσει επίσης την ποιότητα και την ασφάλεια τόσο των επιβατικών όσο και των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών,	Βιώσιμη κινητικότητα	**Συνολικό κόστος**: 12,4 εκατ. EUR (100 %) **Δάνειο από την ΕΤΕπ**: 9,4 εκατ. EUR (76 %) **Επιχορήγηση από τον ΔΜΔΤ**: 1,6 εκατ. EUR (13 %) **Χρηματοδότηση μέσω ιδίων πόρων**: 1,4 εκατ. EUR (11 %)	Αυτόνομο έργο (επενδυτικό δάνειο)	Ά.Α.	0	165 860

			μειώνοντας παράλληλα την ηχορύπανση που προκαλούν οι σιδηροδρομικές μεταφορές κατά 4 έως 6 ντεσιμπέλ.						

SE	19 Απριλίου 2023	Väster-botten	**Τίτλος του έργου**: Βιώσιμη και οικονομικά προσιτή στέγαση για τη νέα πράσινη βιομηχανία και κοινωνία (SHERIS) Το έργο θα καλύψει τις αυξανόμενες ανάγκες στέγασης του δήμου Skelleftea με τη στήριξη της κατασκευής 7 συγκροτημάτων κατοικιών με περίπου 750 ενεργειακά αποδοτικές και οικονομικά προσιτές κατοικίες. Το πρόγραμμα στέγασης θα απευθύνεται κυρίως στους εισερχόμενους εργαζομένους του νέου γιγα-εργοστασίου συσσωρευτών Northvolt, καθώς και σε σπουδαστές, πρόσφυγες και άτομα με χαμηλό εισόδημα ή με ειδικές ανάγκες.	Στέγαση, ενεργειακή απόδοση	**Συνολικό κόστος**: 141,8 εκατ. EUR (100 %) **Δάνειο από την ΕΤΕπ**: 71 εκατ. EUR (50 %) **Επιχορήγηση από τον ΔΜΔΤ**: 10,6 εκατ. EUR (7 %) **Χρηματοδότηση μέσω ιδίων πόρων**: 60,2 εκατ. EUR (43 %)	Δάνειο-πλαίσιο (σύστημα δανειοδότησης)	Ά.Α.	1 000	44 000
FR	20 Σεπτεμβρίου 2023	Pays de la Loire	**Τίτλος του έργου**: Υποδομές βιώσιμης κινητικότητας για χαμηλές εκπομπές και ποιοτικές υπηρεσίες (SMILES) Το έργο συνίσταται στη βελτίωση των βιώσιμων υποδομών μεταφορών στη Nantes με τους εξής τρόπους:	Βιώσιμη κινητικότητα	**Συνολικό κόστος**: 405 εκατ. EUR (100 %) **Δάνειο από την ΕΤΕπ**:	Αυτόνομο έργο (επενδυτικό δάνειο)	21 000	106	1 672 420

			• Αναβάθμιση και ανακαίνιση 3 γραμμών τραμ. • Ανανέωση του στόλου τραμ (46 νέα οχήματα). • Κατασκευή τεχνικού και επιχειρησιακού κέντρου, και πολυτροπικού κόμβου ανταπόκρισης/αλλαγής μέσου μεταφοράς. • Ανάπτυξη ποδηλατοδρόμων μήκους 38 χλμ. Τα αποτελέσματα του έργου θα συμβάλουν στη βελτίωση των επιδόσεων και της ποιότητας του δικτύου τραμ, στην ανάπτυξη διατροπικότητας, στη διαφοροποίηση των προσφερόμενων δημόσιων μεταφορών και στη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης.		200 εκατ. EUR (50 %) **Επιχορήγηση από τον ΔΜΔΤ**: 30 εκατ. EUR (7 %) **Χρηματοδότηση μέσω ιδίων πόρων**: 175 εκατ. EUR (43 %)				
FR	19 Απριλίου 2023	Hauts de France	**Τίτλος του έργου**: ΠΡΑΣΙΝΗ κινητικότητα (Greenmo) στην ευρωπαϊκή μητροπολιτική περιοχή της Lille (MEL) Το έργο θα επικεντρωθεί σε διάφορα τμήματα των υποδομών δημόσιων μεταφορών της	Βιώσιμη κινητικότητα	**Συνολικό κόστος**: 420,5 εκατ. EUR (100 %) **Δάνειο από την ΕΤΕπ**:	Αυτόνομο έργο (επενδυτικό δάνειο)	90 155	4 332	1 182 250

			μητροπολιτικής περιοχής της Lille. Καλύπτει τον εκσυγχρονισμό του δικτύου τραμ με την αντικατάσταση 30 τραμ, την κυκλοφορία 42 υδρογονοκίνητων λεωφορείων και τη βελτίωση των πλατφορμών, των αμαξοστασίων και άλλων συναφών εγκαταστάσεων συγκοινωνιών. Θα στηρίξει επίσης την ανάπτυξη ενός φιλόδοξου σχεδίου ποδηλασίας και σχετικών υποδομών για τη βελτίωση της ασφάλειας των ποδηλατών.		210 εκατ. EUR (50 %) **Επιχορήγηση από τον ΔΜΔΤ**: 31,5 εκατ. EUR (7 %) **Χρηματοδότηση μέσω ιδίων πόρων**: 179 εκατ. EUR (43 %)				
FR	19 Απριλίου 2023	Προβηγκία – Άλπεις – Κυανή Ακτή	**Τίτλος του έργου**: Έργο επέκτασης του τραμ Μασσαλίας (ETNS1) Το έργο έχει τους εξής στόχους: • Επέκταση της γραμμής τραμ της Μασσαλίας από Βορρά προς Νότο κατά 6,2 χλμ. • Κατασκευή κτιρίων αποθήκευσης, συντήρησης και τεχνικών κτιρίων για τροχαίο υλικό. • Εκτέλεση εργασιών αρχιτεκτονικής τοπίου γύρω από τις υποδομές	Βιώσιμη κινητικότητα	**Συνολικό κόστος**: 320 εκατ. EUR (100 %) **Δάνειο από την ΕΤΕπ**: 100 εκατ. EUR (31 %) **Επιχορήγηση από τον ΔΜΔΤ**: 15 εκατ. EUR (5 %)	Αυτόνομο έργο (επενδυτικό δάνειο)	16 000	75	84 800

			και τους νέους σταθμούς τραμ. Το έργο θα βελτιώσει τις επιδόσεις και την ποιότητα του δικτύου τραμ στη Μασσαλία και θα ενισχύσει την ποιότητα και την πολυμορφία των υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών στην περιοχή, προσφέροντας μια εναλλακτική λύση αντί των ιδιωτικών οχημάτων και ενθαρρύνοντας την ήπια κινητικότητα και τις αλλαγές συμπεριφοράς για τους πολίτες του δήμου και της περιφέρειας προς μια πιο βιώσιμη αστική κινητικότητα.		**Χρηματοδότηση μέσω ιδίων πόρων**: 205 εκατ. EUR (64 %)				
EL	19 Απριλίου 2023	Δυτική Μακεδονία	**Τίτλος του έργου**: Κοινωνικοοικονομική μετάβαση της Δυτικής Μακεδονίας Το έργο συγκεντρώνει 15 έργα σε έξι δήμους (Άργος Ορεστικού, Κοζάνη, Καστοριά, Φλώρινα, Εορδαία και Γρεβενά), τα οποία σχετίζονται με τα εξής: • 8 — ενεργειακή απόδοση • 1 — οδικές υποδομές	Ενεργειακή απόδοση, ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, υπηρεσίες κοινής ωφέλειας, κοινωνικές υποδομές, υγεία, μεταφορές, οδικές μεταφορές	**Συνολικό κόστος**: 80,5 εκατ. EUR (100 %) **Δάνειο από την ΕΤΕπ**: 58 εκατ. EUR (72 %) **Επιχορήγηση από τον ΔΜΔΤ**: 14,5 εκατ. EUR (18 %)	Δάνειο-πλαίσιο (σύστημα δανειοδότησης)	8 650	200	150 000

			• 2 — υγειονομική περίθαλψη • 1 — πολιτισμός • 1 — τουρισμός		**Χρηματοδότηση μέσω ιδίων πόρων**: 8 εκατ. EUR (10 %)				
NL	19 Απριλίου 2023	Zuid-Limburg	**Τίτλος του έργου**: Γενικό σχέδιο για την κλιμάκωση του έργου Mijnwater — φάση 1 Το έργο θα στηρίξει τον ολλανδικό προμηθευτή πράσινης ενέργειας Mijnwater στην ανάπτυξη του καινοτόμου δικτύου θέρμανσης και ψύξης 5ης γενιάς στην περιοχή Zuid-Limburg.	Βιώσιμη τηλεθέρμανση και τηλεψύξη	**Συνολικό κόστος**: 176 εκατ. EUR **Δάνειο από την ΕΤΕπ**: 90 εκατ. EUR (51 %) **Επιχορήγηση από τον ΔΜΔΤ**: 13,5 εκατ. EUR (8 %) **Χρηματοδότηση μέσω ιδίων πόρων**: 72,5 εκατ. EUR (41 %)	Αυτόνομο έργο (επενδυτικό δάνειο)	42 500	10	Ά.Α.
ES	19 Σεπτεμβρίου 2024	Γαλικία	**Τίτλος του έργου**: PROYECTO CHUAC (Centro Hospitalario Universitario A Coruña) Το έργο θα επεκτείνει και θα εκσυγχρονίσει το δημόσιο νοσοκομείο Centro Hospitalario Universitario A Coruña (νέο νοσοκομείο CHUAC) με την κατασκευή	Κοινωνικές υποδομές, υγεία	**Συνολικό κόστος**: 600 εκατ. EUR **Αιτούμενο δάνειο από την ΕΤΕπ**: 450 εκατ. EUR (75 %)	Αυτόνομο έργο (επενδυτικό δάνειο)	Ά.Α.	6 140	548 501

			νέων κτιρίων και την ανακαίνιση υφιστάμενων κτιρίων σύμφωνα με τα σύγχρονα πρότυπα ενεργειακής απόδοσης, καθώς και με τον εκσυγχρονισμό των ιατρικών εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του.		**Αιτούμενη επιχορήγηση από τον ΔΜΔΤ**: 59,3 εκατ. EUR (10 %) **Χρηματοδότηση μέσω ιδίων πόρων**: EUR: 90,7 εκατ. EUR (15 %)				
CZ	19 Ιανουαρίου 2024	Ústí nad Labem	**Τίτλος του έργου**: Εφαρμογή μέτρων εξοικονόμησης ενέργειας — επείγουσα αποκατάσταση του δημόσιου φωτισμού και κατασκευή εγκαταστάσεων για οδηγούς λεωφορείων Το πρώτο έργο είναι η ανακαίνιση δημόσιου φωτισμού, η οποία περιλαμβάνει περίπου 6 000 φωτιστικά LED στην πόλη Ústí nad Labem, για την αντικατάσταση των παρωχημένων και ενεργοβόρων φωτιστικών νατρίου. Το δεύτερο έργο είναι η κατασκευή ενεργειακά αποδοτικού κτιρίου για τους οδηγούς δημόσιων συγκοινωνιών — ειδικά για την έλξη τρόλεϊ, με σκοπό την αντικατάσταση του ενεργοβόρου και	Εξοικονόμηση ενέργειας, βιώσιμες υποδομές	**Συνολικό κόστος**: 3,4 εκατ. EUR **Δάνειο από την ΕΤΕπ:** 1,7 εκατ. EUR **Επιχορήγηση από τον ΔΜΔΤ**: 0,42 εκατ. EUR **Χρηματοδότηση μέσω ιδίων πόρων**: 342 324 EUR	Αυτόνομο έργο (δάνειο με διαμεσολάβηση)	851	Ά.Α.	Ά.Α.

			λειτουργικά ακατάλληλου υφιστάμενου κτιρίου που εξυπηρετεί τους οδηγούς λεωφορείων.						
Σύνολο για χρηματοδοτούμενα έργα					**Συνολικό κόστος**: 2 275 εκατ. EUR (100 %) **Δάνειο από την ΕΤΕπ**: 1 274 εκατ. EUR (56 %) **Επιχορήγηση από τον ΔΜΔΤ**: 198 εκατ. EUR (9 %) **Χρηματοδότηση μέσω ιδίων πόρων**: 802,7 εκατ. EUR (35 %)		**179 156**	**11 895**	**4 004 776**

Παράρτημα 3: Βασικοί δείκτες επιδόσεων

Συγκεντρωτικά σε επίπεδο ΕΕ, μόνο για έργα με υπογεγραμμένες συμφωνίες επιχορήγησης. Οι δείκτες και η δομή υποβολής εκθέσεων βασίζονται στο παράρτημα ΙΙ του κανονισμού ΔΜΔΤ.

Βασικός δείκτης επιδόσεων		
1. Όγκος επιχορηγήσεων που χορηγήθηκαν		198 εκατ. EUR
2. Όγκος δανείων που υπογράφηκαν		1 274 εκατ. EUR
2.1. Μεμονωμένα δάνεια		1 145 εκατ. EUR
2.2. Συστήματα δανειοδότησης		129 εκατ. EUR
3. Συνολικές επενδύσεις που κινητοποιήθηκαν, οι οποίες κατανέμονται ως εξής:		2 275 εκατ. EUR
3.1 Ποσό κινητοποιηθείσας ιδιωτικής χρηματοδότησης		0 EUR
3.2 Ποσό κινητοποιηθείσας δημόσιας χρηματοδότησης		2 275 εκατ. EUR
4. Αριθμός έργων που λαμβάνουν στήριξη, ανά		10
4.1 Χώρα	CZ	3
	EL	1
	ES	1
	FR	3
	NL	1
	SE	1

4.2 Περιφέρεια NUTS 2	Γαλικία	1
	Hauts de France	1
	Περιφέρεια Moravia-Silesia	1
	Pays de la Loire	1
	Provence-Alpes-Côte d'Azur	1
	Περιφέρεια Ústí nad Labem	2
	Västerbotten	1
	Δυτική Μακεδονία	1
	Zuid-Limburg	1
4.3 Υποστηριζόμενο έδαφος υπό δίκαιη μετάβαση	A Coruña	1
	Bouches du Rhone	1
	Hauts de France	1
	Περιφέρεια Moravia-Silesia	1
	Pays de la Loire	1
	Περιφέρεια Ústí nad Labem	2
	Västerbotten	1
	Δυτική Μακεδονία	1
	Zuid-Limburg	1

5. Αριθμός έργων που λαμβάνουν χρηματοδότηση στο πλαίσιο του Μηχανισμού		10
6. Αριθμός έργων ανά τομέα	6.1 Μεταφορές	3
	6.2 Κοινωνικές υποδομές	2
	6.3 Υπηρεσίες κοινής ωφελείας (νερό, αποχέτευση, τηλεθέρμανση, ενέργεια, διαχείριση αποβλήτων)	1
	6.4 Άμεση στήριξη για τη διευκόλυνση της μετάβασης προς την κλιματική ουδετερότητα (ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές, ενεργειακή απόδοση)	1
	6.5 Περιβαλλοντικοί στόχοι	1
	6.6 Αστικές υποδομές και στέγαση	2
	6.7 Λοιπά	0
7. Μειώσεις, κατά περίπτωση, των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου		179 156 τόνοι/έτος
8. Κατά περίπτωση, δημιουργία θέσεων απασχόλησης	Σύνολο	11 895
	Γυναίκες	5 875
	Άντρες	5 880
	Μη δυαδικά ως προς το φύλο άτομα	140

Παράρτημα 4: Κατάλογος αναθέσεων παροχής συμβουλών του ΔΜΔΤ στο πλαίσιο του συμβουλευτικού κόμβου InvestEU

Χώρα	Ονομασία ανάθεσης	Πρόοδος	Είδος στήριξης
Ιρλανδία	LPA για το Πανεπιστήμιο Maynooth (ΔΜΔΤ)	Έχει δρομολογηθεί	Συμβουλές σχετικά με το έργο
Βουλγαρία	Συμβουλευτικές υπηρεσίες από τον ΔΜΔΤ για το συγκρότημα Maritsa East	Έχει εγκριθεί	Συμβουλές σχετικά με το έργο
ΕΕ-27	Συμβουλευτικές υπηρεσίες από τον ΔΜΔΤ — Οριζόντιες δραστηριότητες	Έχει δρομολογηθεί	Συμβουλές σχετικά με το έργο
Ρουμανία	Δήμος Ploiesti — Στήριξη από τον ΔΜΔΤ (υποέργο)	Έχει εγκριθεί	Ανάπτυξη ικανοτήτων και ανταλλαγή γνώσεων
Γαλλία	Απορριπτόμενη θερμότητα στο Mulhouse	Έχει δρομολογηθεί	Συμβουλές σχετικά με το έργο
Ελλάδα/Κύπρος	Πρόγραμμα εργασιών του ΔΜΔΤ (Ελλάδα και Κύπρος) — οριζόντιες δραστηριότητες	Έχει εγκριθεί	Συμβουλές σχετικά με το έργο
Γαλλία	SLNPCA	Έχει εγκριθεί	Συμβουλές σχετικά με το έργο
Ελλάδα	Στήριξη της εφαρμογής της απανθρακοποίησης της προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας στις νησιωτικές περιφέρειες δίκαιης μετάβασης στην Ελλάδα	Έχει εγκριθεί	Ανάπτυξη ικανοτήτων και ανταλλαγή γνώσεων
Τσεχία	Στήριξη από τον ΔΜΔΤ στο Ústí nad Labem της Τσεχίας	Έχει εγκριθεί	Ανάπτυξη ικανοτήτων και ανταλλαγή γνώσεων
Ρουμανία	Οικονομικό μοντέλο Electrica Group	Έχει εγκριθεί	Ανάπτυξη ικανοτήτων και ανταλλαγή γνώσεων
Ισπανία	ΔΜΔΤ — Παροχή στήριξης προς τις υποδομές μεταφορών για την ενεργειακή μετάβαση στο Campo de Gibraltar	Έχει εγκριθεί	Συμβουλές σχετικά με το έργο
Ισπανία	Στήριξη του ΔΜΔΤ για το νοσοκομείο A Coruna στην Ισπανία	Ολοκληρώθηκε	Συμβουλές σχετικά με το έργο
Γαλλία	Σιδηρόδρομος στη μητροπολιτική περιοχή της Lille	Έχει δρομολογηθεί	Συμβουλές σχετικά με το έργο
Γαλλία	Θαλάσσια ενέργεια στο Dikwe	Έχει δρομολογηθεί	Συμβουλές σχετικά με το έργο
Βουλγαρία	Μετάβαση του συγκροτήματος Maritsa East	Ολοκληρώθηκε	Συμβουλές σχετικά με το έργο

Γαλλία	EduRenov — Χρηματοοικονομικές συμβουλευτικές υπηρεσίες σε τοπικές δημόσιες αρχές	Έχει εγκριθεί	Ανάπτυξη ικανοτήτων και ανταλλαγή γνώσεων
Ρουμανία	Δανειακός μηχανισμός του δημόσιου τομέα στο πλαίσιο του ΜΔΜ Ρουμανίας	Έχει εγκριθεί	Πολιτική, στρατηγική και ανάπτυξη της αγοράς (Προπαρασκευαστικό)
Γαλλία	Δημοτικά σχολεία Μασσαλίας	Έχει δρομολογηθεί	Συμβουλές σχετικά με το έργο
Γαλλία	Εδαφικό σχέδιο δίκαιης μετάβασης για την περιφέρεια AURA (Συμβουλευτική υπηρεσία περιορισμένης κλίμακας)	Έχει εγκριθεί	Ανάπτυξη ικανοτήτων και ανταλλαγή γνώσεων
Τσεχία	ΔΜΔΤ — SVS — Υποδομή ύδρευσης Βόρειας Βοημίας	Υπό έγκριση	Ανάπτυξη ικανοτήτων και ανταλλαγή γνώσεων
Σλοβακία	Στήριξη αίτησης επιχορήγησης από τον ΔΜΔΤ για την περιφέρεια Banska Bystrica	Υπό έγκριση	Ανάπτυξη ικανοτήτων και ανταλλαγή γνώσεων
Σλοβακία	Στήριξη αίτησης επιχορήγησης από τον ΔΜΔΤ για την πόλη Košice στη Σλοβακία	Υπό έγκριση	Ανάπτυξη ικανοτήτων και ανταλλαγή γνώσεων
Ελλάδα/Κύπρος	Εμπειρογνώμονες ΔΜΔΤ σε Ελλάδα και Κύπρο	Έχει δρομολογηθεί	Ανάπτυξη ικανοτήτων και ανταλλαγή γνώσεων