Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/111

24.1.2025

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2025/111

av den 23 januari 2025

om ändring av förordning (EU) nr 1321/2014 vad gäller fortsatt luftvärdighet för luftfartyg med elektrisk framdrivning eller hybridframdrivning och andra icke-konventionella luftfartyg

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, och

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([1]), särskilt artikel 17.1 b och d–f, och

av följande skäl:

(1) I kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 ([2]) fastställs de krav som gäller för den fortsatta luftvärdigheten för luftfartyg, inbegripet de kvalifikationer och certifikat som ska innehas av den personal som ansvarar för utfärdande av underhållsintyg efter underhåll av en produkt.

(2) I förordning (EU) nr 1321/2014 specificeras uttryckligen de kategorier av luftfartyg som kraven är tillämpliga på, nämligen flygplan, helikoptrar eller rotorluftfartyg, segelflygplan, ballonger och luftskepp. Det finns vissa icke-konventionella luftfartyg, främst till följd av senare tids industriella utveckling, som betecknas som nya luftmobilitetsluftfartyg och som inte passar in i någon av de ovannämnda kategorierna av luftfartyg. Detta skapar rättsosäkerhet när det gäller tillämpligheten av vissa aspekter av det nuvarande regelverket på dessa luftfartyg. Dessutom bör befintliga lättnader enligt förordning (EU) nr 1321/2014 som gäller för luftfartyg med jämförbar säkerhetsrisk utvidgas till även icke-konventionella luftfartyg, på motsvarande sätt.

(3) Det finns också luckor i lagstiftningen till följd av att förordning (EU) nr 1321/2014 ibland är föreskrivande när det gäller luftfartygets motoranläggning men endast beaktar kolvmotorer och turbinmotorer som motoranläggningar för luftfartyg och helikoptrar. Detta är inte i linje med den senaste industriella utvecklingen, som omfattar andra motoranläggningar såsom elmotorer eller hybridmotorer. Det är också nödvändigt att sörja för en smidig övergång till de nya reglerna så att de inte hindrar införandet av små elflygplan, i synnerhet med avseende på deras certifikat för luftfartygsunderhåll.

(4) För att åtgärda dessa luckor i lagstiftningen bör kraven vara tillämpliga på all nuvarande eller framtida utveckling av luftfartyg och deras motoranläggningar.

(5) Det faktum att alla tiltrotorluftfartyg ansågs som komplexa motordrivna luftfartyg i förordning (EU) nr 1321/2014 var inte proportionellt för de enklaste typerna av sådana, eftersom de strikta krav som var tillämpliga på alla komplexa motordrivna luftfartyg också var tillämpliga på de enklaste tiltrotorerna, som bör omfattas av mindre strikta krav i likhet med enkla luftfartyg av andra kategorier, som flygplan och helikoptrar. Därför bör definitionen av komplexa motordrivna luftfartyg ändras.

(6) Förordning (EU) nr 1321/2014 bör därför ändras i enlighet med detta.

([1]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter (EUT L 362, 17.12.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

(7) Ändringarna bygger på yttrande nr 04/2024 ([3]) från Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet i enlighet med artikel 75.2 b och artikel 76.1 i förordning (EU) 2018/1139.

(8) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 127 i förordning (EU) 2018/1139.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EU) nr 1321/2014 ska ändras på följande sätt:

(1) Artikel 2 ska ändras på följande sätt:

(a) Första meningen ska ersättas med följande:

”I denna förordning gäller följande definitioner:”

(b) Led u ska ersättas med följande:

”u) komplext motordrivet luftfartyg:

i) ett flygplan

— som är certifierat för en maximal startmassa som överstiger 5 700 kg, eller

— som är certifierat för en maximal operativ kabinkonfiguration som överstiger 19, eller

— som är certifierat för drift med en minimibesättning på minst två piloter, eller

— som är försett med en eller flera turbojetmotorer eller fler än en turbopropmotor, eller

ii) en helikopter som är certifierad

— för en maximal startmassa som överstiger 3 175 kg, eller

— för en maximal operativ kabinkonfiguration som överstiger 9, eller

— för drift med en minimibesättning på minst två piloter, eller

iii) ett icke-konventionellt luftfartyg som är certifierat

— för en maximal startmassa som överstiger 5 700 kg, eller

— för en maximal startmassa som överstiger 3 175 kg om det kan bibehålla noll i horisontell hastighet under flygning, eller

— för en maximal operativ kabinkonfiguration som överstiger 9.”

(c) Följande led ska läggas till som leden v, w, x och y:

”v) *flygplan*: motordrivet luftfartyg med fasta vingar, vilket är tyngre än luft och får sin lyftkraft genom luftens dynamiska reaktion mot dess vingar.

w) *rotorluftfartyg*: ett motordrivet luftfartyg som är tyngre än luft och som vid flygning får sin lyftkraft huvudsakligen från upp till två rotorer.

x) *helikopter*: en typ av rotorluftfartyg som vid flygning får sin lyftkraft huvudsakligen från luftens reaktioner på upp till två motordrivna rotorer på i huvudsak vertikala axlar.

([3]) Yttrande 04/2024 av den 19 juni 2024 från Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, *New air mobility – Continuing airworthiness rules for electric- and hybrid-propulsion aircraft and other non-conventional aircraft (Subtask 1)* (ej översatt till svenska).

y) *icke-konventionellt luftfartyg*: annat luftfartyg än flygplan, helikopter, segelflygplan, ballong eller luftskepp."

(2) I artikel 3 ska punkterna 2 och 3 ersättas med följande:

"2. Kraven i bilaga Vb (Del-ML) ska gälla för följande andra luftfartyg än komplexa motordrivna luftfartyg:

a) Flygplan med en maximal startmassa på högst 2 730 kg.

b) Helikoptrar med en maximal startmassa på högst 1 200 kg, certifierade för högst fyra personer.

c) Andra ELA2-luftfartyg.

d) Icke-konventionella luftfartyg med en maximal startmassa på

i) högst 1 200 kg om de kan bibehålla noll i horisontell hastighet under flygning, eller

ii) högst 2 730 kg för andra luftfartyg än de i led i.

När luftfartyg som avses i första stycket är förtecknade i drifttillståndet för ett lufttrafikföretag som beviljats licens i enlighet med förordning (EG) nr 1008/2008, ska kraven i bilaga I (Del-M) i den förordningen gälla.

3. För att förtecknas i drifttillståndet för ett lufttrafikföretag som beviljats licens i enlighet med förordning (EG) nr 1008/2008, ska luftfartyg som avses i punkt 2 första stycket uppfylla samtliga följande krav:

a) Dess underhållsprogram har godkänts av den behöriga myndigheten i enlighet med punkt M.A.302 i bilaga I (Del-M).

b) Korrekt underhåll som krävs enligt det underhållsprogram som avses i led a har utförts och certifierats i enlighet med punkterna 145.A.48 och 145.A.50 i bilaga II (Del-145).

c) En luftvärdighetsgranskning har utförts och ett nytt granskningsbevis avseende luftvärdighet har utfärdats i enlighet med punkt M.A.901 i bilaga I (Del-M)."

(3) I artikel 5 ska följande punkt läggas till som punkt 8:

"8. Genom undantag från punkterna 66.A.3.1 b och 66.A.45 a i bilaga III (Del-66) får ett flygplan med en elektrisk motoranläggning och en maximal startmassa under 5 700 kg fram till den 13 februari 2028 godkännas för ett certifikat med underkategori B1.1 eller B1.2 om

a) certifikatsinnehavaren har minst sex månaders erfarenhet av underhåll på luftfartyg som omfattas av (under) kategorin av certifikat under de senaste 24 månaderna,

b) det flygplan som godkännandet avser inte är det första flygplan som godkänts för den berörda (under) kategorin, och

c) certifikatsinnevaren har följt typutbildning för luftfartyg i enlighet med tillägg III till bilaga III (Del-66), följt det förfarande för direkt godkännande av typutbildning avseende luftfartyg som anges i punkt 66.B.130 i bilaga III (Del-66) eller följt det förfarande som beskrivs i punkt 66.A.45 da i bilaga III (Del-66)."

(4) Bilaga I (Del-M) ska ändras i enlighet med bilaga I till den här förordningen.

(5) Bilaga II (Del-145) ska ändras i enlighet med bilaga II till den här förordningen.

(6) Bilaga III (Del-66) ska ändras i enlighet med bilaga III till den här förordningen.

(7) Bilaga IV (Del-147) ska ändras i enlighet med bilaga IV till den här förordningen.

(8) Bilaga Vb (Del-ML) ska ändras i enlighet med bilaga V till den här förordningen.

(9) Bilaga Vd (Del-CAO) ska ändras i enlighet med bilaga VI till denna förordning.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 13 februari 2026.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 23 januari 2025.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA I

I tillägg VII till BILAGA I (Del-M) till förordning (EU) nr 1321/2014, ska följande punkter införas som punkterna 3a och 3b:

”3a. Utförande av underhåll på motoranläggningen som kräver en annan demontering av motorn/motorerna, huvudbatterierna eller bränslecellen/bränslecellerna än att de avlägsnas från luftfartyget och återinstalleras (inklusive avlägsnande/installation av motorlager).

3b. Utförandet av underhåll på högtrycksbehållare och komponenter som tillhör högtryckskledningar/system relaterade till motoranläggningen.”

BILAGA II

BILAGA II (Del-145) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska ändras på följande sätt:

(1) Punkt 145.A.30 h.2 ii ska ersättas med följande:

”ii) Lämplig certifierande personal med luftfartygsbehörighet, kvalificerad enligt kategori C eller L5, såsom tillämpligt, och assisterad av stödpersonal enligt vad som anges i punkt 145.A.35 a 1.”

(2) I tillägg 1 ska led l och m ersättas med följande:

”(l) Tabell

KLASS	BEHÖRIGHET	BEGRÄNSNING	GRUNDLÄGGANDE	LINJE
LUFTFARTYG	A1 Flygplan med en maximal startmassa (MTOM) över 5 700 kg	[Flygplanstillverkare eller grupp eller serie eller typ och/eller underhållsåtgärder ska anges.] *Exempel: Airbus A320-serien*	[JA/NEJ] (*)	[JA/NEJ] (*)
	A2 Flygplan med en maximal startmassa (MTOM) på högst 5 700 kg	[Flygplanstillverkare eller grupp eller serie eller typ och/eller underhållsåtgärder ska anges.] *Exempel: DHC-6 Twin Otter-serien* Ange om utfärdandet av granskningsbevis avseende luftvärdighet godkänns (endast möjligt för luftfartyg som omfattas av bilaga Vb (Del-ML))	[JA/NEJ] (*)	[JA/NEJ] (*)
	A3 Helikoptrar	[Helikoptertillverkare eller grupp eller serie eller typ och/eller underhållsåtgärder ska anges.] *Exempel: Robinson R44* Ange om utfärdandet av granskningsbevis avseende luftvärdighet godkänns (endast möjligt för luftfartyg som omfattas av bilaga Vb (Del-ML))	[JA/NEJ] (*)	[JA/NEJ] (*)
	A4 Andra luftfartyg än A1, A2 och A3	[Luftfartygskategori (segelflygplan, ballong, luftskepp etc.) och, i tillämpliga fall, tillverkare, grupp, serie eller typ och/eller underhållsåtgärd(er) ska anges.] Ange om utfärdandet av granskningsbevis avseende luftvärdighet godkänns (endast möjligt för luftfartyg som omfattas av bilaga Vb (Del-ML))	[JA/NEJ] (*)	[JA/NEJ] (*)
MOTORER	B1 Turbin	[Serie eller typ av motor och/eller underhållsåtgärd(er) ska anges.] *Exempel: PT6A-serien*		
	B2 Kolv	[Tillverkare, grupp, serie eller typ av motor och/eller underhållsåtgärd(er) ska anges.]		
	B3 APU	[Tillverkare, serie eller typ av motor och/eller underhållsåtgärd(er) ska anges.]		
	B4 Andra motorer än B1, B2 och B3	[Tillverkare, grupp, serie eller typ av motor och/eller underhållsåtgärd(er) ska anges.]		

KLASS	BEHÖRIGHET	BEGRÄNSNING	GRUNDLÄGGANDE	LINJE
ANDRA KOMPONENTER ÄN KOMPLETTA MOTORER OCH APU	C1 Luftkond. och tryck	[Typ av luftfartyg, eller tillverkare av luftfartyg eller komponent, eller viss komponent, och/eller korsreferens till en kapacitetsförteckning i verkstadshandboken och/eller underhållsåtgärd(er) ska anges.] *Exempel: PT6A Bränslekontroll*		
	C2 Autopilotsystem			
	C3 Komm och nav			
	C4 Dörrar – luckor			
	C5 Elkraft och belysning			
	C6 Utrustning			
	C7 Motor – APU			
	C8 Flygreglage			
	C9 Bränsle			
	C10 Rotorluftfartyg – rotorer			
	C11 Rotorluftfartyg – trans			
	C12 Hydraulkraft			
	C13 System för indikering/registrering			
	C14 Landningsställ			
	C15 Syre			
	C16 Propellrar			

KLASS	BEHÖRIGHET	BEGRÄNSNING	GRUNDLÄGGANDE	LINJE
	C17 Pneumatik och vakuum			
	C18 Skydd mot is, regn, eld			
	C19 Fönster			
	C20 Struktur			
	C21 Ballastvatten			
	C22 Utökad framdrivning			
	C23 Övrigt			
SPECIALISERADE TJÄNSTER	D1 Oförstörande provning	[Ange specifika metoder för oförstörande provning (NDT).]		

(*) – Stryk det som ej är tillämpligt.

m) En underhållsorganisation som har enbart en person anställd för att både planera och utföra alla sina underhållsarbeten kan endast inneha begränsade godkännandebehörigheter. De maximalt tillåtna gränserna är följande:

KLASS	BEHÖRIGHET	BEGRÄNSNING
LUFTFARTYG	A2	FLYGPLAN MED EN MAXIMAL STARTMASSA PÅ HÖGST 5 700 KG och MED KOLVMOTOR eller ELEKTRISK MOTORANLÄGGNING UTAN BRÄNSLECELLER
LUFTFARTYG	A3	HELIKOPTRAR MED EN MAXIMAL STARTMASSA PÅ HÖGST 3 175 KG MED EN KOLVMOTOR eller ELEKTRISK MOTORANLÄGGNING UTAN BRÄNSLECELLER
LUFTFARTYG	A4	SEGELFLYGPLAN, BALLONGER, LUFTSKEPP SAMT LUFTFARTYG MED EN MAXIMAL STARTMASSA på HÖGST 3 175 KG och MED EN KOLVMOTOR eller ELEKTRISK MOTORANLÄGGNING UTAN BRÄNSLECELLER
MOTORER	B2	MINDRE ÄN 450 HK
MOTORER	B4	ELMOTOR
ANDRA KOMPONENTER ÄN KOMPLETTA MOTORER OCH APU	C1 TILL C23	I ENLIGHET MED KAPACITETSFÖRTECKNING
SPECIALISERADE TJÄNSTER	D1 NDT	NDT-METODER SKA SPECIFICERAS

Det bör noteras en sådan organisation kan begränsas ytterligare av den behöriga myndigheten i villkoren för godkännande beroende på den berörda organisationens kapacitet.”

BILAGA III (Del-66) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska ändras på följande sätt:

(1) Punkt 66.1 b ska ersättas med följande:

”b) Byrån ska ansvara för att

1. definiera listan över luftfartygstyper,
2. definiera vilka skrov/motortyper (eller motoranläggningar) som ingår i varje typbehörighet för luftfartyg,
3. för luftfartyg som inte omfattas av någon (under)kategori av certifikat i punkt 66.A.3 a, definiera tillämpliga (under)kategorier som ger certifikatinnehavaren rätt att utöva befogenheterna i punkt 66.A.20 på det luftfartyget.”

(2) Punkt 66.A.3 ska ersättas med följande:

”66.A.3 Kategorier och underkategorier av certifikat

a) Certifikat för luftfartygsunderhåll inbegriper följande kategorier och, i tillämpliga fall, underkategorier och systembehörigheter:

1) Kategori A:

i) Kategori A är indelad i följande underkategorier:

— A1 Flygplan turbin.

— A2 Flygplan kolv.

— A3 Helikoptrar turbin.

— A4 Helikoptrar kolv.

ii) Underkategorierna A1 och A3 får också användas för luftfartyg som inte omfattas av någon A-underkategori.

2) Kategori B1 är indelad i följande underkategorier:

— B1.1 Flygplan turbin.

— B1.2 Flygplan kolv.

— B1.E Flygplan med elektrisk motoranläggning och med en maximal startmassa under 5 700 kg;

— B1.3 Helikoptrar turbin.

— B1.4 Helikoptrar kolv.

(3) Kategori B2

B2-certifikatet gäller för alla luftfartyg.

(4) Kategori B2L

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/111/oj

EUT L, 24.1.2025

B2L-certifikatet gäller för alla andra luftfartyg än de som ingår i grupp 1 enligt punkt 66.A.5.1 och är indelat i följande ”systembehörigheter”:

— Kommunikation/navigering (com/nav).

— Instrument.

— Automatisk flygning.

— Övervakning.

— Skrovsystem.

Ett B2L-certifikat ska innehålla minst en systembehörighet.

5) Kategori B3

B3-certifikatet gäller för icke-trycksatta flygplan med kolvmotorer som har en maximal startmassa på 2 000 kg eller mindre.

6) Kategori L, indelad i följande underkategorier:

— L1C: Segelflygplan av kompositmaterial.

— L1: Segelflygplan.

— L2C: Motordrivna segelflygplan av kompositmaterial och ELA1-flygplan av kompositmaterial.

— L2: Motordrivna segelflygplan och ELA1-flygplan.

— L3H: Varmluftsballonger.

— L3G: Gasballonger.

— L4H: Varmluftsluftskepp.

— L4G: ELA2-gasluftskepp.

— L5: Andra gasluftskepp än ELA2.

(7) Kategori C

C-certifikatet gäller för flygplan och helikoptrar.

(8) Om ett luftfartyg kan anses ingå i mer än en av (under)kategorierna ovan ska byrån, baserat på luftfartygets egenskaper, i databladet för luftfartyget fastställa (under)kategorierna för det certifikat som gäller för luftfartyget.”

b) För luftfartyg eller kombinationer av luftfartyg och motoranläggningar som inte avses i led a ska dessutom a) de tillämpliga (under)kategorierna vara de som anges av byrån.

Byrån ska identifiera sådana (under)kategorier i de uppgifter om driftslämplighet som fastställts i enlighet med förordning (EU) nr 748/2012, med beaktande av en rapport från den som ansöker om, eller innehar, luftfartygets typcertifikat som innehåller en bedömning av luftfartygets (och motoranläggningens) arkitektur och system i förhållande till kursplanen för modulerna för grundkunskaper och kunskapsnivåerna, såsom relevant för den (under)kategori som avses och de befogenheter som fastställs i punkt 66.A.20."

(3) I punkt 66.A.5 ska punkterna 1 och 2 ersättas med följande:

"1) Grupp 1 består av följande:

i) Flygplan som är certifierade för en maximal startmassa som överstiger 5 700 kg. Flygplan som är certifierade för ett största antal passagerarsittplatser som överstiger 19. Flygplan som är certifierade för verksamhet med en minimibesättning på minst två piloter. Flygplan som är försedda med turbojetmotor(er) eller fler än en turbopropmotor. Flygplan med en certifierad tjänstetopphöjd över FL290 som drivs med en motor som inte är kolvmotor. Flygplan med en motor som inte är kolv-, turbin- eller elmotor.

ii) Helikoptrar som är certifierade för en maximal startmassa som överstiger 3 175 kg. Helikoptrar som är certifierade för ett största antal passagerarsittplatser som överstiger 19. Helikoptrar som är certifierade för verksamhet med en minimibesättning på minst två piloter. Helikoptrar som är utrustade med flera motorer. Helikoptrar som är utrustade med en motor som inte är kolv-, turbin- eller elmotor.

iii) Andra gasluftskepp än ELA2.

iv) Icke-konventionella luftfartyg.

v) Luftfartyg utrustade med fly by wire-styrsystem.

Utan hinder av första stycket får byrån besluta att klassificera ett luftfartyg som uppfyller villkoren i första stycket i en undergrupp till grupp 2, grupp 3 eller grupp 4, beroende på vad som är tillämpligt, om den anser att det specifika luftfartygets lägre komplexitet motiverar detta.

2) Grupp 2: Andra luftfartyg än de som anges i grupp 1, som tillhör följande undergrupper:

i) Undergrupp 2a: Enmotorigt turbopropflygplan.

ii) Undergrupp 2b: Enmotorig helikopter med turbinmotor.

iii) Undergrupp 2c: Enmotorig helikoptrar med kolvmotor.

iv) Undergrupp 2E: Flygplan med elektrisk motoranläggning."

(4) I punkt 66.A.20 a ska följande punkt läggas till som punkt 8:

"8. Vidare utvidgas befogenheterna enligt punkterna 1–7 också till att omfatta luftfartyg som avses i punkt 66.A.3 b för motsvarande (under)kategorier av certifikat som identifierats som tillämpliga i de uppgifter om driftslämplighet som inrättats i enlighet med förordning (EU) nr 748/2012 för dessa luftfartyg."

(5) Punkt 66.A.30 ska ändras på följande sätt:

(a) Led a ska ändras på följande sätt:

(i) I punkt 1 ska första meningen ersättas med följande:

"1. För kategori A, underkategorierna B1.2, B1.E och B1.4 och kategori B3:"

ii) Punkt 3 ska ändras på följande sätt:

— Led ii ska ersättas med följande:

”ii) fem års erfarenhet av att utöva befogenheter enligt kategori B1.2, B1.E, B1.4 eller L5 som stödpersonal, eller både som stödpersonal och certifierande personal, i enlighet med punkt 145.A.35 i bilaga II (Del-145), vid en underhållsorganisation som arbetar med komplexa motordrivna luftfartyg, inklusive 12 månaders erfarenhet som stödpersonal för basunderhåll, eller”

— I punkt iv ska led a ersättas med följande:

”a) två års erfarenhet av att utöva befogenheter enligt kategori B1.1, B1.2, B1.E, B1.3, B1.4, B2 eller L5 som stödpersonal, eller både som stödpersonal och certifierande personal, i enlighet med punkt 145.A.35 i bilaga II (Del-145), vid en underhållsorganisation som arbetar med komplexa motordrivna luftfartyg i drift, inklusive 6 månaders erfarenhet som stödpersonal för basunderhåll, eller”

b) Följande led ska införas som led da:

”da) Utan hinder av led a, b och d ska praktisk erfarenhet av underhåll och underhållserfarenhet från senare tid på luftfartyg som avses i punkt 66.A.3 b utgöra högst 50 % av den praktiska erfarenhet och underhållserfarenhet från senare tid som krävs enligt led a, b eller d när det gäller (under)kategorier av certifikat som kan omfatta dessa luftfartyg.”

(6) Punkt 66.A.45 ska ändras på följande sätt:

a) Led c ska ersättas med följande:

”c) För andra certifikat än kategori C-certifikat, utöver kraven i led b, kräver beviljandet av en första typbehörighet för luftfartyg inom en viss kategori/underkategori att motsvarande utbildning på arbetsplatsen fullgjorts på ett tillfredsställande sätt. Denna utbildning på arbetsplatsen ska uppfylla kraven i tillägg III till bilaga III (Del-66), utom när det gäller gasluftskepp, där den ska godkännas direkt av den behöriga myndigheten.

Utbildningen på arbetsplatsen på ett luftfartyg som avses i punkt 66.A.3 b får endast beaktas för beviljandet av certifikatet som första typbehörighet för luftfartyg inom en viss (under)kategori enligt beskrivningen i föregående stycke, om så fastställts i uppgifterna om driftslämplighet för luftfartyget.

I andra fall kan ett luftfartyg som avses i punkt 66.A.3 beviljas som första typbehörighet för luftfartyg inom en viss (under)kategori efter att motsvarande utbildning på arbetsplatsen fullgjorts på ett tillfredsställande sätt, men i sådana fall kommer ytterligare utbildning på arbetsplatsen att krävas för beviljande av certifikatet inom den (under)kategorin för den första typbehörigheten för luftfartyg som tillhör de kategorier som avses i punkt 66.A.3 a”.

b) Följande led ska införas som led da:

”da) Genom undantag från led b och d och endast under de första 30 månaderna från det att en ny luftfartygstyp har fått sitt typcertifikat, får en AML beviljas med motsvarande typbehörighet för luftfartyg för en viss (under)kategori baserat på fullständig utbildning som tillhandahållits av tillverkaren, inklusive en praktisk utbildningsdel på plats, på villkor att typbehörigheten för luftfartyg inte är det första för det luftfartyg som beviljats för den (under)kategorin.

Sådan utbildning ska genomföras på en nivå och med en varaktighet som uppfyller samma mål som de i punkterna 5 a, b och c i tillägg III och ska omfatta relevanta underhållsdata med den kunskapsnivå och den omfattning som krävs för den AML-(under)kategorin.

En ansvarig person hos luftfartygets tillverkare ska utfärda en slutrapport som intygar att kraven i denna punkt 66.A.45 da är uppfyllda.”

(7) I tillägg I ska punkt 2 ändras på följande sätt:

a) Den första tabellen ska ersättas med följande:

”Ämnesmodul	B1.1 A1	B1.2 A2	B1.E	B1.3 A3	B1.4 A4	B3	B2	B2L	C
	Turbinmotor	Kolvmotor	Flygplan med elektrisk motoranläggning och med en maximal startmassa under 5 700 kg	Turbinmotor	Kolv motor	Icke trycksatta kolvmotorflyg-plan med en max. startmassa på högst 2 000 kg			
1. MATEMATIK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2. FYSIK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3. ELEKTRISKA GRUNDPRINCIPER	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4. ELEKTRONISKA GRUNDPRINCIPER	X (ej tillämpl. för A1)	X (ej tillämpl. för A2)	X	X (ej tillämpl. för A3)	X (ej tillämpl. för A4)	X	X	X	X
5. DIGITALTEKNIKER/ELEKTRONISKA INSTRUMENTSYSTEM	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6. MATERIAL OCH JÄRNVAROR	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7. UNDERHÅLLSRUTINER	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8. GRUNDLÄGGANDE AERODYNAMIK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9. MÄNSKLIGA FAKTORER	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10. FLYGLAGSTIFTNING	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11. FLYGPLANS AERODYNAMIK, STRUKTURER OCH SYSTEM	X	X	X	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	X	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	11, 15 & 17 som B1.1 eller 11, 16 & 17 som B1.2 eller 11, 17 & 18 som B1.E eller 12 & 15 som B1.3 eller 12 & 16 som B1.4 eller 13 & 14 som B2”
12. HELIKOPTRARS AERODYNAMIK, STRUKTURER OCH SYSTEM	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	X	X	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	
13. LUFTFARTYGS AERODYNAMIK, STRUKTURER OCH SYSTEM	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	X	X	
14. FRAMDRIVNING	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	X	X	
15. GASTURBINMOTOR	X	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	X	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	
16. KOLVMOTOR	Ej tillämpligt	X	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	X	X	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	
17. PROPELLER	X	X	X	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	X	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	
18. ELEKTRISK MOTORANLÄGGNING	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	X	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	

b) I tabellen för modul 7 ska rad 7.4 ersättas med följande:

”7.4 Potentiella säkerhetsrisker vid arbete med elektriska system och skyddsutrustning	3	3	3”

c) Tabellen för modul 11 ska ändras på följande sätt:

i) Rubrikraden ska ersättas med följande:

”MODUL 11. FLYGPLANS AERODYNAMIK, STRUKTURER OCH SYSTEM	STEG				
	A1	A2	B1.1	B1.2 / B1.E	B3”

ii) Raderna för undermodul 11.8 ska ersättas med följande:

”11.8	Brandskydd (ATA 26)					
	a) System för upptäckt av brand och rök samt brandsläckningssystem.	1	1	3	3	—
	b) Bärbar brandsläckare.	1	1	1	1	1”

iii) Raderna för undermodul 11.10 ska ersättas med följande:

”11.10	Bränslesystem (ATA 28, ATA 47)					
	a) Systemutformning.	1	1	3	3/-	1
	b) Bränslehantering.	1	1	3	3/-	1
	c) Indikeringar och varningar.	1	1	3	3/-	1
	d) Särskilda system.	1	—	3	—	—
	e) Balansering.	1	—	3	—	—”

d) I tabellen för modul 14 ska raderna för undermodul 14.1 ersättas med följande:

”14.1	Motorer	
	a) Turbinmotorer.	1
	b) Hjälpkraftaggregat (APU).	1
	c) Kolvmotorer.	1
	d) Elektriska motoranläggningar och hybridmotoranläggningar och hjälpsystem.	2
	e) Motorreglage.	2”

e) I tabellen för modul 17 ska rubrikraden ersättas med följande:

	STEG	
”MODUL 17. PROPELLER	A1 A2	B1.1 B1.2 B1.E B3”

f) Följande tabell för modul 18 ska läggas till:

”MODUL 18. ELEKTRISK MOTORANLÄGGNING

MODUL 18. ELEKTRISK MOTORANLÄGGNING	STEG
	B1.E
18.1 Grundprinciper	3
18.2 Motorprestanda	3
18.3 Motorkonstruktion	3
18.4 Elektriskt energisystem	3
18.4.1 Batterier och tillbehör	3
18.4.2 Bränsleceller och tillbehör	3
18.4.3 Effektdistributionssystem	3
18.4.4 Elektronisk motorreglering	3
18.5 System för motorindikering	3

MODUL 18. ELEKTRISK MOTORANLÄGGNING	STEG
	B1.E
18.6 Installering av motoranläggning	3
18.7 Motorövervakning och markdrift	3
18.8 Förvaring och konservering av motorer	3”

(8) Tillägg II ska ändras på följande sätt:

(a) Punkt 2.11 ska ersättas med följande:

”2.11. MODUL 11 – FLYGPLANS AERODYNAMIK, STRUKTURER OCH SYSTEM

Kategori A1: 108 flervalsfrågor, inga essäfrågor.

Tilldelad tid: 135 minuter.

Kategori A2: 72 flervalsfrågor, inga essäfrågor.

Tilldelad tid: 90 minuter.

Kategori B1.1: 140 flervalsfrågor, inga essäfrågor.

Tilldelad tid: 175 minuter.

Kategori B1.2 och B1.E: 100 flervalsfrågor, inga essäfrågor.

Tilldelad tid: 125 minuter.

Kategori B3: 60 flervalsfrågor, inga essäfrågor.

Tilldelad tid: 75 minuter.”

(b) Följande punkt ska läggas till som punkt 2.18:

”2.18. MODUL 18 – ELEKTRISK MOTORANLÄGGNING

Kategori B1.E: 76 flervalsfrågor, inga essäfrågor.

Tilldelad tid: 95 minuter.”

(9) Tillägg III ska ändras på följande sätt:

(a) Punkt 3.1 ska ändras på följande sätt:

(i) Led c ska ersättas med följande:

”c) Varaktighet:

Minsta antal timmar för den teoretiska delen visas i följande tabell:

Kategori	Timmar
Flygplan (*) med en maximal startmassa över 30 000 kg:	

Kategori	Timmar
B1.1	150
B1.2	120
B2	100
C	30
Flygplan (*) med en maximal startmassa på 30 000 kg eller mindre, men över 5 700 kg:	
B1.1	120
B1.2	100
B2	100
C	25
Flygplan (*) med en maximal startmassa på 5 700 kg eller mindre (**)	
B1.1	80
B1.2	60
B1.E	60
B2	60
C	15
Helikoptrar (*) (***)	
B1.3	120
B1.4	100
B2	100
C	25
Flygplan och helikoptrar som inte nämns ovan och icke-konventionella luftfartyg	
B1, B2 och C	Uppgifter om driftslämplighet

(*) Flygplan med kolvmotor eller turbinmotor eller elektrisk motoranläggning eller helikopter med kolvmotor eller turbinmotor.
(**) För icke trycksatta flygplan med en maximal startmassa (MTOM) under 2 000 kg och med kolvmotor eller elektrisk motoranläggning kan den minsta tillåtna kurstiden minskas med 50 %.
(***) För helikoptrar i grupp 2 (enligt definitionen i punkt 66.A.5) kan den minsta tillåtna kurstiden minskas med 30 %.

I tabellen ovan avser ”uppgifter om driftslämplighet” sådana uppgifter om driftslämplighet som fastställts i enlighet med förordning (EG) nr 748/2012, med beaktande av en rapport från den som ansöker om, eller innehar, luftfartygets typcertifikat som innehåller en bedömning av de teoretiska kunskapselementen avseende luftfartyget, med beaktande av den tillämpliga (under)kategori av certifikat som luftfartygstypen skulle kunna omfattas av i enlighet med punkt 66.A.3.

För tabellen ovan innebär en timme 60 minuters undervisning exklusive raster, examination, repetition, förberedelser och luftfartygsbesök.

Kurstiderna gäller endast teoretiska kurser för fullständiga luftfartygs-/motorkombinationer enligt den typbehörighet som anges av byrån.”

(ii) I led e ska tabellen ersättas med följande:

”Nivå Kapitel	Flygplan, turbin		Flygplan, kolv		Flygplan med elektrisk motoranläggning		Helikopter, turbin		Helikopter, kolv		Avionik
Kategori av certifikat	B1.1	C	B1.2	C	B1.E	C	B1.3	C	B1.4	C	B2
Introduktionsmodul:											
05 Tidsgränser/ underhållskontroller	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
06 Dimension/area (maximal startmassa etc.)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
07 Lyftning och uppvallning	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
08 Avvägning och vägning	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
09 Bogsering och taxning	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10 Parkering/förtöjning, förvaring och återgång till tjänst	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11 Skyltar och märkning	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12 Service	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20 Standardrutiner – endast typspecifika	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

”Nivå Kapitel		Flygplan, turbin		Flygplan, kolv		Flygplan med elektrisk motoranläggning		Helikopter, turbin		Helikopter, kolv		Avionik
	Helikopter											
18	Vibrations- och bulleranalys (mätning av bladens spårning)	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
60	Standardrutiner – rotor	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
62	Rotorer	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
62A	Rotorer – övervakning och indikering	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
63	Rotordrivningar	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
63A	Rotordrivning – övervakning och indikering	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
64	Stjärtrotor	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
64A	Stjärtrotor – övervakning och indikering	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
65	Stjärtrotordrivning	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
65A	Stjärtrotordrivning – övervakning och indikering	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
66	Hopvikbara rotorblad/pylon	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
67	Rotorstyrorgan	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
53	Skrovstruktur (helikopter)	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
25	Nödflottörutrustning	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1

”Nivå Kapitel	Flygplan, turbin		Flygplan, kolv		Flygplan med elektrisk motoranläggning		Helikopter, turbin		Helikopter, kolv		Avionik
Skrovstrukturer											
51 Standardrutiner och strukturer (klassificering, bedömning och reparation av skada)	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
53 Flygplanskropp	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
54 Gondoler/pyloner	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
55 Stabilisatorer	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
56 Fönster	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
57 Vingar	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
52 Dörrar	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
System för zon- och punktidentifiering.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Skrovsystem											
21 Luftkonditionering	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21A Lufttillförsel	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
21B Trycksättning	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21C Säkerhets- och varningsanordningar	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
22 Automatisk flygning	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
23 Kommunikation	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
24 Elkraft	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
25 Utrustning och inventarier	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	1
25A Elektronisk utrustning inklusive nödutrustning	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3

”Nivå Kapitel		Flygplan, turbin		Flygplan, kolv		Flygplan med elektrisk motoranläggning		Helikopter, turbin		Helikopter, kolv		Avionik
26	Brandskydd	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
27	Styrorgan	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
27A	Sys. arbetssätt: elektriskt, elektroniskt	3	1	—	—	3	1	3	1	—	—	3
28	Bränslesystem	3	1	3	1	—	—	3	1	3	1	2
28A	Bränslesystem – övervakning och indikering	3	1	3	1	—	—	3	1	3	1	3
29	Hydraulisk kraft	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
29A	Hydraulisk kraft – övervakning och indikering	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
30	Is- och regnskydd	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31	System för indikering/ registrering	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31A	Instrumentsystem	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
32	Landställ	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
32A	Landställ – övervakning och indikering	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
33	Ljus, strålkastare och belysning	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
34	Navigering	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
35	Syrgas	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	2
36	Pneumatik	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
36A	Pneumatik — övervakning och indikering	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
37	Vakuum	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
38	Vatten/avlopp	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	2
41	Ballastvatten	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
42	Integrerade modulära avioniksystem	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3

”Nivå Kapitel		Flygplan, turbin		Flygplan, kolv		Flygplan med elektrisk motoranläggning		Helikopter, turbin		Helikopter, kolv		Avionik
44	Kabinsystem	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
45	Flygburna underhållssystem (eller omfattas av 31)	3	1	3	1	3	1	3	1	—	—	3
46	Informationssystem	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
47	System för kvävegenerering	3	1	3	1	—	—	—	—	—	—	2
50	Last- och extrautrymmen	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	1
55/57	Roderytor (alla)	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Turbinmotor												
70	Standardrutiner – motorer	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
70A	Konstruktionslösningar och arbetssätt (installation inlopp, kompressorer, förbränningsdel, turbindel, lager och packningar, smörjsystem)	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
70B	Motorprestanda	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
71	Motoranläggning	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
72	Motor: turbin/ turboprop/turbofläkt fläktmotor	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
73	Motorbränsle och reglage	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
75	Luft	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
76	Motorreglage	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1

”Nivå Kapitel	Flygplan, turbin		Flygplan, kolv		Flygplan med elektrisk motoranläggning		Helikopter, turbin		Helikopter, kolv		Avionik
78 Utlopp	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
79 Olja	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
80 Tändning	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
82 Vatteninsprutning	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
83 Hjälpapparatväxellådor	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
84 Utökad framdrivning	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
73A FADEC	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
74 Tändning	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
77 System för motorindikering	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
49 Hjälpkraftaggregat (APU)	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Kolvmotor											
70 Standardrutiner – motorer	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
70A Konstruktionslösningar och arbetssätt (installation, förgasare, bränsleinsprutningssystem, insugnings-, avgas- och kylsystem, förkomprimering/ turbokomprimering, smörjsystem)	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
70B Motorprestanda	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
71 Motoranläggning	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
73 Motorbränsle och reglage	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1

”Nivå Kapitel	Flygplan, turbin		Flygplan, kolv		Flygplan med elektrisk motoranläggning		Helikopter, turbin		Helikopter, kolv		Avionik
76 Motorreglage	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
79 Olja	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
80 Tändning	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
81 Turbiner	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
82 Vatteninsprutning	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
83 Hjälpapparatväxellåda	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
84 Utökad framdrivning	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
73A FADEC	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
74 Tändning	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
77 System för motorindikering	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
Elektrisk motoranläggning											
Elmotorer	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Bränslecellssystem och relaterade system	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Batterier	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Hjälpsystem till den elektriska motoranläggningen	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Propellrar											
60A Standardrutiner — propellrar	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61 Propellrar/drivenhet	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61A Propellerkonstruktion	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61B Reglering av propellerbladvinkel	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—

”Nivå Kapitel	Flygplan, turbin		Flygplan, kolv		Flygplan med elektrisk motoranläggning		Helikopter, turbin		Helikopter, kolv		Avionik
61C Propellersynkronisering	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61D Elektroniskt propellerreglage	2	1	2	1	2	1	—	—	—	—	3
61E Isskydd för propeller	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61F Propellerunderhåll	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Särskilda kapitel för flygplan med en annan motoranläggning än kolvmotor/turbinmotor/ elmotor och helikoptrar med kolvmotor eller turbinmotor	Särskilda kapitel för den teoretiska delen av typutbildningen avseende luftfartyg definieras i luftfartygets uppgifter om driftslämplighet, som inrättats i enlighet med förordning (EU) nr 748/2012. För dessa luftfartyg kan Easa också anse att vissa av kapitlen i tabellen ovan ’inte krävs’.										
Särskilda kapitel för icke-konventionella luftfartyg	Särskilda kapitel för den teoretiska delen av typutbildningen avseende luftfartyg definieras i luftfartygets uppgifter om driftslämplighet, som inrättats i enlighet med förordning (EU) nr 748/2012. För dessa luftfartyg kan Easa också anse att vissa av kapitlen i tabellen ovan ’inte krävs’.”										

(b) I punkt 3.2 b ska tabellen ändras på följande sätt:

(i) Nivån ”Elektrisk motoranläggning” med tillhörande kapitel införs mellan kapitel ”84 Utökad framdrivning” på nivån ”Kolvmotorer” och nivån ”Propellrar”, enligt följande:

”Kapitel	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
[…]											
Elektrisk motoranläggning											
Elmotorer	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—
Bränslecellssystem och relaterade system	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—
Batterier	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—

”Kapitel	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Hjälpsystem till den elektriska motoranläggningen	X/X	X	X	X	X	X	X	—	X	X	X”
[…]											

(ii) Följande kapitel ska läggas till:

”Kapitel	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
[…]											
Särskilda kapitel för flygplan med en annan motoranläggning än kolvmotor/turbinmotor/elmotor och helikoptrar med kolvmotor eller turbinmotor	För relevanta typer av luftfartyg utformas särskilda kapitel för den teoretiska delen av typutbildningen avseende luftfartyg i luftfartygets uppgifter om driftslämplighet, som fastställts i enlighet med förordning (EU) nr 748/2012.										
Särskilda kapitel för icke-konventionella luftfartyg	För relevanta typer av luftfartyg definieras särskilda kapitel för den teoretiska delen av typutbildningen avseende luftfartyg i luftfartygets uppgifter om driftslämplighet, som inrättats i enlighet med förordning (EU) nr 748/2012.”										

(10) Tillägg IV ska ersättas med följande:

”Tillägg IV

Moduler eller delmoduler avseende erfarenhet och grundkunskaper som krävs för utökning av ett certifikat för luftfartygsunderhåll enligt Del-66

A. Krav på erfarenhet

I tabell A nedan visas erfarenhetskraven, i månader, för att lägga till en ny kategori eller underkategori till ett befintligt certifikat enligt Del-66.

Erfarenhetskravet kan sänkas med 50 procent om sökanden har fullföljt en godkänd kurs för grundutbildning enligt Del-147 som är relevant för underkategorin i fråga.

Tabell A

Till: Från:	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1	L2	L3	L4	L5
A1	—	6	6	6	24	6	6	24	12	24	12	6	12	12	12	12	24
A2	6	—	6	6	24	6	6	24	12	24	12	6	12	12	12	12	24
A3	6	6	—	6	24	12	12	24	6	24	12	12	12	12	12	12	24
A4	6	6	6	—	24	12	12	24	6	24	12	12	12	12	12	12	24
B1.1	—	6	6	6	—	6	6	6	6	12	12	6	6	6	12	12	12

Till: Från:	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1	L2	L3	L4	L5
B1.2	6	—	6	6	24	—	6	24	6	24	12	—	—	—	12	12	12
B1.E	6	6	6	6	24	6	—	24	12	24	12	6	6	6	12	12	12
B1.3	6	6	—	6	6	6	6	—	6	12	12	6	6	6	12	12	12
B1.4	6	6	6	—	24	6	12	24	—	24	12	6	6	6	12	12	12
B2	6	6	6	6	12	12	12	12	12	—	—	12	6	6	12	12	24
B2L	6	6	6	6	12	12	12	12	12	12	—	12	6	6	12	12	24
B3	6	—	6	6	24	6	12	24	12	24	12	—	—	—	12	12	12
L1	24	24	24	24	36	24	24	36	24	36	24	24	—	6 (*)	12 (*)	12 (*)	24
L2	24	12	24	24	36	12	12	36	24	36	24	12	—	—	12 (*)	12 (*)	24
L3	30	30	30	30	48	30	30	48	30	48	30	30	12 (*)	12 (*)	—	6 (*)	24
L4	30	30	30	30	48	30	30	48	30	48	30	30	12 (*)	12 (*)	—	—	24
L5	24	24	24	24	36	24	24	36	24	36	24	24	12 (*)	12 (*)	12 (*)	—	—

(*) Erfarenhetskravet kan sänkas med 50 procent för att bevilja ett certifikat med begränsningar i enlighet med punkt 66.A.45 h ii.3.

B. Moduler eller delmoduler avseende grundkunskaper som krävs

Syftet med denna tabell är att ange de examinationer som krävs för att lägga till en ny grundläggande (under)kategori till ett certifikat för luftfartygsunderhåll som beviljats i enlighet med denna bilaga.

De kursplaner som tagits fram i enlighet med bilaga I och bilaga VII kräver olika kunskapsnivåer för olika kategorier av certifikat inom en modul. Därför är ytterligare examinationer tillämpliga på vissa moduler avseende innehavare av certifikat som vill utöka ett certifikat för luftfartygsunderhåll som beviljats i enlighet med denna bilaga till att omfatta en annan (under)kategori, och en analys av modulen ska genomföras för att fastställa vilka ämnen som saknas eller som godkänts på en lägre nivå.

Tabell B

Till[9] Från	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
A1	Inga	16.	12.	12, 16.	Alla utom 9.	Alla utom 9.	Alla utom 9.	Alla utom 9.	Alla utom 9.	Alla utom 9.	Alla utom 9.	Alla utom 2, 8, 9.	Alla utom 2L.	Alla utom 2L.	Alla utom 2L.	Alla utom 2L.	Alla utom 2L.	Alla utom 2L.	Alla utom 2L.	Alla utom 2L.	Alla utom 9.
A2	11, 15.	Inga	12, 15.	12.	Alla utom 9.	Alla utom 9.	Alla utom 9.	Alla utom 9.	Alla utom 9.	Alla utom 9.	Alla utom 9.	Alla utom 2, 8, 9.	Alla utom 2L.	Alla utom 2L.	Alla utom 2L.	Alla utom 2L.	Alla utom 2L.	Alla utom 2L.	Alla utom 2L.	Alla utom 2L.	Alla utom 9.
A3	11, 17.	11, 16, 17.	Inga	16.	Alla utom 9.	Alla utom 9.	Alla utom 9.	Alla utom 9.	Alla utom 9.	Alla utom 9.	Alla utom 9.	Alla utom 2, 8, 9.	Alla utom 2L.	Alla utom 2L.	Alla utom 2L.	Alla utom 2L.	Alla utom 2L.	Alla utom 2L.	Alla utom 2L.	Alla utom 2L.	Alla utom 9.
A4	11, 15, 17.	11, 17.	15.	Inga	Alla utom 9.	Alla utom 9.	Alla utom 9.	Alla utom 9.	Alla utom 9.	Alla utom 9.	Alla utom 9.	Alla utom 2, 8, 9.	Alla utom 2L.	Alla utom 2L.	Alla utom 2L.	Alla utom 2L.	Alla utom 2L.	Alla utom 2L.	Alla utom 2L.	Alla utom 2L.	Alla utom 9.
B1.1	Inga	16.	12.	12, 16.	Inga	16.	18.	12.	12, 16.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ.	16.	12L.	12L.	8L[2], 12L.	8L[2], 12L.	9L.	10L.	8L[2], 9L, 11L, 12L.	8L[2], 10L, 11L, 12L.	8L[2], 10L, 11L, 12L.
B1.2	11, 15.	Inga	12, 15.	12.	11, 15.	Inga	18.	12, 15.	12.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ. 14SQ	Inga	12L.	12L.	8L[1], 12L.	8L[1], 12L.	9L.	10L.	8L[1], 9L, 11L, 12L.	8L[1], 10L, 11L, 12L.	8L[1], 10L, 11L, 12L.
B1.E	11, 15.	11[4], 16	12, 15.	12, 16.	11, 15.	11[4], 16	Inga	12, 15.	12, 16.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ.	11[4], 16.	12L.	12L.	8L[3], 12L.	8L[3], 12L.	9L.	10L.	8L[3], 9L, 11L, 12L.	8L[3], 10L, 11L, 12L.	8L[3], 10L, 11L, 12L.
B1.3	11, 17.	11, 16, 17.	Inga	16.	11, 17.	11, 16, 17.	11, 17, 18.	Inga	16.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ.	11, 16, 17.	7L, 12L.	7L, 12L.	7L, 8L[2], 12L.	7L, 8L[2], 12L.	9L.	10L.	8L[2], 9L, 11L, 12L.	8L[2], 10L, 11L, 12L.	8L[2], 10L, 11L, 12L.
B1.4	11, 15, 17.	11, 17.	15.	Inga	11, 15, 17.	11, 17.	11, 17, 18.	15.	Inga	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ.	11, 17.	7L, 12L.	7L, 12L.	7L, 8L[1], 12L.	7L, 8L[1], 12L.	9L.	10L.	8L[1], 9L, 11L, 12L.	8L[1], 10L, 11L, 12L.	8L[1], 10L, 11L, 12L.

Till[9] Från	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
B2	7, 11, 15, 17.	7, 11, 16, 17.	7, 12, 15.	7, 12, 16.	6, 7, 11, 15, 17.	6, 7, 11, 16, 17.	6, 7, 11, 17, 18.	6, 7, 12, 15.	6, 7, 12, 16.	Inga	Inga	6, 7, 11, 16, 17.	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L, 8L.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L.	8L, 10L, 11L.	6, 7, [11 eller 12[7]], [15, 16 eller 18], 17, 8L[8], 10L, 11L
B2L	7, 11, 15, 17.	7, 11, 16, 17.	7, 12, 15.	7, 12, 16.	6, 7, 11, 15, 17.	6, 7, 11, 16, 17.	6, 7, 11, 17, 18.	6, 7, 12, 15.	6, 7, 12, 16.	13SQ, 14SQ.	Inga	6, 7, 11, 16, 17.	5L, 7L, 12LSQ.	4L, 5L, 6L, 7L, 12LSQ.	5L, 7L, 8L, 12LSQ.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12LSQ.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L,12-LSQ.	8L, 10L, 11L, 12LSQ.	6, 7, [11 eller 12[7]], [15, 16 eller 18], 17, 8L[8], 10L, 11L, 12LSQ
B3	11, 15.	11	12, 15.	12.	2, 3, 5, 8, 11, 15.	2, 3, 5, 8, 11.	2, 3, 5, 8, 11, 18.	2, 3, 5, 8, 12, 15.	2, 3, 5, 8, 12.	2, 3, 4, 5, 8, 13, 14.	2, 3, 4, 5, 8, 13SQ, 14SQ.	Inga	12L.	12L.	8L[1], 12L.	8L[1], 12L.	9L.	10L.	8L[1], 9L, 11L, 12L.	8L[1], 10L, 11L, 12L.	2, 3, 5, 8, [11 eller 12], 8L[1], 10L, 11L, 12L.

Till Från	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
L1C	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Inga	4L, 6L.	8L.	4L, 6L, 8L.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L.	8L, 10L, 11L.	Alla utom 12L.
L1	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Inga	Inga	8L.	8L.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L.	8L, 10L, 11L.	Alla utom 12L.
L2C	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Inga	4L, 6L.	Inga	4L, 6L.	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	Alla utom 8L och 12L.
L2	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Inga	Inga	Inga	Inga	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	Alla utom 8L och 12L.
L3H	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	5L, 7L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 12L.	5L, 7L, 8L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12L.	Inga	10L.	8L, 11L, 12L.	8L, 10L, 11L, 12L.	Alla.
L3G	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	5L, 7L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 12L.	5L, 7L, 8L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12L.	9L.	Inga	8L, 9L, 11L, 12L.	8L, 11L, 12L.	Alla utom 10L.
L4H	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	Inga	10L.	Inga	10L.	Alla utom 8L, 11L och 12L.

Till / Från		A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
L4G		Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	Alla	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	9L.	Inga	9L.	Inga	Alla utom 8L, 10L, 11L och 12L.
L5[10]	B1.1	Inga	Inga	12.	12.	Inga	16[6].	18.	12.	12, 16[6].	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	16[6].	Inga	Inga	Inga	Inga	9L.	Inga	9L.	Inga	Inga
	B1.2	11.	Inga	12.	12.	11, 15.	Inga	18.	12, 15.	12.	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	Inga	Inga	Inga	Inga	Inga	9L.	Inga	9L.	Inga	Inga
	B1.E	11.	Inga	12.	12.	11, 15.	11[4], 16[6].	Inga	12, 15.	12, 16[6].	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	11[4], 16[6].	Inga	Inga	Inga	Inga	9L.	Inga	9L.	Inga	Inga
	B1.3	11.	11.	Inga	Inga	11, 17[5].	11, 16[6], 17[5].	11, 17[5], 18.	Inga	16[6].	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	11, 16[6], 17[5].	7L.	7L.	7L.	7L.	9L.	Inga	9L.	Inga	Inga
	B1.4	11.	11.	Inga	Inga	11, 15, 17[5].	11, 17[5].	11, 17[5], 18.	15.	Inga	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	11, 17[5].	7L.	7L.	7L.	7L.	9L.	Inga	9L.	Inga	Inga

Anmärkning: Med ”Alla” avses alla relevanta delar av de moduler som anges i punkt ”2. Modulsystem” i tillägg I eller i punkt ”1. Modulsystem” i tillägg VII för mål(under)kategorin (dvs. den (under)kategori som anges i raden ”Till”).

SQ = det beror på systemets kvalifikation.

[1]: Med undantag av de ämnen som har med kolvmotorer att göra och när ”Från: B1.2” eller ”Från: B3” även undantar de ämnen som har att göra med propellrar.

[2]: Med undantag av de ämnen som har med turbinmotorer att göra och när ”Från: B1.1” även undantar de ämnen som har att göra med propellrar.

[3]: Med undantag av de ämnen som har med elmotorer och propeller att göra.

[4]: Endast undermodul ”11.10”.

[5]: Endast undermodul ”17.4”.

[6]: Endast undermodul ”16.12”.

[7]: Modulerna 12 och 18 kan inte väljas tillsammans.

[8]: Endast några tillämpliga ämnen i modul 8L krävs beroende på om modul [11 eller 12] och [15, 16 eller 18] väljs.

[9]: Den eller de (under)moduler som anges i varje cell ska undervisas till den kunskapsnivå som anges i punkt ”2. Modulsystem” i tillägg I eller i punkt ”1. Modulsystem” i tillägg VII som motsvarar mål(under)kategorin (dvs. den (under)kategori som anges i raden ”Till”).

[10]: Använd underrad B1.x baserat på den B1-underkategori som gav tillgång till L5-certifikatet (se punkt ”1. Modulsystem” i tillägg VII).”

(11) Tillägg V, Easa-blankett 19, ska ändras på följande sätt:

a) I Easa-blankett 19 ska den första sidan ersättas med följande:

”ANSÖKAN OM FÖRSTA UTFÄRDANDE/FÖRÄNDRING/FÖRNYANDE AV CERTIFIKAT FÖR LUFTFARTYGSUNDERHÅLL (AML) ENLIGT DEL-66	EASA-BLANKETT 19

UPPGIFTER OM SOKANDEN:

Namn:

……

Adress:

……

Tfn:……..…E-post:……

Nationalitet: ……...Födelsedatum och födelseort: ……

UPPGIFTER OM AML ENLIGT DEL-66 (om tillämpligt):

Certifikat nr: …… Utfärdandedatum: ……..……..

UPPGIFTER OM ARBETSGIVARE:

Namn:

……

Adress: ……..……..……..……..……..……..……

……

Referens till underhållsorganisationens godkännande: ……

Tfn: …….. Fax: ……

ANSÖKAN OM: (Kryssa i relevanta rutor)

Första AML □ Ändring av AML □ Förnyande av AML □

(Under)kategorier	**A**	**B1**	**B2**	**B2L**	**B3**	**C**	**L (se nedan)**
Flygplan, turbin	□	□					
Flygplan, kolv	□	□					
Flygplan, el		□					
Helikopter, turbin	□	□					
Helikopter, kolv	□	□					

Avionik □ □ Se systembehörigheter nedan

Icke trycksatta kolvmotorflygplan med en max. startmassa (MTOM) på högst 2 000 kg □

Komplexa motordrivna luftfartyg □

Andra luftfartyg än komplexa motordrivna luftfartyg □

Systembehörigheter för B2L-certifikat:

1. automatisk flygning □
2. instrument □
3. kom/nav □
4. övervakning □
5. skrovsystem □

Underkategorier till L-certifikat: □

L1C: Segelflygplan av kompositmaterial □

L1: Segelflygplan □

L2C: Motordrivna segelflygplan av kompositmaterial och ELA1-flygplan av kompositmaterial □

L2: Motordrivna segelflygplan och ELA1-flygplan □

L3H: Varmluftsballonger □

L3G: Gasballonger □

L4H: Gasballonger □

L4H: Varmluftsluftskepp □

L4G: ELA2-gasluftskepp □

L5: Andra gasluftskepp än ELA2

Typgodkännande/behörighetsgodkännande/avlägsnande av begränsning (om tillämpligt):

……..”

b) Beteckningen på blanketten ”EASA-BLANKETT 19 utgåva 5” ska ersättas med ”EASA-BLANKETT 19 utgåva 6”.

(12) Tillägg VI, Easa-blankett 26, ska ändras på följande sätt:

(a) På första sidan ska ”EASA-BLANKETT 26 utgåva 6” ersättas med ”EASA-BLANKETT 26 utgåva 7”.

(b) Avsnitt IX. KATEGORIER enligt Del-66 ska ersättas med följande:

”IX. KATEGORIER enligt Del-66

GILTIGHET	A	B1	B2	B2L	B3	L	C
Flygplan, turbin			Ej tillämpligt		Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Flygplan, kolv			Ej tillämpligt		Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Flygplan med elektrisk motoranläggning	Ej tillämpligt		Ej tillämpligt		Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Helikoptrar, turbin			Ej tillämpligt		Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Helikoptrar, kolv			Ej tillämpligt		Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Avionik	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt			Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt

Komplexa motordrivna luftfartyg	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	
Andra luftfartyg än komplexa motordrivna luftfartyg	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	
Segelflygplan, motordrivna segelflygplan, ELA1-flygplan, ballonger och luftskepp	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt		Ej tillämpligt
Icke trycksatta kolvmotorflygplan med en max. startmassa på 2 000 kg eller mindre	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt		Ej tillämpligt	Ej tillämpligt”

c) Beteckningen på blanketten ”Easa-blankett 26 utgåva 5” ska ersättas med ”Easa-blankett 26 utgåva 7”.

BILAGA IV

BILAGA IV (Del-147) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska ändras på följande sätt:

(1) I tabellen i tillägg I ska följande rad införas mellan raden för underkategori B1.2 och raden för underkategori B1.3:

”B1.E	2 000	50–60”

(2) Tillägg II, Easa-blankett 11, ska ändras på följande sätt:

(a) Beteckningen på blanketten ”Easa-blankett 11 utgåva 6” ska ersättas med ”Easa-blankett 11 utgåva 7”.

(b) Sida två i blanketten ska ersättas med följande:

— Sida 2 av 2

”**FÖRTECKNING ÖVER GODKÄNNANDEN FÖR ORGANISATION FÖR UNDERHÅLLSUTBILDNING OCH EXAMINATION**

Referens: [MEDLEMSSTATENS KOD (*)].147.[XXXX]

Organisation: [FÖRETAGETS NAMN OCH ADRESS]

KLASS	**KATEGORI AV CERTIFIKAT**	**BEGRÄNSNING**	
GRUNDLÄGGANDE (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	FLYGPLAN TURBIN (**)
		TB1.2 (**)	FLYGPLAN KOLV (**)
		TB1.E (**)	FLYGPLAN MED EN ELEKTRISK MOTORANLÄGGNING OCH MED EN MAXIMAL STARTMASSA PÅ 5 700 KG ELLER MINDRE (**)
		TB1.3 (**)	HELIKOPTRAR TURBIN (**)
		TB1.4 (**)	HELIKOPTRAR KOLV (**)
	B2 (**)/(****)	TB2 (**)	AVIONIK (**)
	B2L (**)	TB2L (**)	AVIONIK (ange systembehörighet) (**)
	B3 (**)	TB3 (**)	ICKE TRYCKSATTA KOLVMOTORFLYGPLAN MED EN MAXIMAL STARTMASSA PÅ 2000 KG OCH MINDRE (**)
	A (**)	TA.1 (**)	FLYGPLAN TURBIN (**)
		TA.2 (**)	FLYGPLAN KOLV (**)
		TA.3 (**)	HELIKOPTRAR TURBIN (**)
		TA.4 (**)	HELIKOPTRAR KOLV (**)
	L (**) (Endast examination)	TL (**)	ANGE UNDERKATEGORI AV CERTIFIKAT (**)
TYP/UPPGIFTER (**)	C (**)	T4 (**)	[ANGE LUFTFARTYGSTYP] (***)
	B1 (**)	T1 (**)	[ANGE LUFTFARTYGSTYP] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[ANGE LUFTFARTYGSTYP] (***)
	A (**)	T3 (**)	[ANGE LUFTFARTYGSTYP] (***)

Denna förteckning över godkännanden omfattar endast de utbildningar och examinationer som anges i avsnittet om arbetsområdets omfattning i utbildningshandboken för den godkända organisationen för underhållsutbildning.

Referens till utbildningshandboken för organisationen för underhållsutbildning:
.....

Datum för ursprungligt utfärdande:
.....

Datum för senaste godkända revision: ..... Revisionsnummer:
…….....

Underskrift: .....

För den behöriga myndigheten: [MEDLEMSSTATENS BEHÖRIGA MYNDIGHET (*)]

Easa-blankett 11 utgåva 7

(*) Eller Easa om Easa är den behöriga myndigheten.

(**) Stryk det som organisationen inte är godkänd för.

(***) Komplettera med lämplig behörighet och begränsning.

(****) Godkännandet för Grundläggande B2 kurs/examination inbegriper godkännande för B2L kurs/examination för alla systembehörigheter.”

(3) I punkt 2 i tillägg III ska det andra stycket ersättas med följande:

”Utbildningsintyget ska ange vilken kombination av flygkropp/motor (eller motoranläggning) som kursen avsåg.”

BILAGA V

Bilaga Vb (Del-ML) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska ändras på följande sätt:

(1) Punkt ML.1 a ska ersättas med följande:

”a) I enlighet med artikel 3.2 gäller denna bilaga (Del-ML) följande andra luftfartyg än komplexa motordrivna luftfartyg som inte förtecknas i drifttillståndet för ett lufttrafikföretag som har beviljats licens i enlighet med förordning (EG) nr 1008/2008:

1) Flygplan med en maximal startmassa (MTOM) på högst 2 730 kg.

2) Helikoptrar med högst 1 200 kg MTOM, certifierade för högst fyra personer.

3) Andra ELA2-luftfartyg.

4) Icke-konventionella luftfartyg med MTOM på

i) högst 1 200 kg om de kan bibehålla noll som horisontell hastighet under flygning, eller

ii) högst 2 730 kg för andra luftfartyg än de i led i.”

(2) Led d i punkt ML.A.302 ska ändras på följande sätt:

(i) Punkt 2 f ska ersättas med följande:

”f) När det gäller flygplan, såsom tillämpligt på luftfartygets motoranläggning:

i) Operativa tester för effekt och varv per minut (rpm), magneter, bränsle- och oljetryck samt motortemperaturer.

ii) För motorer som är utrustade med automatiserad motorstyrning: det utgivna motorkörnings-förfarandet.

iii) För torrsumpmotorer, motorer med turbokompressorer och vätskekylda motorer: ett operativt test för att upptäcka tecken på störd vätskecirkulation.

iv) När det gäller en annan motoranläggning än en kolvmotor, underhållsuppgifter som definieras i det underhållsprogram som utfärdats av innehavaren av konstruktionsgodkännandet för flygplanet.”

(ii) Sista stycket ska ersättas med följande:

”Så länge som denna bilaga inte anger ett minimalt inspektionsprogram för andra luftfartyg än flygplan, segelflygplan och ballonger ska deras underhållsprogram baseras på de anvisningar för fortsatt luftvärdighet som utfärdats av innehavaren av konstruktionsgodkännandet, enligt vad som anges i punkt c.2 b.”

(3) I tillägg III ska följande led läggas till som leden c*a* och c*b*:

”ca) Utförande av underhåll på motoranläggningen som kräver en annan demontering av motorn/motorerna, huvudbatterierna eller bränslecellen/bränslecellerna än att de avlägsnas från luftfartyget och återinstalleras (inklusive avlägsnande/installation av maskinlager).

cb) Utförande av underhåll på högtrycksbehållare och komponenter som tillhör högtrycksledningar/system relaterade till motoranläggningen.”

BILAGA VI

Bilaga Vd (Del-CAO) till [förordning (EU) nr 1321/2014] ska ändras på följande sätt:

(1) Punkt CAO.A.020 a ska ändras på följande sätt:

a) Punkterna 1, 2 och 3 ska ersättas med följande:

”1) För flygplan med en maximal startmassa (MTOM) över 2 730 kg och för helikoptrar som har en maximal startmassa över 1 200 kg eller är certifierade för fler än fyra personer och för andra luftfartyg som inte är ELA2, ska arbetsområdet ange de enskilda luftfartygstyperna. Ändringar av arbetsområdet ska godkännas av den behöriga myndigheten i enlighet med punkterna CAO.A.105 a och CAO.B.065 a.

(2) För andra motorer än kolvmotorer eller elmotorer ska arbetsområdet ange motortillverkaren eller gruppen eller serien eller typen eller underhållsuppgifterna. Ändringar av arbetsområdet ska godkännas av den behöriga myndigheten i enlighet med punkterna CAO.A.105 a och CAO.B.065 a.

(3) En CAO som endast har en anställd person för både planering och utförande av alla underhållsuppgifter får inte ha befogenhet för underhåll av

a) flygplan, helikoptrar och andra luftfartyg som inte är ELA2, om de har en annan motoranläggning än elektrisk motor eller kolvmotor (för organisationer med luftfartygsbehörighet),

b) helikoptrar som är utrustade med mer än en kolvmotor (för organisationer med luftfartygsbehörighet),

c) Andra kompletta motorer än kolvmotorer med en uteffekt under 450 hk eller elmotorer (för organisationer med motorbehörighet).”

b) I punkt 4 ska punkterna xxi och xxii ersättas med följande:

”xxi) C21: ballastvatten

xxii) C22: utökad framdrivning.”

c) I punkt 4 ska följande punkt läggas till som punkt xxiii:

”xxiii) C23: Övrigt.”

(2) Punkt CAO.A.105 a ska ersättas med följande:

”a) För att göra det möjligt för den behöriga myndigheten att avgöra om denna bilaga uppfylls även i fortsättningen, ska CAO underrätta den behöriga myndigheten om alla förslag för att genomföra någon av följande ändringar innan sådana ändringar äger rum:

(1) Ändringar som påverkar informationen i det godkännandecertifikat som finns i tillägg I och villkoren för godkännande i denna bilaga.

(2) Ändringar avseende de personer som avses i punkterna CAO.A.035 a och b.

(3) Ändringar av de luftfartygstyper som omfattas av det arbetsområde som avses i punkt CAO.A.020 a.1 för flygplan med en maximal startmassa (MTOM) över 2 730 kg och för helikoptrar som har en maximal startmassa över 1 200 kg eller är certifierade för fler än fyra personer och för alla andra luftfartyg som inte är ELAL2

(4) Ändringar av det arbetsområde som avses i punkt CAO.A.020 a.2 för andra motorer än kolvmotorer eller elmotorer.

(5) Ändringar av det kontrollförfarande som fastställs i led b i denna punkt.”

(3) Tillägg I ska ändras på följande sätt:

a) Punkt c ska ersättas med följande:

”c) En motorbehörighet (turbin, kolv, elektrisk eller annan) innebär att CAO får utföra underhåll på en icke installerad motor och på motorns komponenter, i enlighet med motorns underhållsdata eller, om detta godkänts av den behöriga myndigheten, i enlighet med komponentens underhållsdata, endast då komponenterna är monterade på motorn. En sådan CAO med motorbehörighet får emellertid tillfälligt demontera en komponent vid underhåll för att underlätta åtkomsten till komponenten, utom när sådan

demontering skapar ett behov av ytterligare underhåll som inte omfattas av kraven i led c. En CAO med motorbehörighet får också utföra underhåll på en installerad motor i samband med bas- och linjeunderhåll, under förutsättning att det finns ett kontrollförfarande i CAE som ska godkännas av den behöriga myndigheten.”

b) Beteckningen på blanketten ”Easa-blankett 3-CAO utgåva 1” ska ersättas med ”Easa-blankett 3-CAO utgåva 2”.

c) Sida två i blanketten ska ersättas med följande:

— Sida 2 av 2

”KOMBINERAD ORGANISATION SOM SVARAR FÖR FORTSATT LUFTVÄRDIGHET – VILLKOR FÖR GODKÄNNANDE

Referens: [MEDLEMSSTATENS KOD (*)].CAO.XXXX

Organisation: [FÖRETAGETS NAMN OCH ADRESS]

KLASS	BEHÖRIGHET	BEFOGENHETER (***)
LUFTFARTYG (**)	Flygplan – andra än komplexa motordrivna luftfartyg (**)	□ Underhåll □ Hantering av fortsatt luftvärdighet □ Luftvärdighetsgranskning □ Flygtillstånd
	Flygplan med en maximal startmassa på högst 2 730 kg (MTOM) (**)	□ Underhåll □ Hantering av fortsatt luftvärdighet □ Luftvärdighetsgranskning □ Flygtillstånd
	Helikoptrar – andra än komplexa motordrivna luftfartyg (**)	□ Underhåll □ Hantering av fortsatt luftvärdighet □ Luftvärdighetsgranskning □ Flygtillstånd
	Helikoptrar med högst 1 200 kg MTOM, certifierade för högst fyra personer (**)	□ Underhåll □ Hantering av fortsatt luftvärdighet □ Luftvärdighetsgranskning □ Flygtillstånd
	Luftskepp (**)	□ Underhåll □ Hantering av fortsatt luftvärdighet □ Luftvärdighetsgranskning □ Flygtillstånd

	Ballonger (**)	□ Underhåll □ Hantering av fortsatt luftvärdighet □ Luftvärdighetsgranskning □ Flygtillstånd
	Segelflygplan (**)	□ Underhåll □ Hantering av fortsatt luftvärdighet □ Luftvärdighetsgranskning □ Flygtillstånd
	Andra luftfartyg (**)	□ Underhåll □ Hantering av fortsatt luftvärdighet □ Luftvärdighetsgranskning □ Flygtillstånd
KOMPONENTER (**)	Kompletta turbinmotorer (**)	□ Underhåll
	Kompletta kolvmotorer (**)	
	Elmotorer (**)	
	Andra motorer/motoranläggningar (**)	
	Andra komponenter än kompletta motorer (**)	
SPECIALISERADE TJÄNSTER (**)	Oförstörande provning (NDT) (**)	□ NDT

BEGRÄNSNINGAR **(inkluderas endast för organisationer med behörighet för vissa luftfartyg (se CAO.A.20.a.3) eller kompletta motorer, om de endast har en person för planering och utförande av alla underhållsuppgifter)**
Arbetsområdet omfattar inte (***) — underhåll avflygplan, helikoptrar och andra luftfartyg som inte är ELA2, om de har en annan motoranläggning än elektrisk motor eller kolvmotor, — underhåll på helikoptrar som är utrustade med mer än en kolvmotor, och — underhåll på andra kompletta motorer än kolvmotorer med en uteffekt under 450 hk eller elmotorer.

Förteckning över organisation(er) som arbetar i enlighet med ett kvalitetssystem (***)

Dessa villkor för godkännande är begränsade till de produkter, delar, anordningar och verksamheter som anges i avsnittet om arbetsområdets omfattning i den godkända handboken för kombinerad organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet.

Referens till handboken för kombinerad organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet: .....

Datum för utfärdande av den första handboken: .....

Datum för senaste godkända revision: .....

Revisionsnummer: ……

Underskrift:

.....

För den behöriga myndigheten: [MEDLEMSSTATENS BEHÖRIGA MYNDIGHET (*)]

(*) Eller Easa om Easa är den behöriga myndigheten.

(**) Stryk det som organisationen inte är godkänd för.

(***) Anges om tillämpligt.

Easa-blankett 3-CAO, utgåva 2”.