REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2025/111 AL COMISIEI

din 23 ianuarie 2025

de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 în ceea ce privește continuitatea navigabilității aeronavelor cu propulsie electrică și hibridă și a altor aeronave neconvenționale

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului ([1]), în special articolul 17 alineatul (1) literele (b) și (d)-(f),

întrucât:

(1) Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei ([2]) stabilește cerințele privind continuitatea navigabilității aeronavelor, inclusiv calificările și licențele deținute de personalul responsabil cu punerea în serviciu a produselor după efectuarea operațiilor de întreținere.

(2) Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 specifică în mod explicit categoriile de aeronave cărora li se aplică cerințele, și anume avioanele, elicopterele sau giravioanele, planoarele, baloanele și dirijabilele. Există anumite aeronave neconvenționale, rezultate în principal din evoluțiile industriale recente, denumite aeronave pentru noile forme de mobilitate aeriană, care nu se încadrează în niciuna dintre categoriile de aeronave menționate anterior. Acest lucru creează insecuritate juridică în ceea ce privește aplicabilitatea unor aspecte specifice ale cadrului de reglementare actual în cazul acestor aeronave. În plus, simplificările existente care intră sub incidența Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 și care se aplică aeronavelor cu risc comparabil în materie de siguranță ar trebui, de asemenea, să fie extinse, prin analogie, la aeronavele neconvenționale.

(3) În mod similar, există lacune în materie de reglementare care decurg din faptul că Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 este uneori prescriptiv privind grupul motopropulsor al aeronavelor, luând în considerare doar motoarele cu piston și cu turbină ca grupuri motopropulsoare pentru avioane și elicoptere. Acest lucru nu este în concordanță cu noile evoluții industriale care iau în considerare alte grupuri motopropulsoare, cum ar fi motoarele electrice sau hibride. De asemenea, este necesar să se asigure o tranziție lină pentru noile norme, astfel încât ele să nu împiedice introducerea avioanelor electrice de mici dimensiuni, în special în ceea ce privește licența lor de întreținere a aeronavelor.

(4) Pentru a remedia aceste lacune în materie de reglementare, cerințele trebuie să se aplice oricăror evoluții actuale sau viitoare ale aeronavelor și grupurilor lor motopropulsoare.

(5) Prin încadrarea tuturor aeronavelor cu rotor basculant în categoria aeronavelor motorizate complexe, Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 nu a fost adaptat aeronavelor mai simple, întrucât cerințele stricte aplicabile oricărei aeronave motorizate complexe se aplicau și celor mai simple aeronave cu rotor basculant, cărora ar trebui să li se aplice cerințe mai puțin stricte, prin comparație cu aeronavele simple din alte categorii, și anume avioanele și elicopterele. Prin urmare, definiția aeronavelor complexe motorizate trebuie modificată.

(6) Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 trebuie modificat în consecință.

([1]) JO L 212, 22.8.2018, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu (JO L 362, 17.12.2014, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

(7) Modificările se bazează pe Avizul nr. 04/2024 al Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației ([3]) în conformitate cu articolul 75 alineatul (2) litera (b) și cu articolul 76 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139.

(8) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit în temeiul articolului 127 din Regulamentul (UE) 2018/1139,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 se modifică după cum urmează:

1. Articolul 2 se modifică după cum urmează:

(a) prima teză se înlocuiește cu următorul text:

„În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:";

(b) litera (u) se înlocuiește cu următorul text:

„(u) «aeronavă motorizată complexă» înseamnă:

(i) un avion:

— cu o masă maximă certificată la decolare de peste 5 700 kg; sau

— care a fost certificat pentru o configurație maximă de peste 19 locuri pentru pasageri; sau

— care a fost certificat pentru operarea cu un echipaj minim format din cel puțin doi piloți; sau

— echipat cu unul sau mai multe turboreactoare sau cu mai mult de un motor turbopropulsor; sau

(ii) un elicopter certificat:

— pentru o masă maximă la decolare ce depășește 3 175 kg; sau

— pentru o configurație maximă de peste nouă locuri pentru pasageri; sau

— pentru operarea cu un echipaj minim format din cel puțin doi piloți; sau

(iii) o aeronavă neconvențională certificată:

— pentru o masă maximă la decolare ce depășește 5 700 kg; sau

— pentru o masă maximă la decolare mai mare de 3 175 kg, dacă poate menține viteza orizontală zero în zbor; sau

— pentru o configurație maximă de peste nouă locuri pentru pasageri.";

(c) se adaugă următoarele litere (v), (w), (x) și (y):

„(v) «avion» înseamnă o aeronavă motorizată cu aripă fixă, mai grea decât aerul, care este susținută în zbor de reacția dinamică a aerului asupra aripilor sale;

(w) «giravion» înseamnă o aeronavă acționată de motor, mai grea decât aerul, a cărei sustentație depinde în principal de portanța generată de maximum două rotoare;

(x) «elicopter» înseamnă un tip de giravion susținut în zbor în principal de reacțiile aerului cu cel mult două rotoare acționate de motor pe axe substanțial verticale;

([3]) *Opinion 04/2024 of 19 June 2024 of the European Union Aviation Safety Agency, New air mobility – Continuing airworthiness rules for electric- and hybrid-propulsion aircraft and other non-conventional aircraft (Subtask 1)* [Avizul 04/2024 din 19 iunie 2024 al Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, Noua mobilitate aeriană – Normele de menținere a navigabilității aeronavelor cu propulsie electrică și hibridă și a altor aeronave neconvenționale (Subsarcina 1)] .

(y) «aeronavă neconvențională» înseamnă o aeronavă, alta decât un avion, elicopter, planor, balon sau dirijabil."

2. La articolul 3, alineatele (2) și (3) se înlocuiesc cu următorul text:

„(2) Cerințele din anexa Vb (partea ML) se aplică următoarelor aeronave, altele decât cele motorizate complexe:

(a) avioanelor cu o masă maximă la decolare de cel mult 2 730 kg;

(b) elicopterelor cu o masă maximă la decolare de cel mult 1 200 kg, certificate pentru maximum patru ocupanți;

(c) altor aeronave ELA2;

(d) aeronavelor neconvenționale cu o masă maximă la decolare de:

(i) 1 200 kg sau mai puțin, dacă pot menține viteza orizontală zero în zbor; sau

(ii) 2 730 kg sau mai puțin, pentru aeronave, altele decât cele de la punctul (i).

În cazul în care o aeronavă menționată la primul paragraf este înscrisă în certificatul de operator aerian al unui transportator aerian căruia i s-a acordat o licență în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, se aplică cerințele din anexa I (partea M) la prezentul regulament.

(3) Pentru a fi înscrise în certificatul de operator aerian al unui transportator aerian căruia i s-a acordat o licență în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, o aeronavă menționată la alineatul (2) primul paragraf trebuie să îndeplinească toate cerințele următoare:

(a) programul de întreținere al aeronavei a fost aprobat de autoritatea competentă în conformitate cu punctul M.A.302 din anexa I (partea M);

(b) întreținerea prevăzută în programul de întreținere menționat la litera (a) a fost executată și certificată în conformitate cu punctele 145.A.48 și 145.A.50 din anexa II (partea 145);

(c) a fost efectuată o evaluare a navigabilității și s-a eliberat un nou certificat de evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.901 din anexa I (partea M)."

3. La articolul 5, se adaugă următorul alineat 8:

„(8) Prin derogare de la punctul 66.A.3 alineatul (1) litera (b) și de la punctul 66.A.45 litera (a) din anexa III (partea 66), până la 13 februarie 2028, un avion cu grup motopropulsor electric și MTOM mai mică de 5 700 kg poate fi andosat într-o licență cu subcategoria B1.1 sau B1.2 în cazul în care:

(a) titularul licenței are cel puțin șase luni de experiență în domeniul întreținerii aeronavelor care fac obiectul (sub) categoriei de licență în ultimele 24 de luni;

(b) avionul andosat nu este primul avion andosat pentru (sub)categoria relevantă; și

(c) titularul licenței a urmat o pregătire pe tip de aeronavă în conformitate cu apendicele III la anexa III (partea 66), a urmat procedura de aprobare directă a pregătirii pe tip de aeronavă prevăzută la punctul 66.B.130 din anexa III (partea 66) sau a urmat procedura descrisă la punctul 66.A.45 (da) din anexa III (partea 66)."

4. Anexa I (partea M) se modifică în conformitate cu anexa I la prezentul regulament.

5. Anexa II (partea 145) se modifică în conformitate cu anexa II la prezentul regulament.

6. Anexa III (partea 66) se modifică în conformitate cu anexa III la prezentul regulament.

7. Anexa IV (partea 147) se modifică în conformitate cu anexa IV la prezentul regulament.

8. Anexa Vb (partea ML) se modifică în conformitate cu anexa V la prezentul regulament.

9. Anexa Vd (partea CAO) se modifică în conformitate cu anexa VI la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 13 februarie 2026.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 23 ianuarie 2025.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXA I

În apendicele VII la anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, se adaugă următoarele puncte 3a și 3b:

„3a. Efectuarea întreținerii grupului motopropulsor care ar necesita demontarea motorului (motoarelor), a bateriilor principale sau a pilei (pilelor) de combustie, care presupune altceva decât îndepărtarea acestora din aeronavă și reinstalarea lor (inclusiv îndepărtarea/instalarea rulmenților motorului).

3b. Efectuarea întreținerii rezervoarelor de înaltă presiune și a componentelor care aparțin liniilor/sistemelor de înaltă presiune legate de grupul motopropulsor.”

ANEXA II

Anexa II (partea 145) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 se modifică după cum urmează:

1. La punctul 145.A.30 litera (h) punctul 2, subpunctul (ii) se înlocuiește cu următorul text:

„(ii) personal autorizat pentru certificare care posedă o calificare de tip corespunzătoare, aparținând categoriei C sau L5, după caz, asistat de personal de sprijin, în conformitate cu punctul 145.A.35(a)(1).”

2. În apendicele II, literele (l) și (m) se înlocuiesc cu următorul text:

„(l) Tabel

CLASA	CATEGORIA	LIMITĂRI	DE BAZĂ	DE LINIE
AERONAVE	A1 Avioane cu o masă maximă la decolare (MTOM) de peste 5 700 kg	[Se specifică constructorul, grupa, seria sau tipul avionului și/sau sarcinile de întreținere] *Exemplu: Airbus seria A320*	[DA/NU] (*)	[DA/NU] (*)
	A2 Avioane cu MTOM de maximum 5 700 kg	[Se specifică constructorul, grupa, seria sau tipul avionului și/sau sarcinile de întreținere] *Exemplu: Twin Otter seria DHC-6* Se indică dacă este autorizată eliberarea de certificate de evaluare a navigabilității [posibilă numai pentru aeronavele care intră sub incidența anexei Vb (partea ML)]	[DA/NU] (*)	[DA/NU] (*)
	A3 Elicoptere	[Se specifică constructorul, grupa, seria sau tipul elicopterului și/sau sarcina (sarcinile) de întreținere] *Exemplu: Robinson R44* Se indică dacă este autorizată eliberarea de certificate de evaluare a navigabilității [posibilă numai pentru aeronavele care intră sub incidența anexei Vb (partea ML)]	[DA/NU] (*)	[DA/NU] (*)
	A4 Aeronave, altele decât aeronavele A1, A2 și A3	[Se specifică, după caz, categoria de aeronavă (planor, balon, dirijabil etc.), constructorul, grupa, seria sau tipul și/sau sarcina (sarcinile) de întreținere] Se indică dacă este autorizată eliberarea de certificate de evaluare a navigabilității [posibilă numai pentru aeronavele care intră sub incidența anexei Vb (partea ML)]	[DA/NU] (*)	[DA/NU] (*)
MOTOARE	B1 Cu turbină	[Se specifică seria sau tipul motorului și/sau sarcina (sarcinile) de întreținere] *Exemplu: Seria PT6A*		
	B2 Cu piston	[Se specifică constructorul sau grupa sau seria sau tipul motorului și/sau sarcina (sarcinile) de întreținere]		
	B3 Unități auxiliare de putere	[Se specifică constructorul sau seria sau tipul motorului și/sau sarcina (sarcinile) de întreținere]		
	B4 Motoare, altele decât B1, B2 și B3	[Se specifică constructorul sau grupa sau seria sau tipul motorului și/sau sarcina (sarcinile) de întreținere]		

CLASA	CATEGORIA	LIMITĂRI	DE BAZĂ	DE LINIE
COMPONENTE ALTELE DECÂT MOTOARE SAU UNITĂȚI AUXILIARE DE PUTERE COMPLETE	C1 Aer condiționat & Presurizare	[Se specifică tipul aeronavei sau constructorul aeronavei sau constructorul componentei sau componenta specifică și/sau trimiterea la lista de capacități inclusă în memoriul de prezentare al organizației și/sau la sarcina (sarcinile) de întreținere] *Exemplu: Regulatorul de carburant al PT6A*		
	C2 Pilot automat			
	C3 Comunicații și navigație			
	C4 Uși – Trape			
	C5 Alimentare electrică & Lumini			
	C6 Echipamente			
	C7 Motor – Unitate auxiliară de putere			
	C8 Comenzi de zbor			
	C9 Combustibil			
	C10 Giravion – Rotoare			
	C11 Giravion – Transmisie			
	C12 Hidraulică			
	C13 Sisteme de indicare – de înregistrare			
	C14 Tren de aterizare			
	C15 Oxigen			
	C16 Elice			

CLASA	CATEGORIA	LIMITĂRI	DE BAZĂ	DE LINIE
	C17 Sisteme pneumatice și de vid			
	C18 Protecția contra jivrajului/ploii/ incendiilor			
	C19 Ferestre			
	C20 Structură			
	C21 Balast de apă			
	C22 Augmentarea propulsiei			
	C23 Altele			
SERVICII SPECIALIZATE	D1 Control nedistructiv	[Se specifică metoda (metodele) CND]		

(*) Ștergeți mențiunile inutile.

(m) O organizație de întreținere care angajează o singură persoană pentru a planifica și a efectua toate activitățile de întreținere nu poate obține decât condiții de autorizare limitate. Limitele maxime permisibile sunt:

CLASA	CATEGORIA	LIMITĂRI
AERONAVE	A2	AVIOANE CU MTOM DE MAXIMUM 5 700 KG CU MOTOR CU PISTON SAU GRUP MOTOPROPULSOR ELECTRIC FĂRĂ PILĂ DE COMBUSTIE
AERONAVE	A3	ELICOPTERE CU MTOM DE MAXIMUM 3 175 KG MTOM CU MOTOR CU UN SINGUR PISTON SAU GRUP MOTOPROPULSOR ELECTRIC FĂRĂ PILĂ DE COMBUSTIE
AERONAVE	A4	PLANOARE, BALOANE, DIRIJABILE ȘI ORICE AERONAVĂ CU MTOM DE MAXIMUM 3 175 KG CU MOTOR CU UN SINGUR PISTON SAU GRUP MOTOPROPULSOR ELECTRIC FĂRĂ PILĂ DE COMBUSTIE
MOTOARE	B2	MAI PUȚIN DE 450 CP
MOTOARE	B4	MOTOR ELECTRIC
COMPONENTE ALTELE DECÂT MOTOARE SAU UNITĂȚI AUXILIARE DE PUTERE COMPLETE	DE LA C1 LA C23	CONFORM LISTEI DE CAPACITĂȚI
SERVICII SPECIALIZATE	D1 CND	DE SPECIFICAT METODA (METODELE) CND

De reținut că autoritatea competentă poate stabili și alte limitări unei astfel de organizații, în condițiile de autorizare, în funcție de capacitățile organizației respective.”

Anexa III (partea 66) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 se modifică după cum urmează:

1. La punctul 66.1, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) Agenția răspunde de:

1. definirea listei tipurilor de aeronave;

2. definirea combinațiilor corp de aeronavă/motor (sau grup motopropulsor) care se includ în fiecare calificare de tip de aeronavă;

3. în ceea ce privește o aeronavă care nu face obiectul niciunei (sub)categorii de licență de la punctul 66.A.3 litera (a), definirea (sub)categoriei sau a (sub)categoriilor de licențe aplicabile care conferă titularului licenței dreptul de a exercita privilegiile de la punctul 66.A.20 pe aeronava respectivă."

2. Punctul 66.A.3 se înlocuiește cu următorul text:

„66.A.3 Categorii și subcategorii de licențe

(a) Licențele de întreținere a aeronavelor includ următoarele categorii și, dacă este cazul, subcategorii și calificări de sistem:

(1) Categoria A:

(i) Categoria A, divizată în următoarele subcategorii:

— A1 Avioane cu motor cu turbină;

— A2 Avioane cu motor cu piston;

— A3 Elicoptere cu motor cu turbină;

— A4 Elicoptere cu motor cu piston.

(ii) Subcategoriile A1 și A3 pot fi utilizate, de asemenea, pentru aeronavele care nu sunt incluse în niciuna dintre subcategoriile A.

(2) Categoria B1, divizată în următoarele subcategorii:

— B1.1 Avioane cu motor cu turbină;

— B1.2 Avioane cu motor cu piston;

— B1.E Avioane cu grup motopropulsor electric și MTOM sub 5 700 kg;

— B1.3 Elicoptere cu motor cu turbină;

— B1.4 Elicoptere cu motor cu piston.

(3) Categoria B2

Licența B2 este aplicabilă tuturor aeronavelor.

(4) Categoria B2L

Licența B2L este aplicabilă tuturor aeronavelor altele decât cele din grupa 1, astfel cum este prevăzut la punctul 66.A.5(1) și este divizată în următoarele «calificări de sistem»:

— comunicații/navigație (com/nav);

— instrumente;

— navigare automată;

— supraveghere;

— sisteme ale corpului aeronavei.

O licență B2L trebuie să conțină cel puțin o calificare de sistem.

(5) Categoria B3

Categoria B3 se aplică avioanelor cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg.

(6) Categoria L, divizată în următoarele subcategorii:

— L1C: planoare din materiale compozite;

— L1: planoare;

— L2C: planoare motorizate din materiale compozite și avioane ELA1 din materiale compozite;

— L2: planoare motorizate și avioane ELA1;

— L3H: baloane cu aer cald;

— L3G: baloane cu gaz;

— L4H: dirijabile cu aer cald;

— L4G: dirijabile cu gaz ELA2;

— L5: dirijabile cu gaz, altele decât ELA2.

(7) Categoria C

Licența C este aplicabilă avioanelor și elicopterelor.

(8) În cazul în care o aeronavă poate fi considerată ca fiind inclusă în mai multe (sub)categorii de mai sus, agenția, pe baza caracteristicilor aeronavei, stabilește (sub) categoria sau (sub)categoriile licenței aplicabile aeronavei în fișa sa de date a certificatului de tip.;

(b) în plus, pentru aeronavele și combinațiile de aeronave și grupuri motopropulsoare care nu sunt menționate la litera (a), (sub)categoria sau (sub)categoriile de licențe aplicabile sunt cele identificate de agenție.

Agenția identifică această (sub)categorie sau aceste (sub)categorii de licențe în datele privind conformitatea operațională stabilite în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012, luând în considerare un raport al solicitantului sau al titularului certificatului de tip de aeronavă care evaluează arhitectura și sistemele aeronavei (și ale grupului motopropulsor) în raport cu programa modulelor de cunoștințe de bază și cu nivelurile de cunoștințe, pertinentă pentru (sub)categoria de licențe desemnată, precum și privilegiile stabilite la punctul 66.A.20."

3. La punctul 66.A.5, punctele 1 și 2 se înlocuiesc cu următorul text:

„1. Grupa 1 este compusă din:

(i) avioane certificate pentru o MTOM mai mare de 5 700 kg; avioane certificate pentru o configurație maximă de peste 19 locuri de pasageri; avioane certificate pentru a fi operate cu un echipaj format din cel puțin doi piloți; avioane echipate cu unul sau mai multe turboreactoare sau cu mai mult de un motor turbopropulsor; avioane cu altitudine maximă certificată de operare care depășește FL290, acționate de un grup motopropulsor, altul decât cu piston; avioane cu un grup motopropulsor care nu este cu piston, cu turbină sau electric;

(ii) elicoptere certificate pentru o MTOM mai mare de 3 175 kg; elicoptere certificate pentru o configurație maximă de peste nouă locuri de pasageri; elicoptere certificate pentru a fi operate cu un echipaj format din cel puțin doi piloți; elicoptere echipate cu mai multe motoare; elicoptere echipate cu un grup motopropulsor care nu este cu piston, cu turbină sau electric;

(iii) dirijabile cu gaz, altele decât ELA2;

(iv) aeronave neconvențional; precum și

(v) aeronave echipate cu sisteme de comenzi de zbor acționate electric.

În pofida dispozițiilor primului paragraf, agenția poate decide să clasifice într-o subgrupă din grupa 2, grupa 3 sau grupa 4, după caz, o aeronavă care îndeplinește condițiile prevăzute în primul paragraf, în cazul în care consideră că acest lucru este justificat de complexitatea redusă a aeronavei în cauză.

2. Grupa 2: aeronave altele decât cele din grupa 1, care aparțin următoarelor subgrupe:

(i) subgrupa 2a: avioane cu un singur motor turbopropulsor;

(ii) subgrupa 2b: elicoptere cu un singur motor cu turbină;

(iii) subgrupa 2c: elicoptere cu un singur motor cu piston;

(iv) subgrupa 2E: avioane cu grup motopropulsor electric."

4. La punctul 66.A.20 litera (a), se adaugă următorul punct 8:

„8. În plus, privilegiile de la punctele 1-7 se extind, de asemenea, la aeronavele menționate la punctul 66.A.3 litera (b) pentru (sub)categoria sau (sub)categoriile de licențe corespunzătoare identificate ca fiind aplicabile în datele privind conformitatea operațională stabilite în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012 ale aeronavelor respective."

5. Punctul 66.A.30 se modifică după cum urmează:

(a) litera (a) se modifică după cum urmează:

(i) la punctul 1, prima teză se înlocuiește cu următorul text:

„1. pentru categoria A, subcategoriile B1.2, B1.E și B1.4 și categoria B3:";

(ii) punctul 3 se modifică după cum urmează:

— punctul (ii) se înlocuiește cu următorul text:

„(ii) cinci ani de experiență în exercitarea prerogativelor din categoriile B1.2, B1.E, B1.4 sau L5 în calitate de personal de sprijin sau atât de personal de sprijin, cât și de personal de certificare, în conformitate cu punctul 145.A.35 din anexa II (partea 145), într-o organizație întreținere care lucrează cu CMPA, inclusiv 12 luni de experiență ca personal de sprijin pentru întreținerea de bază; sau”;

— la subpunctul (iv), litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) doi ani de experiență în exercitarea prerogativelor din categoriile B1.1, B1.2, B1.E, B1.3, B1.4, B2 sau L5 în calitate de personal de sprijin sau atât de personal de sprijin, cât și de personal de certificare, în conformitate cu punctul 145.A.35 din anexa II (partea 145), într-o organizație de întreținere, pentru exploatarea CMPA, inclusiv șase luni de experiență ca personal auxiliar de întreținere de bază; sau”;

(b) se introduce litera (da) cu următorul text:

„(da) În pofida dispozițiilor literelor (a), (b) și (d), experiența practică în domeniul întreținerii și experiența recentă în domeniul întreținerii aeronavelor menționate la punctul 66.A.3 litera (b) poate reprezenta maximum 50 % din experiența practică în domeniul întreținerii și din experiența recentă în domeniul întreținerii cerute la literele (a), (b) sau (d) în ceea ce privește (sub)categoria sau (sub)categoriile de licență pe care pot fi andosate aeronavele respective.”

6. Punctul 66.A.45 se modifică după cum urmează:

(a) litera (c) se înlocuiește cu următorul text:

„(c) Pentru alte licențe decât cele din categoria C, în plus față de cerințele de la litera (b), andosarea primei calificări de tip de aeronavă într-o categorie/subcategorie dată necesită finalizarea corespunzătoare a pregătirii la locul de muncă. Pregătirea la locul de muncă se desfășoară în conformitate cu dispozițiile prevăzute în apendicele III la anexa III (partea 66), cu excepția cazului dirijabilelor cu gaz, în care aceasta este aprobată direct de către autoritatea competentă.

Pregătirea la locul de muncă pe o aeronavă menționată la punctul 66.A.3 litera (b) poate fi considerată, în scopul andosării licenței, ca fiind prima calificare de tip de aeronavă dintr-o (sub)categorie dată, astfel cum se descrie la alineatul anterior, numai în cazul în care acest lucru este stabilit în datele privind conformitatea operațională a aeronavei.

În caz contrar, o aeronavă menționată la punctul 66.A.3 litera (b) poate fi andosată ca primă calificare de tip de aeronavă într-o anumită (sub)categorie după încheierea satisfăcătoare a pregătirii corespunzătoare la locul de muncă, dar, în acest caz, pentru andosarea pe licență va fi necesară o pregătire suplimentară la locul de muncă în cadrul (sub)categoriei respective a primei calificări de tip de aeronavă aparținând categoriilor menționate la punctul 66.A.3. litera (a).”;

(b) se introduce litera (da) cu următorul text:

„(da) Prin derogare de la literele (b) și (d) și numai în primele 30 de luni după ce un nou tip de aeronavă a primit certificatul de tip, o AML poate fi andosată cu calificarea de tip de aeronavă corespunzătoare pentru o anumită (sub)categorie, pe baza pregătirii complete furnizate de producător, inclusiv a elementului de pregătire practică la fața locului, cu condiția ca această calificare de tip de aeronavă să nu fie pentru prima aeronavă andosată pentru (sub)categoria respectivă.

O astfel de pregătire trebuie să se desfășoare la un nivel și pentru o durată care îndeplinesc aceleași obiective ca acelea de la punctul 5 literele (a), (b) și (c) din apendicele III și acoperă datele de întreținere relevante la nivelul de cunoștințe și domeniul de aplicare necesare pentru (sub)categoria AML.

Un responsabil al producătorului aeronavei trebuie să emită un raport final prin care să declare îndeplinirea cerințelor de la prezentul punct 66.A.45(da).”

7. Punctul 2 din apendicele I se modifică după cum urmează:

(a) primul tabel se înlocuiește cu următorul tabel:

„Modul de subiecte	B1.1 A1	B1.2 A2	B1.E	B1.3 A3	B1.4 A4	B3	B2	B2L	C
	Motor cu turbină	Motor cu piston	Avioane cu grup motopropulsor electric și MTOM mai mică de 5 700 kg	Motor cu turbină	Motor cu piston	Avioane cu piston nepresurizate MTOM ≤ 2 t			
1. MATEMATICĂ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2. FIZICĂ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3. ELEMENTE FUNDAMENTALE DE ELECTRICITATE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4. ELEMENTE FUNDAMENTALE DE ELECTRONICĂ	X (n/a pentru A1)	X (n/a pentru A2)	X	X (n/a pentru A3)	X (n/a pentru A4)	X	X	X	X
5. TEHNICI DIGITALE/SISTEME DE INSTRUMENTE ELECTRONICE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6. MATERIALE ȘI HARDWARE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7. PRACTICI DE ÎNTREȚINERE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8. ELEMENTE DE BAZĂ DE AERODINAMICĂ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9. FACTORI UMANI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10. LEGISLAȚIE AVIATICĂ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11. AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AVIOANELOR	X	X	X	n/a	n/a	X	n/a	n/a	11, 15 și 17 ca B1.1 sau 11, 16 și 17 ca B1.2 sau 11, 17 și 18 ca B1.E sau 12 și 15 ca B1.3 sau 12 și 16 ca B1.4 sau 13 și 14 ca B2”
12. AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE ELICOPTERELOR	n/a	n/a	n/a	X	X	n/a	n/a	n/a	
13. AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AERONAVELOR	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	X	X	
14. PROPULSIA	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	X	X	
15. MOTOR CU TURBINĂ CU GAZ	X	n/a	n/a	X	n/a	n/a	n/a	n/a	
16. MOTOR CU PISTON	n/a	X	n/a	n/a	X	X	n/a	n/a	
17. ELICE	X	X	X	n/a	n/a	X	n/a	n/a	
18. GRUP MOTOPROPULSOR ELECTRIC	n/a	n/a	X	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	

(b) în tabelul corespunzător modulului 7, rândul 7.4 se înlocuiește cu următorul text:

„7.4 Potențiale pericole la adresa siguranței atunci când se lucrează cu sisteme electrice și echipamente de protecție”	3	3	3

(c) tabelul corespunzător modulului 11 se modifică după cum urmează:

(i) rândul de titlu se înlocuiește cu următorul text:

„MODULUL 11. AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AVIOANELOR	NIVELUL				
	A1	A2	B1.1	B1.2/ B1.E	B3”

(ii) rândurile corespunzătoare submodulului 11.8 se înlocuiesc cu următorul text:

„11.8	Protecție contra incendiilor (ATA 26)					
	(a) Sisteme de detecție a focului și a fumului și sisteme de stingere a incendiilor;	1	1	3	3	—
	(b) Extinctor portabil.”	1	1	1	1	1

(iii) rândurile corespunzătoare submodulului 11.10 se înlocuiesc cu următorul text:

„11.10	Sisteme de alimentare cu combustibil (ATA 28, ATA 47)					
	(a) Dispunerea sistemelor;	1	1	3	3/-	1
	(b) Manipularea combustibilului;	1	1	3	3/-	1
	(c) Indicații și avertizări;	1	1	3	3/-	1
	(d) Sisteme speciale;	1	—	3	—	—
	(e) Echilibrare.	1	—	3	—	—”

(d) în tabelul corespunzător modulului 14, rândurile pentru submodulul 14.1 se înlocuiesc cu următorul text:

„14.1 Motoare		
	(a) Motoare cu turbină;	1
	(b) Unități auxiliare de putere;	1
	(c) Motoare cu piston;	1
	(d) Grupuri motopropulsoare și sisteme auxiliare electrice și hibride;	2
	(e) Sistem de control al motorului.	2”

(e) în tabelul corespunzător modulului 17, rândul de titlu se înlocuiește cu următorul text:

	NIVELUL	
„MODULUL 17. ELICE	A1 A2	B1.1 B1.2 B1.E B3”

(f) se adaugă următorul tabel corespunzător modulului 18:

„MODULUL 18. GRUP MOTOPROPULSOR ELECTRIC

MODULUL 18. GRUP MOTOPROPULSOR ELECTRIC	NIVELUL
	B1.E
18.1 Elemente fundamentale	3
18.2 Performanța motorului	3
18.3 Construcția motorului	3
18.4 Sistemul de energie electrică	3
18.4.1 Baterii și accesorii	3
18.4.2 Pile de combustie și accesorii	3
18.4.3 Sisteme de distribuție a energiei electrice	3
18.4.4 Controlul electronic al motorului	3
18.5 Sisteme indicatoare ale motorului	3

MODULUL 18. GRUP MOTOPROPULSOR ELECTRIC	NIVELUL
	B1.E
18.6 Instalarea grupului motopropulsor	3
18.7 Monitorizarea motorului și operare la sol	3
18.8 Depozitarea și prezervarea motorului	3”

8. Apendicele II se modifică după cum urmează:

(a) punctul 2.11 se înlocuiește cu următorul text:

„2.11. MODULUL 11 — AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AVIOANELOR

Categoria A1: 108 întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 135 de minute.

Categoria A2: 72 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 90 de minute.

Categoria B1.1: 140 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 175 de minute.

Categoriile B1.2 și B1.E: 100 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 125 de minute.

Categoria B3: 60 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 75 de minute.”;

(b) se adaugă următorul punct 2.18:

„2.18. MODULUL 18 – GRUP MOTOPROPULSOR ELECTRIC

Categoria B1.E: 76 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 95 de minute.”

9. Apendicele III se modifică după cum urmează:

(a) punctul 3.1 se modifică după cum urmează:

(i) litera (c) se înlocuiește cu următorul text:

„(c) Durată:

Numărul minim de ore de curs pentru pregătirea teoretică se găsește în tabelul următor:

Categorie	Ore
Avioane (*) cu o masă maximă la decolare mai mare de 30 000 kg:	

Categorie	Ore
B1.1	150
B1.2	120
B2	100
C	30
Avioane (*) cu o masă maximă la decolare mai mare de 5 700 kg și mai mică sau egală cu 30 000 kg:	
B1.1	120
B1.2	100
B2	100
C	25
Avioane (*) cu o masă maximă la decolare mai mică sau egală cu 5 700 kg (**)	
B1.1	80
B1.2	60
B1.E	60
B2	60
C	15
Elicoptere (*) (***)	
B1.3	120
B1.4	100
B2	100
C	25
Avioane și elicoptere nemenționate mai sus și aeronave neconvenționale	
B1, B2 și C	OSD (date privind conformitatea operațională)

(*) Avion cu motor cu piston sau cu turbină ori cu grup motopropulsor electric sau elicopter cu motor cu piston sau cu turbină
(**) Pentru avioanele nepresurizate cu MTOM mai mică de 2 000 kg cu motor cu piston sau cu grup motopropulsor electric, durata minimă poate fi redusă cu 50 %.
(***) Pentru elicopterele din grupa 2 (astfel cum sunt definite la punctul 66.A.5), durata minimă se poate reduce cu 30 %.

În tabelul de mai sus, semnificația «OSD» înseamnă corespunde definiției din datele privind conformitatea operațională stabilite în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012, luând în considerare un raport al solicitantului sau al titularului certificatului de tip de aeronavă care conține o evaluare a elementelor teoretice necesare de cunoștințe despre aeronavă, având în vedere (sub)categoria aplicabilă de licență pe care tipului de aeronavă i s-ar permite andosarea în conformitate cu punctul 66.A.3.

În sensul tabelului de mai sus, o oră de curs înseamnă 60 de minute de predare și nu include pauzele, examinările, reviziile, pregătirile și vizitarea aeronavei.

Aceste ore se aplică numai cursurilor teoretice pentru combinații aeronavă/motor complete, în conformitate cu calificările de tip definite de agenție.";

(ii) la litera (e), tabelul se înlocuiește cu următorul tabel:

„Nivel Capitole	Avioane cu turbină		Avioane cu piston		Avioane cu grup motopropulsor electric		Elicoptere cu motor cu turbină		Elicoptere cu motor cu piston		Sisteme electronice de bord
Categoria de licență	B1.1	C	B1.2	C	B1.E	C	B1.3	C	B1.4	C	B2
Modul introductiv:											
05 Limite de timp/verificări de întreținere	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
06 Dimensiuni/zone (MTOM etc.)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
07 Ridicarea și purtarea obiectelor	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
08 Reglare și cântărire	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
09 Remorcare și rulare	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10 Parcare/ancorare, depozitare și revenire în service	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11 Plăci de semnalizare și marcaje	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12 Service	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20 Practici standard — doar specifice tipului	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

„Nivel Capitole		Avioane cu turbină		Avioane cu piston		Avioane cu grup motopropulsor electric		Elicoptere cu motor cu turbină		Elicoptere cu motor cu piston		Sisteme electronice de bord
	Elicoptere											
18	Analiza vibrațiilor și a zgomotului (alinierea palelor)	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
60	Rotor, practici standard	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
62	Rotoare	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
62A	Rotoare — monitorizare și indicare	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
63	Sisteme de antrenare a rotoarelor	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
63A	Sisteme de antrenare a rotoarelor — monitorizare și indicare	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
64	Rotor coadă	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
64A	Rotor coadă — monitorizare și indicare	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
65	Sistem de antrenare a rotorului coadă	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
65A	Sistem de antrenare a rotorului coadă — monitorizare și indicare	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
66	Pale pliabile/stâlp	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
67	Controlul parametrilor de zbor — rotor	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
53	Structura corpului aeronavei (elicopter)	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
25	Echipament pentru flotabilitate în situații de urgență	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1

„Nivel Capitole	Avioane cu turbină		Avioane cu piston		Avioane cu grup motopropulsor electric		Elicoptere cu motor cu turbină		Elicoptere cu motor cu piston		Sisteme electronice de bord
Structuri ale corpului aeronavei											
51 Practici și structuri standard (clasificarea, evaluarea și repararea daunelor)	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
53 Fuzelaj	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
54 Nacele/stâlpi	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
55 Stabilizatori	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
56 Ferestre	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
57 Aripi	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
52 Uși	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Sisteme de identificare zonală și de poziție	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sisteme ale corpului aeronavei											
21 Aer condiționat	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21A Alimentare cu aer	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
21B Presurizare	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21C Dispozitive de siguranță și avertizare	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
22 Navigare automată	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
23 Comunicații	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
24 Energie electrică	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
25 Echipament și furnituri	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	1
25A Echipamente electronice, inclusiv echipamente pentru urgențe	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3

„Nivel Capitole		Avioane cu turbină		Avioane cu piston		Avioane cu grup motopropulsor electric		Elicoptere cu motor cu turbină		Elicoptere cu motor cu piston		Sisteme electronice de bord
26	Protecție împotriva incendiilor	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
27	Comenzi de zbor	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
27A	Operarea sistemului: electrică/cu comandă prin cablu	3	1	—	—	3	1	3	1	—	—	3
28	Sisteme de combustibil	3	1	3	1	—	—	3	1	3	1	2
28A	Sisteme de combustibil — monitorizare și indicare	3	1	3	1	—	—	3	1	3	1	3
29	Energie hidraulică	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
29A	Energie hidraulică — monitorizare și indicare	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
30	Protecție contra gheții și a ploii	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31	Sisteme de indicare/ înregistrare	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31A	Sisteme de instrumente	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
32	Trenul de aterizare	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
32A	Trenul de aterizare — monitorizare și indicare	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
33	Lumini	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
34	Navigație	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
35	Oxigen	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	2
36	Pneumatică	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
36A	Pneumatică — monitorizare și indicare	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
37	Vid	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
38	Apă/Deșeuri	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	2
41	Balast de apă	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
42	Sisteme electronice de bord modulare integrate	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3

„Nivel Capitole		Avioane cu turbină		Avioane cu piston		Avioane cu grup motopropulsor electric		Elicoptere cu motor cu turbină		Elicoptere cu motor cu piston		Sisteme electronice de bord
44	Sisteme de cabină	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
45	Sisteme de întreținere la bord (sau tratate la 31)	3	1	3	1	3	1	3	1	—	—	3
46	Sisteme de informare	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
47	Sistem de generare a azotului	3	1	3	1	—	—	—	—	—	—	2
50	Compartimente pentru marfă și accesorii	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	1
55/57	Suprafețe de comandă (toate)	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Motor cu turbină												
70	Practici standard — motoare	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
70A	Dispunerea constructivă și funcționarea (orificiu de admisie, compresoare, secțiunea combustie, secțiunea turbină, rulmenți și etanșări, sisteme de lubrifiere)	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
70B	Performanța motorului	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
71	Grup motopropulsor	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
72	Turbină motor/motor turbopropulsor/elice încastrată/elice neîncastrată	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
73	Combustibil și control al motorului	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
75	Aer	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
76	Sisteme de control al motorului	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1

„Nivel Capitole	Avioane cu turbină		Avioane cu piston		Avioane cu grup motopropulsor electric		Elicoptere cu motor cu turbină		Elicoptere cu motor cu piston		Sisteme electronice de bord
78 Evacuare	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
79 Ulei	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
80 Punerea în funcțiune	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
82 Injecție de apă	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
83 Cutii de transmisie auxiliare	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
84 Augmentarea propulsiei	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
73A FADEC	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
74 Aprindere	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
77 Sisteme de indicare ale motorului	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
49 Unități auxiliare de putere	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Motor cu piston											
70 Practici standard — motoare	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
70A Dispunere constructivă și funcționare (instalare, carburatoare, sisteme de injecție a combustibilului, inducție, sisteme de evacuare și răcire, supraalimentare/ turboalimentare, sisteme de lubrifiere)	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
70B Performanța motorului	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
71 Grup motopropulsor	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
73 Combustibil și control al motorului	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1

„Nivel Capitole	Avioane cu turbină		Avioane cu piston		Avioane cu grup motopropulsor electric		Elicoptere cu motor cu turbină		Elicoptere cu motor cu piston		Sisteme electronice de bord
76 Dispozitive de control al motorului	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
79 Ulei	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
80 Punerea în funcțiune	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
81 Turbine	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
82 Injecție de apă	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
83 Cutii de transmisie auxiliare	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
84 Augmentarea propulsiei	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
73A FADEC	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
74 Aprindere	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
77 Sisteme indicatoare ale motorului	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
Grup motopropulsor electric											
Motoare electrice	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Pile de combustie și sisteme conexe	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Baterii	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Sisteme auxiliare ale grupului motopropulsor electric	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Elice											
60A Practici standard – elice	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61 Elice/propulsie	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61A Construcția elicei	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61B Controlul pasului elicei	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—

„Nivel Capitole	Avioane cu turbină		Avioane cu piston		Avioane cu grup motopropulsor electric		Elicoptere cu motor cu turbină		Elicoptere cu motor cu piston		Sisteme electronice de bord
61C Sincronizarea elicei	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61D Control electronic al elicei	2	1	2	1	2	1	—	—	—	—	3
61E Protecția elicei contra gheții	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61F Întreținerea elicei	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Capitole speciale pentru avioane cu grup motopropulsor, altul decât cu piston/turbină/electric și pentru elicoptere, altele decât cu piston/cu turbină	Definiția capitolelor speciale ale elementului teoretic al pregătirii pe tip de aeronavă este disponibilă în datele privind conformitatea operațională ale aeronavei, stabilite în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012. Pentru aceste aeronave, AESA poate considera, de asemenea, ca neobligatorii unele dintre capitolele cuprinse în tabelul de mai sus.										
Capitole speciale pentru aeronavele neconvenționale	Definiția capitolelor speciale ale elementului teoretic al pregătirii pe tip de aeronavă este disponibilă în datele privind conformitatea operațională ale aeronavei, stabilite în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012. Pentru aceste aeronave, AESA poate considera, de asemenea, ca neobligatorii unele dintre capitolele cuprinse în tabelul de mai sus.”										

(b) la punctul 3.2 litera (b), tabelul se modifică după cum urmează:

(i) nivelul „Grup motopropulsor electric” cu capitolele aferente se introduce între capitolul „84 Augmentarea propulsiei” de la nivelul „Motoare cu piston:” și nivelul „Elice:”, după cum urmează:

„Capitole	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
[…]											
Grup motopropulsor electric											
Motoare electrice	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—
Pile de combustie și sisteme conexe	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—
Baterii	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—

„Capitole	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Sisteme auxiliare ale grupului motopropulsor electric	X/X	X	X	X	X	X	X	—	X	X	X”
[…]											

(ii) se adaugă următoarele capitole:

„Capitole	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
[…]											
Capitole speciale pentru avioane cu grup motopropulsor, altul decât cu piston/turbină/electric și pentru elicoptere, altele decât cu piston/cu turbină	Pentru tipul de aeronavă relevant, definiția capitolelor speciale ale elementului teoretic al pregătirii pe tip de aeronavă este disponibilă în datele privind conformitatea operațională ale aeronavei, stabilite în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012.										
Capitole speciale pentru aeronavele neconvenționale	Pentru tipul de aeronavă relevant, definiția capitolelor speciale ale elementului teoretic al pregătirii pe tip de aeronavă este disponibilă în datele privind conformitatea operațională ale aeronavei, stabilite în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012.”										

10. Apendicele IV se înlocuiește cu următorul text:

„Apendicele IV

Module de experiență și cunoștințe de bază sau module parțiale necesare pentru prelungirea unei licențe de întreținere a aeronavelor în conformitate cu partea 66

A. Cerințe privind nivelul de experiență

Tabelul A de mai jos prezintă cerințele privind experiența necesară, în număr de luni, în vederea adăugării unei noi categorii sau subcategorii la o licență deja existentă eliberată în conformitate cu partea 66.

Cerința legată de experiență se poate reduce cu 50 % dacă solicitantul a absolvit un curs autorizat de pregătire de bază în conformitate cu partea 147 care este relevant pentru o anumită subcategorie.

Tabelul A

Către: De la:	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1	L2	L3	L4	L5
A1	—	6	6	6	24	6	6	24	12	24	12	6	12	12	12	12	24
A2	6	—	6	6	24	6	6	24	12	24	12	6	12	12	12	12	24
A3	6	6	—	6	24	12	12	24	6	24	12	12	12	12	12	12	24
A4	6	6	6	—	24	12	12	24	6	24	12	12	12	12	12	12	24
B1.1	—	6	6	6	—	6	6	6	6	12	12	6	6	6	12	12	12

Către: De la:	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1	L2	L3	L4	L5
B1.2	6	—	6	6	24	—	6	24	6	24	12	—	—	—	12	12	12
B1.E	6	6	6	6	24	6	—	24	12	24	12	6	6	6	12	12	12
B1.3	6	6	—	6	6	6	6	—	6	12	12	6	6	6	12	12	12
B1.4	6	6	6	—	24	6	12	24	—	24	12	6	6	6	12	12	12
B2	6	6	6	6	12	12	12	12	12	—	—	12	6	6	12	12	24
B2L	6	6	6	6	12	12	12	12	12	12	—	12	6	6	12	12	24
B3	6	—	6	6	24	6	12	24	12	24	12	—	—	—	12	12	12
L1	24	24	24	24	36	24	24	36	24	36	24	24	—	6 (*)	12 (*)	12 (*)	24
L2	24	12	24	24	36	12	12	36	24	36	24	12	—	—	12 (*)	12 (*)	24
L3	30	30	30	30	48	30	30	48	30	48	30	30	12 (*)	12 (*)	—	6 (*)	24
L4	30	30	30	30	48	30	30	48	30	48	30	30	12 (*)	12 (*)	—	—	24
L5	24	24	24	24	36	24	24	36	24	36	24	24	12 (*)	12 (*)	12 (*)	—	—

(*) Experiența poate fi redusă cu 50 %, dar permițând o licență cu limitări în conformitate cu punctul 66.A.45 litera (h) subpunctul (ii) punctul 3.

B. Module cu cunoștințe de bază sau module parțiale necesare

Scopul acestui tabel este de a evidenția examinările necesare pentru adăugarea unei noi (sub)categorii de bază la o AML acordată în conformitate cu prezenta anexă.

Programa elaborată în conformitate cu apendicele I și apendicele VII necesită niveluri diferite de cunoștințe pentru diferitele categorii de licențe din cadrul unui modul; prin urmare, există examinări suplimentare aplicabile anumitor module pentru titularii de licențe care doresc să extindă o CSB acordată în conformitate cu prezenta anexă pentru a include o altă (sub)categorie și trebuie efectuată o analiză a modulului pentru a determina subiecții care lipsesc sau care au fost promovați la un nivel inferior.

Tabelul B

Către[9] De la	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
A1	Nu există	16.	12.	12, 16.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 2, 8, 9.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 9.
A2	11, 15.	Nu există	12, 15.	12.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 2, 8, 9.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 9.
A3	11, 17.	11, 16, 17.	Nu există	16.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 2, 8, 9.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 9.
A4	11, 15, 17.	11, 17.	15.	Nu există	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 2, 8, 9.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 9.
B1.1	Nu există	16.	12.	12, 16.	Nu există	16.	18.	12.	12, 16.	articolele 4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	16.	12L.	12L.	8L[2], 12L.	8L[2], 12L.	9L.	10L.	8L[2], 9L, 11L, 12L.	8L[2], 10L, 11L, 12L.	8L[2], 10L, 11L, 12L.
B1.2	11, 15.	Nu există	12, 15.	12.	11, 15.	Nu există	18.	12, 15.	12.	articolele 4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ. 14SQ	Nu există	12L.	12L.	8L[1], 12L.	8L[1], 12L.	9L.	10L.	8L[1], 9L, 11L, 12L.	8L[1], 10L, 11L, 12L.	8L[1], 10L, 11L, 12L.
B1.E	11, 15.	11[4], 16	12, 15.	12, 16.	11, 15.	11[4], 16	Nu există	12, 15.	12, 16.	articolele 4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11[4], 16.	12L.	12L.	8L[3], 12L.	8L[3], 12L.	9L.	10L.	8L[3], 9L, 11L, 12L.	8L[3], 10L, 11L, 12L.	8L[3], 10L, 11L, 12L.
B1.3	11, 17.	11, 16, 17.	Nu există	16.	11, 17.	11, 16, 17.	11, 17, 18.	Nu există	16.	articolele 4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11, 16, 17.	7L, 12L.	7L, 12L.	7L, 8L[2], 12L.	7L, 8L[2], 12L.	9L.	10L.	8L[2], 9L, 11L, 12L.	8L[2], 10L, 11L, 12L.	8L[2], 10L, 11L, 12L.
B1.4	11, 15, 17.	11, 17.	15.	Nu există	11, 15, 17.	11, 17.	11, 17, 18.	15.	Nu există	articolele 4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11, 17.	7L, 12L.	7L, 12L.	7L, 8L[1], 12L.	7L, 8L[1], 12L.	9L.	10L.	8L[1], 9L, 11L, 12L.	8L[1], 10L, 11L, 12L.	8L[1], 10L, 11L, 12L.

Către[9] De la	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
B2	7, 11, 15, 17.	7, 11, 16, 17.	7, 12, 15.	7, 12, 16.	6, 7, 11, 15, 17.	6, 7, 11, 16, 17.	6, 7, 11, 17, 18.	6, 7, 12, 15.	6, 7, 12, 16.	Nu există	Nu există	6, 7, 11, 16, 17.	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L, 8L.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L.	8L, 10L, 11L.	6, 7, [11 sau 12[7]], [15, 16 sau 18], 17, 8L[8], 10L, 11L
B2L	7, 11, 15, 17.	7, 11, 16, 17.	7, 12, 15.	7, 12, 16.	6, 7, 11, 15, 17.	6, 7, 11, 16, 17.	6, 7, 11, 17, 18.	6, 7, 12, 15.	6, 7, 12, 16.	13SQ, 14SQ.	Nu există	6, 7, 11, 16, 17.	5L, 7L, 12LSQ.	4L, 5L, 6L, 7L, 12LSQ.	5L, 7L, 8L, 12LSQ.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12LSQ.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L,12L-SQ.	8L, 10L, 11L, 12LSQ.	6, 7, [11 or 12[7]], [15, 16 or 18], 17, 8L[8], 10L, 11L, 12LSQ
B3	11, 15.	11	12, 15.	12.	2, 3, 5, 8, 11, 15.	2, 3, 5, 8, 11.	2, 3, 5, 8, 11, 18.	2, 3, 5, 8, 12, 15.	2, 3, 5, 8, 12.	2, 3, 4, 5, 8, 13, 14.	2, 3, 4, 5, 8, 13SQ, 14SQ.	Nu există	12L.	12L.	8L[1], 12L.	8L[1], 12L.	9L.	10L.	8L[1],9L, 11L, 12L.	8L[1],10L, 11L, 12L.	2, 3, 5, 8, [11 sau 12], 8L[1], 10L, 11L, 12L.

Către De la	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
L1C	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Nu există	4L, 6L.	8L.	4L, 6L, 8L.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L.	8L, 10L, 11L.	Toate, în afară de 12L.
L1	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Nu există	Nu există	8L.	8L.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L.	8L, 10L, 11L.	Toate, în afară de 12L.
L2C	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Nu există	4L, 6L.	Nu există	4L, 6L.	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	Toate, cu excepția 8L și 12L.
L2	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Nu există	Nu există	Nu există	Nu există	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	Toate, cu excepția 8L și 12L.
L3H	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	5L, 7L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 12L.	5L, 7L, 8L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12L.	Nu există	10L.	8L, 11L, 12L.	8L, 10L, 11L, 12L.	Toate.
L3G	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	5L, 7L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 12L.	5L, 7L, 8L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12L.	9L.	Nu există	8L, 9L, 11L, 12L.	8L, 11L, 12L.	Toate, în afară de 10L.
L4H	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	Nu există	10L.	Nu există	10L.	Toate, cu excepția 8L, 11L și 12L.

Către De la		A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
L4G		Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	9L.	Nu există	9L.	Nu există	Toate, cu excepția 8L, 10L, 11L și 12L.
L5[10]	B1.1	Nu există	Nu există	12.	12.	Nu există	16[6].	18.	12.	12, 16[6].	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	16[6].	Nu există	Nu există	Nu există	Nu există	9L.	Nu există	9L.	Nu există	Nu există
	B1.2	11.	Nu există	12.	12.	11, 15.	Nuexistă	18.	12, 15.	12.	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	Nu există	Nu există	Nu există	Nu există	Nu există	9L.	Nu există	9L.	Nu există	Nu există
	B1.E	11.	Nu există	12.	12.	11, 15.	11[4], 16[6].	Nu există	12, 15.	12, 16[6].	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	11[4], 16[6].	Nu există	Nu există	Nu există	Nu există	9L.	Nu există	9L.	Nu există	Nu există
	B1.3	11.	11.	Nu există	Nu există	11, 17[5].	11, 16[6], 17[5].	11, 17[5], 18.	Nu există	16[6].	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	11, 16[6], 17[5].	7L.	7L.	7L.	7L.	9L.	Nu există	9L.	Nu există	Nu există
	B1.4	11.	11.	Nu există	Nu există	11, 15, 17[5].	11, 17[5].	11, 17[5], 18.	15.	Nu există	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	11, 17[5].	7L.	7L.	7L.	7L.	9L.	Nu există	9L.	Nu există	Nu există

Notă: «Toate» înseamnă toate elementele relevante ale modulelor identificate la punctul «2. Modularizare» din apendicele I sau de la punctul «1. Modularizare» din apendicele VII pentru (sub)categoria țintă [și anume (sub)categoria menționată pe rândul «Către»].

SQ = depinde de calificarea sistemului.

[1] Cu excepția subiectelor legate de motoarele cu piston și atunci când «De la: B1.2» sau «De la: B3» excluzând, de asemenea, subiectele legate de elice.

[2] Cu excepția subiectelor legate de motoarele cu turbină și atunci când «De la: B1.1» excluzând, de asemenea, subiectele legate de elice.

[3] Cu excepția subiectelor legate de motoarele electrice și elice.

[4] Numai submodulul «11.10».

[5] Numai submodulul «17.4».

[6] Numai submodulul «16.12».

[7] Modulele 12 și 18 nu pot fi alese împreună.

[8] Numai unele subiecte aplicabile din modulul 8L sunt necesare în funcție de modulul [11 sau 12] și [15, 16 sau 18] ales.

[9] (Sub)modulul sau (sub)modulele identificat(e) în fiecare celulă trebuie predate la nivelul de cunoștințe identificat la punctul «2. Modularizare» din apendicele I sau de la punctul «1. Modularizare» din apendicele VII care corespunde (sub)categoriei țintă [și anume (sub)categoria menționată pe rândul «Către»].

[10] Se utilizează subrândul B1.x pe baza subcategoriei B1 care a oferit acces la licența L5 (a se vedea punctul «1. Modularizare» din apendicele VII).”

11. Apendicele V, formularul 19 al AESA, se modifică după cum urmează:

(a) prima pagină a formularului 19 al AESA se înlocuiește cu următorul text:

„**CERERE PENTRU EMITEREA INIȚIALĂ/MODIFICAREA/REÎNNOIREA UNEI LICENȚE DE ÎNTREȚINERE A AERONAVELOR ELIBERATĂ ÎN CONFORMITATE CU PARTEA 66 (AML)**	**FORMULARUL 19 AL AESA**
INFORMAȚII PRIVIND SOLICITANTUL: Nume: …… Adresă: …… Tel:……..... E-mail:…….....……. Naționalitate: ……...Data și locul nașterii: ……..…….	
DETALII PRIVIND AML ELIBERATĂ ÎN CONFORMITATE CU PARTEA 66 (dacă este cazul): Licența nr: ……Data eliberării: …….	
INFORMAȚII PRIVIND ANGAJATORUL: Nume: …… Adresă:…… …….....……. Referința autorizației din partea organizației de întreținere: ……..…… Tel: …….. Fax: …….....……	
CERERE DE: (bifați casetele relevante) Emitere inițială AML ☐ Modificare AML ☐ Reînnoire AML ☐	

(Sub)categorii	**A**	**B1**	**B2**	**B2L**	**B3**	**C**	**L (a se vedea mai jos)**
Avion cu motor cu turbină	☐	☐					
Avion cu motor cu piston	☐	☐					
Avion electric		☐					
Elicopter cu motor cu turbină	☐	☐					
Elicopter cu motor cu piston							
Sisteme electronice de bord			☐	☐ A se vedea calificările de sistem de mai jos			
Avioane cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg					☐		
Aeronavă motorizată complexă						☐	
Aeronave, altele decât aeronavele motorizate complexe						☐	

Calificări de sistem pentru licența din categoria B2L:	☐
1. navigare automată	☐
2. instrumente	☐
3. com/nav	☐
4. supraveghere	☐
5. sisteme ale corpului aeronavei	☐
Subcategorii de licență L:	☐
L1C: Planoare din materiale compozite	☐
L1: Planoare	☐
L2C: Planoare motorizate din materiale compozite și avioane din materiale compozite ELA1	☐
L2: Planoare motorizate și avioane ELA1	☐
L3H: Baloane cu aer cald	☐
L3G: Baloane cu gaz	☐
L4H: Baloane cu gaz	☐
L4H: Dirijabile cu aer cald	☐
L4G: Dirijabile cu gaz ELA2	☐
L5: Dirijabile cu gaz, altele decât ELA2	☐
Andosarea tipurilor/andosarea calificărilor/eliminarea limitării (dacă este cazul): ....."	

(b) identificarea formularului „FORMULARUL 19 al AESA Versiunea 5” se înlocuiește cu „FORMULARUL 19 al AESA Versiunea 6”.

12. Apendicele VI, Formularul 26 al AESA, se modifică după cum urmează:

(a) pe prima pagină, „Formularul 26 AESA Versiunea 6” se înlocuiește cu „Formularul 26 AESA Versiunea 7”;

(b) secțiunea IX. CATEGORII în conformitate cu partea 66 se înlocuiește cu următorul text:

„IX. CATEGORII în conformitate cu partea 66

VALABILITATE	A	B1	B2	B2L	B3	L	C
Avioane cu turbină			n/a		n/a	n/a	n/a
Avioane cu piston			n/a		n/a	n/a	n/a
Avioane cu grup motopropulsor electric	n/a		n/a		n/a	n/a	n/a
Elicoptere cu turbină			n/a		n/a	n/a	n/a
Elicoptere cu piston			n/a		n/a	n/a	n/a
Sisteme electronice de bord	n/a	n/a			n/a	n/a	n/a

Aeronavă motorizată complexă	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	
Aeronave, altele decât aeronavele motorizate complexe	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	
Planoare, planoare motorizate, avioane ELA1, baloane și dirijabile	n/a	n/a	n/a	n/a		n/a
Avioane cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg	n/a	n/a	n/a		n/a	n/a”

(c) identificarea formularului „Formularul 26 al AESA Versiunea 5” se înlocuiește cu „Formularul 26 al AESA Versiunea 7”.

ANEXA IV

Anexa IV (partea 147) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 se modifică după cum urmează:

1. În tabelul din apendicele I, se introduce următorul rând între rândul care corespunde subcategoriei B1.2 și rândul care corespunde subcategoriei B1.3:

„B1.E	2 000	50-60”

2. Apendicele II, formularul 11 al AESA, se modifică după cum urmează:

(a) identificarea formularului „Formularul 11 al AESA Versiunea 6” se înlocuiește cu „Formularul 11 al AESA Versiunea 7”;

(b) a doua pagină a formularului se înlocuiește cu următorul text:

— Pagina 2 din 2

„**PROGRAM DE AUTORIZARE A ORGANIZAȚIEI DE PREGĂTIRE ȘI EXAMINARE ÎN DOMENIUL ÎNTREȚINERII**

Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU (*)].147.[XXXX]

Organizație: [NUMELE ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

CLASA	**CATEGORIA LICENȚEI**	**LIMITĂRI**	
DE BAZĂ(**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	AVIOANE CU MOTOR CU TURBINĂ (**)
		TB1.2 (**)	AVIOANE CU MOTOR CU PISTON (**)
		TB1.E (**)	AVIOANE CU GRUP MOTOPROPULSOR ELECTRIC, CU MTOM DE MAXIMUM 5 700 KG (**)
		TB1.3 (**)	ELICOPTERE CU MOTOR CU TURBINĂ (**)
		TB1.4 (**)	ELICOPTERE CU MOTOR CU PISTON (**)
	B2 (**)/(****)	TB2 (**)	SISTEME ELECTRONICE DE BORD (**)
	B2L (**)	TB2L (**)	SISTEME ELECTRONICE DE BORD (a se preciza calificarea de sistem) (**)
	B3 (**)	TB3 (**)	AVIOANE CU MOTOR CU PISTON NEPRESURIZATE CU O MTOM DE MAXIMUM 2 000 KG (**)
	A (**)	TA.1 (**)	AVIOANE CU MOTOR CU TURBINĂ (**)
		TA.2 (**)	AVIOANE CU MOTOR CU PISTON (**)
		TA.3 (**)	ELICOPTERE CU MOTOR CU TURBINĂ (**)
		TA.4 (**)	ELICOPTERE CU MOTOR CU PISTON (**)
	L (**) (doar examinare)	TL (**)	A SE INDICA SUBCATEGORIA SPECIFICĂ DE LICENȚĂ (**)
TIP/SARCINĂ (**)	C (**)	T4 (**)	[A SE INDICA TIPUL DE AERONAVĂ] (***)
	B1 (**)	T1 (**)	[A SE INDICA TIPUL DE AERONAVĂ] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[A SE INDICA TIPUL DE AERONAVĂ] (***)
	A (**)	T3 (**)	[A SE INDICA TIPUL DE AERONAVĂ] (***)

Prezentul program de autorizare este limitat la pregătirile și examinările specificate în secțiunea „Domeniul de activitate” din memoriul de prezentare a organizației autorizate de pregătire în domeniul întreținerii.

Numărul de referință al memoriului de prezentare a organizației de pregătire în domeniul întreținerii: .....

Data primei eliberări: .....

Data ultimei revizuiri aprobate: ..... Revizuire nr: .....

Semnătura: .....

Pentru autoritatea competentă: [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU (*)]

Formularul 11 al AESA Versiunea 7

(*) Sau AESA, dacă AESA este autoritatea competentă.

(**) Se elimină, după caz, dacă organizația nu este autorizată.

(***) Se completează categoriile și limitările corespunzătoare.

(****) Autorizația pentru curs/examinare de bază B2 include autorizația pentru curs/examinare B2L pentru toate calificările de sistem.”

3. La punctul 2 din apendicele III, al doilea paragraf se înlocuiește cu următorul text:

„Certificatul trebuie să indice combinația corp de aeronavă/motor (sau grup motopropulsor) pentru care s-a ținut pregătirea.”

ANEXA V

Anexa Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 se modifică după cum urmează:

1. la punctul ML.1, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) În conformitate cu articolul 3 alineatul (2), prezenta anexă (partea ML) se aplică următoarelor aeronave, altele decât cele motorizate complexe, care nu sunt înscrise în certificatul de operator aerian al unui transportator aerian căruia i s-a acordat licență în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008:

1. avioanelor cu o masă maximă la decolare (MTOM) de cel mult 2 730 kg;
2. elicopterelor cu o MTOM de cel mult 1 200 kg, certificate pentru maximum patru ocupanți;
3. altor aeronave ELA2;
4. aeronavelor neconvenționale cu MTOM de:
   (i) 1 200 kg sau mai puțin, dacă pot menține viteza orizontală zero în zbor; sau
   (ii) 2 730 kg sau mai puțin, pentru alte aeronave decât cele de la punctul (i).”

2. Litera (d) de la punctul ML.A.302 se modifică după cum urmează:

(i) punctul 2 litera (f) se înlocuiește cu următorul text:

„(f) în cazul avioanelor, după cum se aplică grupului motopropulsor al aeronavei:

(i) teste operaționale ale puterii și rotațiilor pe minut (rpm), magnetourilor, presiunii combustibilului și uleiului, precum și ale temperaturii motoarelor;

(ii) pentru motoarele echipate cu control automatizat, procedura de pornire publicată;

(iii) pentru motoarele cu carter uscat, motoarele cu turbocompresoare și motoarele răcite cu lichid, un test operațional al existenței oricăror eventuale semne de perturbare a circulației fluidelor;

(iv) în ceea ce privește un grup motopropulsor, altul decât motorul cu piston, sarcinile de întreținere, astfel cum sunt definite în ICA emise de DAH al avionului;”;

(ii) ultimul paragraf se înlocuiește cu următorul text:

„Atât timp cât prezenta anexă nu precizează un PMI pentru alte aeronave decât avioanele, planoarele și baloanele, AMP-ul acestora se bazează pe ICA emise de DAH, astfel cum se menționează la litera (c) subpunctul 2(b).”

3. În apendicele III, se introduc următoarele litere (c*a*) și (c*b*):

„(ca) efectuarea unei întrețineri a grupului motopropulsor care ar necesita demontarea motorului (motoarelor), a bateriilor principale sau a pilei (pilelor) de combustie, în alt mod decât prin îndepărtarea acestora din aeronavă și reinstalarea lor (inclusiv îndepărtarea/instalarea rulmenților motorului);

(cb) efectuarea întreținerii rezervoarelor de înaltă presiune și a componentelor care aparțin liniilor/sistemelor de înaltă presiune legate de grupul motopropulsor;”.

ANEXA VI

Anexa Vd (partea CAO) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 se modifică după cum urmează:

1. punctul CAO.A.020(a) se modifică după cum urmează:

   (a) punctele 1, 2 și 3 se înlocuiesc cu următorul text:

   „1. Pentru avioanele cu o masă maximă la decolare (MTOM) de peste 2 730 kg și pentru elicopterele cu MTOM de peste 1 200 kg sau certificate pentru mai mult de patru ocupanți și pentru alte aeronave care nu sunt ELA2, domeniul de activitate trebuie să indice tipurile specifice de aeronave. Modificările aduse acestui domeniu de activitate necesită aprobarea autorității competente în conformitate cu punctul CAO.A.105 litera (a) și punctul CAO.B.065 litera (a).

   2. Pentru alte motoare decât cele cu piston sau electrice, domeniul de activitate trebuie să indice constructorul, grupa, seria, tipul sau sarcina (sarcinile) de întreținere. Modificările aduse acestui domeniu de activitate necesită aprobarea autorității competente în conformitate cu punctul CAO.A.105 litera (a) și punctul CAO.B.065 litera (a).

   3. O CAO care angajează o singură persoană atât pentru planificare, cât și pentru îndeplinirea tuturor sarcinilor de întreținere nu poate deține privilegii pentru întreținerea:

      (a) avioanelor, elicopterelor și altor aeronave care nu sunt ELA2, dacă grupul lor motopropulsor este altul decât motorul (motoarele) electric(e) sau cu piston (în cazul organizațiilor cu categoria aeronave);

      (b) elicopterelor echipate cu mai mult de un motor cu piston (în cazul organizațiilor cu categoria aeronave);

      (c) motoarelor complete, altele decât motoarele cu piston, cu o putere de ieșire mai mică de 450 HP sau motoarelor electrice (în cazul organizațiilor cu categoria motoare).";

   (b) la punctul 4, subpunctele (xxi) și (xxii) se înlocuiesc cu următorul text:

   „(xxi) C21: balast de apă;

   (xxii) C22: augmentarea propulsiei;"

   (c) la punctul 4 se adaugă subpunctul (xxiii) cu următorul text:

   „(xxiii) C23: altele."

2. La punctul CAO.A.105, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

   „(a) Cu scopul de a permite autorității competente să determine conformarea continuă cu prezenta anexă, CAO trebuie să notifice autorității competente orice propunere de efectuare a oricăreia dintre schimbările următoare, înainte ca aceste schimbări să aibă loc:

   1. schimbări care au impact asupra informațiilor cuprinse în certificatul de autorizare prevăzut în apendicele I și în condițiile de autorizare din prezenta anexă;

   2. schimbări la nivelul persoanelor menționate la punctul CAO.A.035 literele (a) și (b);

   3. schimbări în privința tipurilor de aeronave incluse în domeniul de activitate menționat la punctul CAO.A.020 litera (a) subpunctul 1 în cazul avioanelor cu o masă maximă la decolare (MTOM) de peste 2 730 kg, al elicopterelor cu MTOM de peste 1 200 kg sau certificate pentru mai mult de patru ocupanți și al oricăror alte aeronave care nu sunt ELA2;

   4. schimbări la nivelul domeniului de activitate menționat la punctul CAO.A.020 litera (a) subpunctul 2 în cazul altor motoare decât cele cu piston sau electrice;

   5. schimbări la nivelul procedurii de control prevăzute la litera (b)."

3. Apendicele I se modifică după cum urmează:

   (a) litera (c) se înlocuiește cu următorul text:

   „(c) Categoria motoare (cu turbină, cu piston, electrice sau altele) înseamnă că o CAO poate efectua lucrări de întreținere asupra motorului neinstalat și a componentelor neinstalate ale motorului, în conformitate cu datele de întreținere a motorului sau, cu acordul autorității competente, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor, doar în cazul în care respectivele componente sunt montate pe motor. Cu toate

acestea, o astfel de CAO cu categoria motoare poate demonta temporar o componentă în vederea întreținerii pentru a avea acces mai ușor la componenta respectivă, cu excepția cazurilor în care în urma demontării trebuie efectuate lucrări de întreținere suplimentare cărora nu li se aplică dispozițiile de la litera (c). O CAO cu categoria motoare poate de asemenea să efectueze lucrări de întreținere asupra unui motor instalat în cursul întreținerii „de bază” și „în linie” sub rezerva unei proceduri de control din CAE care necesită aprobarea autorității competente.”;

(b) identificarea formularului „Formularul 3-CAO al AESA versiunea 1” se înlocuiește cu „Formularul 3-CAO al AESA versiunea 2”;

(c) a doua pagină a formularului se înlocuiește cu următorul text:

— Pagina 2 din 2

„CONDIȚII DE AUTORIZARE A ORGANIZAȚIILOR CU SARCINI DE NAVIGABILITATE COMBINATE

Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU (*)].CAO.XXXX

Organizație: [NUMELE ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

CLASA	**CATEGORIA**	**PRIVILEGII (***)**
AERONAVE (**)	Avioane — altele decât aeronave motorizate complexe (**)	□ Întreținere □ Managementul continuității navigabilității □ Examinarea navigabilității □ Autorizație de zbor
	Avioane cu o masă maximă la decolare (MTOM) de până la 2 730 kg (**)	□ Întreținere □ Managementul continuității navigabilității □ Examinarea navigabilității □ Autorizație de zbor
	Elicoptere — altele decât aeronave motorizate complexe (**)	□ Întreținere □ Managementul continuității navigabilității □ Examinarea navigabilității □ Autorizație de zbor
	Elicoptere cu o MTOM de până la 1 200 kg, certificate pentru maximum patru ocupanți (**)	□ Întreținere □ Managementul continuității navigabilității □ Examinarea navigabilității □ Autorizație de zbor
	Dirijabile (**)	□ Întreținere □ Managementul continuității navigabilității □ Examinarea navigabilității □ Autorizație de zbor

	Baloane (**)	□ Întreținere □ Managementul continuității navigabilității □ Examinarea navigabilității □ Autorizație de zbor
	Planoare (**)	□ Întreținere □ Managementul continuității navigabilității □ Examinarea navigabilității □ Autorizație de zbor
	Alte aeronave (**)	□ Întreținere □ Managementul continuității navigabilității □ Examinarea navigabilității □ Autorizație de zbor
COMPONENTE (**)	Motoare cu turbină complete (**)	□ Întreținere
	Motoare cu piston complete (**)	
	Motoare electrice (**)	
	Alte motoare/grupuri motopropulsoare (* *)	
	Componente, altele decât motoarele complete (**)	
SERVICII SPECIALIZATE (**)	Examinare nedistructivă (NDT) (**)	□ NDT

LIMITĂRI **(a se include numai pentru organizațiile cu categoria anumite aeronave [a se vedea CAO.A.20(a)(3)] sau motoare complete, dacă au doar o singură persoană care planifică și efectuează toate sarcinile de întreținere)**
Următoarele lucrări de întreținere sunt excluse din domeniul de activitate (***): — întreținerea avioanelor, elicopterelor și a altor aeronave care nu sunt, de asemenea, ELA2, dacă grupul lor motopropulsor este altul decât motorul (motoarele) electric(e) sau cu piston; — întreținerea elicopterelor echipate cu mai mult de un motor cu piston; precum și — întreținerea motoarelor complete, altele decât motoarele cu piston cu o putere de ieșire mai mică de 450 HP sau motoarele electrice.

Lista organizațiilor care lucrează conform unui sistem de control al calității (***)

Prezentele condiții de autorizare sunt limitate la produsele, piesele și dispozitivele, precum și la activitățile specificate în secțiunea «Domeniul de activitate» din memoriul de prezentare a organizației cu sarcini de navigabilitate combinate.

Numărul de referință al memoriului de prezentare a organizației cu sarcini de navigabilitate combinate: .....

Data primei ediții a memoriului de prezentare: .....

Data ultimei revizuiri aprobate: .....

Revizuire nr: …….....……

Semnătura: .....

Pentru autoritatea competentă: [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU (*)]

(*) Sau AESA, dacă AESA este autoritatea competentă.

(**) Se elimină, după caz, dacă organizația nu este autorizată.

(***) Completați, după caz.

Formularul 3-CAO al AESA versiunea 2.”