2025/111

24.1.2025.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2025/111

(2025. gada 23. janvāris),

ar ko Regulu (ES) Nr. 1321/2014 groza attiecībā uz elektriskās piedziņas un hibrīdpiedziņas gaisa kuģu un citu netradicionālo gaisa kuģu lidojumderīguma uzturēšanu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 ([1]), un jo īpaši tās 17. panta 1. punkta b) un d)–f) apakšpunktu,

tā kā:

(1) Komisijas Regulā (ES) Nr. 1321/2014 ([2]) ir noteiktas prasības gaisa kuģu lidojumderīguma uzturēšanai, arī par kvalifikāciju un licencēm, kādām jābūt personālam, kas atbild par ražojumu nodošanu ekspluatācijā pēc tehniskās apkopes.

(2) Regulā (ES) Nr. 1321/2014 ir skaidri noteiktas gaisa kuģu kategorijas, uz kurām attiecas prasības, proti, lidmašīna, helikopters vai rotorplāns, planieris, gaisa balons un dirižablis. Pastāv daži netradicionāli gaisa kuģi, kas galvenokārt izriet no nesenās rūpniecības attīstības un tiek saukti par jauniem gaisa mobilitātes gaisa kuģiem, kuri neietilpst nevienā no iepriekš minētajām gaisa kuģu kategorijām. Tas rada juridisku nenoteiktību ar pašreizējā tiesiskā regulējuma konkrētu aspektu piemērojamību šiem gaisa kuģiem. Turklāt esošie atvieglojumi, uz kuriem attiecas Regula (ES) Nr. 1321/2014 un kurus piemēro gaisa kuģiem ar salīdzināmu drošības risku, pēc analoģijas būtu jāattiecina arī uz netradicionāliem gaisa kuģiem.

(3) Tāpat pastāv regulējuma nepilnības, ko rada tas, ka Regula (ES) Nr. 1321/2014 dažkārt ir preskriptīva attiecībā uz gaisa kuģu spēka iekārtu, par lidmašīnu un helikopteru spēka iekārtām uzskatot tikai virzuļdzinējus un turbīnu dzinējus. Tas neatbilst jaunajām norisēm rūpniecībā, saskaņā ar kurām ņem vērā citas spēka iekārtas, piemēram, elektrodzinējus vai hibrīddzinējus. Ir arī jānodrošina vienmērīga pāreja uz jaunajiem noteikumiem, lai tie nekavētu mazu elektrisko lidmašīnu ieviešanu, it īpaši attiecībā uz to gaisa kuģu tehniskās apkopes licenci.

(4) Lai novērstu minētās regulējuma nepilnības, prasības būtu jāpiemēro visām pašreizējām un turpmākām norisēm gaisa kuģu jomā un gaisa kuģu spēka iekārtām.

(5) Regulā (ES) Nr. 1321/2014 tika uzskatīts, ka visi slīpa rotora gaisa kuģi ir kompleksi gaisa kuģi ar dzinēju, taču tas nebija samērīgi attiecībā pret vienkāršākajiem gaisa kuģiem, jo stingras prasības, kas piemērojamas jebkuram kompleksam gaisa kuģim ar dzinēju, bija piemērojamas arī vienkāršākajiem slīpa rotoru gaisa kuģiem, kuriem būtu jāpiemēro mazāk stingras prasības salīdzinājumā ar vienkāršiem citu kategoriju gaisa kuģiem, proti, lidmašīnām un helikopteriem. Tāpēc "kompleksa gaisa kuģa ar dzinēju" definīcija jāgroza.

(6) Tāpēc Regula (ES) Nr. 1321/2014 būtu attiecīgi jāgroza.

([1]) OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Komisijas Regula (ES) Nr. 1321/2014 (2014. gada 26. novembris) par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu (OV L 362, 17.12.2014., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

(7) Grozījumi ir balstīti uz Atzinumu Nr. 04/2024 ([3]), ko Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūra ir sniegusi atbilstīgi Regulas (ES) 2018/1139 75. panta 2. punkta b) apakšpunktam un 76. panta 1. punktam.

(8) Šajā regulā noteiktie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi ar Regulas (ES) 2018/1139 127. pantu izveidotā komiteja,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (ES) Nr. 1321/2014 groza šādi:

1) 2. pantu groza šādi:

a) pirmo teikumu aizstāj ar šādu:

"Šajā regulā izmanto šādas definīcijas:";

b) u) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"u) "komplekss gaisa kuģis ar dzinēju" ir:

i) lidmašīna:

— kuras maksimāli pieļaujamā sertificētā pacelšanās masa pārsniedz 5 700 kg vai

— kuras maksimālā sertificētā pasažieru sēdvietu konfigurācija ir vairāk nekā 19, vai

— kura sertificēta ekspluatācijai ar apkalpi vismaz divu pilotu sastāvā, vai

— kurai uzstādīts(-i) turboreaktīvais(-ie) dzinējs(-i) vai vairāk par vienu turbopropelleru dzinēju; vai

ii) sertificēts helikopters:

— kura maksimāli pieļaujamā pacelšanās masa pārsniedz 3 175 kg vai

— kura maksimālā pasažieru sēdvietu konfigurācija ir vairāk nekā deviņas, vai

— kuru ekspluatē apkalpe vismaz divu pilotu sastāvā; vai

iii) sertificēts netradicionāls gaisa kuģis:

— kura maksimāli pieļaujamā pacelšanās masa pārsniedz 5 700 kg vai

— kura maksimāli pieļaujamā pacelšanās masa pārsniedz 3 175 kg, ja tas lidojuma laikā var uzturēt nulles horizontālo ātrumu, vai

— kura maksimālā pasažieru sēdvietu konfigurācija ir vairāk nekā deviņas;";

c) pievieno šādu v), w), x) un y) apakšpunktu:

"v) "lidmašīna" ir par gaisu smagāks gaisa kuģis ar dzinēju un nekustīgiem spārniem, kuru gaisā notur gaisa aerodinamiskā iedarbība uz spārniem;

w) "rotorplāns" ir par gaisu smagāks gaisa kuģis ar dzinēju, kura noturēšana gaisā lidojuma laikā galvenokārt ir atkarīga no cēlējspēka, ko rada ne vairāk kā divi rotori;

x) "helikopters" ir rotorplāna veids, kas lidojuma laikā noturas gaisā galvenokārt ne vairāk kā divu rotoru un gaisa mijiedarbības rezultātā, un šos rotorus griež dzinējs ap vertikālei tuvām rotācijas asīm;

([3]) Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras 2024. gada 19. jūnija Atzinums Nr. 04/2024 "Jauna gaisa mobilitāte. Lidojumderīguma uzturēšanas noteikumi elektriskās piedziņas un hibrīdpiedziņas gaisa kuģiem un citiem netradicionālajiem gaisa kuģiem (1. apakšuzdevums)".

y) “netradicionāls gaisa kuģis” ir gaisa kuģis, kas nav lidmašīna, helikopters, planieris, gaisa balons vai dirižablis.”;

2) 3. panta 2. un 3. punktu aizstāj ar šādiem:

“2. Šīs regulas Vb pielikuma (ML daļas) prasības piemēro šādiem gaisa kuģiem, kas nav kompleksi gaisa kuģi ar dzinēju:

a) lidmašīnām, kuru maksimālā pacelšanās masa ir 2 730 kg vai mazāk;

b) helikopteriem, kuru maksimālā pacelšanās masa ir 1 200 kg vai mazāk un kuri sertificēti ne vairāk kā četru personu pārvadāšanai;

c) citiem *ELA2* gaisa kuģiem;

d) netradicionāliem gaisa kuģiem, kuru maksimālā pacelšanās masa ir:

i) 1 200 kg vai mazāk, ja tie lidojuma laikā var uzturēt nulles horizontālo ātrumu; vai

ii) 2 730 kg vai mazāk gaisa kuģiem, kas nav minēti i) apakšpunktā.

Ja pirmajā daļā minētie gaisa kuģi ir norādīti saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008 licencēta gaisa pārvadātāja gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā, piemēro šīs regulas I pielikuma (M daļas) prasības.

3. Lai 2. punkta pirmajā daļā minētos gaisa kuģus varētu norādīt saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008 licencēta gaisa pārvadātāja gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā, tiem ir jāatbilst visām šādām prasībām:

a) kompetentā iestāde ir apstiprinājusi attiecīgo gaisa kuģu tehniskās apkopes programmu saskaņā ar I pielikuma (M daļas) M.A.302. punktu;

b) pienācīga tehniskā apkope, kas prasīta a) apakšpunktā minētajā tehniskās apkopes programmā, ir veikta un sertificēta saskaņā ar II pielikuma (145. daļas) 145.A.48. un 145.A.50. punktu;

c) ir veikta lidojumderīguma pārbaude un izdots jauns lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts saskaņā ar I pielikuma (M daļas) M.A.901. punktu.”;

3) 5. pantā pievieno šādu 8. punktu:

“8. Atkāpjoties no III pielikuma (66. daļas) 66.A.3. punkta 1. apakšpunkta b) punkta un 66.A.45. punkta a) apakšpunkta, līdz 2028. gada 13. februārim lidmašīnas ar elektrisko spēka iekārtu un *MTOM*, kas mazāka par 5 700 kg, var apstiprināt B1.1. vai B1.2. apakškategorijas apliecībā, ja:

a) apliecības turētājam pēdējos 24 mēnešos ir bijusi vismaz 6 mēnešu pieredze apliecības (apakš)kategorijas gaisa kuģu tehniskajā apkopē;

b) apstiprinātā lidmašīna nav pirmā lidmašīna, ko apstiprina attiecīgajai (apakš)kategorijai; un

c) apliecības turētājs ir apguvis gaisa kuģa tipa apmācību saskaņā ar III pielikuma (66. daļas) III papildinājumu, izpildījis III pielikuma (66. daļas) 66.B.130. punktā minēto gaisa kuģa tipa apmācības tiešā apstiprinājuma procedūru vai izpildījis III pielikuma (66. daļas) 66.A.45. punkta da) apakšpunktā aprakstīto procedūru.”;

4) I pielikumu (M daļu) groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu;

5) II pielikumu (145. daļu) groza saskaņā ar šīs regulas II pielikumu;

6) III pielikumu (66. daļu) groza saskaņā ar šīs regulas III pielikumu;

7) IV pielikumu (147. daļu) groza saskaņā ar šīs regulas IV pielikumu;

8) Vb pielikumu (ML daļu) groza saskaņā ar šīs regulas V pielikumu;

9) Vd pielikumu (*CAO* daļu) groza saskaņā ar šīs regulas VI pielikumu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

To piemēro no 2026. gada 13. februāra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2025. gada 23. janvārī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

I PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikuma (M daļas) VII papildinājumā iekļauj šādu 3.a un 3.b punktu:

"3.a Tādas tehniskās apkopes veikšana spēka iekārtai, kuras gaitā būtu jāizjauc dzinējs(-i), galvenās baterijas vai degvielas elements(-i), izņemot to aizvākšanu no gaisa kuģa un to atkārtotu uzstādīšanu (ieskaitot dzinēja gultņu demontāžu/uzstādīšanu).

3.b Tehniskās apkopes veikšana augstspiediena rezervuāriem un augstspiediena līniju/sistēmu sastāvdaļām, kas saistītas ar spēka iekārtu."

II PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1321/2014 II pielikumu (145. daļu) groza šādi:

1) 145.A.30. punkta h) apakšpunkta 2. punkta ii) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"ii) atbilstošs sertificējošais personāls, kam ir gaisa kuģa kvalifikācijas atzīme, kas kvalificēts kā C kategorijas vai attiecīgā gadījumā L5 kategorijas personāls un kam palīdz palīgpersonāls, kā noteikts 145.A.35. punkta a) apakšpunkta 1. punktā.";

2) II papildinājumā l) un m) punktu aizstāj ar šādiem:

"l) Tabula

KLASE	KVALIFIKĀCIJAS ATZĪME	IEROBEŽOJUMI	BĀZES TEHNISKĀ APKOPE	OPERATĪVĀ TEHNISKĀ APKOPE
GAISA KUĢI	A1 Lidmašīnas, kuru maksimālā pacelšanās masa (*MTOM*) pārsniedz 5 700 kg	[Norāda lidmašīnas ražotāju vai grupu vai sēriju, vai tipu un/vai tehniskās apkopes uzdevumus] *Piemērs: Airbus A320 sērija*	[JĀ/NĒ] (*)*	[JĀ/NĒ] (*)
	A2 Lidmašīnas, kuru *MTOM* nepārsniedz 5 700 kg	[Norāda lidmašīnas ražotāju vai grupu vai sēriju, vai tipu un/vai tehniskās apkopes uzdevumus] *Piemērs: DHC-6 Twin Otter sērija* Norāda, vai ir atļauts izdot lidojumderīguma pārbaudes sertifikātus (iespējams vienīgi gaisa kuģiem, uz kuriem attiecas Vb pielikums (ML daļa))	[JĀ/NĒ] (*)	[JĀ/NĒ] (*)
	A3 Helikopteri	[Norāda helikoptera ražotāju vai grupu vai sēriju, vai tipu un/vai tehniskās apkopes uzdevumus] *Piemērs: Robinson R44* Norāda, vai ir atļauts izdot lidojumderīguma pārbaudes sertifikātus (iespējams vienīgi gaisa kuģiem, uz kuriem attiecas Vb pielikums (ML daļa))	[JĀ/NĒ] (*)	[JĀ/NĒ] (*)
	A4 Gaisa kuģi, kas nav minēti A1, A2 un A3	[Attiecīgā gadījumā norāda gaisa kuģa kategoriju (planieris, gaisa balons, dirižablis u. c.), ražotāju vai grupu vai sēriju, vai tipu un/vai tehniskās apkopes uzdevumus] Norāda, vai ir atļauts izdot lidojumderīguma pārbaudes sertifikātus (iespējams vienīgi gaisa kuģiem, uz kuriem attiecas Vb pielikums (ML daļa))	[JĀ/NĒ] (*)	[JĀ/NĒ] (*)
DZINĒJI	B1 Turbodzinējs	[Norāda dzinēja sēriju vai tipu un/vai tehniskās apkopes uzdevumus] *Piemērs: PT6A sērija*		
	B2 Virzuļdzinējs	[Norāda dzinēja ražotāju vai grupu vai sēriju, vai tipu un/vai tehniskās apkopes uzdevumus]		
	B3 Palīgdzinējs	[Norāda dzinēja ražotāju vai sēriju vai tipu un/vai tehniskās apkopes uzdevumus]		
	B4 Dzinēji, kas nav B1, B2 un B3 dzinēji	[Norāda dzinēja ražotāju vai grupu vai sēriju, vai tipu un/vai tehniskās apkopes uzdevumus]		

KLASE	KVALIFIKĀCIJAS ATZĪME	IEROBEŽOJUMI	BĀZES TEHNISKĀ APKOPE	OPERATĪVĀ TEHNISKĀ APKOPE
SASTĀVDAĻAS, KAS NAV PILNĪGI NOKOMPLEKTĒTI DZINĒJI VAI PALĪGDZINĒJI	C1 Gaisa kondicionēšana un hermetizēšana	[Norāda gaisa kuģa tipu vai tā ražotāju vai sastāvdaļas ražotāju, vai konkrēto sastāvdaļu un/vai izmanto savstarpējās atsauces uz spēju sarakstu, kas minēts pašraksturojumā, un/vai tehniskās apkopes uzdevumus] *Piemērs: PT6A Degvielas kontrole*		
	C2 Automātiskā lidojuma vadība			
	C3 Sakari un navigācija			
	C4 Durvis – lūkas			
	C5 Elektroenerģija un lampas			
	C6 Aprīkojums			
	C7 Dzinējs – palīgdzinējs			
	C8 Lidojuma vadības ierīces			
	C9 Degviela			
	C10 Rotorplāns – rotori			
	C11 Rotorplāns – transmisija			
	C12 Hidraulika			
	C13 Indikācijas – ierakstīšanas sistēma			
	C14 Šasija			
	C15 Skābeklis			
	C16 Propelleri			

KLASE	KVALIFIKĀCIJAS ATZĪME	IEROBEŽOJUMI	BĀZES TEHNISKĀ APKOPE	OPERATĪVĀ TEHNISKĀ APKOPE
	C17 Pneimatika un vakuums			
	C18 Aizsardzība pret apledojumu/ lietu/ugunsgrēku			
	C19 Logi			
	C20 Korpusa konstrukcija			
	C21 Ūdens balasts			
	C22 Piedziņas pastiprinātājs			
	C23 Citi			
SPECIALIZĒTIE PAKALPOJUMI	D1 Nesagraujošā testēšana (*NDT*)	[Norāda konkrētu *NDT* metodi vai metodes]		

(*) Lieko svītro.

m) Tādai tehniskās apkopes organizācijai, kura visu tehniskās apkopes darbu plānošanai un veikšanai nodarbina tikai vienu personu, apstiprinājuma noteikumi var būt vienīgi ierobežoti. Maksimālie pieļaujamie ierobežojumi ir šādi:

KLASE	KVALIFIKĀCIJAS ATZĪME	IEROBEŽOJUMI
GAISA KUĢI	A2	LIDMAŠĪNAS, KURU *MTOM* IR 5 700 KG VAI MAZĀK, AR VIRZUĻDZINĒJU vai ELEKTRISKO SPĒKA IEKĀRTU BEZ DEGVIELAS ELEMENTA
GAISA KUĢI	A3	HELIKOPTERI, KURU *MTOM* IR 3 175 KG VAI MAZĀK, AR VIENU VIRZUĻDZINĒJU vai ELEKTRISKO SPĒKA IEKĀRTU BEZ DEGVIELAS ELEMENTA
GAISA KUĢI	A4	PLANIERI, BALONI, DIRIŽABĻI UN JEBKURI GAISA KUĢI, KURU *MTOM* IR 3 175 KG VAI MAZĀK, AR VIENU VIRZUĻDZINĒJU vai ELEKTRISKO SPĒKA IEKĀRTU BEZ DEGVIELAS ELEMENTA
DZINĒJI	B2	MAZĀK PAR 450 ZS
DZINĒJI	B4	ELEKTRISKAIS DZINĒJS
SASTĀVDAĻAS, KAS NAV PILNĪGI NOKOMPLEKTĒTI DZINĒJI VAI PALĪGDZINĒJI	C1 LĪDZ C23	KĀ NORĀDĪTS SPĒJU SARAKSTĀ
SPECIALIZĒTIE PAKALPOJUMI	D1 *NDT*	NORĀDA *NDT* METODI VAI METODES

Jāatzīmē, ka kompetentā iestāde var vēl vairāk ierobežot šādas organizācijas darbību, nosakot apstiprinājuma noteikumus atkarībā no konkrētās organizācijas spējām.”

III PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1321/2014 III pielikumu (66. daļu) groza šādi:

1) 66.1. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"b) Aģentūra ir atbildīga par to, lai noteiktu:

1) gaisa kuģu tipu sarakstu;

2) kādas gaisa kuģa korpusa/dzinēju (vai spēka iekārtu) kombinācijas ir iekļautas katrā konkrētā gaisa kuģa tipa novērtējumā;

3) attiecībā uz gaisa kuģi, uz kuru neattiecas neviena 66.A.3. punkta a) apakšpunktā minētā licences (apakš)kategorija, – piemērojamo(-ās) licences (apakš)kategoriju(-as), kas licences turētājam dod tiesības izmantot 66.A.20. punktā minētās tiesības attiecībā uz konkrēto gaisa kuģi.";

2) 66.A.3. punktu aizstāj ar šādu:

"66.A.3. Licences kategorijas un apakškategorijas

a) Gaisa kuģa tehniskās apkopes licences ietver šādas kategorijas un, attiecīgā gadījumā, apakškategorijas un sistēmas kvalifikācijas atzīmes:

1) A kategorija:

i) A kategorija ir sadalīta šādās apakškategorijās:

— A1 – lidmašīnas ar turbodzinējiem,

— A2 – lidmašīnas ar virzuļdzinējiem,

— A3 – helikopteri ar turbodzinējiem,

— A4 – helikopteri ar virzuļdzinējiem;

ii) A1 un A3 apakškategorijas var izmantot arī gaisa kuģiem, uz kuriem neattiecas neviena A apakškategorija.

2) B1 kategorija ir sadalīta šādās apakškategorijās:

— B1.1 – lidmašīnas ar turbodzinējiem,

— B1.2 – lidmašīnas ar virzuļdzinējiem,

— B1.E – lidmašīnas ar elektrisko spēka iekārtu un *MTOM* līdz 5 700 kg,

— B1.3 – helikopteri ar turbodzinējiem,

— B1.4 – helikopteri ar virzuļdzinējiem.

3) B2 kategorija

B2 kategorijas licence ir piemērojama visiem gaisa kuģiem.

4) B2L kategorija

B2L kategorijas licence ir piemērojama visiem gaisa kuģiem, kas nav 1. grupas gaisa kuģi, kura noteikta 66.A.5. punkta 1) apakšpunktā, un tā ir sadalīta šādās sistēmas kvalifikācijas atzīmēs:

— sakari/navigācija (*com*/*nav*),

— instrumenti,

— lidojums automātiskajā režīmā,

— novērošana,

— korpusa sistēmas.

B2L kategorijas licencē ir ietverta vismaz viena sistēmas kvalifikācijas atzīme.

5) B3 kategorija

B3 kategorijas licence ir piemērojama virzuļdzinēju nehermetizētām lidmašīnām ar maksimālo pacelšanās masu (*MTOM*) līdz 2 000 kg.

6) L kategorija, kas ir sadalīta šādās apakškategorijās:

— L1C: kompozītmateriālu planieri,

— L1: planieri,

— L2C: kompozītmateriālu planieri ar dzinēju un kompozītmateriālu *ELA1* lidmašīnas,

— L2: planieri ar dzinēju un *ELA1* lidmašīnas,

— L3H: karstā gaisa baloni,

— L3G: gāzes gaisa baloni,

— L4H: karstā gaisa dirižabļi,

— L4G: *ELA2* gāzes dirižabļi,

— L5: gāzes dirižabļi, kas nav *ELA2* gāzes dirižabļi.

7) C kategorija

C kategorijas licence ir piemērojama lidmašīnām un helikopteriem.

8) Ja var uzskatīt, ka gaisa kuģis ir iekļauts vairākās no iepriekš minētajām (apakš)kategorijām, Aģentūra, pamatojoties uz gaisa kuģa parametriem, tipa sertifikāta datu lapā nosaka gaisa kuģim piemērojamās licences (apakš)kategoriju(-as).

b) Turklāt gaisa kuģiem un gaisa kuģu un spēka iekārtu kombinācijām, kas nav minētas a) apakšpunktā, piemērojamā(-ās) licences (apakš)kategorija(-as) ir tā (tās), ko noteikusi Aģentūra.

Aģentūra nosaka šādu(-as) licences(-ču) kategoriju(-as) datos par piemērotību ekspluatācijai, kas noteikti saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 748/2012, ņemot vērā gaisa kuģa tipa sertifikāta pieteikuma iesniedzēja vai turētāja ziņojumu, kurā novērtēta gaisa kuģa (un spēka iekārtas) arhitektūra un sistēmas attiecībā pret pamatzināšanu moduļu mācību programmu un zināšanu līmeņiem, kas attiecas uz izraudzīto licences (apakš)kategoriju, un 66.A.20. punktā noteiktajām tiesībām.";

3) 66.A.5. punkta 1) un 2) punktu aizstāj ar šādiem:

"1) 1. grupu veido:

i) lidmašīnas, kuru sertificētā *MTOM* ir lielāka par 5 700 kg; lidmašīnas, kuru maksimālā sertificētā pasažieru sēdvietu konfigurācija ir vairāk nekā 19 sēdvietas; lidmašīnas, kas sertificētas ekspluatācijai ar apkalpi vismaz divu pilotu sastāvā; lidmašīnas, kurās uzstādīts (viens) turboreaktīvais dzinējs vai vairāki turbopropelleru dzinēji; lidmašīnas, kuru maksimālais sertificētais darbības augstums pārsniedz FL290 un kuras darbina spēka iekārta, kas nav virzuļdzinējs; lidmašīnas, kuru spēka iekārta nav virzuļdzinējs, turbodzinējs vai elektriskais dzinējs;

ii) helikopteri, kuru sertificētā *MTOM* ir lielāka par 3 175 kg; helikopteri, kuru maksimālā sertificētā pasažieru sēdvietu konfigurācija pārsniedz deviņas sēdvietas; helikopteri, kas sertificēti ekspluatācijai ar apkalpi vismaz divu pilotu sastāvā; helikopteri, kas aprīkoti ar vairākiem dzinējiem; helikopteri, kas aprīkoti ar spēka iekārtu, kura nav virzuļdzinējs, turbodzinējs vai elektriskais dzinējs;

iii) gāzes dirižabļi, kas nav *ELA2* gāzes dirižabļi;

iv) netradicionālie gaisa kuģi; un

v) gaisa kuģi, kas aprīkoti ar lidojumu vadības elektriskajām sistēmām.

Neskarot pirmo daļu, Aģentūra var nolemt gaisa kuģi, kas atbilst pirmajā daļā noteiktajiem nosacījumiem, iedalīt attiecīgi 2., 3. vai 4. grupas apakšgrupā, ja tā uzskata, ka konkrētā gaisa kuģa mazākā sarežģītība to pamato.

2) 2. grupa: gaisa kuģi, kas nav minēti 1. grupā un kas pieder šādām apakšgrupām:

i) 2.a apakšgrupa: lidmašīnas ar vienu turbopropellerdzinēju;

ii) 2.b apakšgrupa: helikopteri ar vienu turbodzinēju;

iii) 2.c apakšgrupa: helikopteri ar vienu virzuļdzinēju;

iv) 2.E apakšgrupa: lidmašīnas ar elektrisko spēka iekārtu.";

4) 66.A.20. punkta a) apakšpunktā pievieno šādu 8) punktu:

"8) Turklāt 1)–7) punktā minētās tiesības attiecina arī uz 66.A.3. punkta b) apakšpunktā minētajiem gaisa kuģiem attiecīgajai(-ām) licences (apakš)kategorijai(-ām), kas noteikta(-as) kā piemērojama(-as) datos par šo gaisa kuģu piemērotību ekspluatācijai, kuri noteikti saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 748/2012.";

5) 66.A.30. punktu groza šādi:

a) punkta a) apakšpunktu groza šādi:

i) apakšpunkta 1) punkta pirmo teikumu aizstāj ar šādu:

"1) A kategorijas, B1.2, B1.E un B1.4 apakškategoriju un B3 kategorijas gadījumā:";

ii) apakšpunkta 3) punktu groza šādi:

— ii) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"ii) piecu gadu pieredze B1.2, B1.E, B1.4 vai L5 kategorijas tiesību izmantošanā kā palīgpersonālam vai gan kā palīgpersonālam, gan kā sertificējošajam personālam saskaņā ar II pielikuma (145. daļas) 145.A.35. punktu tehniskās apkopes organizācijā, strādājot ar *CMPA*, to skaitā 12 mēnešu pieredze bāzes tehniskās apkopes palīgpersonāla amatā, vai",

— iv) apakšpunkta a) punktu aizstāj ar šādu:

"a) divu gadu pieredze B1.1, B1.2, B1.E, B1.3, B1.4, B2 vai L5 kategorijas tiesību izmantošanā kā palīgpersonālam vai gan kā palīgpersonālam, gan kā sertificējošajam personālam saskaņā ar II pielikuma (145. daļas) 145.A.35. punktu tehniskās apkopes organizācijā, strādājot ar *CMPA*, to skaitā sešu mēnešu pieredze bāzes tehniskās apkopes palīgpersonāla amatā, vai";

b) iekļauj šādu da) apakšpunktu:

"da) Neatkarīgi no a), b) un d) apakšpunkta praktiskā pieredze tehniskās apkopes jomā un nesenā pieredze tehniskās apkopes jomā, kas gūta saistībā ar 66.A.3. punkta b) apakšpunktā minētajiem gaisa kuģiem, ir ne vairāk kā 50 % no praktiskās pieredzes tehniskās apkopes jomā un nesenās pieredzes tehniskās apkopes jomā, kas prasīta a), b) vai d) apakšpunktā attiecībā uz licences (apakš)kategoriju(-ām), kurā(-ās) šos gaisa kuģus var apstiprināt.";

6) 66.A.45. punktu groza šādi:

a) punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"c) Tādu licenču gadījumā, kas nav C kategorijas licences, papildus b) apakšpunkta prasībām pirmās gaisa kuģa tipa kvalifikācijas atzīmes apstiprinājumam attiecīgajā kategorijā/apakškategorijā nepieciešams sekmīgi pabeigt attiecīgo praktisko apmācību. Šī praktiskā apmācība atbilst III pielikuma (66. daļas) III papildinājumam, izņemot gāzes dirižabļu gadījumā; attiecībā uz gāzes dirižabļiem praktisko apmācību tieši apstiprina kompetentā iestāde.

Apmācību darbavietā saistībā ar 66.A.3. punkta b) apakšpunktā minētajiem gaisa kuģiem, lai apstiprinātu licenci kā pirmo gaisa kuģa tipa kvalifikācijas atzīmi attiecīgajā (apakš)kategorijā, kā aprakstīts iepriekšējā punktā, var apsvērt tikai tad, ja tas noteikts datos par gaisa kuģa piemērotību ekspluatācijai.

Citos gadījumos 66.A.3. punkta b) apakšpunktā minētos gaisa kuģus var apstiprināt kā pirmo gaisa kuģa tipa kvalifikācijas atzīmi attiecīgajā (apakš)kategorijā pēc tam, kad ir apmierinoši pabeigta attiecīgā apmācība darbavietā, bet šādā gadījumā būs vajadzīga papildu apmācība darbavietā, lai apstiprinātu licencē minētās pirmās gaisa kuģa tipa kvalifikācijas (apakš)kategorijas, kas pieder pie 66.A.3. punkta a) apakšpunktā minētajām kategorijām.";

b) iekļauj šādu da) apakšpunktu:

"da) Atkāpjoties no b) un d) apakšpunkta un tikai pirmos 30 mēnešus pēc tam, kad jaunam gaisa kuģa tipam ir piešķirts tipa sertifikāts, var apstiprināt *AML* ar attiecīgo gaisa kuģa tipa kvalifikācijas atzīmi konkrētai (apakš)kategorijai, pamatojoties uz ražotāja nodrošināto pilnu apmācību, kur ietilpst praktiska apmācība klātienē, ar nosacījumu, ka gaisa kuģa tipa kvalifikācijas atzīme nav pirmais gaisa kuģis, kas apstiprināts minētajai (apakš)kategorijai.

Šādu apmācību veic tādā līmenī un termiņā, kas atbilst tiem pašiem mērķiem, kuri noteikti III papildinājuma 5. punkta a), b) un c) apakšpunktā, un aptver attiecīgos tehniskās apkopes datus vajadzīgajā zināšanu līmenī un *AML* (apakš)kategorijas apjomā.

Gaisa kuģa ražotāja atbildīgā persona izdod galīgo ziņojumu, kurā deklarē 66.A.45. punkta da) apakšpunkta prasību izpildi.";

7) I papildinājumā 2. punktu groza šādi:

a) pirmo tabulu aizstāj ar šādu:

"Mācību priekšmeta modulis	B1.1 A1	B1.2 A2	B1.E	B1.3 A3	B1.4 A4	B3	B2	B2L	C
	Turbo-dzinējs	Virzuļ-dzinējs	Lidmašīnas ar elektrisko spēka iekārtu un *MTOM* līdz 5 700 kg	Turbodzinējs	Virzuļ-dzinējs	Nehermetizētas virzuļdzinēju lidmašīnas *MTOM* ≤ 2 t			
1. MATEMĀTIKA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2. FIZIKA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3. ELEKTROTEHNIKAS PAMATI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4. ELEKTRONIKAS PAMATI	X (neattiecas uz A1)	X (neattiecas uz A2)	X	X (neattiecas uz A3)	X (neattiecas uz A4)	X	X	X	X
5. CIPARU TEHNIKAS / ELEKTRONISKO INSTRUMENTU SISTĒMAS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6. MATERIĀLI UN KOMPONENTI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7. TEHNISKĀS APKOPES PRAKSE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8. AERODINAMIKAS PAMATI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9. CILVĒKA FAKTORI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10. AVIĀCIJAS TIESĪBU AKTI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11. LIDMAŠĪNAS AERODINAMIKA, STRUKTŪRAS UN SISTĒMAS	X	X	X	neattiecas	neattiecas	X	neat-tiecas	neat-tiecas	11., 15., 17. kā daļa no B1.1 vai 11., 16., 17. kā daļa no B1.2 vai 11., 17., 18. kā daļa no B1.E vai 12. un 15. kā daļa no B1.3 vai 12. un 16. kā daļa no B1.4 vai 13. un 14. kā daļa no B2";
12. HELIKOPTERA AERODINAMIKA, STRUKTŪRAS UN SISTĒMAS	neattiecas	neattiecas	neattiecas	X	X	neattiecas	neat-tiecas	neat-tiecas	
13. GAISA KUĢA AERODINAMIKA, STRUKTŪRAS UN SISTĒMAS	neattiecas	neattiecas	neattiecas	neattiecas	neattiecas	neattiecas	X	X	
14. PIEDZIŅA	neattiecas	neattiecas	neattiecas	neattiecas	neattiecas	neattiecas	X	X	
15. GĀZTURBĪNU DZINĒJS	X	neattiecas	neattiecas	X	neattiecas	neattiecas	neat-tiecas	neat-tiecas	
16. VIRZUĻDZINĒJS	neattiecas	X	neattiecas	neattiecas	X	X	neat-tiecas	neat-tiecas	
17. PROPELLERIS	X	X	X	neattiecas	neattiecas	X	neat-tiecas	neat-tiecas	
18. ELEKTRISKĀ SPĒKA IEKĀRTA	neattiecas	neattiecas	X	neattiecas	neattiecas	neattiecas	neat-tiecas	neat-tiecas	

b) tabulā, kas atbilst 7. modulim, 7.4. rindu aizstāj ar šādu:

"7.4. *Iespējamie drošības apdraudējumi darbā ar elektrosistēmām un aizsardzības līdzekļiem*	3	3	3";

c) tabulu, kas atbilst 11. modulim, groza šādi:

i) virsraksta rindu aizstāj ar šādu:

"11. MODULIS. LIDMAŠĪNAS AERODINAMIKA, STRUKTŪRAS UN SISTĒMAS	LĪMENIS				
	A1	A2	B1.1	B1.2 / B1.E	B3";

ii) rindas, kas attiecas uz 11.8. apakšmoduli, aizstāj ar šādām:

"11.8. *Ugunsdrošība* (ATA 26)						
	a) uguns un dūmu atklāšanas sistēma un ugunsdzēsības sistēmas;	1	1	3	3	—
	b) pārnēsājamais ugunsdzēsības aparāts.	1	1	1	1	1";

iii) rindas, kas attiecas uz 11.10. apakšmoduli, aizstāj ar šādām:

"11.10. *Degvielas sistēmas* (ATA 28, ATA 47)						
	a) sistēmu izvietojums;	1	1	3	3/-	1
	b) degvielas lietošana;	1	1	3	3/-	1
	c) indikācijas un brīdinājumi;	1	1	3	3/-	1
	d) speciālās sistēmas;	1	—	3	—	—
	e) līdzsvarošana.	1	—	3	—	—";

d) tabulā, kas atbilst 14. modulim, 14.1. apakšmoduļa rindas aizstāj ar šādām:

“14.1. *Dzinēji*		
	a) turbodzinēji;	1
	b) palīgdzinēji (*Auxiliary Power Unit, APU*);	1
	c) virzuļdzinēji;	1
	d) elektriskās un hibrīdiskās spēka iekārtas un palīgsistēmas;	2
	e) dzinēja vadība.	2”;

e) tabulā, kas atbilst 17. modulim, virsraksta rindu aizstāj ar šādu:

	LĪMENIS	
“17. MODULIS. PROPELLERIS	A1 A2	B1.1 B1.2 B1.E B3”;

f) pievieno šādu tabulu, kas atbilst 18. modulim:

“18. MODULIS. ELEKTRISKĀ SPĒKA IEKĀRTA

18. MODULIS. ELEKTRISKĀ SPĒKA IEKĀRTA	LĪMENIS
	B1.E
18.1. *Pamati*	3
18.2. *Dzinēja veiktspēja*	3
18.3. *Dzinēja uzbūve*	3
18.4. *Elektroenerģijas sistēma*	3
18.4.1. *Baterijas un piederumi*	3
18.4.2. *Degvielas elementi un piederumi*	3
18.4.3. *Elektroenerģijas sadales sistēmas*	3
18.4.4. *Dzinēja elektroniskā vadība*	3
18.5. *Dzinēja indikācijas sistēmas*	3

18. MODULIS. ELEKTRISKĀ SPĒKA IEKĀRTA	LĪMENIS
	B1.E
18.6. *Spēka iekārtas uzstādīšana*	3
18.7. *Dzinēja darbības uzraudzība un darbināšana uz zemes*	3
18.8. *Dzinēja glabāšana un konservācija*	3”;

8) II papildinājumu groza šādi:

a) papildinājuma 2.11. punktu aizstāj ar šādu:

“2.11. 11. MODULIS. LIDMAŠĪNAS AERODINAMIKA, STRUKTŪRAS UN SISTĒMAS

A1 kategorija: 108 jautājumi ar atbilžu variantiem, bet nav esejas tipa jautājumu.

Atvēlētais laiks: 135 minūtes.

A2 kategorija: 72 jautājumi ar atbilžu variantiem, bet nav esejas tipa jautājumu.

Atvēlētais laiks: 90 minūtes.

B1.1 kategorija: 140 jautājumi ar atbilžu variantiem, bet nav esejas tipa jautājumu.

Atvēlētais laiks: 175 minūtes.

B1.2 un B1.E kategorija: 100 jautājumi ar atbilžu variantiem, bet nav esejas tipa jautājumu.

Atvēlētais laiks: 125 minūtes.

B3 kategorija: 60 jautājumi ar atbilžu variantiem, bet nav esejas tipa jautājumu.

Atvēlētais laiks: 75 minūtes.”;

b) pievieno šādu 2.18. punktu:

“2.18. 18. MODULIS. ELEKTRISKĀ SPĒKA IEKĀRTA

B1.E kategorija: 76 jautājumi ar atbilžu variantiem, bet nav esejas tipa jautājumu.

Atvēlētais laiks: 95 minūtes.”;

9) III papildinājumu groza šādi:

a) papildinājuma 3.1. punktu groza šādi:

i) punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“c) Ilgums

Teorētisko apmācību minimālais mācību stundu skaits ir norādīts tabulā:

Kategorija	Stundas
Lidmašīnas (*) ar maksimālo sertificēto pacelšanās masu, kas lielāka par 30 000 kg	

Kategorija	Stundas
B1.1	150
B1.2	120
B2	100
C	30
Lidmašīnas (*) ar maksimālo sertificēto pacelšanās masu, kas nav lielāka par 30 000 kg un ir lielāka par 5 700 kg	
B1.1	120
B1.2	100
B2	100
C	25
Lidmašīnas (*) ar maksimālo sertificēto pacelšanās masu 5 700 kg vai mazāk (**)	
B1.1	80
B1.2	60
B1.E	60
B2	60
C	15
Helikopteri (*) (***)	
B1.3	120
B1.4	100
B2	100
C	25
Lidmašīnas un helikopteri, kas nav minēti iepriekš, un netradicionālie gaisa kuģi	
B1, B2 un C	*OSD*

(*) Lidmašīna ar virzuļdzinēju vai turbodzinēju, vai elektrisko spēka iekārtu vai helikopters ar virzuļdzinēju vai turbodzinēju.
(**) Nehermetizētām lidmašīnām, kuru *MTOM* ir mazāka par 2 000 kg un kuras aprīkotas ar virzuļdzinēju vai elektrisko spēka iekārtu, minimālo ilgumu var samazināt par 50 %.
(***) Helikopteriem 2. grupā (kā definēts 66.A.5. punktā) minimālo ilgumu var samazināt par 30 %.

Iepriekšējā tabulā "*OSD*" nozīme ir tāda, kā definēts datos par piemērotību ekspluatācijai, kuri noteikti saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 748/2012, ņemot vērā gaisa kuģa tipa sertifikāta pieteikuma iesniedzēja vai turētāja ziņojumu, kurā ietverts nepieciešamo zināšanu par gaisa kuģi teorētisko elementu novērtējums, un ņemot vērā piemērojamo licences (apakš)kategoriju, kurā gaisa kuģa tips būtu atļauts apstiprināšanai saskaņā ar 66.A.3. punktu.

Iepriekš dotās tabulas piemērošanā mācību stunda ir 60 minūtes apmācības un neietver nekādus pārtraukumus, eksamināciju, atkārtošanu, sagatavošanos un gaisa kuģu apmeklējumus.

Šīs stundas piemēro tikai teorētiskajiem kursiem par visām gaisa kuģa / dzinēju kombinācijām saskaņā ar tipa novērtējumu, kā definējusi Aģentūra.";

ii) punkta e) apakšpunktā doto tabulu aizstāj ar šādu:

"Līmenis Nodaļas	Lidmašīnas ar turbodzinējiem		Lidmašīnas ar virzuļdzinējiem		Lidmašīnas ar elektrisko spēka iekārtu		Helikopters ar turbodzinēju		Helikopters ar virzuļdzinēju		Aviācijas elektronika
Licences kategorija	B1.1	C	B1.2	C	B1.E	C	B1.3	C	B1.4	C	B2
Ievada modulis											
05. Termiņi / tehniskās apkopes pārbaudes	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
06. Izmēri/zonas (*MTOM* utt.)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
07. Celšana un nostiprināšana	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
08. Līdzsvarošana un svēršana	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
09. Vilkšana un manevrēšana	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10. Novietošana stāvvietā / pietauvošana, glabāšana un izmantošanas turpināšana	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11. Trafareti un zīmes	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12. Apkopšana	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20. Standarta prakse – attiecas tikai uz konkrēto tipu	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

"Līmenis Nodaļas	Lidmašīnas ar turbodzinējiem		Lidmašīnas ar virzuļdzinējiem		Lidmašīnas ar elektrisko spēka iekārtu		Helikopters ar turbodzinēju		Helikopters ar virzuļdzinēju		Aviācijas elektronika
Helikopteri											
18. Vibrācijas un trokšņa analīze (lāpstu iestatīšana)	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
60. Standarta prakse – rotors	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
62. Rotori	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
62.A Rotors – uzraudzība un indikācijas	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
63. Rotora pievads	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
63.A Astes rotora pievads – uzraudzība un indikācijas	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
64. Astes rotors	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
64.A Astes rotors – uzraudzība un indikācijas	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
65. Astes rotora pievads	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
65.A Astes rotora pievads – uzraudzība un indikācijas	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
66. Salokāmas lāpstas / pilons	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
67. Rotora lidojuma vadības ierīce	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
53. Korpusa konstrukcija (helikopteram)	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
25. Avārijas peldēšanas aprīkojums	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1

"Līmenis Nodaļas	Lidmašīnas ar turbodzinējiem		Lidmašīnas ar virzuļdzinējiem		Lidmašīnas ar elektrisko spēka iekārtu		Helikopters ar turbodzinēju		Helikopters ar virzuļdzinēju		Aviācijas elektronika
Gaisa kuģu korpusu konstrukcijas											
51. Standarta prakse un konstrukcijas (bojājumu klasifikācija, novērtēšana un remonts)	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
53. Fizelāža	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
54. Gondolas/piloni	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
55. Stabilizatori	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
56. Logi	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
57. Spārni	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
52. Durvis	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Zonālās un stacijas identifikācijas sistēmas	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Korpusa sistēmas											
21. Gaisa kondicionēšana	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21.A Gaisa padeve	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
21.B Hermetizēšana	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21.C Drošības un brīdināšanas sistēmas	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
22. Automātiskais lidojums	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
23. Sakari	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
24. Elektroenerģija	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
25. Iekārtas un aprīkojums	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	1
25.A Elektroniskās iekārtas, ieskaitot avārijas iekārtas	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3

"Līmenis Nodaļas	Lidmašīnas ar turbodzinējiem		Lidmašīnas ar virzuļdzinējiem		Lidmašīnas ar elektrisko spēka iekārtu		Helikopters ar turbodzinēju		Helikopters ar virzuļdzinēju		Aviācijas elektronika
26. Ugunsdrošība	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
27. Lidojuma vadības ierīces	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
27.A Sistēmas darbība: elektriska / lidojuma vadības elektriskā sistēma (*Fly-by-Wire*)	3	1	—	—	3	1	3	1	—	—	3
28. Degvielas padeves sistēmas	3	1	3	1	—	—	3	1	3	1	2
28.A Degvielas padeves sistēmas – uzraudzība un indikācijas	3	1	3	1	—	—	3	1	3	1	3
29. Hidrauliskā enerģija	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
29.A Hidrauliskā enerģija – uzraudzība un indikācijas	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
30. Aizsardzība pret apledošanu un lietu	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31. Indikācijas / ierakstīšanas sistēma	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31.A Instrumentu sistēmas	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
32. Šasija	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
32.A Šasija – uzraudzība un indikācijas	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
33. Lukturi	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
34. Navigācija	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
35. Skābeklis	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	2
36. Pneimatika	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
36.A Pneimatika – uzraudzība un indikācijas	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
37. Vakuums	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
38. Ūdens/atkritumi	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	2
41. Ūdens balasts	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
42. Integrāla modulāra aviācijas elektronika	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3

"Līmenis Nodaļas	Lidmašīnas ar turbodzinējiem		Lidmašīnas ar virzuļdzinējiem		Lidmašīnas ar elektrisko spēka iekārtu		Helikopters ar turbodzinēju		Helikopters ar virzuļdzinēju		Aviācijas elektronika
44. Kabīnes sistēmas	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
45. Borta tehniskās apkopes sistēma (vai aplūkota 31. punktā)	3	1	3	1	3	1	3	1	—	—	3
46. Informācijas sistēmas	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
47. Slāpekļa ģenerēšanas sistēma	3	1	3	1	—	—	—	—	—	—	2
50. Kravas un palīgtelpas	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	1
55./57. Lidojuma vadības virsmas (visas)	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Turbodzinējs											
70. Standarta prakse – dzinēji	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
70.A Konstrukcijas izvietojums un darbība (ieplūdes uzstādījums, kompresori, degkamera, turbīnu sekcija, gultņi un blīvējumi, eļļošanas sistēmas)	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
70.B Dzinēja darbība	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
71. Spēka iekārta	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
72. Turbo / turbopropelleru / turboreaktīvais / turboventilatoru dzinējs	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
73. Dzinēja degviela un kontrole	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
75. Gaiss	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
76. Dzinēja vadības ierīces	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1

"Līmenis Nodaļas	Lidmašīnas ar turbodzinējiem		Lidmašīnas ar virzuļdzinējiem		Lidmašīnas ar elektrisko spēka iekārtu		Helikopters ar turbodzinēju		Helikopters ar virzuļdzinēju		Aviācijas elektronika
78. Izplūde	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
79. Eļļa	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
80. Palaide	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
82. Ūdens iesmidzināšana	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
83. Palīgpārnesumkārbas	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
84. Piedziņas pastiprinātājs	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
73.A *FADEC*	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
74. Aizdedze	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
77. Dzinēja indikācijas sistēmas	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
49. Palīgdzinēji (*APU*)	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Virzuļdzinējs											
70. Standarta prakse – dzinēji	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
70.A Konstrukcijas izvietojums un darbība (instalācija, karburators, degvielas iesmidzināšanas sistēmas, ieplūdes, izplūdes un dzesēšanas sistēmas, kompresori/ turbokompresori, eļļošanas sistēmas)	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
70.B Dzinēja darbība	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
71. Spēka iekārta	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
73. Dzinēja degviela un kontrole	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1

"Līmenis Nodaļas	Lidmašīnas ar turbodzinējiem		Lidmašīnas ar virzuļdzinējiem		Lidmašīnas ar elektrisko spēka iekārtu		Helikopters ar turbodzinēju		Helikopters ar virzuļdzinēju		Aviācijas elektronika
76. Dzinēja vadības ierīces	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
79. Eļļa	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
80. Palaide	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
81. Turbīnas	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
82. Ūdens iesmidzināšana	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
83. Palīgpārnesumkārbas	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
84. Piedziņas pastiprinātājs	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
73.A *FADEC*	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
74. Aizdedze	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
77. Dzinēja indikācijas sistēmas	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
Elektriskā spēka iekārta											
Elektriskie dzinēji	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Degvielas elementi un ar tiem saistītās sistēmas	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Akumulatori	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Elektriskās spēka iekārtas palīgsistēmas	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Propelleri											
60.A Standarta prakse – propelleri	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61. Propelleri/piedziņa	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61.A Propellera uzbūve	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61.B Propellera soļa vadība	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—

"Līmenis Nodaļas	Lidmašīnas ar turbodzinējiem		Lidmašīnas ar virzuļdzinējiem		Lidmašīnas ar elektrisko spēka iekārtu		Helikopters ar turbodzinēju		Helikopters ar virzuļdzinēju		Aviācijas elektronika
61.C Propellera sinhronizēšana	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61.D Propellera elektroniskā vadība	2	1	2	1	2	1	—	—	—	—	3
61.E Propellera aizsardzība pret apledojumu	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61.F Propellera apkope	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Īpašas nodaļas par lidmašīnām ar spēka iekārtu, izņemot virzuļdzinēju/ turbodzinēju / elektrisko dzinēju un izņemot virzuļdzinēju/turbodzinēju helikopterus	Gaisa kuģa tipa apmācības teorētiskā elementa īpašo nodaļu definīcija ir pieejama gaisa kuģa *OSD*, kas izveidota saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 748/2012. Attiecībā uz šiem gaisa kuģiem *EASA* var arī uzskatīt par nevajadzīgām dažas no iepriekšējā tabulā iekļautajām nodaļām.										
Īpašas nodaļas par netradicionālajiem gaisa kuģiem	Gaisa kuģa tipa apmācības teorētiskā elementa īpašo nodaļu definīcija ir pieejama gaisa kuģa *OSD*, kas izveidota saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 748/2012. Attiecībā uz šiem gaisa kuģiem *EASA* var arī uzskatīt par nevajadzīgām dažas no iepriekšējā tabulā iekļautajām nodaļām."; 										

b) papildinājuma 3.2. punkta b) apakšpunktā tabulu groza šādi:

i) starp līmeņa "Virzuļdzinēji:" nodaļu "84. Piedziņas pastiprinātājs" un līmeni "Propelleri:" iekļauj līmeni "Elektriskā spēka iekārta" ar tā saistītajām nodaļām šādā redakcijā:

"Nodaļas	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
[..]											
Elektriskā spēka iekārta											
Elektriskie dzinēji	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—
Degvielas elementi un ar tiem saistītās sistēmas	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—
Baterijas	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—

"Nodaļas	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Elektriskās spēka iekārtas palīgsistēmas	X/X	X	X	X	X	X	X	—	X	X	X";
[..]											

ii) pievieno šādas nodaļas:

"Nodaļas	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
[..]											
Īpašas nodaļas par lidmašīnām ar spēka iekārtu, izņemot virzuļdzinēju/turbodzinēju / elektrisko dzinēju un izņemot virzuļdzinēju/turbodzinēju helikopterus	Attiecībā uz konkrēto gaisa kuģa tipu gaisa kuģa tipa apmācības teorētiskā elementa īpašo nodaļu definīcija ir pieejama gaisa kuģa *OSD*, kas izveidota saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 748/2012.										
Īpašas nodaļas par netradicionālajiem gaisa kuģiem	Attiecībā uz konkrēto gaisa kuģa tipu gaisa kuģa tipa apmācības teorētiskā elementa īpašo nodaļu definīcija ir pieejama gaisa kuģa *OSD*, kas izveidota saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 748/2012.";										

10) IV papildinājumu aizstāj ar šādu:

"IV papildinājums

Pieredzes un pamatzināšanu moduļi vai daļēji moduļi, kas nepieciešami 66. daļā minētās gaisa kuģa tehniskās apkopes licences paplašināšanai

A. Pieredzes prasības

Tālāk A tabulā ir norādītas prasības attiecībā uz pieredzi (mēnešos), lai varētu pievienot jaunu kategoriju vai apakškategoriju jau esošai 66. daļā minētajai licencei.

Pieredzes prasības var samazināt par 50 %, ja pieteikuma iesniedzējs ir apguvis apstiprinātu 147. daļā iekļautu pamatapmācības kursu attiecībā uz konkrētu apakškategoriju.

A tabula

Līdz: No:	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1	L2	L3	L4	L5
A1	—	6	6	6	24	6	6	24	12	24	12	6	12	12	12	12	24
A2	6	—	6	6	24	6	6	24	12	24	12	6	12	12	12	12	24
A3	6	6	—	6	24	12	12	24	6	24	12	12	12	12	12	12	24
A4	6	6	6	—	24	12	12	24	6	24	12	12	12	12	12	12	24
B1.1	—	6	6	6	—	6	6	6	6	12	12	6	6	6	12	12	12

Līdz: No:	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1	L2	L3	L4	L5
B1.2	6	—	6	6	24	—	6	24	6	24	12	—	—	—	12	12	12
B1.E	6	6	6	6	24	6	—	24	12	24	12	6	6	6	12	12	12
B1.3	6	6	—	6	6	6	6	—	6	12	12	6	6	6	12	12	12
B1.4	6	6	6	—	24	6	12	24	—	24	12	6	6	6	12	12	12
B2	6	6	6	6	12	12	12	12	12	—	—	12	6	6	12	12	24
B2L	6	6	6	6	12	12	12	12	12	12	—	12	6	6	12	12	24
B3	6	—	6	6	24	6	12	24	12	24	12	—	—	—	12	12	12
L1	24	24	24	24	36	24	24	36	24	36	24	24	—	6 (*)	12 (*)	12 (*)	24
L2	24	12	24	24	36	12	12	36	24	36	24	12	—	—	12 (*)	12 (*)	24
L3	30	30	30	30	48	30	30	48	30	48	30	30	12 (*)	12 (*)	—	6 (*)	24
L4	30	30	30	30	48	30	30	48	30	48	30	30	12 (*)	12 (*)	—	—	24
L5	24	24	24	24	36	24	24	36	24	36	24	24	12 (*)	12 (*)	12 (*)	—	—

(*) Pieredzes prasības var samazināt par 50 % un atļaut iegūt licenci ar ierobežojumiem saskaņā ar 66.A.45. punkta h) apakšpunkta ii) punkta 3) apakšpunktu.

B. Nepieciešamie pamatzināšanu moduļi vai daļējie moduļi

Šīs tabulas mērķis ir uzskatāmi parādīt, kādi eksāmeni ir nepieciešami, lai saskaņā ar šo pielikumu piešķirtai *AML* pievienotu jaunu pamatkategoriju/apakškategoriju.

Mācību programmām, kas sagatavotas saskaņā ar I un VII papildinājumu, ir nepieciešami atšķirīgi zināšanu līmeņi dažādām licences kategorijām viena moduļa ietvaros, tādēļ atsevišķos moduļos ir paredzēti papildu eksāmeni licenču turētājiem, kuri vēlas paplašināt saskaņā ar šo pielikumu piešķirto *AML*, iekļaujot tajā vēl kādu (apakš)kategoriju, un jāveic moduļa analīze, lai noteiktu vēl neapgūtos mācību priekšmetus vai zemākā līmenī nokārtotos mācību priekšmetus.

B tabula

Līdz[9] No	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
A1	Nav	16.	12.	12, 16.	Visi, izņemot 9.	Visi, izņemot 9.	Visi, izņemot 9.	Visi, izņemot 9.	Visi, izņemot 9.	Visi, izņemot 9.	Visi, izņemot 9.	Visi, izņemot 2, 8, 9.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 9.
A2	11, 15.	Nav	12, 15.	12.	Visi, izņemot 9.	Visi, izņemot 9.	Visi, izņemot 9.	Visi, izņemot 9.	Visi, izņemot 9.	Visi, izņemot 9.	Visi, izņemot 9.	Visi, izņemot 2, 8, 9.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 9.
A3	11, 17.	11, 16, 17.	Nav	16.	Visi, izņemot 9.	Visi, izņemot 9.	Visi, izņemot 9.	Visi, izņemot 9.	Visi, izņemot 9.	Visi, izņemot 9.	Visi, izņemot 9.	Visi, izņemot 2, 8, 9.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 9.
A4	11, 15, 17.	11, 17.	15.	Nav	Visi, izņemot 9.	Visi, izņemot 9.	Visi, izņemot 9.	Visi, izņemot 9.	Visi, izņemot 9.	Visi, izņemot 9.	Visi, izņemot 9.	Visi, izņemot 2, 8, 9.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 2L.	Visi, izņemot 9.
B1.1	Nav	16.	12.	12, 16.	Nav	16.	18.	12.	12, 16.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	16.	12L.	12L.	8L[2], 12L.	8L[2], 12L.	9L.	10L.	8L[2], 9L, 11L, 12L.	8L[2], 10L, 11L, 12L.	8L[2], 10L, 11L, 12L.
B1.2	11, 15.	Nav	12, 15.	12.	11, 15.	Nav	18.	12, 15.	12.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ. 14SQ	Nav	12L.	12L.	8L[1], 12L.	8L[1], 12L.	9L.	10L.	8L[1], 9L, 11L, 12L.	8L[1], 10L, 11L, 12L.	8L[1], 10L, 11L, 12L.
B1.E	11, 15.	11[4], 16	12, 15.	12, 16.	11, 15.	11[4], 16	Nav	12, 15.	12, 16.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11[4], 16.	12L.	12L.	8L[3], 12L.	8L[3], 12L.	9L.	10L.	8L[3], 9L, 11L, 12L.	8L[3], 10L, 11L, 12L.	8L[3], 10L, 11L, 12L.
B1.3	11, 17.	11, 16, 17.	Nav	16.	11, 17.	11, 16, 17.	11, 17, 18.	Nav	16.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11, 16, 17.	7L, 12L.	7L, 12L.	7L, 8L[2], 12L.	7L, 8L[2], 12L.	9L.	10L.	8L[2], 9L, 11L, 12L.	8L[2], 10L, 11L, 12L.	8L[2], 10L, 11L, 12L.
B1.4	11, 15, 17.	11, 17.	15.	Nav	11, 15, 17.	11, 17.	11, 17, 18.	15.	Nav	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11, 17.	7L, 12L.	7L, 12L.	7L, 8L[1], 12L.	7L, 8L[1], 12L.	9L.	10L.	8L[1], 9L, 11L, 12L.	8L[1], 10L, 11L, 12L.	8L[1], 10L, 11L, 12L.

Līdz[9] No	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
B2	7, 11, 15, 17.	7, 11, 16, 17.	7, 12, 15.	7, 12, 16.	6, 7, 11, 15, 17.	6, 7, 11, 16, 17.	6, 7, 11, 17, 18.	6, 7, 12, 15.	6, 7, 12, 16.	Nav	Nav	6, 7, 11, 16, 17.	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L, 8L.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L.	8L, 10L, 11L.	6, 7, [11 vai 12[7]], [15, 16 vai 18], 17, 8L[8], 10L, 11L
B2L	7, 11, 15, 17.	7, 11, 16, 17.	7, 12, 15.	7, 12, 16.	6, 7, 11, 15, 17.	6, 7, 11, 16, 17.	6, 7, 11, 17, 18.	6, 7, 12, 15.	6, 7, 12, 16.	13SQ, 14SQ.	Nav	6, 7, 11, 16, 17.	5L, 7L, 12LSQ.	4L, 5L, 6L, 7L, 12LSQ.	5L, 7L, 8L, 12LSQ.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12LSQ.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L,12L-SQ.	8L, 10L, 11L, 12LSQ.	6, 7, [11 vai 12[7]], [15, 16 vai 18], 17, 8L[8], 10L, 11L, 12LSQ
B3	11, 15.	11	12, 15.	12.	2, 3, 5, 8, 11, 15.	2, 3, 5, 8, 11.	2, 3, 5, 8, 11, 18.	2, 3, 5, 8, 12, 15.	2, 3, 5, 8, 12.	2, 3, 4, 5, 8, 13, 14.	2, 3, 4, 5, 8, 13SQ, 14SQ.	Nav	12L.	12L.	8L[1], 12L.	8L[1], 12L.	9L.	10L.	8L[1],9L, 11L, 12L.	8L[1],10L, 11L, 12L.	2, 3, 5, 8, [11 vai 12], 8L[1], 10L, 11L, 12L.

Līdz No	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
L1C	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Nav	4L, 6L.	8L.	4L, 6L, 8L.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L.	8L, 10L, 11L.	Visi, izņemot 12L.
L1	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Nav	Nav	8L.	8L.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L.	8L, 10L, 11L.	Visi, izņemot 12L.
L2C	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Nav	4L, 6L.	Nav	4L, 6L.	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	Visi, izņemot 8L un 12L.
L2	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Nav	Nav	Nav	Nav	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	Visi, izņemot 8L un 12L.
L3H	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	5L, 7L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 12L.	5L, 7L, 8L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12L.	Nav	10L.	8L, 11L, 12L.	8L, 10L, 11L, 12L.	Visi.
L3G	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	5L, 7L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 12L.	5L, 7L, 8L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12L.	9L.	Nav	8L, 9L, 11L, 12L.	8L, 11L, 12L.	Visi, izņemot 10L.
L4H	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	Nav	10L.	Nav	10L.	Visi, izņemot 8L, 11L un 12L.

Līdz No		A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
L4G		Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	9L.	Nav	9L.	Nav	Visi, izņemot 8L, 10L, 11L un 12L.
L5[10]	B1.1	Nav	Nav	12.	12.	Nav	16[6].	18.	12.	12, 16[6].	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	16[6].	Nav	Nav	Nav	Nav	9L.	Nav	9L.	Nav	Nav
	B1.2	11.	Nav	12.	12.	11, 15.	Nav	18.	12, 15.	12.	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	Nav	Nav	Nav	Nav	Nav	9L.	Nav	9L.	Nav	Nav
	B1.E	11.	Nav	12.	12.	11, 15.	11[4], 16[6].	Nav	12, 15.	12, 16[6].	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	11[4], 16[6].	Nav	Nav	Nav	Nav	9L.	Nav	9L.	Nav	Nav
	B1.3	11.	11.	Nav	Nav	11, 17[5].	11, 16[6], 17[5].	11, 17[5], 18.	Nav	16[6].	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	11, 16[6], 17[5].	7L.	7L.	7L.	7L.	9L.	Nav	9L.	Nav	Nav
	B1.4	11.	11.	Nav	Nav	11, 15, 17[5].	11, 17[5].	11, 17[5], 18.	15.	Nav	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	11, 17[5].	7L.	7L.	7L.	7L.	9L.	Nav	9L.	Nav	Nav

Piezīme. "Visi" ir visi to moduļu attiecīgie elementi, kas minēti I papildinājuma 2. punktā "Sadalījums moduļos" vai VII papildinājuma 1. punktā "Sadalījums moduļos" attiecībā uz mērķa (apakš)kategoriju (t. i., (apakš)kategoriju, kas minēta rindā "Līdz").

SQ = nozīmē, ka atkarīgs no sistēmas kvalifikācijas.

[1] Izņemot priekšmetus, kas saistīti ar virzuļdzinējiem, un, kad "No: B1.2." vai "No: B3", izņemot arī priekšmetus, kas saistīti ar propelleru.

[2] Izņemot priekšmetus, kas saistīti ar turbodzinējiem, un, kad "No: B1.1", izņemot arī priekšmetus, kas saistīti ar propelleru.

[3] Izņemot priekšmetus, kas saistīti ar elektriskajiem dzinējiem un propelleru.

[4] Tikai apakšmodulis "11.10".

[5] Tikai apakšmodulis "17.4".

[6] Tikai apakšmodulis "16.12".

[7] 12. un 18. moduli nevar izvēlēties kopā.

[8] Atkarībā no izvēlētā moduļa [11 vai 12] un [15, 16 vai 18] ir vajadzīgi tikai daži piemērojami 8L moduļa priekšmeti.

[9] Katrā šūnā identificēto(-os) (apakš)moduli(-ļus) māca atbilstoši zināšanu līmenim, kas norādīts I papildinājuma 2. punktā "Sadalījums moduļos" vai VII papildinājuma 1. punktā "Sadalījums moduļos" atbilstoši mērķa (apakš)kategorijai (t. i., (apakš)kategorijai, kas minēta rindā "Līdz").

[10] Izmanto apakšrindu B1.x, pamatojoties uz B1. apakškategoriju, kas nodrošinājusi piekļuvi L5 licencei (sk. VII papildinājuma 1. punktu "Sadalījums moduļos").";

11) V papildinājumu "*EASA* 19. veidlapa" groza šādi:

a) *EASA* 19. veidlapas pirmo lapu aizstāj ar šādu:

"**PIETEIKUMS 66. DAĻĀ MINĒTĀS GAISA KUĢA TEHNISKĀS APKOPES LICENCES (*AML*) SAŅEMŠANAI/GROZĪŠANAI/PAGARINĀŠANAI**	***EASA* 19. VEIDLAPA**
ZIŅAS PAR PIETEIKUMA IESNIEDZĒJU: Vārds, uzvārds: …… Adrese: …… Tālr.: ……..... E-pasts: ……. Valstspiederība: …….. Dzimšanas datums un vieta: …….	
INFORMĀCIJA PAR 66. DAĻĀ MINĒTO *AML* (ja vajadzīgs): Licences Nr.: …… Izdošanas datums: …….	
ZIŅAS PAR DARBA DEVĒJU: Nosaukums: …… Adrese: …… Tehniskās apkopes organizācijas apstiprinājuma atsauce: …… Tālr.: …….. Fakss: ……	
PIETEIKUMS PAR: (atzīmēt attiecīgos lodziņus) *AML* izdošanu □ *AML* grozīšanu □ *AML* pagarināšanu □	

(Apakš)kategorijas	**A**	**B1**	**B2**	**B2L**	**B3**	**C**	**L (sk. tālāk)**
Lidmašīna ar turbodzinēju	□	□ □					
Lidmašīna ar virzuļdzinēju	□	□					
Elektriskā lidmašīna	□	□					
Helikopters ar turbodzinēju							
Helikopters ar virzuļdzinēju							
Aviācijas elektronika			□	□ Sistēmas kvalifikācijas atzīmes skatīt tālāk			
Nehermetizētas virzuļdzinēju lidmašīnas ar *MTOM* līdz 2 t □							
Kompleksi gaisa kuģi ar dzinēju □							
Gaisa kuģi, kas nav kompleksi gaisa kuģi ar dzinēju □							

Sistēmas kvalifikācijas atzīmes B2L	
licencei:	□
1) lidojums automātiskajā režīmā	□
2) instrumenti	□
3) sakari/navigācija	□
4) novērošana	□
5) korpusa sistēmas	
L licences apakškategorijas	□
L1C: kompozītmateriālu planieri	□
L1: planieri	□
L2C: kompozītmateriālu planieri ar dzinēju un kompozītmateriālu *ELA1* lidmašīnas	□
L2: planieri ar dzinēju un *ELA1* lidmašīnas	□
L3H: karstā gaisa baloni	□
L3G: gāzes gaisa baloni	□
L4H: gāzes gaisa baloni	□
L4H: karstā gaisa dirižabļi	□
L4G: *ELA2* gāzes dirižabļi	□
L5: gāzes dirižabļi, kas nav *ELA2* gāzes dirižabļi	□
Tipa apstiprinājums / kvalifikācijas atzīmes apstiprinājums / ierobežojumu atcelšana (ja vajadzīgs): …….”;	

b) veidlapas identifikāciju “*EASA* 19. VEIDLAPA – 5. izdevums” aizstāj ar šādu: “*EASA* 19. VEIDLAPA – 6. izdevums”;

12) VI papildinājumu “*EASA* 26. veidlapa” groza šādi:

a) pirmajā lapā tekstu “*EASA* 26. VEIDLAPA – 6. izdevums” aizstāj ar tekstu “*EASA* 26. VEIDLAPA – 7. izdevums”;

b) veidlapas IX iedaļu “66. daļa KATEGORIJAS” aizstāj ar šādu:

“IX. 66. daļa KATEGORIJAS

DERĪGUMS	A	B1	B2	B2L	B3	L	C
Lidmašīnas ar turbodzinējiem			n/a		n/a	n/a	n/a
Lidmašīnas ar virzuļdzinējiem			n/a		n/a	n/a	n/a
Lidmašīnas ar elektrisko spēka iekārtu	n/a		n/a		n/a	n/a	n/a
Helikopteri ar turbodzinējiem			n/a		n/a	n/a	n/a
Helikopteri ar virzuļdzinējiem			n/a		n/a	n/a	n/a
Aviācijas elektronika	n/a	n/a			n/a	n/a	n/a

Kompleksi gaisa kuģi ar dzinēju	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	
Gaisa kuģi, kas nav kompleksi gaisa kuģi ar dzinēju	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	
Planieri, planieri ar dzinēju, *ELA1* lidmašīnas, gaisa baloni un dirižabļi	n/a	n/a	n/a	n/a		n/a
Nehermetizētas virzuļdzinēju lidmašīnas ar *MTOM* līdz 2 000 kg	n/a	n/a	n/a		n/a	n/a”;

c) veidlapas identifikāciju “*EASA* 26. veidlapa – 5. izdevums” aizstāj ar šādu: “*EASA* 26. veidlapa – 7. izdevums”.

IV PIELIKUMS

[Regulas (ES) Nr. 1321/2014] IV pielikumu (147. daļu) groza šādi:

1) I papildinājuma tabulā starp B1.2. apakškategorijai atbilstošo rindu un B1.3. apakškategorijai atbilstošo rindu iekļauj šādu rindu:

"B1.E	2 000	50–60";

2) II papildinājumu "*EASA* 11. veidlapa" groza šādi:

a) veidlapas identifikāciju "*EASA* 11. veidlapa – 6. izdevums" aizstāj ar šādu: "*EASA* 11. veidlapa – 7. izdevums";

b) veidlapas otro lapu aizstāj ar šādu:

— 2. lapa no 2

"**TEHNISKĀS APKOPES MĀCĪBU UN EKSAMINĀCIJAS ORGANIZĀCIJAS APSTIPRINĀJUMA SARAKSTS**

Atsauce: [DALĪBVALSTS KODS*].147.[XXXX]

Organizācija: [UZŅĒMUMA NOSAUKUMS UN ADRESE]

KLASE	**LICENCES KATEGORIJA**	**IEROBEŽOJUMI**	
PAMATA **	B1**	TB1.1**	LIDMAŠĪNAS AR TURBODZINĒJIEM**
		TB1.2**	LIDMAŠĪNAS AR VIRZUĻDZINĒJIEM**
		TB1.E**	LIDMAŠĪNAS AR ELEKTRISKO SPĒKA IEKĀRTU AR *MTOM* LĪDZ 5 700 KG**
		TB1.3**	HELIKOPTERI AR TURBODZINĒJIEM**
		TB1.4**	HELIKOPTERI AR VIRZUĻDZINĒJIEM**
	B2**/****	TB2**	AVIĀCIJAS ELEKTRONIKA**
	B2L**	TB2L**	AVIĀCIJAS ELEKTRONIKA (norādīt sistēmas kvalifikācijas atzīmes)**
	B3**	TB3**	NEHERMETIZĒTAS LIDMAŠĪNAS AR VIRZUĻDZINĒJIEM AR *MTOM* LĪDZ 2 000 KG**
	A**	TA.1**	LIDMAŠĪNAS AR TURBODZINĒJIEM**
		TA.2**	LIDMAŠĪNAS AR VIRZUĻDZINĒJIEM**
		TA.3**	HELIKOPTERI AR TURBODZINĒJIEM**
		TA.4**	HELIKOPTERI AR VIRZUĻDZINĒJIEM**
	L** (tikai eksāmens)	TL**	NORĀDĪT KONKRĒTO LICENCES APAKŠKATEGORIJU**
TIPS/UZ DEVUMS **	C**	T4**	[NORĀDĪT GAISA KUĢA TIPU]***
	B1**	T1**	[NORĀDĪT GAISA KUĢA TIPU]***
	B2**	T2**	[NORĀDĪT GAISA KUĢA TIPU]***
	A**	T3**	[NORĀDĪT GAISA KUĢA TIPU]***

Šis apstiprinājuma saraksts attiecas tikai uz to apmācību un eksāmeniem, kas norādīti apstiprinātās tehniskās apkopes mācību organizācijas pašraksturojuma iedaļā par darbības jomu.

Tehniskās apkopes mācību organizācijas pašraksturojuma atsauce:
.....

Sākotnējās izdošanas datums:
.....

Pēdējās apstiprinātās pārskatīšanas datums: ..... Pārskatīšanas Nr.:
…….....

Paraksts: .....

Kompetentās iestādes vārdā: [DALĪBVALSTS KOMPETENTĀ IESTĀDE*]

EASA 11. veidlapa — 7. izdevums

(*) Vai "*EASA*", ja *EASA* ir kompetentā iestāde.

(**) Svītrot pēc vajadzības, ja organizācija nav apstiprināta.

(***) Aizpildīt, norādot attiecīgo kvalifikācijas atzīmi un ierobežojumu.

(****) B2 pamatkursa/pamateksāmena apstiprinājums ietver B2L kursa/eksāmena apstiprinājumu attiecībā uz visām sistēmas kvalifikācijas atzīmēm.";

3) III papildinājuma 2. punkta otro daļu aizstāj ar šādu:

"Sertifikātā norāda korpusa/dzinēju (vai spēka iekārtas) kombināciju, par kuru apmācība ir notikusi."

V PIELIKUMS

[Regulas (ES) Nr. 1321/2014] Vb pielikumu (ML daļu) groza šādi:

1) ML.1 punktā a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) Saskaņā ar 3. panta 2. punktu šis pielikums (ML daļa) attiecas uz tālāk minētajiem gaisa kuģiem, kas nav kompleksi gaisa kuģi ar dzinēju un nav norādīti saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008 licencēta gaisa pārvadātāja gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā:

1) lidmašīnas, kuru maksimālā pacelšanās masa (*MTOM*) ir 2 730 kg vai mazāk;

2) helikopteri, kuru *MTOM* ir 1 200 kg vai mazāk un kuri sertificēti ne vairāk kā četru personu pārvadāšanai;

3) citi *ELA2* gaisa kuģi;

4) netradicionālie gaisa kuģiem, kuru *MTOM* ir:

i) 1 200 kg vai mazāk, ja tie lidojuma laikā var uzturēt nulles horizontālo ātrumu, vai

ii) 2 730 kg vai mazāk, ja tie nav minēti i) punktā.";

2) ML.A.302. punkta d) apakšpunktu groza šādi:

i) apakšpunkta 2) punkta f) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"f) lidmašīnu gadījumā, ja piemērojams attiecībā uz gaisa kuģa spēka iekārtu:

i) jaudas un apgriezienu minūtē (*rpm*), magneto, degvielas un eļļas spiediena, dzinēju temperatūras funkcionālās pārbaudes;

ii) dzinējiem, kas aprīkoti ar automatizētu dzinēja vadību, – publicēto palaišanas procedūru;

iii) sausā kartera dzinējiem, dzinējiem ar turbokompresoriem un ar šķidrumu dzesējamiem dzinējiem, – funkcionālo pārbaudi, lai pārliecinātos, ka nav pazīmju, kas liecinātu par šķidrumu cirkulācijas traucējumiem;

iv) attiecībā uz spēka iekārtu, kas nav virzuļdzinējs, – tehniskās apkopes uzdevumi, kā noteikts lidmašīnas projekta apstiprinājuma turētāja izdotajos lidojumderīguma uzturēšanas norādījumos;";

ii) pēdējo daļu aizstāj ar šādu:

"Kamēr vien šajā pielikumā nav noteikta minimālā inspekcijas programma gaisa kuģiem, kas nav lidmašīnas, planieriem un gaisa baloniem, to tehniskās apkopes programmu izstrādā, pamatojoties uz projekta apstiprinājuma turētāja sniegtajiem lidojumderīguma uzturēšanas norādījumiem, kā minēts c) apakšpunkta 2) punkta b) apakšpunktā.";

3) III papildinājumā iekļauj šādu ca) un cb) apakšpunktu:

"ca) tādas tehniskās apkopes veikšana spēka iekārtai, kuras gaitā būtu jāizjauc dzinējs(-i), galvenās baterijas vai degvielas elements(-i), izņemot to aizvākšanu no gaisa kuģa un to atkārtotu uzstādīšanu (ieskaitot dzinēja gultņu demontāžu/uzstādīšanu);

cb) tehniskās apkopes veikšana augstspiediena rezervuāriem un augstspiediena līniju/sistēmu sastāvdaļām, kas saistītas ar spēka iekārtu;".

VI PIELIKUMS

[Regulas (ES) Nr. 1321/2014] Vd pielikumu (*CAO* daļu) groza šādi:

1) CAO.A.020. punkta a) apakšpunktu groza šādi:

a) 1), 2) un 3) punktu aizstāj ar šādiem:

"1) Attiecībā uz lidmašīnām, kuru maksimālā pacelšanās masa (*MTOM*) ir lielāka nekā 2 730 kg, un helikopteriem, kuru *MTOM* ir lielāka nekā 1 200 kg vai kuri sertificēti vairāk nekā četru personu pārvadāšanai, un citiem gaisa kuģiem, kas nav *ELA2*, darba jomā norāda konkrētos gaisa kuģu tipus. Izmaiņas minētajā darba jomā apstiprina kompetentā iestāde saskaņā ar CAO.A.105. punkta a) apakšpunktu un CAO.B.065. punkta a) apakšpunktu.

2) Attiecībā uz dzinējiem, kas nav virzuļdzinēji vai elektriskie dzinēji, darba jomā norāda dzinēja ražotāju vai grupu, vai sēriju, vai tipu, vai tehniskās apkopes uzdevumu(-us). Izmaiņas minētajā darba jomā apstiprina kompetentā iestāde saskaņā ar CAO.A.105. punkta a) apakšpunktu un CAO.B.065. punkta a) apakšpunktu.

3) *CAO*, kas nodarbina tikai vienu personu gan tehniskās apkopes uzdevumu plānošanai, gan to veikšanai, nevar būt tiesību veikt tehnisko apkopi:

a) lidmašīnām, helikopteriem un citiem gaisa kuģiem, kas nav *ELA2*, ja to spēka iekārta nav elektriskais(-ie) dzinējs(-i) vai virzuļdzinējs(-i) (attiecībā uz organizācijām ar gaisa kuģu kvalifikācijas atzīmi);

b) helikopteriem, kas aprīkoti ar vairākiem virzuļdzinējiem (attiecībā uz organizācijām ar gaisa kuģu kvalifikācijas atzīmi);

c) nokomplektētiem dzinējiem, kas nav virzuļdzinēji ar izejas jaudu, kura mazāka par 450 ZS, vai elektriskie dzinēji (organizācijām ar dzinēju kvalifikācijas atzīmi).";

b) 4) punkta xxi) un xxii) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

"xxi) C21: ūdens balasts;

xxii) C22: piedziņas pastiprinātājs.";

c) 4) punktā pievieno šādu xxiii) apakšpunktu:

"xxiii) C23: citi.";

2) CAO.A.105. punktā a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) Lai ļautu kompetentajai iestādei pārliecināties par pastāvīgu atbilstību šā pielikuma prasībām, *CAO* pirms izmaiņu veikšanas informē kompetento iestādi par ikvienu ierosinājumu veikt jebkuras no tālāk minētajām izmaiņām:

1) izmaiņas kas ietekmē informāciju, kura ietverta I papildinājumā noteiktajā apstiprinājuma sertifikātā un šajā pielikumā ietvertajos apstiprinājuma noteikumos;

2) izmaiņas attiecībā uz personām, kuras minētas CAO.A.035. punkta a) un b) apakšpunktā;

3) to gaisa kuģu tipu izmaiņas, uz kuriem attiecas CAO.A.020. punkta a) apakšpunkta 1) punktā minētā darba joma, attiecībā uz lidmašīnām, kuru maksimālā pacelšanās masa (*MTOM*) ir lielāka nekā 2 730 kg, helikopteriem, kuru *MTOM* ir lielāka nekā 1 200 kg vai kuri sertificēti vairāk nekā četru personu pārvadāšanai, un jebkuriem citiem gaisa kuģiem, kas nav *ELA2*;

4) CAO.A.020. punkta a) apakšpunkta 2) punktā minētās darba jomas izmaiņas attiecībā uz dzinējiem, kas nav virzuļdzinēji vai elektriskie dzinēji;

5) šā punkta b) apakšpunktā noteiktās kontroles procedūras izmaiņas.";

3) I papildinājumu groza šādi:

a) c) punktu aizstāj ar šādu:

"c) Dzinēja (turbodzinēja, virzuļdzinēja, elektriskā dzinēja vai cita dzinēja) kvalifikācijas atzīme nozīmē to, ka *CAO* var veikt tehnisko apkopi neuzmontētam dzinējam un dzinēja sastāvdaļām saskaņā ar dzinēja tehniskās apkopes datiem vai, ja tam piekrīt kompetentā iestāde, saskaņā ar sastāvdaļas tehniskās apkopes datiem tikai tad, ja šādas sastāvdaļas ir uzmontētas dzinējam. Tomēr *CAO*, kam ir šāda dzinēja kvalifikācijas atzīme, var

īslaicīgi nomontēt sastāvdaļu tehniskās apkopes veikšanai, lai atvieglotu piekļuvi sastāvdaļai, izņemot, ja nomontēšanas dēļ rodas vajadzība pēc papildu tehniskās apkopes, uz kuru nav attiecināmas c) apakšpunkta prasības. *CAO*, kam ir dzinēja kvalifikācijas atzīme, var veikt arī uzstādīta dzinēja tehnisko apkopi bāzes un operatīvās tehniskās apkopes laikā, ievērojot apvienotās lidojumderīguma organizācijas pašraksturojumā noteiktu kontroles procedūru, kura jāapstiprina kompetentajai iestādei.";

b) veidlapas identifikāciju "*EASA* 3-CAO veidlapa – 1. izdevums" aizstāj ar šādu: "*EASA* 3-CAO veidlapa – 2. izdevums";

c) veidlapas otro lapu aizstāj ar šādu:

— 2. lapa no 2

"APVIENOTĀS LIDOJUMDERĪGUMA ORGANIZĀCIJAS APSTIPRINĀJUMA NOTEIKUMI

Atsauce: [DALĪBVALSTS KODS (*)].CAO.XXXX

Organizācija: [UZŅĒMUMA NOSAUKUMS UN ADRESE]

KLASE	KVALIFIKĀCIJAS ATZĪME	TIESĪBAS (***)
GAISA KUĢIS (**)	Lidmašīnas – izņemot kompleksus gaisa kuģus ar dzinēju (**)	□ Tehniskā apkope □ Lidojumderīguma uzturēšanas vadība □ Lidojumderīguma pārbaude □ Lidošanas atļauja
	Lidmašīnas, kuru maksimālā pacelšanās masa (*MTOM*) ir 2 730 kg vai mazāk (**)	□ Tehniskā apkope □ Lidojumderīguma uzturēšanas vadība □ Lidojumderīguma pārbaude □ Lidošanas atļauja
	Helikopteri – izņemot kompleksus gaisa kuģus ar dzinēju (**)	□ Tehniskā apkope □ Lidojumderīguma uzturēšanas vadība □ Lidojumderīguma pārbaude □ Lidošanas atļauja
	Helikopteri, kuru *MTOM* ir 1 200 kg vai mazāk un kuri sertificēti ne vairāk kā četru personu pārvadāšanai (**)	□ Tehniskā apkope □ Lidojumderīguma uzturēšanas vadība □ Lidojumderīguma pārbaude □ Lidošanas atļauja
	Dirižabļi (**)	□ Tehniskā apkope □ Lidojumderīguma uzturēšanas vadība □ Lidojumderīguma pārbaude □ Lidošanas atļauja

	Gaisa baloni (**)	□ Tehniskā apkope □ Lidojumderīguma uzturēšanas vadība □ Lidojumderīguma pārbaude □ Lidošanas atļauja
	Planieri (**)	□ Tehniskā apkope □ Lidojumderīguma uzturēšanas vadība □ Lidojumderīguma pārbaude □ Lidošanas atļauja
	Citi gaisa kuģi (**)	□ Tehniskā apkope □ Lidojumderīguma uzturēšanas vadība □ Lidojumderīguma pārbaude □ Lidošanas atļauja
SASTĀVDAĻAS (**)	Nokomplektēti turbodzinēji (**)	□ Tehniskā apkope
	Nokomplektēti virzuļdzinēji (**)	
	Elektriskie dzinēji (**)	
	Citi dzinēji / spēka iekārtas (**)	
	Sastāvdaļas, kas nav nokomplektēti dzinēji (**)	
SPECIALIZĒTIE PAKALPOJUMI (**)	Nesagraujošā testēšana (*NDT*) (**)	□ *NDT*

IEROBEŽOJUMI **(norāda tikai attiecībā uz organizācijām, kam ir konkrētu gaisa kuģu (sk. CAO.A.20. punkta a) apakšpunkta 3) punktu) vai nokomplektētu dzinēju kvalifikācijas atzīme, ja tām ir tikai viena persona, kura plāno un veic visus tehniskās apkopes uzdevumus)**
Darba jomā neietilpst šāda tehniskā apkope (***): — tehniskā apkope lidmašīnām, helikopteriem un citiem gaisa kuģiem, kas arī nav *ELA2*, ja to spēka iekārta(-as) nav elektriskais(-ie) dzinējs(-i) vai virzuļdzinējs(-i), — tehniskā apkope helikopteriem, kas aprīkoti ar vairākiem virzuļdzinējiem, un — tehniskā apkope nokomplektētiem dzinējiem, kas nav virzuļdzinēji ar izejas jaudu mazāku par 450 ZS vai elektriskie dzinēji.

To organizāciju saraksts, kuras darbojas atbilstoši kvalitātes nodrošināšanas sistēmai (***)

Šie apstiprinājuma noteikumi attiecas tikai uz tiem ražojumiem, detaļām, ierīcēm un darbībām, kas norādītas apstiprinātās apvienotās lidojumderīguma organizācijas pašraksturojuma iedaļā "Darba joma".

Apvienotās lidojumderīguma organizācijas pašraksturojuma atsauce: .....

Pašraksturojuma sākotnējās izdošanas datums: .....

Pēdējās apstiprinātās pārskatīšanas datums: .....

Pārskatīšanas Nr.: ……

Paraksts: .....

Kompetentās iestādes vārdā: [DALĪBVALSTS KOMPETENTĀ IESTĀDE*]

(*) Vai "*EASA*", ja *EASA* ir kompetentā iestāde.

(**) Svītrot pēc vajadzības, ja organizācija nav apstiprināta.

(***) Aizpildīt pēc vajadzības.

EASA 3-CAO veidlapa – 2. izdevums".