COMMISSION
EUROPÉENNE

Bruxelles, le 6.10.2025
COM(2025) 623 final

ANNEXES 1 to 4

ANNEXES

du

RAPPORT DE LA COMMISSION AU PARLEMENT EUROPÉEN ET AU CONSEIL

sur la mise en œuvre de la facilité de prêt au secteur public dans le cadre du mécanisme pour une transition juste en 2025, tel que visé à l'article 16 du règlement (UE) 2021/1229

Annexe 1: Résumé de l'évaluation des propositions reçues dans le cadre de l'appel à propositions au titre de la FPSP

Date limite de soumission	Nombre de propositions soumises	Nombre de propositions éligibles et admissibles	Nombre de propositions sélectionnées en vue d'un financement par la Commission	Nombre de propositions sélectionnées ayant obtenu un prêt auprès de la BEI ou de ses intermédiaires	Remarques
19 octobre 2022	3	1 (CZ)	1 (CZ)	0	La demande de la Tchéquie a été retirée par le candidat et soumise à nouveau le 20 septembre 2023 (4e date limite de soumission).
19 janvier 2023	1	0	0	0	-
19 avril 2023	4	3 (EL, NL, SE)	2 (EL, SE)	2 (EL, SE)	Des conventions de subvention ont été signées pour les propositions de la Grèce et de la Suède. Les projets sont en cours de réalisation. La proposition des Pays-Bas ne respectait pas les deux critères d'attribution mais a été soumise à nouveau le 20 septembre 2023 (4e date limite de soumission), avec succès.
20 septembre 2023	15	5 (CZ, FR, NL)	5 (CZ, FR, NL)	5 (FR)	La proposition de la Tchéquie et deux propositions de la France et des Pays-Bas ont été retenues par la Commission en vue d'un financement. Toutes les conventions de prêt et de subvention ont été signées et les projets sont en cours de mise en œuvre.
19 janvier 2024	6	6 (CZ, FR, PL)	5 (CZ, FR, PL)	1 (CZ, PL)	Deux propositions de la Tchéquie ont été sélectionnées en vue d'un financement par la Commission. Pour une proposition de la Tchéquie, le bénéficiaire a annulé le projet de convention de subvention en raison de la disponibilité d'autres sources de financement. Pour l'autre projet, les conventions de prêt et de subvention ont été signées en juin 2025.

					Une proposition de la Pologne a été sélectionnée en vue d'un financement par la Commission, mais le bénéficiaire a annulé le projet de convention de subvention. Deux propositions de la France ont été sélectionnées en vue d'un financement par la Commission et placées sur une liste de réserve en raison du manque de ressources restantes dans la dotation budgétaire de la France. Une proposition de la France ne respectait pas les deux critères d'attribution.
17 avril 2024	8	7 (CZ, IE)	6 (CZ)	1 (CZ)	Cinq propositions de la Tchéquie ont été sélectionnées en vue d'un financement par la Commission et la signature des prêts avec l'intermédiaire financier de la BEI est en cours. Le prêt pour l'un des projets a ensuite été rejeté par la BEI, ce qui l'a rendu inéligible à la subvention, de sorte que le projet de convention de subvention a été annulé. Une proposition de la Tchéquie a été sélectionnée en vue d'un financement par la Commission et le prêt a été signé avec la BEI. La convention de subvention a été signée et le projet est en cours d'achèvement en 2025. La proposition de l'Irlande ne respectait pas l'un des critères d'attribution.
19 septembre 2024	7	6 (CZ, ES, IE)	4 (CZ, ES)	1 (ES)	Trois propositions de la Tchéquie en attente de la signature du prêt de la BEI. Convention de subvention signée pour la proposition de l'Espagne en juin 2025, projet en cours de mise en œuvre.
16 janvier 2025	2	1 (CZ, LV)	1 (CZ)	0	La proposition de la Lettonie ne respectait pas l'un des critères d'attribution. Proposition de la Tchéquie en attente de la signature du prêt avec l'intermédiaire financier de la BEI.
15 avril 2025	3	3 (CZ, IE)	2 (CZ)	0	La proposition de l'Irlande ne respectait pas l'un des critères d'attribution.

					Une proposition de la Tchéquie en attente de la signature du prêt avec l'intermédiaire financier de la BEI. Une proposition de la Tchéquie en attente de la signature du prêt de la BEI.

Annexe 2: Projets financés par la FPSP

Liste des projets sélectionnés pour la FPSP (avec conventions de subvention signées)

	Date limite de soumission	**Région/ territoire**	**Description du projet**	**Secteur**	**Budget**	**Type de prêt**	**Réduction estimée des émissions de CO_2 (t/an)**	**Nombre estimé d'emplois créés**	**Nombre estimé de personnes concernées**
CZ	20 septembre 2023	Moravie-Silésie	**Intitulé du projet**: salle de concert d'Ostrava Le projet a pour objet la construction de la salle de concert d'Ostrava, qui sera dotée d'une acoustique excellente et d'une capacité maximale de 1 300 places. Il appuiera la création d'infrastructures culturelles et contribuera à la revitalisation d'Ostrava, ancienne ville minière qui produit encore de l'acier. La création d'un nouveau lieu culturel	Infrastructures urbaines, rénovation et régénération urbaines, efficacité énergétique	**Coût total**: 115,5 millions d'EUR (100 %) **Prêt de la BEI**: 84 millions d'EUR (73 %) **Subvention au titre de la FPSP**:	Projet autonome (prêt à l'investissement)	s.o.	32	151 200

			renforcera l'attractivité de la ville tant pour ses habitants que pour ses visiteurs. Elle soutiendra les plans régionaux plus larges visant à la transformation socio-économique de la région.		21 millions d'EUR (18 %) **Financement propre**: 10,5 millions d'EUR (9 %)				

CZ	17 avril 2024	Ústí nad Labem	**Intitulé du projet**: modernisation de certaines parties de l'infrastructure ferroviaire dans la région d'Ústí nad Labem Le projet vise à reconstruire les trois tronçons d'infrastructure ferroviaire suivants: • une ligne ferroviaire à Litoměřice, y compris la construction de barrières antibruit et d'un passage supérieur à Libochovany; • un pont ferroviaire à Ústí nad Labem; • un pont ferroviaire à Teplice. Le projet contribuera à garantir l'exploitation de lignes ferroviaires essentielles pour les déplacements quotidiens dans la région d'Ústí nad Labem. Il améliorera la qualité et la sécurité du transport ferroviaire de voyageurs et de marchandises tout en réduisant de 4 à 6 décibels la pollution sonore causée par le transport ferroviaire.	Mobilité durable	**Coût total**: 12,4 millions d'EUR (100 %) **Prêt de la BEI**: 9,4 millions d'EUR (76 %) **Subvention au titre de la FPSP**: 1,6 million d'EUR (13 %) **Financement propre**: 1,4 million d'EUR (11 %)	Projet autonome (prêt à l'investissement)	s.o.	0	165 860

SE	19 avril 2023	Botnie occidentale	**Intitulé du projet**: logements durables et abordables pour la nouvelle industrie et société vertes (SHERIS) Le projet répondra au besoin croissant en logements de la municipalité de Skellefteå par la construction de sept complexes résidentiels comprenant environ 750 logements abordables et économes en énergie. Le programme de logement ciblera principalement les travailleurs embauchés dans la nouvelle usine géante de batteries Northvolt, ainsi que les étudiants, les réfugiés et les personnes à faibles revenus ou ayant des besoins particuliers.	Logement, efficacité énergétique	**Coût total**: 141,8 millions d'EUR (100 %) **Prêt de la BEI**: 71 millions d'EUR (50 %) **Subvention au titre de la FPSP**: 10,6 millions d'EUR (7 %) **Financement propre**: 60,2 millions d'EUR (43 %)	Prêt-cadre (régime de prêt)	s.o.	1 000	44 000
FR	20 septembre 2023	Pays de la Loire	**Intitulé du projet**: infrastructures de mobilité durable pour des services de qualité à faibles émissions (SMILES) Le projet consiste à améliorer la durabilité des infrastructures de transport à Nantes par: • la modernisation et la rénovation de trois lignes de tramway;	Mobilité durable	**Coût total**: 405 millions d'EUR (100 %) **Prêt de la BEI**: 200 millions d'EUR (50 %)	Projet autonome (prêt à l'investissement)	21 000	106	1 672 420

			• le renouvellement du parc de tramways (46 nouveaux véhicules); • la construction d'un centre technique et opérationnel et d'un pôle de relais/d'échange multimodal; • la construction de 38 km de pistes cyclables. Le projet permettra d'améliorer les performances et la qualité du réseau de tramway, de développer l'intermodalité, de diversifier l'offre de transports publics et de réduire la congestion des routes.		**Subvention au titre de la FPSP**: 30 millions d'EUR (7 %) **Financement propre**: 175 millions d'EUR (43 %)				
FR	19 avril 2023	Hauts-de-France	**Intitulé du projet**: MEL dans la mobilité verte (Greenmo) Le projet ciblera différentes parties des infrastructures de transport public de la région métropolitaine de Lille. Il couvre la modernisation du réseau de tramway par le remplacement de 30 tramways, le déploiement de 42 bus fonctionnant à l'hydrogène et l'amélioration des quais, dépôts et autres équipements de transport connexes. Il soutiendra également l'élaboration d'un	Mobilité durable	**Coût total**: 420,5 millions d'EUR (100 %) **Prêt de la BEI**: 210 millions d'EUR (50 %) **Subvention au titre de la FPSP**: 31,5 millions d'EUR (7 %) **Financement propre**:	Projet autonome (prêt à l'investissement)	90 155	4 332	1 182 250

			plan ambitieux pour le vélo et le développement des infrastructures associées afin d'améliorer la sécurité des cyclistes.		179 millions d'EUR (43 %)				
FR	19 avril 2023	Provence-Alpes-Côte d'Azur	**Intitulé du projet**: projet d'extension du tramway de Marseille (ETNS1) Objectifs du projet: • extension de 6,2 km de la ligne de tramway nord-sud de Marseille; • construction de bâtiments de stockage, d'entretien et techniques pour le matériel roulant; • réalisation de travaux paysagers autour de l'infrastructure et des nouvelles stations de tramway. Le projet améliorera les performances et la qualité du réseau de tramway à Marseille, renforcera la qualité et la diversité des services de transport public dans la région, offrira une solution alternative à la voiture particulière, encouragera la mobilité douce et les changements de comportement des citoyens locaux et régionaux en faveur	Mobilité durable	**Coût total**: 320 millions d'EUR (100 %) **Prêt de la BEI**: 100 millions d'EUR (31 %) **Subvention au titre de la FPSP**: 15 millions d'EUR (5 %) **Financement propre**: 205 millions d'EUR (64 %)	Projet autonome (prêt à l'investissement)	16 000	75	84 800

			d'une mobilité urbaine plus durable.						
EL	19 avril 2023	Macédoine occidentale	**Intitulé du projet**: transition socio-économique de la Macédoine occidentale Le projet regroupe 15 projets dans six municipalités (Árgos Orestikó, Kozáni, Kastoriá, Flórina, Eordaia et Grevená), qui portent sur: • 8 – l'efficacité énergétique • 1 – l'infrastructure routière • 2 – les soins de santé • 1 – la culture • 1 – le tourisme	Efficacité énergétique, énergies renouvelables, services d'utilité publique, infrastructures sociales, santé, transports, routes	**Coût total**: 80,5 millions d'EUR (100 %) **Prêt de la BEI**: 58 millions d'EUR (72 %) **Subvention au titre de la FPSP**: 14,5 millions d'EUR (18 %) **Financement propre**: 8 millions d'EUR (10 %)	Prêt-cadre (régime de prêt)	8 650	200	150 000
NL	19 avril 2023	Zuid-Limburg	**Intitulé du projet**: plan d'extension Mijnwater, phase 1 Le projet aidera le fournisseur néerlandais d'énergie verte Mijnwater à développer son réseau innovant de chauffage et de refroidissement de 5e génération dans la région de Zuid-Limburg.	Chauffage et refroidissement urbains durables	**Coût total**: 176 millions d'EUR **Prêt de la BEI**: 90 millions d'EUR (51 %) **Subvention au titre de la FPSP**: 13,5 millions d'EUR (8 %)	Projet autonome (prêt à l'investissement)	42 500	10	s.o.

					Financement propre: 72,5 millions d'EUR (41 %)				
ES	19 septembre 2024	Galice	**Intitulé du projet**: PROYECTO CHUAC (Centro Hospitalario Universitario A Coruña) Le projet étendra et modernisera le Centro Hospitalario Universitario A Coruña (nouvel hôpital public CHUAC) en construisant de nouveaux bâtiments et en rénovant les bâtiments existants conformément aux normes actuelles d'efficacité énergétique, et en modernisant ses installations et équipements médicaux.	Infrastructures sociales, santé	**Coût total**: 600 millions d'EUR **Prêt de la BEI demandé**: 450 millions d'EUR (75 %) **Subvention demandée au titre de la FPSP**: 59,3 millions d'EUR (10 %) **Financement propre**: 90,7 millions d'EUR (15 %)	Projet autonome (prêt à l'investissement)	s.o.	6 140	548 501
CZ	19 janvier 2024	Ústí nad Labem	**Intitulé du projet**: mise en œuvre de mesures d'économie d'énergie: remise en état d'urgence de l'éclairage public et construction d'installations pour les conducteurs d'autobus Le premier projet est la rénovation de l'éclairage	Économies d'énergie, infrastructures durables	**Coût total**: 3,4 millions d'EUR **Prêt de la BEI:** 1,7 million d'EUR	Projet autonome (prêt intermédié)	851	s.o.	s.o.

			public avec environ 6 000 luminaires à LED dans la ville d'Ústí nad Labem, en remplacement des luminaires à sodium obsolètes et à forte intensité énergétique. Le deuxième projet porte sur la construction d'un bâtiment économe en énergie pour les chauffeurs des transports publics, en particulier pour la traction des trolleybus, en remplacement du bâtiment existant à forte intensité énergétique et inadapté sur le plan opérationnel qui est utilisé par les conducteurs d'autobus.		**Subvention au titre de la FPSP**: 0,42 million d'EUR **Financement propre**: 342 324 EUR				
Total des projets financés					**Coût total**: 2,275 milliards d'EUR (100 %) **Prêt de la BEI**: 1,274 milliard d'EUR (56 %) **Subvention au titre de la FPSP**: 198 millions d'EUR (9 %) **Financement propre**: 802,7 millions d'EUR (35 %)		**179 156**	**11 895**	**4 004 776**

Annexe 3: Indicateurs de performance clés

Agrégés au niveau de l'UE, uniquement pour les projets pour lesquels des conventions de subvention ont été signées. Indicateurs et structure de communication de rapports sur la base de l'annexe II du règlement relatif à la FPSP.

Indicateurs de performance clés		
1. Volume de subventions octroyées		198 millions d'EUR
2. Volume des prêts signés		1 274 millions d'EUR
2.1. Prêts individuels		1 145 millions d'EUR
2.2. Régimes de prêt		129 millions d'EUR
3. Total des investissements mobilisés, réparti comme suit:		2 275 millions d'EUR
3.1. Montant de financements privés mobilisés		0 EUR
3.2. Montant de financements publics mobilisés		2 275 millions d'EUR
4. Nombre de projets bénéficiant d'un soutien, ventilé par:		10
4.1. Pays	CZ	3
	EL	1
	ES	1
	FR	3
	NL	1
	SE	1

4.2. Région NUTS 2	Galice	1
	Hauts-de-France	1
	Région de Moravie-Silésie	1
	Pays de la Loire	1
	Provence-Alpes-Côte d'Azur	1
	Région d'Ústí nad Labem	2
	Botnie occidentale	1
	Macédoine occidentale	1
	Zuid-Limburg	1
4.3. Territoire en transition juste bénéficiant d'un soutien	La Corogne	1
	Bouches-du-Rhône	1
	Hauts-de-France	1
	Région de Moravie-Silésie	1
	Pays de la Loire	1
	Région d'Ústí nad Labem	2
	Botnie occidentale	1
	Macédoine occidentale	1
	Zuid-Limburg	1

5. Nombre de projets bénéficiant d'un financement dans le cadre de la facilité		10
6. Nombre de projets par secteur	6.1. Transports	3
	6.2. Infrastructures sociales	2
	6.3. Services d'utilité publique (eau, eaux usées, chauffage urbain, énergie, gestion des déchets)	1
	6.4. Soutien direct pour favoriser la transition vers la neutralité climatique (énergies renouvelables, décarbonation, efficacité énergétique)	1
	6.5. Objectifs environnementaux	1
	6.6. Infrastructures urbaines et logement	2
	6.7. Autres	0
7. Réductions des émissions de gaz à effet de serre, le cas échéant		179 156 t/an
8. Création d'emplois, le cas échéant	Total	11 895
	Femmes	5 875
	Hommes	5 880
	Non binaires	140

Annexe 4: Liste des missions de conseil au titre de la FPSP dans le cadre de la plateforme de conseil InvestEU

Pays	Nom de la mission	État d'avancement	Type d'aide
Irlande	Conseil en matière de prêt et de projet pour l'université de Maynooth (FPSP)	Lancé	Conseil pour le projet
Bulgarie	Conseil au titre de la FPSP pour le complexe Maritsa East	Approuvé	Conseil pour le projet
UE27	Conseil au titre de la FPSP - activités horizontales	Lancé	Conseil pour le projet
Roumanie	Municipalité de Ploiesti - soutien au titre de la FPSP (sous-projet)	Approuvé	Renforcement des capacités et partage des connaissances
France	Chaleur de récupération à Mulhouse	Lancé	Conseil pour le projet
Grèce/Chypre	Plan de travail au titre de la FPSP (Grèce et Chypre) - activités horizontales	Approuvé	Conseil pour le projet
France	SLNPCA	Approuvé	Conseil pour le projet
Grèce	Soutien à la mise en œuvre de la décarbonation de l'approvisionnement en électricité dans les régions insulaires en transition juste en Grèce	Approuvé	Renforcement des capacités et partage des connaissances
Tchéquie	Soutien au titre de la FPSP en faveur d'Ústí nad Labem, Tchéquie	Approuvé	Renforcement des capacités et partage des connaissances
Roumanie	Modèle financier du groupe Electrica	Approuvé	Renforcement des capacités et partage des connaissances
Espagne	PSLF - Soutien de la transition énergétique des infrastructures de transport du Campo de Gibraltar	Approuvé	Conseil pour le projet
Espagne	Soutien de la FPSP en faveur de l'hôpital de La Corogne, Espagne	Achevé	Conseil pour le projet
France	Chemin de fer métropolitain de Lille	Lancé	Conseil pour le projet
France	Énergie marine Dikwe	Lancé	Conseil pour le projet
Bulgarie	Transition du complexe Maritsa East	Achevé	Conseil pour le projet
France	EduRenov - Conseil financier aux autorités publiques locales	Approuvé	Renforcement des capacités et partage des connaissances
Roumanie	Facilité de prêt au secteur public dans le cadre du MTJ en Roumanie	Approuvé	Politique, stratégie et développement du marché (en amont)
France	Écoles primaires de Marseille	Lancé	Conseil pour le projet
France	Plan territorial pour une transition juste pour la région AURA (conseil léger)	Approuvé	Renforcement des capacités et partage des connaissances

Tchéquie	FPSP - SVS - Infrastructure hydrique de la Bohême du Nord	En attente d'approbation	Renforcement des capacités et partage des connaissances
Slovaquie	Soutien à la demande de subvention au titre de la FPSP pour la région de Banská Bystrica	En cours d'approbation	Renforcement des capacités et partage des connaissances
Slovaquie	Soutien à la demande de subvention au titre de la FPSP pour la ville de Košice, Slovaquie	En attente d'approbation	Renforcement des capacités et partage des connaissances
Grèce/Chypre	Experts pour la Grèce et Chypre au titre de la FPSP	Lancé	Renforcement des capacités et partage des connaissances