EUROPÄISCHE
KOMMISSION

Brüssel, den 6.10.2025
COM(2025) 623 final

ANNEXES 1 to 4

ANHÄNGE

des

BERICHTS DER KOMMISSION AN DAS EUROPÄISCHE PARLAMENT UND DEN RAT

über die Durchführung der Darlehensfazilität für den öffentlichen Sektor im Rahmen des Mechanismus für einen gerechten Übergang im Jahr 2025 gemäß Artikel 16 der Verordnung (EU) 2021/1229

Anhang 1: Zusammenfassung der Bewertung der Vorschläge, die im Rahmen der Aufforderung zur Einreichung von Vorschlägen eingegangen sind

Einreichungsfrist	Zahl der eingereichten Vorschläge	Zahl der zulässigen und förderfähigen Vorschläge	Zahl der von der Kommission zur Förderung ausgewählten Vorschläge	Zahl der ausgewählten Vorschläge, für die ein Darlehen der EIB oder ihrer Intermediäre gesichert wurde	Anmerkungen
19. Oktober 2022	3	1 (CZ)	1 (CZ)	0	Der Vorschlag von CZ wurde vom Antragsteller zurückgezogen und am 20. September 2023 (vierte Einreichungsfrist) erneut eingereicht.
19. Januar 2023	1	0	0	0	-
19. April 2023	4	3 (EL, NL, SE)	2 (EL, SE)	2 (EL, SE)	Für die Vorschläge von EL und SE wurden Finanzhilfevereinbarungen unterzeichnet. Die Projekte befinden sich in der Umsetzung. Der Vorschlag von NL scheiterte an den beiden Gewährungskriterien, wurde aber am 20. September 2023 (vierte Einreichungsfrist) erfolgreich erneut eingereicht.
20. September 2023	15	5 (CZ, FR, NL)	5 (CZ, FR, NL)	5 (FR)	Der Vorschlag von CZ, die beiden Vorschläge von FR und der Vorschlag von NL wurden von der Kommission für eine Finanzierung ausgewählt. Alle Darlehens- und Finanzhilfevereinbarungen wurden unterzeichnet; die Projekte befinden sich in der Umsetzung.
19. Januar 2024	6	6 (CZ, FR, PL)	5 (CZ, FR, PL)	1 (CZ, PL)	Zwei Vorschläge von CZ wurden von der Kommission für eine Finanzierung ausgewählt. Bei einem Vorschlag von CZ brach der Begünstigte die Vorbereitung der Finanzhilfevereinbarung aufgrund anderer verfügbarer Finanzierungsquellen ab. Für das andere Projekt

					wurden die Darlehens- und Finanzhilfevereinbarungen im Juni 2025 unterzeichnet. Ein Vorschlag von PL wurde von der Kommission für eine Finanzierung ausgewählt, aber der Begünstigte brach die Vorbereitung der Finanzhilfevereinbarung ab. Zwei Vorschläge von FR wurden von der Kommission für eine Finanzierung ausgewählt und auf eine Reserveliste gesetzt, da die verbleibenden Mittel in der nationalen Mittelzuweisung an FR nicht ausreichen. Ein Vorschlag von FR scheiterte an den beiden Gewährungskriterien.
17. April 2024	8	7 (CZ, IE)	6 (CZ)	1 (CZ)	Fünf Vorschläge von CZ wurden von der Kommission für eine Finanzierung ausgewählt, und das Verfahren zur Unterzeichnung des Darlehens mit dem Finanzintermediär der EIB läuft. Das Darlehen für eines der Projekte wurde nachfolgend von der EIB abgelehnt, sodass es nicht für die Finanzhilfe in Betracht kam, weshalb die Vorbereitung der Finanzhilfevereinbarung abgebrochen wurde. Ein Vorschlag von CZ wurde von der Kommission für eine Finanzierung ausgewählt, und das Darlehen wurde mit der EIB unterzeichnet. Die Finanzhilfevereinbarung wurde unterzeichnet, und das Projekt wird 2025 abgeschlossen. Der Vorschlag von IE scheitert an einem Gewährungskriterium.
19. September 2024	7	6 (CZ, ES, IE)	4 (CZ, ES)	1 (ES)	Für drei Vorschläge von CZ steht die Unterzeichnung des EIB-Darlehens aus. Die Finanzhilfevereinbarung mit ES im Juni 2025 unterzeichnet, und das Projekt befindet sich in der Umsetzung.

16. Januar 2025	2	1 (CZ, LV)	1 (CZ)	0	Der Vorschlag von LV scheiterte an einem Gewährungskriterium. Für den Vorschlag von CZ steht die Unterzeichnung des Darlehens mit dem Finanzintermediär der EIB aus.
15. April 2025	3	3 (CZ, IE)	2 (CZ)	0	Der Vorschlag von IE scheiterte an einem Gewährungskriterium. Für einen Vorschlag von CZ steht die Unterzeichnung der Darlehensvereinbarung mit dem Finanzintermediär der EIB aus. Für einen Vorschlag von CZ steht die Unterzeichnung des EIB-Darlehens aus.

Anhang 2: Im Rahmen der Darlehensfazilität für den öffentlichen Sektor finanzierte Projekte

Liste der im Rahmen der Darlehensfazilität für den öffentlichen Sektor ausgewählten Projekte (mit unterzeichneten Finanzhilfevereinbarungen)

	Einreichungsfrist	**Region/ Gebiet**	**Beschreibung des Projekts**	**Sektor**	**Mittelausstattung**	**Art des Darlehens**	**CO_2-Reduktion (t/J) geschätzt**	**Schaffung von Arbeitsplätzen geschätzt**	**Erreichte Personen geschätzt**
CZ	20. September 2023	Region Mähren/Schlesien	**Bezeichnung des Projekts**: Konzertsaal in Ostrava Gegenstand des Projekts ist der Bau eines Konzertsaals in Ostrava mit erstklassiger Akustik und einer Kapazität von bis zu 1 300 Plätzen. Mit diesem Projekt wird die	Städtische Infrastruktur, Stadterneuerung und -sanierung, Energieeffizienz	**Summe der Kosten**: 115,5 Mio. EUR (100 %)	Eigenständiges Projekt (Projektdarlehen)	Entfällt	32	151 200

			Entwicklung der kulturellen Infrastruktur unterstützt und ein Beitrag zur Wiederbelebung von Ostrava geleistet – einer ehemaligen Bergbaustadt, in der noch immer die traditionelle Stahlproduktion betrieben wird. Durch die Einrichtung einer neuen Kulturstätte soll die Attraktivität der Stadt sowohl für ihre Einwohner als auch für Besucher erhöht werden. Auf diese Weise werden die Pläne der Region insgesamt zur Erleichterung des sozioökonomischen Wandels der Region unterstützt.		**EIB-Darlehen**: 84 Mio. EUR (73 %) **Finanzhilfen im Rahmen der Darlehensfazilität für den öffentlichen Sektor**: 21 Mio. EUR (18 %) **Eigenfinanzierung**: 10,5 Mio. EUR (9 %)				

CZ	17. April 2024	Ústí nad Labem	**Bezeichnung des Projekts**: Modernisierung ausgewählter Teile der Eisenbahninfrastruktur in der Region Ústí nad Labem Gegenstand des Projekts ist der Wiederaufbau der folgenden drei Eisenbahninfrastrukturabschnitte: • eine Eisenbahnstrecke in Litoměřice, einschließlich des Baus von Lärmschutzwänden und einer Überführung; • eine Eisenbahnbrücke in Ústí nad Labem; • eine Eisenbahnbrücke in Teplice. Das Projekt wird dazu beitragen, die Betriebsfähigkeit wichtiger Eisenbahnstrecken für den täglichen Pendlerverkehr in der Region Ústí nad Labem zu gewährleisten. Es wird die Qualität und Sicherheit sowohl des Personen- als auch des Güterverkehrs verbessern und gleichzeitig die Lärmbelästigung durch den Schienenverkehr um 4-6 Dezibel verringern.	Nachhaltige Mobilität	**Summe der Kosten**: 12,4 Mio. EUR (100 %) **EIB-Darlehen**: 9,4 Mio. EUR (76 %) **Finanzhilfen im Rahmen der Darlehensfazilität für den öffentlichen Sektor**: 1,6 Mio. EUR (13 %) **Eigenfinanzierung**: 1,4 Mio. EUR (11 %)	Eigenständiges Projekt (Projektdarlehen)	Entfällt	0	165 860

SE	19. April 2023	Västerbotten	**Bezeichnung des Projekts**: Projekt „Sustainable and Affordable Housing for the New Green Industry and Society“ (nachhaltiger und erschwinglicher Wohnraum für die neue grüne Industrie und Gesellschaft, SHERIS) Mit dem Projekt soll dem wachsenden Bedarf an Wohnraum in der Gemeinde Skellefteå Rechnung getragen werden, indem der Bau von sieben Wohnkomplexen mit rund 750 energieeffizienten erschwinglichen Wohneinheiten gefördert wird. Das Wohnungsbauprogramm richtet sich vor allem an die neu zuziehenden Arbeitskräfte der neuen Batterie-Gigafabrik Northvolt sowie an Studierende, Geflüchtete und Menschen mit geringem Einkommen oder besonderen Bedürfnissen.	Wohnraum, Energieeffizienz	**Summe der Kosten**: 141,8 Mio. EUR (100 %) **EIB-Darlehen**: 71 Mio. EUR (50 %) **Finanzhilfen im Rahmen der Darlehensfazilität für den öffentlichen Sektor**: 10,6 Mio. EUR (7 %) **Eigenfinanzierung**: 60,2 Mio. EUR (43 %)	Rahmendarlehen (Darlehensregelung)	Entfällt	1 000	44 000
FR	20. September 2023	Pays de la Loire	**Bezeichnung des Projekts**: Projekt „Sustainable Mobility Infrastructures for Low Emissions and qualitative Service“ (Infrastrukturen für nachhaltige Mobilität für	Nachhaltige Mobilität	**Summe der Kosten**: 405 Mio. EUR (100 %)	Eigenständiges Projekt (Projektdarlehen)	21 000	106	1 672 420

			emissionsarme und qualitative Dienste, SMILES) Das Projekt zielt auf die Verbesserung der nachhaltigen Verkehrsinfrastruktur in Nantes durch folgende Maßnahmen ab: • Modernisierung und Renovierung von drei Straßenbahnlinien • Erneuerung der Straßenbahnflotte (46 Neufahrzeuge) • Bau eines technischen und operativen Zentrums und eines multimodalen Relais-/Austauschzentrums • Ausbau von 38 km Fahrradwegen Das Projekt wird dazu beitragen, die Leistung und Qualität des Straßenbahnnetzes zu verbessern, den intermodalen Verkehr auszubauen, das öffentliche Verkehrsangebot zu diversifizieren und die Verkehrsüberlastung zu verringern.		**EIB-Darlehen**: 200 Mio. EUR (50 %) **Finanzhilfen im Rahmen der Darlehensfazilität für den öffentlichen Sektor**: 30 Mio. EUR (7 %) **Eigenfinanzierung**: 175 Mio. EUR (43 %)				

FR	19. April 2023	Hauts de France	**Bezeichnung des Projekts**: MEL in GREEN Mobility (Greenmo) Das Projekt zielt auf verschiedene Teile der öffentlichen Verkehrsinfrastruktur des Großraums Lille ab. Es umfasst die Modernisierung des Straßenbahnnetzes durch den Austausch von 30 Straßenbahnen, die Einführung von 42 wasserstoffbetriebenen Bussen und die Sanierung von Bahnsteigen, Depots und anderen damit zusammenhängenden Transporteinrichtungen. Es wird auch die Entwicklung eines ehrgeizigen Fahrradplans und der damit verbundenen Infrastruktur unterstützen, um die Sicherheit für Radfahrer zu verbessern.	Nachhaltige Mobilität	**Summe der Kosten**: 420,5 Mio. EUR (100 %) **EIB-Darlehen**: 210 Mio. EUR (50 %) **Finanzhilfen im Rahmen der Darlehensfazilität für den öffentlichen Sektor**: 31,5 Mio. EUR (7 %) **Eigenfinanzierung**: 179 Mio. EUR (43 %)	Eigenständiges Projekt (Projektdarlehen)	90 155	4 332	1 182 250
FR	19. April 2023	Provence-Alpes-Côte d'Azur	**Bezeichnung des Projekts**: Projekt zur Erweiterung der Straßenbahn von Marseille (ETNS1) Das Projekt verfolgt folgende Ziele:	Nachhaltige Mobilität	**Summe der Kosten**: 320 Mio. EUR (100 %)	Eigenständiges Projekt (Projektdarlehen)	16 000	75	84 800

			• Erweiterung der Nord-Süd-Straßenbahn Marseille um 6,2 km • Bau von Lager-, Wartungs- und technischen Gebäuden für Fahrzeuge • Durchführung von Landschaftsarbeiten um die Infrastruktur und die neuen Straßenbahnhöfe Das Projekt wird die Leistung und Qualität des Straßenbahnnetzes in Marseille verbessern, die Qualität und Vielfalt der öffentlichen Verkehrsdienste in der Region stärken, eine Alternative zu Privatfahrzeugen bieten, die sanfte Mobilität fördern und Verhaltensänderungen für die lokalen und regionalen Bürger hin zu einer nachhaltigeren städtischen Mobilität fördern.		**EIB-Darlehen**: 100 Mio. EUR (31 %) **Finanzhilfen im Rahmen der Darlehensfazilität für den öffentlichen Sektor**: 15 Mio. EUR (5 %) **Eigenfinanzierung**: 205 Mio. EUR (64 %)				
EL	19. April 2023	Westmakedonien	**Bezeichnung des Projekts**: „Socioeconomic Transition of Western Macedonia“ (sozioökonomischer Übergang Westmakedoniens)	Energieeffizienz, erneuerbare Energien, öffentliche Versorgungsleistungen, soziale Infrastruktur,	**Summe der Kosten**: 80,5 Mio. EUR (100 %)	Rahmendarlehen (Darlehensregelung)	8 650	200	150 000

			Das Projekt umfasst 15 Projekte in sechs Gemeinden (Argos Orestikou, Kozani, Kastoria, Florina, Eordaia und Grevena), die folgende Bereiche betreffen: • Energieeffizienz (8) • Straßeninfrastruktur (1) • Gesundheitsversorgung (2) • Kultur (1) • Tourismus (1)	Gesundheit, Verkehr, Straße	**EIB-Darlehen**: 58 Mio. EUR (72 %) **Finanzhilfen im Rahmen der Darlehensfazilität für den öffentlichen Sektor**: 14,5 Mio. EUR (18 %) **Eigenfinanzierung**: 8 Mio. EUR (10 %)				
NL	19. April 2023	Zuid-Limburg	**Bezeichnung des Projekts**: Phase 1 des Masterplans zum Ausbau des Mijnwater-Wärmenetzes Das Projekt wird den niederländischen grünen Energieversorger Mijnwater bei der Entwicklung seines innovativen Wärme- und Kältenetzes der 5. Generation im Gebiet Zuid-Limburg unterstützen.	Nachhaltige Fernwärme und -kälte	**Summe der Kosten**: 176 Mio. EUR **EIB-Darlehen**: 90 Mio. EUR (51 %) **Finanzhilfen im Rahmen der Darlehensfazilität für den öffentlichen Sektor**: 13,5 Mio. EUR (8 %)	Eigenständiges Projekt (Projektdarlehen)	42 500	10	Entfällt

					Eigenfinanzierung: 72,5 Mio. EUR (41 %)				
ES	19. September 2024	Galizien	**Bezeichnung des Projekts**: Proyecto CHUAC (Centro Hospitalario Universitario A Coruña) Mit dem Projekt wird das öffentliche Centro-Hospitalario Universitario A Coruña (neues CHUAC-Krankenhaus) ausgebaut und modernisiert, indem neue Gebäude gebaut und bestehende Gebäude nach aktuellen Energieeffizienzstandards renoviert und seine medizinischen Einrichtungen und Ausstattungen modernisiert werden.	Soziale Infrastruktur, Gesundheit	**Summe der Kosten**: 600 Mio. EUR **Beantragtes EIB-Darlehen**: 450 Mio. EUR (75 %) **Beantragte Finanzhilfen im Rahmen der Darlehensfazilität für den öffentlichen Sektor**: 59,3 Mio. EUR (10 %) **Eigenfinanzierung**: EUR: 90,7 Mio. EUR (15 %)	Eigenständiges Projekt (Projektdarlehen)	Entfällt	6 140	548 501

CZ	19. Januar 2024	Ústí nad Labem	**Bezeichnung des Projekts**: „Implementation of energy-saving measures - emergency restoration of public lighting and construction of facilities for bus drivers“ (Umsetzung von Energiesparmaßnahmen – Notsanierung der öffentlichen Beleuchtung und Bau von Einrichtungen für Busfahrer) Das erste Projekt ist die Ausstattung der öffentlichen Beleuchtung mit ca. 6 000 LED-Leuchten in der Stadt Ústí nad Labem zum Austausch der veralteten und energieintensiven Natriumleuchten. Das zweite Projekt ist der Bau eines energieeffizienten Gebäudes für Fahrer im öffentlichen Verkehr – speziell für Oberleitungsbusse –, das das energieintensive und betriebstechnisch ungeeignete Gebäude für Busfahrer ersetzt.	Energieeinsparungen, nachhaltige Infrastruktur	**Summe der Kosten**: 3,4 Mio. EUR **EIB-Darlehen:** 1,7 Mio. EUR **Finanzhilfen im Rahmen der Darlehensfazilität für den öffentlichen Sektor**: 0,42 Mio. EUR **Eigenfinanzierung**: 342 324 EUR	Eigenständiges Projekt (Intermediärdarlehen)	851	Entfällt	Entfällt

Gesamtsumme finanzierte Projekte	**Summe der Kosten**: 2 275 Mio. EUR (100 %) **EIB-Darlehen**: 1 274 Mio. EUR (56 %) **Finanzhilfen im Rahmen der Darlehensfazilität für den öffentlichen Sektor**: 198 Mio. EUR (9 %) **Eigenfinanzierung**: 802,7 Mio. EUR (35 %)	**179 156**	**11 895**	**4 004 776**

Anhang 3: Wesentliche Leistungsindikatoren

Auf EU-Ebene aggregiert, nur für Projekte mit unterzeichneten Finanzhilfevereinbarungen. Die Kennzahlen und die Berichterstattungsstruktur beruhen auf Anhang II der Verordnung über die Darlehensfazilität für den öffentlichen Sektor.

Wesentlicher Leistungsindikator		
1. Volumen der gewährten Finanzhilfen		198 Mio. EUR
2. Volumen der unterzeichneten Darlehen		1 274 Mio. EUR
2.1 Einzeldarlehen		1 145 Mio. EUR
2.2 Darlehensregelungen		129 Mio. EUR
3. Insgesamt mobilisierte Investitionen, aufgeschlüsselt nach		2 275 Mio. EUR
3.1 Umfang der mobilisierten privaten Finanzierungen		0 EUR
3.2 Umfang der mobilisierten öffentlichen Finanzierungen		2 275 Mio. EUR
4. Anzahl der unterstützten Projekte, aufgeschlüsselt nach		10
4.1 Land	CZ	3
	EL	1
	ES	1
	FR	3
	NL	1
	SE	1

4.2 NUTS-2-Region	Galizien	1
	Hauts de France	1
	Mähren/Schlesien	1
	Pays de la Loire	1
	Provence-Alpes-Côte d'Azur	1
	Ústí nad Labem	2
	Västerbotten	1
	Westmakedonien	1
	Zuid-Limburg	1
4.3 Für einen gerechten Übergang unterstütztes Gebiet	A Coruña	1
	Bouches du Rhone	1
	Hauts de France	1
	Mähren/Schlesien	1
	Pays de la Loire	1
	Usti nad Labem	2
	Västerbotten	1
	Westmakedonien	1
	Zuid-Limburg	1

5. Anzahl der im Rahmen der Fazilität finanzierten Projekte		10
6. Anzahl der Projekte nach Sektor	6.1 Verkehr	3
	6.2 Soziale Infrastruktur	2
	6.3 Öffentliche Versorgungsleistungen (Wasser, Abwasser, Fernwärme, Energie, Abfallwirtschaft)	1
	6.4 Direkte Unterstützung zur Erleichterung des Übergangs zur Klimaneutralität (erneuerbare Energien, Dekarbonisierung, Energieeffizienz)	1
	6.5 Umweltziele	1
	6.6 Städtische Infrastruktur und Wohnraum	2
	6.7 Sonstige	0
7. Minderung der Treibhausgasemissionen (gegebenenfalls)		179 156 t/Jahr
8. Schaffung von Arbeitsplätzen (gegebenenfalls)	Gesamtsumme	11 895
	Weiblich	5 875
	Männlich	5 880
	Nicht-binär:	140

Anhang 4: Liste der Beratungsaufträge im Rahmen der InvestEU-Beratungsplattform

Land	Bezeichnung des Auftrags	Fortschritt	Art der Unterstützung
Irland	LPA for Maynooth University (PSLF)	Initiiert	Projektberatung
Bulgarien	PSLF advisory for the Maritsa East Complex	Genehmigt	Projektberatung
EU27	PSLF Advisory - Horizontal Activities	Initiiert	Projektberatung
Rumänien	Ploiesti Municipality - PSLF Support (Child)	Genehmigt	Kapazitätsaufbau und Wissensaustausch
Frankreich	Mulhouse Waste Heat	Initiiert	Projektberatung
Griechenland/Zypern	PSLF Work Plan (Greece & Cyprus) - horizontal activities	Genehmigt	Projektberatung
Frankreich	SLNPCA	Genehmigt	Projektberatung
Griechenland	Support to the implementation of decarbonisation of electricity supply in JT insular regions in Greece	Genehmigt	Kapazitätsaufbau und Wissensaustausch
Tschechien	PSLF support to Ústí nad Labem, Czechia	Genehmigt	Kapazitätsaufbau und Wissensaustausch
Rumänien	Electrica Group Financial Model	Genehmigt	Kapazitätsaufbau und Wissensaustausch
Spanien	PSLF - Supporting energy transition transport infra in Campo de Gibraltar	Genehmigt	Projektberatung
Spanien	PSLF support for A Coruna Hospital, Spain	Abgeschlossen	Projektberatung
Frankreich	Lille Metropolitan Railway	Initiiert	Projektberatung
Frankreich	Dikwe Marine Energy	Initiiert	Projektberatung
Bulgarien	Transition of the Maritsa East Complex	Abgeschlossen	Projektberatung
Frankreich	EduRenov - Financial Advisory to Local Public Authorities	Genehmigt	Kapazitätsaufbau und Wissensaustausch
Rumänien	Public Sector Loan Facility JTM Romania	Genehmigt	Programm-, Strategie- und Marktentwicklung (vorgelagert)
Frankreich	Marseille Primary Schools	Initiiert	Projektberatung
Frankreich	Just Transition Territorial Plan for region AURA (Light Advisory)	Genehmigt	Kapazitätsaufbau und Wissensaustausch
Tschechien	PSLF - SVS - North Bohemian water infrastructure	Genehmigung steht aus	Kapazitätsaufbau und Wissensaustausch
Slowakei	PSLF Grant Application Support for Banska Bystrica Region	Genehmigung steht aus	Kapazitätsaufbau und Wissensaustausch
Slowakei	PSLF Grant Application Support for City of Košice, Slovakia	Genehmigung steht aus	Kapazitätsaufbau und Wissensaustausch

Griechenland/Zypern	PSLF Greece & Cyprus Experts	Initiiert	Kapazitätsaufbau und Wissensaustausch