2025/111

2025 1 24

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2025/111

2025 m. sausio 23 d.

kuriuo dėl elektrinių, hibridinių ir kitų netradicinių orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1321/2014

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 ([1]), ypač į jo 17 straipsnio 1 dalies b punktą ir d–f punktus,

kadangi:

(1) Komisijos reglamente (ES) Nr. 1321/2014 ([2]) nustatyti orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti reikalavimai, įskaitant reikalavimus dėl darbuotojų, atsakingų už produktų išleidimą eksploatuoti po techninės priežiūros, kvalifikacijos ir licencijų;

(2) Reglamente (ES) Nr. 1321/2014 aiškiai nustatyta, kurių kategorijų orlaiviams taikomi reikalavimai, t. y. lėktuvams, sraigtasparniams arba sukasparniams, sklandytuvams, oro balionams ir dirižabliams. Pasitelkus naujausius pramonės laimėjimus sukurta tam tikrų netradicinių (kitaip – naujoviško oro transporto) orlaivių, nepriskiriamų nei vienai iš pirmiau minėtų orlaivių kategorijų. Todėl atsiranda teisinis netikrumas, kaip tokiems orlaiviams taikyti konkrečius dabartinės reguliavimo sistemos aspektus. Be to, netradiciniams orlaiviams turėtų būti analogiškai taikomi galiojantys mažiau griežti Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 reikalavimai, numatyti panašios saugos rizikos orlaiviams;

(3) taip pat yra reguliavimo spragų, atsiradusių todėl, kad kai kurie Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 reikalavimai orlaivio jėgainei nustatyti atsižvelgiant į tai, kad lėktuvų ir sraigtasparnių jėgainės yra vien stūmokliniai ir turbininiai varikliai. Tai neatitinka naujausių pramonės laimėjimų, nes atsirado galimybė naudoti kitokias, pavyzdžiui, elektrines arba hibridines jėgaines. Taip pat būtina prie naujų taisyklių, visų pirma susijusių su orlaivių techninės priežiūros licencija, taikymo pereiti sklandžiai, kad jos netrukdytų pradėti naudoti mažus elektrinius lėktuvus;

(4) kad tokios reguliavimo spragos būtų pašalintos, reikalavimai turėtų būti taikomi esamiems ir būsimiems orlaivių technikos laimėjimams ir orlaivių jėgainėms;

(5) sudėtingais varikliu varomais orlaiviais laikant visus orlaivius su keičiamos padėties rotoriumi, Reglamentas (ES) Nr. 1321/2014 tapo neproporcingas paprasčiausiems tokiems orlaiviams, nes griežtus reikalavimus, taikomus sudėtingiems varikliu varomiems orlaiviams, imta taikyti paprasčiausiems orlaiviams su keičiamos padėties rotoriumi, nors pastariesiems, kaip ir kitų kategorijų paprastiems orlaiviams, t. y. lėktuvams ir sraigtasparniams, taikomi reikalavimai turėtų būti mažiau griežti. Todėl sudėtingo varikliu varomo orlaivio apibrėžtis turėtų būti iš dalies pakeista;

(6) todėl Reglamentas (ES) Nr. 1321/2014 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

([1]) OL L 212, 2018 8 22, p. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) 2014 m. lapkričio 26 d. Komisijos Reglamentas (ES) Nr. 1321/2014 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo (OL L 362, 2014 12 17, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

(7) pakeitimai grindžiami Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros nuomone Nr. 04/2024 ([3]), parengta pagal Reglamento (ES) 2018/1139 75 straipsnio 2 dalies b punktą ir 76 straipsnio 1 dalį;

(8) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (ES) 2018/1139 127 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (ES) Nr. 1321/2014 iš dalies keičiamas taip:

1) 2 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) pirmas sakinys pakeičiamas taip:

„Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys:“;

b) u punktas pakeičiamas taip:

„u) sudėtingas varikliu varomas orlaivis – tai:

i) lėktuvas:

— kurio didžiausioji sertifikuotoji kilimo masė viršija 5 700 kg arba

— kurio didžiausioji sertifikuotoji keleivių krėslų konfigūracija viršija devyniolika vietų, arba

— kuris sertifikuotas būti valdomas mažiausiai dviejų pilotų įgulos, arba

— kuris turi turboreaktyvinį (-ius) variklį (-ius) arba daugiau nei vieną turbosraigtinį variklį, arba

ii) sertifikuotas sraigtasparnis:

— kurio didžiausioji kilimo masė viršija 3 175 kg arba

— kurio didžiausioji keleivių krėslų konfigūracija viršija devynias vietas, arba

— kuris turi būti valdomas mažiausiai dviejų pilotų įgulos, arba

iii) sertifikuotas netradicinis orlaivis:

— kurio didžiausioji kilimo masė viršija 5 700 kg arba

— kurio didžiausioji kilimo masė viršija 3 175 kg, jei skrydžio metu jis gali išlaikyti nulinį horizontalųjį greitį, arba

— kurio didžiausioji keleivių krėslų konfigūracija viršija devynias vietas.“;

c) įrašomi šie v, w, x ir y punktai:

„v) lėktuvas – jėgainės varomas sunkesnis už orą orlaivis su fiksuotais sparnais, kurio keliamoji galia skrendant susidaro dėl sparnus veikiančios aerodinaminės jėgos;

w) sukasparnis – varikliu varomas sunkesnis už orą orlaivis, kurį skrendantį ore pirmiausia išlaiko ne daugiau kaip dviejų rotorių sukuriama keliamoji jėga;

x) sraigtasparnis – sukasparnis orlaivis, kuris skrisdamas iš esmės laikosi dėl oro sąveikos su ne daugiau kaip dviem jėgainės ant beveik vertikalių ašių sukamais keliamaisiais rotoriais;

([3]) 2024 m. birželio 19 d. Europos Sąjungos aviacijos agentūros nuomonė Nr. 04/2024 „Elektrinės ir hibridinės varomosios jėgos orlaivių ir kitų netradicinių orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti taisyklės. 1 papildoma užduotis“ (angl. *Continuing airworthiness rules for electric- and hybrid-propulsion aircraft and other non-conventional aircraft (Subtask 1)*).

y) netradicinis orlaivis – kitas orlaivis, nei lėktuvas, sraigtasparnis, sklandytuvas, oro balionas arba dirižablis.“;

2) 3 straipsnio 2 ir 3 dalys pakeičiamos taip:

„2. Vb priedo (ML dalies) reikalavimai taikomi šiems kitiems nei sudėtingiems varikliu varomiems orlaiviams:

a) lėktuvams, kurių didžiausioji kilimo masė (MTOM) yra ne didesnė kaip 2 730 kg;

b) sraigtasparniams, kurių didžiausioji kilimo masė yra ne didesnė kaip 1 200 kg ir kurie yra sertifikuoti vežti ne daugiau kaip keturis žmones;

c) kitiems ELA2 kategorijos orlaiviams;

d) netradiciniams orlaiviams, kurių didžiausioji kilimo masė:

i) ne didesnė kaip 1 200 kg, jei skrydžio metu jie gali išlaikyti nulinį horizontalųjį greitį, arba

ii) ne didesnė kaip 2 730 kg, jei tai kiti neįprastiniai orlaiviai nei nurodytieji i papunktyje.

Kai pirmoje pastraipoje nurodyti orlaiviai yra įtraukti į oro vežėjui, turinčiam pagal Reglamentą (EB) Nr. 1008/2008 išduotą licenciją, priklausantį oro vežėjo pažymėjimą, taikomi šio reglamento I priedo (M dalies) reikalavimai.

3. Kad būtų įtraukti į oro vežėjui, turinčiam pagal Reglamentą (EB) Nr. 1008/2008 išduotą licenciją, priklausantį oro vežėjo pažymėjimą, 2 dalies pirmoje pastraipoje nurodyti orlaiviai turi atitikti visus šiuos reikalavimus:

a) jo techninės priežiūros programą pagal I priedo (M dalies) M.A.302 dalį turi būti patvirtinusi kompetentinga institucija;

b) turi būti atlikta tinkama techninė priežiūra, kurios reikalaujama pagal a punkte nurodytą techninės priežiūros programą, ir ji turi būti sertifikuota pagal II priedo (145 dalies) 145.A.48 ir 145.A.50 dalis;

c) turi būti atlikta tinkamumo skraidyti patikra ir pagal I priedo (M dalies) M.A.901 dalį išduotas naujas tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimas.“;

3) 5 straipsnis papildomas 8 dalimi:

„8. Nukrypstant nuo III priedo (66 dalies) 66.A.3 dalies 1 punkto b papunkčio ir 66.A.45 dalies a punkto, iki 2028 m. vasario 13 d. orlaivį su elektrine jėgaine, kurio didžiausioji kilimo masė ne didesnė kaip 5 700 kg galima įtraukti į licenciją kaip B1.1 arba B1.2 pakategorės orlaivį, jei:

a) per pastaruosius 24 mėnesius licencijos turėtojas įgijo bent 6 mėnesių licencijoje nurodytos kategorijos (pakategorės) orlaivių techninės priežiūros patirtį;

b) įrašomas orlaivis nėra pirmas įrašomas atitinkamos kategorijos (pakategorės) orlaivis ir

c) licencijos turėtojas yra išklausęs orlaivio tipo mokymo kursą pagal III priedo (66 dalies) III priedėlį, laikėsi orlaivių tipo mokymo kurso tiesioginio patvirtinimo tvarkos, nustatytos III priedo (66 dalies) 66.B.130 dalyje, arba laikėsi III priedo (66 dalies) 66.A.45 dalies da punkte aprašytos tvarkos.“

4) I priedas (M dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento I priedą;

5) II priedas (145 dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento II priedą;

6) III priedas (66 dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento III priedą;

7) IV priedas (147 dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento IV priedą;

8) Vb priedas (ML dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento V priedą;

9) Vd priedas (CAO dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento VI priedą.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2026 m. vasario 13 d.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2025 m. sausio 23 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

I PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 I priedo (M dalies) VII priedėlyje įrašomi 3a ir 3b punktai:

„3a. Jėgainės techninė priežiūra, jeigu jai atlikti reikia išardyti variklį (-ius), pagrindines baterijas arba kuro elementą (-us), bet ne juos išimti iš orlaivio ir pakartotinai įmontuoti atgal (įskaitant variklio guolių išėmimą / įmontavimą).

3b. Didžiaslėgėms magistralėms ar sistemoms priklausančių didžiaslėgių talpyklų ir komponentų techninė priežiūra.“

II PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 II priedas (145 dalis) iš dalies keičiamas taip:

1) 145.A.30 dalies h punkto 2 papunkčio ii dalis pakeičiama taip:

„ii) su atitinkamu orlaivių tipu susijusią kvalifikaciją ir C arba L5 (atsižvelgiant į tai, kas taikoma) kategoriją turinčius už išleidimą atsakingus darbuotojus, kuriems padeda 145.A.35 dalies a punkto 1 papunktyje nurodyti pagalbiniai darbuotojai.“;

2) II priedėlio l ir m punktai pakeičiami taip:

„l) Lentelė

KLASĖ	KATEGORIJA	APRIBOJIMAS	TECHNINĖ ORLAIVIO PRIEŽIŪRA ANGARE	PRIEŠSKRYDINĖ ORLAIVIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA
ORLAIVIS	A1 Lėktuvai, kurių maksimali kilimo masė (MTOM) viršija 5 700 kg	[Nurodomas lėktuvo gamintojas arba grupė, serija ar tipas ir (arba) techninės priežiūros užduotys] *Pavyzdys: Airbus A320 Series*	[TAIP / NE] (*)	[TAIP / NE] (*)
	A2 Lėktuvai, kurių MTOM yra 5 700 kg arba mažesnė	[Nurodomas lėktuvo gamintojas arba grupė, serija ar tipas ir (arba) techninės priežiūros užduotys] *Pavyzdys: DHC-6 Twin Otter Series* Nurodoma, ar leidžiama išduoti tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimus (tik orlaiviams, kuriems taikomas Vb priedas (ML dalis))	[TAIP / NE] (*)	[TAIP / NE] (*)
	A3 Sraigtasparniai	[Nurodomas sraigtasparnio gamintojas arba grupė, serija ar tipas ir (arba) techninės priežiūros užduotis (-ys)] *Pavyzdys: Robinson R44* Nurodoma, ar leidžiama išduoti tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimus (tik orlaiviams, kuriems taikomas Vb priedas (ML dalis))	[TAIP / NE] (*)	[TAIP / NE] (*)
	A4 Orlaiviai, išskyrus A1, A2 ir A3 kategorijas	[Nurodoma orlaivių kategorija, jei taikytina, (sklandytuvas, oro balionas, dirižablis ir t. t.), gamintojas arba grupė, serija ar tipas ir (arba) techninės priežiūros užduotis (-ys)] Nurodoma, ar leidžiama išduoti tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimus (tik orlaiviams, kuriems taikomas Vb priedas (ML dalis))	[TAIP / NE] (*)	[TAIP / NE] (*)
VARIKLIAI	B1 Turbininiai	[Nurodoma variklio serija arba tipas ir (arba) techninės priežiūros užduotis (-ys)] *Pavyzdys: PT6A Series*		
	B2 Stūmokliniai	[Nurodomas variklio gamintojas arba grupė, serija ar tipas ir (arba) techninės priežiūros užduotis (-ys)]		
	B3 Pagalbinė jėgainė	[Nurodomas variklio gamintojas arba serija ar tipas ir (arba) techninės priežiūros užduotis (-ys)]		
	B4 Varikliai išskyrus B1, B2 ir B3 kategorijas	[Nurodomas variklio gamintojas arba grupė, serija ar tipas ir (arba) techninės priežiūros užduotis (-ys)]		

KLASĖ	KATEGORIJA	APRIBOJIMAS	TECHNINĖ ORLAIVIO PRIEŽIŪRA ANGARE	PRIEŠSKRYDINĖ ORLAIVIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA
KOMPONENTAI, IŠSKYRUS SUKOMPLEKTUOTUS VARIKLIUS ARBA PAGALBINES JĖGAINES	C1 Oro kondicionavimo ir slėgio įrenginiai	[Nurodoma orlaivio tipas arba orlaivio ar komponento gamintojas arba konkretus komponentas ir (arba) daroma nuoroda į įmonės žinyne pateikiamą įrangos, kurios techninę priežiūrą gali atlikti remonto įmonė ir už kurios išleidimą eksploatuoti ji yra atsakinga, sąrašą ir (arba) techninės priežiūros užduotį (-is).] *Pavyzdys: PT6A Fuel Control*		
	C2 Autopilotas			
	C3 Ryšio ir navigacijos įranga			
	C4 Durys – Liukai			
	C5 Elektros energijos tiekimas ir apšvietimas			
	C6 Įranga			
	C7 Variklis – Pagalbinė jėgainė			
	C8 Vairai			
	C9 Degalai			
	C10 Sukasparnis – rotoriai			
	C11 Sukasparnis – Pavara			
	C12 Hidraulinė sistema			
	C13 Būklės rodmenų teikimo ir registravimo sistema			
	C14 Važiuoklė			
	C15 Deguonies sistema			
	C16 Oro sraigtai			

KLASĖ	KATEGORIJA	APRIBOJIMAS	TECHNINĖ ORLAIVIO PRIEŽIŪRA ANGARE	PRIEŠSKRYDINĖ ORLAIVIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA
	C17 Pneumatinė ir vakuumo sistema			
	C18 Apsauga nuo apledėjimo / lietaus / ugnies			
	C19 Langai			
	C20 Konstrukcijos dalys			
	C21 Vandens balastas			
	C22 Traukos jėgos padidinimas			
	C23 Kita			
SPECIALI KLASĖ	D1 Neardomieji bandymai	[Nurodomas (-i) konkretus (-ūs) neardomųjų bandymų metodas (-ai)]		

(*) – Išbraukti, kas netinka.

m) Techninės priežiūros organizacijai, kuri visai techninės priežiūros veiklai planuoti ir vykdyti samdo tik vieną darbuotoją, galima suteikti tik ribotas patvirtinimo sąlygas. Didžiausi leidžiami apribojimai:

KLASĖ	KATEGORIJA	APRIBOJIMAS
ORLAIVIS	A2	LĖKTUVAI, KURIŲ MTOM NE DIDESNĖ KAIP 5 700 KG, SU STŪMOKLINIU VARIKLIU arba ELEKTRINE JĖGAINE BE KURO ELEMENTO
ORLAIVIS	A3	SRAIGTASPARNIAI, KURIŲ MTOM NE DIDESNĖ KAIP 3 175 KG, SU VIENO STŪMOKLIO VARIKLIU arba ELEKTRINE JĖGAINE BE KURO ELEMENTO
ORLAIVIS	A4	SKLANDYTUVAI, ORO BALIONAI, DIRIŽABLIAI IR VISI KITI ORLAIVIAI, KURIŲ MTOM NE DIDESNĖ KAIP 3 175 KG, SU VIENO STŪMOKLIO VARIKLIU arba ELEKTRINE JĖGAINE BE KURO ELEMENTO
VARIKLIAI	B2	MAŽESNĖS GALIOS NEI 450 AG
VARIKLIAI	B4	ELEKTRINIS VARIKLIS
KOMPONENTAI, IŠSKYRUS SUKOMPLEKTUOTUS VARIKLIUS ARBA PAGALBINES JĖGAINES	NUO C1 IKI C23	PAGAL ĮRANGOS, KURIOS TECHNINĘ PRIEŽIŪRĄ GALI ATLIKTI REMONTO ĮMONĖ IR UŽ KURIOS IŠLEIDIMĄ EKSPLOATUOTI JI YRA ATSAKINGA, SĄRAŠĄ
SPECIALI KLASĖ	D1 NEARDOMIEJI BANDYMAI	NEARDOMŲJŲ BANDYMŲ METODAS (-AI) TURI BŪTI NUSTATYTAS (-I)

Reikia atkreipti dėmesį į tai, kad kompetentinga institucija tos organizacijos patvirtinimo sąlygas gali dar labiau apriboti, atsižvelgdama į konkrečios organizacijos galimybes.“

Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 III priedas (66 dalis) iš dalies keičiamas taip:

1) 66.1 dalies b punktas pakeičiamas taip:

„b) Agentūra atsako už:

1. orlaivių tipų sąrašo sudarymą;

2. nustatymą, kurie sklandmens / variklio (arba jėgainės) deriniai įtraukiami į kiekvieną konkrečią orlaivių tipo kvalifikaciją;

3. jei orlaivis nepriskirtas jokiai 66.A.3 dalies a punkto licencijos kategorijai (pakategorei), – už orlaiviui reikalingos licencijos kategorijos (-ų) (pakategorės (-ių)) nustatymą, kad licencijos turėtojas galėtų to orlaivio atžvilgiu naudotis 66.A.20 dalyje nustatytomis teisėmis.“;

2) 66.A.3 dalis pakeičiama taip:

„66.A.3 Licencijų kategorijos ir pakategorės

a) Orlaivių techninės priežiūros licencijos skirstomos pagal šias kategorijas ir, kai taikytina, pakategores ir sistemos kvalifikacijas:

1) A kategoriją:

i) A kategorija skirstoma į šias pakategores:

— A1. Lėktuvai su turbininiais varikliais,

— A2. Lėktuvai su stūmokliniais varikliais,

— A3. Sraigtasparniai su turbininiais varikliais,

— A4. Sraigtasparniai su stūmokliniais varikliais;

ii) A1 ir A3 pakategorės gali būti naudojamos orlaiviams, nepriskirtiems jokiai A pakategorei.

2) B1 kategoriją, kuri skirstoma į šias pakategores:

— B1.1. Lėktuvai su turbininiais varikliais,

— B1.2. Lėktuvai su stūmokliniais varikliais,

— B1.E. Lėktuvai su elektrine jėgaine, kurių MTOM mažesnė kaip 5 700 kg,

— B1.3. Sraigtasparniai su turbininiais varikliais,

— B1.4. Sraigtasparniai su stūmokliniais varikliais;

3) B2 kategoriją

B2 kategorijos licencija taikoma visiems orlaiviams.

4) B2L kategoriją

B2L kategorijos licencija taikoma visiems orlaiviams, išskyrus prie 66.A.5 dalies 1 punkte nustatytos 1 grupės priskiriamus orlaivius, ir skirstoma pagal šias sistemos kvalifikacijas:

— ryšių / navigacijos,

— prietaisų,

— automatinio skrydžio,

— stebėjimo,

— sklandmens sistemų.

B2L kategorijos licencijoje nurodoma bent viena sistemos kvalifikacija;

5) B3 kategoriją

B3 kategorijos licencija taikoma ne didesnės kaip 2 000 kg MTOM nehermetiškiems lėktuvams su stūmokliniais varikliais;

6) L kategoriją, kuri skirstoma į šias pakategores:

— L1C. Kompozitiniai sklandytuvai,

— L1. Sklandytuvai,

— L2C. Kompozitiniai varikliniai sklandytuvai ir kompozitiniai ELA1 tipo lėktuvai;

— L2. Varikliniai sklandytuvai ir ELA1 tipo lėktuvai,

— L3H. Karšto oro balionai,

— L3G. Dujiniai oro balionai,

— L4H. Karšto oro dirižabliai,

— L4G. ELA2 tipo dujiniai dirižabliai,

— L5. Dujiniai dirižabliai, išskyrus ELA2 tipo dujinius dirižablius;

7) C kategoriją

C kategorijos licencija taikoma lėktuvams ir sraigtasparniams.

8) Jei orlaivį galima priskirti prie daugiau nei vienos minėtos kategorijos (pakategorės), Agentūra, remdamasi orlaivio savybėmis, orlaiviui jo tipo pažymėjimo duomenų lape nustato taikytinos licencijos kategoriją (pakategorę).

b) Be to, jei orlaivis ir orlaivio ir jėgainės derinys neįrašytas a punkte, taikytiną licencijos kategoriją (-as) (pakategorę (-es)) nustato Agentūra.

Agentūra tokią (-ias) licencijos kategoriją (-as) (pakategorę (-es)) nustato tinkamumo naudoti duomenyse, parengtuose pagal Reglamentą (ES) Nr. 748/2012, atsižvelgdama į pareiškėjo, siekiančio gauti orlaivių tipo pažymėjimą, arba tokio pažymėjimo turėtojo ataskaitą, kurioje orlaivio (ir jėgainės) architektūra ir sistemos įvertintos pagal pagrindinių žinių modulių ir žinių lygių programą, susijusią su nustatytąja (-osiomis) licencijos kategorija (-omis) (pakategore (-ėmis)), ir pagal 66.A.20 dalyje suteiktas teises.“;

3) 66.A.5 dalies 1 ir 2 punktai pakeičiami taip:

„1) 1 grupę sudaro:

i) lėktuvai, kurių sertifikuotoji MTOM didesnė kaip 5 700 kg; lėktuvai, kurių didžiausioji sertifikuotoji keleivių krėslų konfigūracija viršija devyniolika vietų; lėktuvai, sertifikuoti būti valdomi ne mažiau nei dviejų pilotų įgulos; lėktuvai, turintys turboreaktyvinį (-ius) variklį (-ius) arba daugiau nei vieną turbosraigtinį variklį; lėktuvai, kurių didžiausiasis sertifikuotas skraidymo aukštis viršija FL290 ir kurie varomi kitokia nei stūmokline jėgaine; lėktuvai, kurių jėgainė ne stūmoklinė, turbininė arba elektrinė;

ii) sraigtasparniai, kurių sertifikuotoji MTOM didesnė kaip 3 175 kg; sraigtasparniai, kurių didžiausioji sertifikuotoji keleivių krėslų konfigūracija viršija devynias vietas; sraigtasparniai, sertifikuoti būti valdomi ne mažiau nei dviejų pilotų įgulos; sraigtasparniai su keliais varikliais; sraigtasparniai, kurių jėgainė ne stūmoklinė, turbininė arba elektrinė;

iii) dujiniai dirižabliai, išskyrus ELA2 tipo dujinius dirižablius;

iv) netradiciniai orlaiviai ir

v) orlaiviai su elektroninėmis skrydžio valdymo sistemomis.

Nepaisant pirmos pastraipos, Agentūra gali nuspręsti pirmoje pastraipoje nustatytas sąlygas atitinkantį orlaivį priskirti prie atitinkamai 2, 3 arba 4 grupės pogrupio, jei ji mano, kad tai pateisinama dėl konkretaus orlaivio mažesnio sudėtingumo.

2) 2 grupė. Prie 1 grupės nepriskiriami orlaiviai, skirstomi į šiuos pogrupius:

i) 2a pogrupis: lėktuvai su vienu turbosraigtiniu varikliu,

ii) 2b pogrupis: sraigtasparniai su vienu turbininiu varikliu,

iii) 2c pogrupis: sraigtasparniai su vieno stūmoklio varikliais,

iv) 2E pogrupis: lėktuvai su elektrine jėgaine.“;

4) į 66.A.20 dalies a punktą įrašomas 8 papunktis:

„8. Be to, 1–7 punktuose nustatytos teisės išplečiamos taip, kad apimtų 66.A.3 dalies b punkte nurodytus orlaivius, jei tokių orlaivių tinkamumo naudoti duomenyse, parengtuose pagal Reglamentą (ES) Nr. 748/2012, yra nurodyta, kad susijusi (-ios) licencijos kategorija (-os) (pakategorė (-ės)) yra taikytina (-os).“;

5) 66.A.30 dalis iš dalies keičiama taip:

a) a punktas iš dalies keičiamas taip:

i) 1 papunkčio pirmas sakinys pakeičiamas taip:

„1. A kategorijai, B1.2, B1.E ir B1.4 pakategorėms ir B3 kategorijai:“;

ii) 3 papunktis iš dalies keičiamas taip:

— ii dalis pakeičiama taip:

„ii) penkerių metų patirtį, įgytą naudojantis B1.2, B1.E B1.4 arba L5 kategorijos teisėmis kaip pagalbiniam darbuotojui arba ir pagalbiniam, ir už išleidimą atsakingam darbuotojui pagal II priedo (145 dalies) 145.A.35 dalį techninės priežiūros organizacijoje, vykdančioje CMPA techninę priežiūrą, įskaitant 12 mėnesių angare atliekamos techninės priežiūros pagalbinio darbuotojo patirtį, arba“;

— iv dalies a dalis pakeičiama taip:

„a) dvejų metų patirtį, įgytą naudojantis B1.1, B1.2, B1.E, B1.3, B1.4, B2 arba L5 kategorijos teisėmis kaip pagalbiniam darbuotojui arba ir pagalbiniam, ir už išleidimą atsakingam darbuotojui pagal II priedo (145 dalies) 145.A.35 dalį techninės priežiūros organizacijoje, vykdančioje CMPA techninę priežiūrą, įskaitant 6 mėnesių angare atliekamos techninės priežiūros pagalbinio darbuotojo patirtį, arba“;

b) įrašomas da punktas:

„da) Nepaisant a, b, ir d punktuose nustatytų reikalavimų, 66.A.3 dalies b punkte nurodytų orlaivių praktinė techninės priežiūros patirtis ir pastaruoju metu įgyta techninės priežiūros patirtis sudaro daugiausiai 50 proc. praktinės techninės priežiūros patirties ir pastaruoju metu įgytos patirties, kurios reikia siekiant pagal a, b arba d punktus gauti orlaivių techninės priežiūros licencijos kategoriją (-as) (pakategorę (-es)).“;

6) 66.A.45 dalis iš dalies keičiama taip:

a) c punktas pakeičiamas taip:

„c) Kitų nei C kategorijos licencijų atveju, siekiant pirmosios tam tikros kategorijos / pakategorės orlaivių tipo kvalifikacijos patvirtinimo, be b punkte išdėstytų reikalavimų, būtina sėkmingai baigti atitinkamą mokymą darbo vietoje. Šis mokymas darbo vietoje turi atitikti III priedo (66 dalies) III priedėlio reikalavimus, išskyrus tai, kad dujinių dirižablių atveju jį turi tiesiogiai patvirtinti kompetentinga institucija.

Svarstant, ar į licenciją įtraukti tam tikros kategorijos (pakategorės) pirmąją orlaivio tipo kvalifikaciją, kaip nurodyta ankstesnėje pastraipoje, atsižvelgti į dalykų, susijusių su 66.A.3 dalies b punkte išvardytais orlaiviais, mokymą darbo vietoje galima tik jei taip nustatyta orlaivio tinkamumo naudoti duomenyse.

Priešingu atveju, 66.A.3 dalies b punkte išvardyti orlaiviai gali būti įtraukti kaip pirmoji tam tikros kategorijos (pakategorės) orlaivio tipo kvalifikacija, jei atitinkamas mokymas darbo vietoje baigtas teigiamu rezultatu, tačiau tokiu atveju, norint į tos kategorijos ar pakategorės licenciją įtraukti 66.A.3 dalies a punkte nurodytų kategorijų pirmąją orlaivio tipo kvalifikaciją, reikės papildomo mokymo darbo vietoje.“;

b) įrašomas da punktas:

„da) Nukrypstant nuo b ir d punktų ir tik per pirmuosius 30 mėnesių po to, kai naujo tipo orlaivis gavo savo tipo pažymėjimą, į orlaivio techninės priežiūros licenciją tam tikros kategorijos (pakategorės) orlaivio tipo kvalifikacija gali būti įtraukta remiantis išsamiu gamintojo skaitomu mokymo kursu, be kita ko, praktinio mokymo vietoje elementu, jei orlaivio tipo kvalifikacija nėra pirmojo tos kategorijos (pakategorės) orlaivio, įtraukto į licenciją.

Tokio mokymo lygis ir trukmė turi būti tokie, kad atitiktų tokius pačius tikslus, kokie nustatyti III priedėlio 5 punkto a, b ir c papunkčiuose, ir turi apimti aktualius techninės priežiūros duomenis tokiu lygiu ir mastu, kokių reikia orlaivio techninės priežiūros licencijos kategorijai (pakategorei).

Įgaliotas orlaivių gamintojo asmuo pateikia galutinį protokolą, kuriame patvirtinama, kad 66.A.45 dalies da punkto reikalavimai įvykdyti.“;

7) I priedėlio 2 punktas iš dalies keičiamas taip:

a) pirma lentelė pakeičiama taip:

„Teminis modulis	B1.1 A1	B1.2 A2	B1.E	B1.3 A3	B1.4 A4	B3	B2	B2L	C
	Turbininis variklis	Stūmoklinis variklis	Lėktuvai su elektrine jėgaine, kurių MTOM mažesnė kaip 5 700 kg	Turbininis variklis	Stūmoklinis variklis	Nehermetiški lėktuvai su stūmokliniais varikliais MTOM ≤ 2 t			
1. MATEMATIKA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2. FIZIKA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3. ELEKTROTECHNIKOS PAGRINDAI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4. ELEKTRONIKOS PAGRINDAI	X (netaikoma A1)	X (netaikoma A2)	X	X (netaikoma A3)	X (netaikoma A4)	X	X	X	X
5. SKAITMENINĖS TECHNOLOGIJOS / ELEKTRONINIŲ PRIETAISŲ SISTEMOS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6. MEDŽIAGOS IR TECHNINĖ ĮRANGA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PRAKTIKA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8. AERODINAMIKOS PAGRINDAI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9. ŽMOGIŠKIEJI VEIKSNIAI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10. AVIACIJOS TEISĖS AKTAI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11. LĖKTUVŲ AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJOS IR SISTEMOS	X	X	X	netaikoma	netaikoma	X	netaikoma	netaikoma	11, 15 ir 17 kaip B1.1 arba 11, 16 ir 17 kaip B1.2 arba 11, 17 ir 18 kaip B1.E arba 12 ir 15 kaip B1.3 arba 12 ir 16 kaip B1.4 arba 13 ir 14 kaip B2“
12. SRAIGTASPARNIŲ AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJOS IR SISTEMOS	netaikoma	netaikoma	netaikoma	X	X	netaikoma	netaikoma	netaikoma	
13. ORLAIVIŲ AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJOS IR SISTEMOS	netaikoma	netaikoma	netaikoma	netaikoma	netaikoma	netaikoma	X	X	
14. VAROMOJI JĖGA	netaikoma	netaikoma	netaikoma	netaikoma	netaikoma	netaikoma	X	X	
15. DUJŲ TURBININIS VARIKLIS	X	netaikoma	netaikoma	X	netaikoma	netaikoma	netaikoma	netaikoma	
16. STŪMOKLINIS VARIKLIS	netaikoma	X	netaikoma	netaikoma	X	X	netaikoma	netaikoma	
17. ORO SRAIGTAS	X	X	X	netaikoma	netaikoma	X	netaikoma	netaikoma	
18. ELEKTRINĖ JĖGAINĖ	netaikoma	netaikoma	X	netaikoma	netaikoma	netaikoma	netaikoma	netaikoma	

b) 7 modulio lentelės 7.4 eilutė pakeičiama taip:

„7.4 Galimas saugos pavojus dirbant su elektros sistemomis ir apsaugos priemonėmis	3	3	3“

c) 11 modulio lentelė pakeičiama taip:

i) antraščių eilutė pakeičiama taip:

„11 MODULIS. LĖKTUVŲ AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJOS IR SISTEMOS	LYGIS				
	A1	A2	B1.1	B1.2 / B1.E	B3“

ii) 11.8 modulio dalies eilutės pakeičiamos taip:

„11.8	Priešgaisrinė apsauga (ATA 26)					
	a) Gaisro ir dūmų aptikimo sistema ir gaisro gesinimo sistemos	1	1	3	3	—
	b) Nešiojamieji gesintuvai	1	1	1	1	1“

iii) 11.10 modulio dalies eilutės pakeičiamos taip:

„11.10	Degalų sistemos (ATA 28, ATA 47)					
	a) Sistemų išdėstymas	1	1	3	3/–	1
	b) Degalų tvarkymas	1	1	3	3/–	1
	c) Rodmenys ir įspėjimai	1	1	3	3/–	1
	d) Specialios sistemos	1	—	3	—	—
	e) Balansavimas	1	—	3	—	—“

d) 14 modulio lentelėje 14.1 modulio dalies eilutės pakeičiamos taip:

„14.1 Varikliai		
	a) Turbininiai varikliai	1
	b) Pagalbinės jėgainės (APU)	1
	c) Stūmokliniai varikliai	1
	d) Elektrinės ir hibridinės jėgainės ir pagalbinės sistemos	2
	e) Variklio valdymas	2“

e) 17 modulio lentelėje antraščių eilutė pakeičiama taip:

	LYGIS	
„17 MODULIS. ORO SRAIGTAS	A1 A2	B1.1 B1.2 B1.E B3“

f) pridedama 18 modulio lentelė:

„18 MODULIS. ELEKTRINĖ JĖGAINĖ

18 MODULIS. ELEKTRINĖ JĖGAINĖ	LYGIS
	B1.E
18.1 Pagrindai	3
18.2 Variklio veikimo charakteristikos	3
18.3 Variklio konstrukcija	3
18.4 Elektros energijos sistema	3
18.4.1 Baterijos ir reikmenys	3
18.4.2 Kuro elementai ir reikmenys	3
18.4.3 Galios paskirstymo sistemos	3
18.4.4 Elektroninė variklio valdymo sistema	3
18.5 Variklio rodmenų sistemos	3

18 MODULIS. ELEKTRINĖ JĖGAINĖ	LYGIS
	B1.E
18.6 Jėgainės įrengimas	3
18.7 Variklio priežiūra ir veikimas ant žemės	3
18.8 Variklio laikymas ir konservavimas	3“

8) II priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) 2.11 punktas pakeičiamas taip:

„2.11. 11 MODULIS. LĖKTUVŲ AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJOS IR SISTEMOS

A1 kategorija. 108 klausimai su keliais atsakymų variantais, tekstinių klausimų nėra.

Skirtas laikas – 135 minutės.

A2 kategorija. 72 klausimai su keliais atsakymų variantais, tekstinių klausimų nėra.

Skirtas laikas – 90 minučių.

B1.1 kategorija. 140 klausimai su keliais atsakymų variantais, tekstinių klausimų nėra.

Skirtas laikas – 175 minutės.

B1.2 ir B1.E kategorijos. 100 klausimai su keliais atsakymų variantais, tekstinių klausimų nėra.

Skirtas laikas – 125 minutės.

B3 kategorija. 60 klausimai su keliais atsakymų variantais, tekstinių klausimų nėra.

Skirtas laikas – 75 minutės.“;

b) įrašomas 2.18 punktas:

„2.18. 18 MODULIS. ELEKTRINĖ JĖGAINĖ

B1.E kategorija. 76 klausimai su keliais atsakymų variantais, tekstinių klausimų nėra.

Skirtas laikas – 95 minutės.“;

9) III priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) 3.1 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) c punktas pakeičiamas taip:

„c) Trukmė

Mažiausias teorijos mokymo valandų skaičius nurodytas šioje lentelėje.

Kategorija	Valandos
Lėktuvai (*), kurių didžiausioji kilimo masė viršija 30 000 kg	

Kategorija	Valandos
B1.1	150
B1.2	120
B2	100
C	30
Lėktuvai (*), kurių didžiausioji kilimo masė viršija 5 700 kg, bet neviršija 30 000 kg:	
B1.1	120
B1.2	100
B2	100
C	25
Lėktuvai (*), kurių didžiausioji kilimo masė neviršija 5 700 kg (**)	
B1.1	80
B1.2	60
B1.E	60
B2	60
C	15
Sraigtasparniai (*) (***)	
B1.3	120
B1.4	100
B2	100
C	25
Pirmiau nepaminėti lėktuvai ir sraigtasparniai ir netradiciniai orlaiviai	
B1, B2 ir C	OSD

(*) lėktuvas su stūmokliniu arba turbininiu varikliu ar elektrine jėgaine arba sraigtasparnis su stūmokliniu arba turbininiu varikliu
(**) Mažesnės nei 2 000 kg MTOM nehermetiškų lėktuvų su stūmoklinių variklių arba elektrinėmis jėgainėmis mokymo kurso mažiausia trukmė gali būti sutrumpinta 50 %.
(***) 2 grupės sraigtasparnių (apibrėžtų 66.A.5 dalyje) mokymo kurso mažiausia trukmė gali būti sutrumpinta 30 %.

Pirmiau pateiktoje lentelėje OSD (*Operational Suitability Data*) – Reglamente (ES) Nr. 748/2012 apibrėžti tinkamumo naudoti duomenys, parengti atsižvelgiant į pareiškėjo, siekiančio gauti orlaivio tipo pažymėjimą, arba tokio pažymėjimo turėtojo ataskaitą, kurioje jis įvertina būtinas orlaivio teorijos elementų žinias ir nurodo, kokia licencijos kategorija (pakategorė) tinkama orlaivio tipui pagal 66.A.3 punktą.

Šioje lentelėje mokymo valanda reiškia 60 minučių mokymo, neįskaitant pertraukų, egzaminų, kartojimo, pasirengimo ir lankymosi orlaivyje.

Šios valandos taikomos tik teorijos kursams, skirtiems viso orlaivio / variklio deriniams pagal Agentūros apibrėžtą orlaivio tipo kvalifikaciją.“;

ii) e punkto lentelė pakeičiama taip:

„Lygis Skyriai	Lėktuvai su turbininiais varikliais		Lėktuvai su stūmokliniais varikliais		Lėktuvai su elektrine jėgaine		Sraigtasparniai su turbininiais varikliais		Sraigtasparniai su stūmokliniais varikliais		Avionika
Licencijos kategorija	B1.1	C	B1.2	C	B1.E	C	B1.3	C	B1.4	C	B2
Įvadinis modulis											
05 Laikotarpiai / techninės priežiūros tikrinimai	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
06 Matmenys / plotai (MTOM ir kt.)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
07 Kėlimas ir tvirtinimas	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
08 Niveliavimas ir svėrimas	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
09 Vilkimas ir riedėjimas	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10 Statymas į vietą, saugojimas ir grąžinimas eksploatuoti	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11 Skelbimai ir ženklinimai	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12 Priežiūra	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20 Standartinė praktika – skirta tik konkrečiam tipui	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/111/oj

„Lygis Skyriai		Lėktuvai su turbininiais varikliais		Lėktuvai su stūmokliniais varikliais		Lėktuvai su elektrine jėgaine		Sraigtasparniai su turbininiais varikliais		Sraigtasparniai su stūmokliniais varikliais		Avionika
	Sraigtasparniai											
18	Vibracijos ir triukšmo analizė (menčių sukimosi plokštumos suderinimas)	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
60	Standartinė praktika. Rotorius	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
62	Rotoriai	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
62A	Rotoriai. Stebėjimas ir rodmenys	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
63	Rotoriaus pavaros	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
63A	Rotoriaus pavaros. Stebėjimas ir rodmenys	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
64	Uodegos rotorius	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
64A	Uodegos rotorius	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
65	Uodegos rotoriaus pavara	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
65A	Uodegos rotoriaus pavara. Stebėjimas ir rodmenys	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
66	Suglaudžiamosios mentės / atrama	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
67	Rotorių valdymas skrendant	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
53	Sklandmens konstrukcija (sraigtasparnio)	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
25	Avarinio plūduriavimo įranga	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1

„Lygis Skyriai	Lėktuvai su turbininiais varikliais		Lėktuvai su stūmokliniais varikliais		Lėktuvai su elektrine jėgaine		Sraigtasparniai su turbininiais varikliais		Sraigtasparniai su stūmokliniais varikliais		Avionika
Sklandmens konstrukcijos											
51 Standartinė praktika ir konstrukcijos (pažeidimų klasifikacija, įvertinimas ir remontas)	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
53 Liemuo	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
54 Gondolos / pilonai	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
55 Stabilizatoriai	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
56 Langai	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
57 Sparnai	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
52 Durys	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Zonų ir skyrių identifikavimo sistemos	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sklandmens sistemos											
21 Oro kondicionavimas	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21A Oro tiekimas	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
21B Viršslėgio sudarymas	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21C Saugos ir įspėjamieji įrenginiai	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
22 Autopilotas	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
23 Ryšys	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
24 Elektros energijos tiekimas	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
25 Prietaisai ir įranga	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	1
25A Elektroninė įranga, įskaitant avarinę įrangą	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3

„Lygis Skyriai		Lėktuvai su turbininiais varikliais		Lėktuvai su stūmokliniais varikliais		Lėktuvai su elektrine jėgaine		Sraigtasparniai su turbininiais varikliais		Sraigtasparniai su stūmokliniais varikliais		Avionika
26	Priešgaisrinė apsauga	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
27	Vairai	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
27A	Sistemų valdymas: elektrinis / elektroninis	3	1	—	—	3	1	3	1	—	—	3
28	Degalų sistemos	3	1	3	1	—	—	3	1	3	1	2
28A	Degalų sistemos. Stebėjimas ir rodmenys	3	1	3	1	—	—	3	1	3	1	3
29	Hidraulika	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
29A	Hidraulika. Stebėjimas ir rodmenys	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
30	Apsauga nuo apledėjimo ir lietaus	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31	Rodmenų / įrašymo sistemos	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31A	Prietaisų sistemos	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
32	Važiuoklė	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
32A	Važiuoklė. Stebėjimas ir rodmenys	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
33	Žiburiai	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
34	Navigacija	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
35	Deguonies sistemos	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	2
36	Pneumatika	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
36A	Pneumatika. Stebėjimas ir rodmenys	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
37	Vakuumo sistemos	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
38	Vandens tiekimo / atliekų sistemos	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	2
41	Vandens balastas	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
42	Integruotoji modulinė avionika	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3

„Lygis Skyriai		Lėktuvai su turbininiais varikliais		Lėktuvai su stūmokliniais varikliais		Lėktuvai su elektrine jėgaine		Sraigtasparniai su turbininiais varikliais		Sraigtasparniai su stūmokliniais varikliais		Avionika
44	Keleivių salono sistemos	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
45	Vidinė techninės priežiūros sistema (arba aprėpta 31 punkte)	3	1	3	1	3	1	3	1	—	—	3
46	Informacijos sistemos	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
47	Azoto generatoriaus sistema	3	1	3	1	—	—	—	—	—	—	2
50	Krovinių ir reikmenų skyrius	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	1
55/57	Orlaivio valdymo plokštumos (visos)	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Turbininis variklis												
70	Standartinė praktika. Varikliai	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
70A	Konstrukcinis išdėstymas ir veikimas (oro įsiurbimo difuzorius, kompresorius, degimo kamera, turbina, guoliai ir sandarikliai, tepimo sistemos)	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
70B	Variklio veikimo charakteristikos	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
71	Jėgainė	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
72	Turbininis / turbosraigtinis / turboventiliatorinis / ventiliatorinis variklis	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
73	Variklio degalai ir valdymas	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
75	Oro sistemos	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
76	Variklio valdytuvai	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1

„Lygis Skyriai		Lėktuvai su turbininiais varikliais		Lėktuvai su stūmokliniais varikliais		Lėktuvai su elektrine jėgaine		Sraigtasparniai su turbininiais varikliais		Sraigtasparniai su stūmokliniais varikliais		Avionika
78	Išmetimo sistema	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
79	Alyvos sistema	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
80	Užvedimas	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
82	Vandens įpurškimas	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
83	Pagalbinės pavarų dėžės	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
84	Galios didinimo sistemos	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
73A	FADEC	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
74	Uždegimas	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
77	Variklio rodmenų sistemos	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
49	Pagalbinės jėgainės (APU)	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Stūmoklinis variklis												
70	Standartinė praktika. Varikliai	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
70A	Konstrukcinis išdėstymas ir veikimas (įrengimas, karbiuratoriai, degalų įpurškimo sistemos, įsiurbimo, išmetimo ir aušinimo sistemos, įpūtimas / turboįpūtimas, tepimo sistemos)	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
70B	Variklio veikimo charakteristikos	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
71	Jėgainė	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
73	Variklio degalai ir valdymas	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1

„Lygis Skyriai	Lėktuvai su turbininiais varikliais		Lėktuvai su stūmokliniais varikliais		Lėktuvai su elektrine jėgaine		Sraigtasparniai su turbininiais varikliais		Sraigtasparniai su stūmokliniais varikliais		Avionika
76 Variklio valdymas	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
79 Alyvos sistema	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
80 Užvedimas	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
81 Turbinos	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
82 Vandens įpurškimas	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
83 Pagalbinės pavarų dėžės	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
84 Galios didinimo sistemos	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
73A FADEC	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
74 Uždegimas	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
77 Variklio rodmenų sistemos	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
Elektrinė jėgainė											
Elektriniai varikliai	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Kuro elementai ir susijusios sistemos	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Baterijos	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Elektrinės jėgainės pagalbinės sistemos	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Oro sraigtai											
60A. Standartinė praktika. Oro sraigtas	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61 Oro sraigtai / varomoji galia	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61A Oro sraigto konstrukcija	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61B Oro sraigto žingsnio keitimo mechanizmas	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—

„Lygis Skyriai	Lėktuvai su turbininiais varikliais		Lėktuvai su stūmokliniais varikliais		Lėktuvai su elektrine jėgaine		Sraigtasparniai su turbininiais varikliais		Sraigtasparniai su stūmokliniais varikliais		Avionika
61C Oro sraigto sinchronizavimas	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61D Oro sraigto elektroninis valdymas	2	1	2	1	2	1	—	—	—	—	3
61E Oro sraigto apsauga nuo apledėjimo	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61F Oro sraigto techninė priežiūra	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Specialūs skyriai lėktuvams, kurių jėgainė ne stūmoklinė / turbininė / elektrinė, ir ne stūmokliniams / turbininiams sraigtasparniams	Orlaivio tipo mokymo teorinių elementų specialūs skyriai apibrėžti orlaivio tipo mokymo kurse, parengtame pagal Reglamentą (ES) Nr. 748/2012. Kai kuriuos pirmiau pateiktos lentelės skyrius EASA taip pat gali laikyti nebūtinais tokiems orlaiviams.										
Specialūs skyriai netradiciniams orlaiviams	Orlaivio tipo mokymo teorinių elementų specialūs skyriai apibrėžti orlaivio tipo mokymo kurse, parengtame pagal Reglamentą (ES) Nr. 748/2012. Kai kuriuos pirmiau pateiktos lentelės skyrius EASA taip pat gali laikyti nebūtinais tokiems orlaiviams.“										

b) 3.2 punkto b papunkčio lentelė iš dalies keičiama taip:

i) tarp skyriaus „Stūmoklinis variklis“ skirsnio „84 Galios didinimo sistemos“ ir skyriaus „Oro sraigtai“ įrašomas skyrius „Elektrinė jėgainė“, kurio sandara tokia:

„Skyriai	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
[…]											
Elektrinė jėgainė											
Elektriniai varikliai	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—
Kuro elementai ir susijusios sistemos	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—
Baterijos	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—

„Skyriai	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Elektrinės jėgainės pagalbinės sistemos	X/X	X	X	X	X	X	X	—	X	X	X“
[…]											

ii) įrašomi šie skyriai:

„Skyriai	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
[…]											
Specialūs skyriai lėktuvams, kurių jėgainė ne stūmoklinė / turbininė / elektrinė, ir ne stūmokliniams / turbininiams sraigtasparniams	Atitinkamam orlaivio tipui taikomi orlaivio tipo mokymo teorinių elementų specialūs skyriai nustatyti orlaivio tipo mokymo kurse, parengtame pagal Reglamentą (ES) Nr. 748/2012.										
Specialūs skyriai netradiciniams orlaiviams	Atitinkamam orlaivio tipui taikomi orlaivio tipo mokymo teorinių elementų specialūs skyriai nustatyti orlaivio tipo mokymo kurse, parengtame pagal Reglamentą (ES) Nr. 748/2012.“										

10) IV priedėlis pakeičiamas taip:

„IV priedėlis

Patirtis ir pagrindinių žinių moduliai arba modulių dalys, reikalingi orlaivio techninės priežiūros licencijai pagal 66 dalį išplėsti

A. Patirties reikalavimai

Toliau pateiktoje A lentelėje nurodyta patirtis (mėnesiais), kurią reikia sukaupti norint į turimą techninės priežiūros licenciją pagal 66 dalį papildomai įrašyti naują kategoriją arba pakategorę.

Reikalaujama patirtis gali būti sutrumpinama 50 %, jeigu pareiškėjas yra baigęs pakategorę atitinkantį pagal 147 dalį patvirtintą pagrindinio mokymo kursą.

A lentelė

Į: Iš:	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1	L2	L3	L4	L5
A1	—	6	6	6	24	6	6	24	12	24	12	6	12	12	12	12	24
A2	6	—	6	6	24	6	6	24	12	24	12	6	12	12	12	12	24
A3	6	6	—	6	24	12	12	24	6	24	12	12	12	12	12	12	24
A4	6	6	6	—	24	12	12	24	6	24	12	12	12	12	12	12	24
B1.1	—	6	6	6	—	6	6	6	6	12	12	6	6	6	12	12	12

Į: Iš:	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1	L2	L3	L4	L5
B1.2	6	—	6	6	24	—	6	24	6	24	12	—	—	—	12	12	12
B1.E	6	6	6	6	24	6	—	24	12	24	12	6	6	6	12	12	12
B1.3	6	6	—	6	6	6	6	—	6	12	12	6	6	6	12	12	12
B1.4	6	6	6	—	24	6	12	24	—	24	12	6	6	6	12	12	12
B2	6	6	6	6	12	12	12	12	12	—	—	12	6	6	12	12	24
B2L	6	6	6	6	12	12	12	12	12	12	—	12	6	6	12	12	24
B3	6	—	6	6	24	6	12	24	12	24	12	—	—	—	12	12	12
L1	24	24	24	24	36	24	24	36	24	36	24	24	—	6 (*)	12 (*)	12 (*)	24
L2	24	12	24	24	36	12	12	36	24	36	24	12	—	—	12 (*)	12 (*)	24
L3	30	30	30	30	48	30	30	48	30	48	30	30	12 (*)	12 (*)	—	6 (*)	24
L4	30	30	30	30	48	30	30	48	30	48	30	30	12 (*)	12 (*)	—	—	24
L5	24	24	24	24	36	24	24	36	24	36	24	24	12 (*)	12 (*)	12 (*)	—	—

(*) Reikalaujama patirtis gali būti sutrumpinta 50 %, tačiau gali būti išduodama licencija su apribojimais pagal 66.A.45 dalies h punkto ii papunkčio 3 dalį.

B. Reikalingi pagrindinių žinių moduliai arba modulių dalys

Šios lentelės tikslas – nurodyti egzaminus, kurių reikia norint į pagal šį priedą suteiktą AML įtraukti naują pagrindinę kategoriją (pakategorę).

Pagal I ir VII priedėlius parengtose mokymo programose pagal tą patį modulį skirtingoms licencijų kategorijoms reikalaujama skirtingo žinių lygio, todėl licencijų turėtojai, norintys išplėsti pagal šį priedą išduotą AML, kad būtų įtraukta kita kategorija (pakategorė), turi išlaikyti papildomus tam tikrų modulių egzaminus, o siekiant nustatyti, kokių dalykų trūksta arba kurių dalykų moduliai išlaikyti žemesniu lygiu, atliekama modulio analizė.

B lentelė

Į / Iš	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
A1	Nėra	16	12	12, 16	Visi, išskyrus 9	Visi, išskyrus 9	Visi, išskyrus 9	Visi, išskyrus 9	Visi, išskyrus 9	Visi, išskyrus 9	Visi, išskyrus 9	Visi, išskyrus 2, 8, 9	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 9
A2	11, 15	Nėra	12, 15	12.	Visi, išskyrus 9	Visi, išskyrus 9	Visi, išskyrus 9	Visi, išskyrus 9	Visi, išskyrus 9	Visi, išskyrus 9	Visi, išskyrus 9	Visi, išskyrus 2, 8, 9	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 9
A3	11, 17	11, 16, 17	Nėra	16	Visi, išskyrus 9	Visi, išskyrus 9	Visi, išskyrus 9	Visi, išskyrus 9	Visi, išskyrus 9	Visi, išskyrus 9	Visi, išskyrus 9	Visi, išskyrus 2, 8, 9	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 9
A4	11, 15, 17	11, 17	15	Nėra	Visi, išskyrus 9	Visi, išskyrus 9	Visi, išskyrus 9	Visi, išskyrus 9	Visi, išskyrus 9	Visi, išskyrus 9	Visi, išskyrus 9	Visi, išskyrus 2, 8, 9	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 2L	Visi, išskyrus 9
B1.1	Nėra	16	12	12, 16	Nėra	16	18	12	12, 16	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	16	12L	12L	8L[2], 12L	8L[2], 12L	9L	10L	8L[2], 9L, 11L, 12L	8L[2], 10L, 11L, 12L	8L[2], 10L, 11L, 12L
B1.2	11, 15	Nėra	12, 15	12.	11, 15	Nėra	18.	12, 15	12.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ 14SQ	Nėra	12L	12L	8L[1], 12L	8L[1], 12L	9L	10L	8L[1], 9L, 11L, 12L	8L[1], 10L, 11L, 12L	8L[1], 10L, 11L, 12L
B1.E	11, 15	11[4], 16	12, 15	12, 16	11, 15	11[4], 16	Nėra	12, 15	12, 16	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11[4], 16	12L.	12L.	8L[3], 12L.	8L[3], 12L.	9L.	10L.	8L[3], 9L, 11L, 12L	8L[3], 10L, 11L, 12L	8L[3], 10L, 11L, 12L
B1.3	11, 17	11, 16, 17	Nėra	16.	11, 17	11, 16, 17	11, 17, 18	Nėra	16.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11, 16, 17	7L, 12L	7L, 12L	7L, 8L[2], 12L	7L, 8L[2], 12L	9L	10L	8L[2], 9L, 11L, 12L	8L[2], 10L, 11L, 12L	8L[2], 10L, 11L, 12L
B1.4	11, 15, 17	11, 17	15	Nėra	11, 15, 17	11, 17	11, 17, 18	15	Nėra	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11, 17	7L, 12L	7L, 12L	7L, 8L[1], 12L	7L, 8L[1], 12L	9L	10L	8L[1], 9L, 11L, 12L	8L[1], 10L, 11L, 12L	8L[1], 10L, 11L, 12L

Į[9] Iš	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
B2	7, 11, 15, 17	7, 11, 16, 17	7, 12, 15	7, 12, 16	6, 7, 11, 15, 17	6, 7, 11, 16, 17	6, 7, 11, 17, 18	6, 7, 12, 15	6, 7, 12, 16	Nėra	Nėra	6, 7, 11, 16, 17	5L, 7L	4L, 5L, 6L, 7L	5L, 7L, 8L	4L, 5L, 6L, 7L, 8L	9L	10L	8L, 9L, 11L	8L, 10L, 11L	6, 7, [11 arba 12[7]], [15, 16 arba 18], 17, 8L[8], 10L, 11L
B2L	7, 11, 15, 17	7, 11, 16, 17	7, 12, 15	7, 12, 16	6, 7, 11, 15, 17	6, 7, 11, 16, 17	6, 7, 11, 17, 18	6, 7, 12, 15	6, 7, 12, 16	13SQ, 14SQ	Nėra	6, 7, 11, 16, 17	5L, 7L, 12LSQ	4L, 5L, 6L, 7L, 12LSQ	5L, 7L, 8L, 12LSQ	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12LSQ	9L	10L	8L, 9L, 11L,12L-SQ	8L, 10L, 11L, 12LSQ	6, 7, [11 arba 12[7]], [15, 16 arba 18], 17, 8L[8], 10L, 11L, 12LSQ
B3	11, 15	11	12, 15	12	2, 3, 5, 8, 11, 15	2, 3, 5, 8, 11	2, 3, 5, 8, 11, 18	2, 3, 5, 8, 12, 15	2, 3, 5, 8, 12	2, 3, 4, 5, 8, 13, 14	2, 3, 4, 5, 8, 13SQ, 14SQ	Nėra	12L	12L	8L[1], 12L	8L[1], 12L	9L	10L	8L[1],9L, 11L, 12L	8L[1],10L, 11L, 12L	2, 3, 5, 8, [11 arba 12], 8L[1], 10L, 11L, 12L

Į Iš	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
L1C	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Nėra	4L, 6L	8L.	4L, 6L, 8L	9L.	10L.	8L, 9L, 11L	8L, 10L, 11L	Visi, išskyrus 12L
L1	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Nėra	Nėra	8L	8L	9L	10L	8L, 9L, 11L	8L, 10L, 11L	Visi, išskyrus 12L
L2C	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Nėra	4L, 6L	Nėra	4L, 6L	9L	10L	9L, 11L	10L, 11L	Visi, išskyrus 8L ir 12L
L2	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Nėra	Nėra	Nėra	Nėra	9L	10L	9L, 11L	10L, 11L	Visi, išskyrus 8L ir 12L
L3H	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	5L, 7L, 12L	4L, 5L, 6L, 7L, 12L	5L, 7L, 8L, 12L	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12L	Nėra	10L	8L, 11L, 12L	8L, 10L, 11L, 12L	Visi
L3G	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	5L, 7L, 12L	4L, 5L, 6L, 7L, 12L	5L, 7L, 8L, 12L	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12L	9L	Nėra	8L, 9L, 11L, 12L	8L, 11L, 12L	Visi, išskyrus 10L
L4H	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	5L, 7L	4L, 5L, 6L, 7L	5L, 7L	4L, 5L, 6L, 7L	Nėra	10L	Nėra	10L	Visi, išskyrus 8L, 11L ir 12L

Į Iš		A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
L4G		Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	Visi	5L, 7L	4L, 5L, 6L, 7L	5L, 7L	4L, 5L, 6L, 7L	9L	Nėra	9L	Nėra	Visi, išskyrus 8L, 10L, 11L ir 12L
L5[10]	B1.1	Nėra	Nėra	12	12	Nėra	16[6]	18.	12.	12, 16[6]	4, 5, 13	4, 5, 13SQ	16[6]	Nėra	Nėra	Nėra	Nėra	9L	Nėra	9L	Nėra	Nėra
	B1.2	11	Nėra	12	12	11, 15	Nėra	18	12, 15	12	4, 5, 13	4, 5, 13SQ	Nėra	Nėra	Nėra	Nėra	Nėra	9L	Nėra	9L	Nėra	Nėra
	B1.E	11	Nėra	12	12	11, 15	11[4], 16[6]	Nėra	12, 15	12, 16[6]	4, 5, 13	4, 5, 13SQ	11[4], 16[6]	Nėra	Nėra	Nėra	Nėra	9L	Nėra	9L	Nėra	Nėra
	B1.3	11	11	Nėra	Nėra	11, 17[5]	11, 16[6], 17[5]	11, 17[5], 18	Nėra	16[6]	4, 5, 13	4, 5, 13SQ	11, 16[6], 17[5]	7L	7L	7L	7L	9L	Nėra	9L	Nėra	Nėra
	B1.4	11	11	Nėra	Nėra	11, 15, 17[5]	11, 17[5]	11, 17[5], 18	15	Nėra	4, 5, 13	4, 5, 13SQ	11, 17[5]	7L	7L	7L	7L	9L	Nėra	9L	Nėra	Nėra

Pastaba. „Visi“ – tai visi atitinkami I priedėlio 2 punkte „Skirstymas į modulius“ arba VII priedėlio 1 punkte „Skirstymas į modulius“ modulių elementai, nustatyti tikslinei kategorijai (pakategorei), t. y. eilutėje „Į“ įrašytai kategorijai (pakategorei).

SQ – tai priklauso nuo sistemos kvalifikacijos.

[1] – išskyrus dalykus, susijusius su stūmokliniais varikliais, ir kai „Iš – B1.2“ arba „Iš – B3“, taip pat išskyrus dalykus, susijusius su oro sraigtu.

[2] – išskyrus dalykus, susijusius su turbininiais varikliais, ir kai „Iš – B1.1“, taip pat išskyrus dalykus, susijusius su oro sraigtu.

[3] – išskyrus dalykus, susijusius su elektriniais varikliais ir oro sraigtais.

[4] – tik modulio dalis „11.10“.

[5] – tik modulio dalis „17.4“.

[6] – tik modulio dalis „16.12“.

[7] – 12 ir 18 modulių negalima pasirinkti kartu.

[8] – būtini tik kai kurie taikytini 8L modulio dalykai, priklausomai nuo pasirinkto [11 arba 12] ir [15, 16 arba 18] modulio.

[9] – kiekviename lentelės langelyje nustatyto (-ų) modulio (-ių) (modulio dalies (-ių)) dalykų mokoma tiek, kad būtų pasiektas žinių lygis, I priedėlio 2 punkte „Skirstymas į modulius“ arba VII priedėlio 1 punkte „Skirstymas į modulius“ nustatytas atitinkamai tikslinei kategorijai (pakategorei), t. y. eilutėje „Į“ įrašytai kategorijai (pakategorei).

[10] – Naudotina B1.x eilutė, priklausoma nuo B1 pakategorės, kuria remiantis išduota L5 licencija (žr. VII priedėlio 1 punktą „Skirstymas į modulius“).“;

11) V priedėlis „EASA 19 forma“ iš dalies keičiamas taip:

a) pirmas EASA 19 formos puslapis pakeičiamas taip:

„ORLAIVIO TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LICENCIJOS (TPL) PAGAL 66 DALĮ IŠDAVIMO / PAKEITIMO / PRATĘSIMO PARAIŠKA	EASA 19 FORMA

PAREIŠKĖJO DUOMENYS

Vardas, pavardė

……

Adresas

……

Telefonas…….....…E. paštas…….

Pilietybė ……...Gimimo data ir vieta …….

TPL PAGAL 66 DALĮ DUOMENYS (jei taikoma)

Licencijos Nr. …… Išdavimo data …….

DARBOVIETĖS DUOMENYS

Pavadinimas

……

Adresas ……

……

Techninės priežiūros organizacijos patvirtinimo nuoroda ……

Telefonas …….. Faksas ……

PRAŠAU (reikiamą pažymėti varnele)

Išduoti TPL □ Pakeisti TPL □ Pratęsti TPL galiojimą □

Kategorijos (pakategorės)	**A**	**B1**	**B2**	**B2L**	**B3**	**C**	**L (žr. toliau)**
Lėktuvai su turbininiais varikliais	□	□ □					
Lėktuvai su stūmokliniais varikliais	□	□					
Lėktuvai elektriniais varikliais							
Sraigtasparniai su turbininiais varikliais							
Sraigtasparniai su stūmokliniais varikliais							
Avionika			□	□ Žr. toliau pateikiamas sistemos kvalifikacijas			
Ne didesnės kaip 2 t MTOM nehermetiški lėktuvai su stūmokliniais varikliais					□		
Sudėtingi varikliu varomi orlaiviai						□	
Kiti nei sudėtingi varikliu varomi orlaiviai						□	

B2L kategorijos licencijai taikomos sistemos	
kvalifikacijos	□
1. Automatinio skrydžio	□
2. Prietaisų	□
3. Ryšių / navigacijos	□
4. Stebėjimo	□
5. Sklandmens sistemų	
L kategorijos licencijos pakategorės:	□
L1C. Kompozitiniai sklandytuvai	□
L1. Sklandytuvai	□
L2C. Kompozitiniai varikliniai sklandytuvai ir kompozitiniai ELA1 tipo lėktuvai	□
L2. Varikliniai sklandytuvai ir ELA1 tipo lėktuvai	□
L3H. Karšto oro balionai	□
L3G. Dujiniai oro balionai	□
L4H. Dujiniai oro balionai	□
L4H. Karšto oro dirižabliai	□
L4G. ELA2 tipo dujiniai dirižabliai	□
L5. Dujiniai dirižabliai, išskyrus ELA2 tipo dujinius dirižablius	□
Orlaivio tipo patvirtinimas / kvalifikacijos patvirtinimas / apribojimo panaikinimas (jei taikoma)	
……“	

b) formos pavadinimas „EASA 19 FORMA, 5 laida“ pakeičiamas pavadinimu „EASA 19 FORMA, 6 leidimas“;

12) VI priedėlis „EASA 26 forma“ iš dalies keičiamas taip:

a) pirmame puslapyje pavadinimas „EASA 26 FORMA, 6 leidimas“ pakeičiamas pavadinimu „EASA 26 FORMA, 7 leidimas“;

b) IX skyrius „KATEGORIJOS pagal 66 dalį“ pakeičiamas taip:

„IX. KATEGORIJOS pagal 66 dalį

GALIOJIMAS	A	B1	B2	B2L	B3	L	C
Lėktuvai su turbininiais varikliais			netaikoma		netaikoma	netaikoma	netaikoma
Lėktuvai su stūmokliniais varikliais			netaikoma		netaikoma	netaikoma	netaikoma
Lėktuvai su elektrine jėgaine	netaikoma		netaikoma		netaikoma	netaikoma	netaikoma
Sraigtasparniai su turbininiais varikliais			netaikoma		netaikoma	netaikoma	netaikoma
Sraigtasparniai su stūmokliniais varikliais			netaikoma		netaikoma	netaikoma	netaikoma
Avionika	netaikoma	netaikoma			netaikoma	netaikoma	netaikoma

Sudėtingi varikliu varomi orlaiviai	netaikoma	netaikoma	netaikoma	netaikoma	netaikoma	
Kiti nei sudėtingi varikliu varomi orlaiviai	netaikoma	netaikoma	netaikoma	netaikoma	netaikoma	
Sklandytuvai, varikliniai sklandytuvai, ELA1 tipo lėktuvai, balionai ir dirižabliai	netaikoma	netaikoma	netaikoma	netaikoma		netaikoma
Ne didesnės kaip 2 000 kg MTOM nehermetiški lėktuvai su stūmokliniais varikliais	netaikoma	netaikoma	netaikoma		netaikoma	Netaikoma“

c) formos pavadinimas „EASA 26 FORMA, 5 laida“ pakeičiamas pavadinimu „EASA 26 FORMA, 7 leidimas“.

IV PRIEDAS

[Reglamento (ES) Nr. 1321/2014] IV priedas (147 dalis) iš dalies keičiamas taip:

1) I priedėlio lentelėje, tarp B1.2 kategorijai ir B1.3 kategorijai skirtų eilučių, įterpiama ši eilutė:

„B1.E	2 000	50–60“

2) II priedėlis „EASA 11 forma“ iš dalies keičiamas taip:

a) formos pavadinimas „EASA 11 FORMA, 6 leidimas“ pakeičiamas pavadinimu „EASA 11 FORMA, 7 leidimas“;

b) antras formos puslapis pakeičiamas taip:

— 2 puslapis iš 2

„**TECHNINĖS PRIEŽIŪROS MOKYMO IR EGZAMINAVIMO ORGANIZACIJOS PATVIRTINIMO SPECIFIKACIJA**

Nuoroda [VALSTYBĖS NARĖS KODAS (*)].147.[XXXX]

Organizacija [ĮMONĖS PAVADINIMAS IR ADRESAS]

KLASĖ	LICENCIJOS KATEGORIJA	APRIBOJIMAS	
PAGRINDINĖ (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	LĖKTUVAI SU TURBININIAIS VARIKLIAIS (**)
		TB1.2 (**)	LĖKTUVAI SU STŪMOKLINIAIS VARIKLIAIS (**)
		TB1.E (**)	LĖKTUVAI SU ELEKTRINE JĖGAINE, KURIŲ MTOM NE DIDESNĖ KAIP 5 700 KG (**)
		TB1.3 (**)	SRAIGTASPARNIAI SU TURBININIAIS VARIKLIAIS (**)
		TB1.4 (**)	SRAIGTASPARNIAI SU STŪMOKLINIAIS VARIKLIAIS (**)
	B2 (**)/(****)	TB2 (**)	AVIONIKA (**)
	B2L (**)	TB2L (**)	AVIONIKA (nurodyti sistemos kvalifikaciją) (**)
	B3 (**)	TB3 (**)	NE DIDESNĖS KAIP 2 000 KG MTOM NEHERMETIŠKI LĖKTUVAI SU STŪMOKLINIAIS VARIKLIAIS (**)
	A (**)	TA.1 (**)	LĖKTUVAI SU TURBININIAIS VARIKLIAIS (**)
		TA.2 (**)	LĖKTUVAI SU STŪMOKLINIAIS VARIKLIAIS (**)
		TA.3 (**)	SRAIGTASPARNIAI SU TURBININIAIS VARIKLIAIS (**)
		TA.4 (**)	SRAIGTASPARNIAI SU STŪMOKLINIAIS VARIKLIAIS (**)
	L (**) (Tik egzaminas)	TL (**)	NURODYTI KONKREČIĄ LICENCIJOS PAKATEGORĘ (**)
ORLAIVIO TIPO / UŽDUOČIŲ (**)	C (**)	T4 (**)	[NURODYTI ORLAIVIO TIPĄ] (***)
	B1 (**)	T1 (**)	[NURODYTI ORLAIVIO TIPĄ] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[NURODYTI ORLAIVIO TIPĄ] (***)
	A (**)	T3 (**)	[NURODYTI ORLAIVIO TIPĄ] (***)

Ši patvirtinimo specifikacija taikoma tik tiems mokymo kursams ir egzaminams, kurie nurodyti patvirtintos techninės priežiūros mokymo organizacijos žinyno darbo apimties skyriuje.

Nuoroda į techninės priežiūros mokymo organizacijos žinyną
.....

Pirmojo išdavimo data
.....

Paskutinio patvirtinto pakeitimo data ..... Pakeitimo Nr.
…….....

Pasirašė .....

Kompetentingos institucijos vardu [VALSTYBĖS NARĖS KOMPETENTINGA INSTITUCIJA (*)]

EASA 11 forma 7 leidimas

(*) Arba EASA, jeigu EASA yra kompetentinga institucija.

(**) Išbraukti, jei organizacija nėra patvirtinta.

(***) Įrašyti atitinkamą kvalifikaciją ir apribojimą.

(****) Suteikiant pagrindinio B2 kurso / egzamino patvirtinimą, patvirtinamas visų sistemos kvalifikacijų B2L kursas / egzaminas.“;

3) III priedėlio 2 punkto antra pastraipa pakeičiama taip:

„Pažymėjime nurodomas sklandmens ir variklio (arba jėgainės) derinys, kuriam buvo skirtas mokymas.“

V PRIEDAS

[Reglamento (ES) Nr. 1321/2014] Vb priedas (ML dalis) iš dalies keičiamas taip:

1) ML.1 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) Remiantis 3 straipsnio 2 dalimi, šis priedas (ML dalis) taikomas toliau nurodytiems orlaiviams, kurie nėra sudėtingi varikliu varomi orlaiviai ir kurie nenurodyti pagal Reglamentą (EB) 1008/2008 licenciją įgijusio oro vežėjo pažymėjime:

1) lėktuvams, kurių didžiausia kilimo masė (MTOM) yra ne didesnė kaip 2 730 kg;

2) sraigtasparniams, kurių MTOM yra ne didesnė kaip 1 200 kg ir kurių pažymėjime nurodyta, kad jais gali skristi ne daugiau kaip keturi asmenys;

3) kitiems ELA2 kategorijos orlaiviams;

4) netradiciniams orlaiviams, kurių MTOM:

i) ne didesnė kaip 1 200 kg, jei skrydžio metu jie gali išlaikyti nulinį horizontalųjį greitį, arba

ii) ne didesnė kaip 2 730 kg, jei tai kiti nei i papunktyje nurodytieji neįprastiniai orlaiviai.“;

2) ML.A.302 dalies d punktas iš dalies keičiamas taip:

i) 2 papunkčio f dalis pakeičiama taip:

„f) lėktuvų, jei taikoma orlaivio jėgainei:

i) galios ir sūkių per minutę, magnetų, degalų ir alyvos slėgio, variklio temperatūros tikrinimas;

ii) paskelbta patikrinimo prieš skrydį procedūra, jei įrengtas automatizuotas variklio valdymas;

iii) sausojo karterio variklių, turbokompresorinių variklių ir skysčiu aušinamų variklių veikimo tikrinimas siekiant išsiaiškinti, ar nėra skysčio apytakos sutrikimų;

iv) kitokios nei stūmoklinio variklio jėgainės techninės priežiūros darbai, nustatyti lėktuvo projekto patvirtinimo turėtojo išduotuose nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti nurodymuose;“;

ii) paskutinė pastraipa pakeičiama taip:

„Jei šiame priede kitokių nei lėktuvai, sklandytuvai ir balionai orlaivių būtiniausio tikrinimo programa nenustatyta, jų OTPP turi būti pagrįsta projekto patvirtinimo turėtojo išduotais nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti nurodymais, kaip nurodyta c punkto 2 papunkčio b dalyje.“;

3) į III priedėlį įterpiami c*a* ir c*b* punktai:

„ca) jėgainės techninė priežiūra, jeigu jai atlikti reikia išardyti variklį (-ius), pagrindines baterijas arba kuro elementą (-us), bet ne juos išimti iš orlaivio ir pakartotinai įmontuoti atgal (įskaitant variklio guolių išėmimą / įmontavimą);

cb) su jėgaine susijusioms didžiaslėgėms magistralėms / sistemoms priklausančių didžiaslėgių talpyklų ir komponentų techninė priežiūra.“

VI PRIEDAS

[Reglamento (ES) Nr. 1321/2014] Vd priedas (CAO dalis) iš dalies keičiamas taip:

1) CAO.A.020 dalies a punktas iš dalies keičiamas taip:

a) 1, 2 ir 3 papunkčiai pakeičiami taip:

„1) Su lėktuvais, kurių didžiausia kilimo masė (MTOM) viršija 2 730 kg, ir sraigtasparniais, kurių MTOM viršija 1 200 kg arba kurių pažymėjime nurodyta, kad jais gali skristi daugiau kaip keturi asmenys, taip pat su kitais orlaiviais, kurie nėra ELA2 orlaiviai, susijusio darbo apimties apraše nurodomi konkretūs orlaivių tipai. Šios darbo apimties pakeitimus tvirtina kompetentinga institucija, vadovaudamasi CAO.A.105 dalies a punktu ir CAO.B.065 dalies a punktu.

2) Su varikliais, kurie nėra turbininiai arba elektriniai varikliai, susijusio darbo apimties apraše nurodomas variklių gamintojas, grupė, serija arba techninės priežiūros užduotis (-ys). Šios darbo apimties pakeitimus tvirtina kompetentinga institucija, vadovaudamasi CAO.A.105 dalies a punktu ir CAO.B.065 dalies a punktu.

3) CAO, kuri visoms techninės priežiūros užduotims planuoti ir vykdyti samdo tik vieną darbuotoją, negali būti suteiktos teisės atlikti šią techninę priežiūrą:

a) lėktuvų, sraigtasparnių ir kitų orlaivių, kurie nėra ELA2 orlaiviai, jeigu jų jėgainė yra kitokia nei elektrinio (-ių) arba stūmoklinio (-ių) variklio (-ių), (organizacijų, kvalifikuotų atlikti orlaivių techninę priežiūrą, atveju);

b) sraigtasparnių, kuriuose sumontuotas daugiau nei vienas stūmoklinis variklis, (organizacijų, kvalifikuotų atlikti orlaivių techninę priežiūrą, atveju);

c) sukomplektuotų variklių, išskyrus stūmoklinius variklius, kurių atiduodamoji galia mažesnė kaip 450 AG, arba elektrinius variklius, (organizacijų, kvalifikuotų atlikti orlaivių techninę priežiūrą, atveju).“;

b) 4 papunkčio xxi ir xxii dalys pakeičiamos taip:

„xxi) C21 – vandens balastas;

xxii) C22 – varomosios galios didinimas;“;

c) 4 papunktis papildomas xxiii dalimi:

„xxiii) C23 – kita.“;

2) CAO.A.105 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) Kad kompetentinga institucija galėtų nustatyti, ar nuolat laikomasi šio priedo reikalavimų, CAO iš anksto, prieš atlikdama pakeitimus, kompetentingai institucijai praneša apie visus pasiūlymus atlikti bet kuriuos iš šių pakeitimų:

1) pakeitimus, turinčius įtakos informacijai, pateiktai I priedėlyje nustatytame patvirtinimo pažymėjime, ir šiame priede išdėstytoms patvirtinimo sąlygoms;

2) asmenų, nurodytų CAO.A.035 dalies a ir b punktuose, pakeitimus;

3) orlaivių tipų, patenkančių į CAO.A.020 dalies a punkto 1 papunktyje nurodytą darbo apimtį, pakeitimus, jei darbo apimtis susijusi su lėktuvais, kurių MTOM viršija 2 730 kg, sraigtasparniais, kurių MTOM viršija 1 200 kg arba kurių pažymėjime nurodyta, kad jais gali skristi daugiau kaip keturi asmenys, arba su visais kitais orlaiviais, kurie nėra ELA2 orlaiviai;

4) darbo apimties, nurodytos CAO.A.020 dalies a punkto 2 papunktyje, pakeitimus, jeigu ji susijusi su varikiais, kurie nėra stūmokliniai arba elektriniai;

5) kontrolės procedūros, nustatytos šios dalies b punkte, pakeitimus.“;

3) I priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) c punktas pakeičiamas taip:

„c) CAO, kvalifikuota atlikti variklių (turbininių, stūmoklinių, elektrinių ar kitokių) techninę priežiūrą, gali atlikti neįmontuoto variklio ir jo komponentų techninę priežiūrą pagal variklio techninės priežiūros duomenis arba, jeigu tam pritarė kompetentinga institucija, pagal komponentų techninės priežiūros duomenis tik jei tie komponentai yra įmontuoti variklyje. Vis dėlto CAO, kvalifikuota atlikti variklių techninę priežiūrą, gali

laikinai išmontuoti komponentą, kurio techninę priežiūrą turi atlikti, kad būtų lengviau jį pasiekti, išskyrus atvejus, kai dėl tokio išmontavimo prireikia atlikti papildomą techninę priežiūrą, kurios negalima atlikti pagal c punkto reikalavimus. Be to, CAO, kvalifikuota atlikti variklių techninę priežiūrą, laikydamasi išplėstiniame tinkamumo skraidyti užtikrinimo žinyne nustatytos ir kompetentingos institucijos patvirtintinos kontrolės procedūros, gali atlikti įmontuoto variklio techninę priežiūrą angare ir priešskrydinę techninę priežiūrą.“;

b) formos pavadinimas „EASA 3-CAO forma, 1 leidimas“ pakeičiamas pavadinimu „EASA 3-CAO forma, 2 leidimas“;

c) antras formos puslapis pakeičiamas taip:

— 2 puslapis iš 2

„IŠPLĖSTINIŲ TEISIŲ TINKAMUMĄ SKRAIDYTI UŽTIKRINANČIOS ORGANIZACIJOS PATVIRTINIMO SĄLYGOS

Nuoroda [VALSTYBĖS NARĖS KODAS (*)].CAO.XXXX

Organizacija [ĮMONĖS PAVADINIMAS IR ADRESAS]

KLASĖ	**KATEGORIJA**	**TEISĖS (***)**
ORLAIVIAI (**)	Lėktuvai – kiti nei sudėtingi varikliu varomi orlaiviai (**)	□ Techninė priežiūra □ Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimas □ Tinkamumo skraidyti patikra □ Leidimas skristi
	Lėktuvai, kurių maksimali kilimo masė (MTOM) neviršija 2 730 kg (**)	□ Techninė priežiūra □ Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimas □ Tinkamumo skraidyti patikra □ Leidimas skristi
	Sraigtasparniai – kiti nei sudėtingi varikliu varomi orlaiviai (**)	□ Techninė priežiūra □ Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimas □ Tinkamumo skraidyti patikra □ Leidimas skristi
	Sraigtasparniai, kurių MTOM neviršija 1 200 kg ir kurių pažymėjime nurodyta, kad jais gali skristi ne daugiau kaip keturi asmenys (**)	□ Techninė priežiūra □ Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimas □ Tinkamumo skraidyti patikra □ Leidimas skristi
	Dirižabliai (**)	□ Techninė priežiūra □ Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimas □ Tinkamumo skraidyti patikra □ Leidimas skristi

	Oro balionai (**)	□ Techninė priežiūra □ Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimas □ Tinkamumo skraidyti patikra □ Leidimas skristi
	Sklandytuvai (**)	□ Techninė priežiūra □ Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimas □ Tinkamumo skraidyti patikra □ Leidimas skristi
	Kiti orlaiviai (**)	□ Techninė priežiūra □ Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimas □ Tinkamumo skraidyti patikra □ Leidimas skristi
KOMPONENTAI (**)	Sukomplektuoti turbininiai varikliai (**)	□ Techninė priežiūra
	Sukomplektuoti stūmokliniai varikliai (**)	
	Elektriniai varikliai (**)	
	Kiti varikliai / jėgainės (**)	
	Kiti komponentai, išskyrus sukomplektuotus variklius (**)	
SPECIALIZUOTOS PASLAUGOS (**)	Neardomieji bandymai (**)	□ Neardomieji bandymai

APRIBOJIMAI **(nurodyti tik organizacijoms, kvalifikuotoms atlikti tam tikrų orlaivių (žr. CAO.A.20 dalies a punkto 3 papunktį) arba sukomplektuotų variklių techninę priežiūrą, jei tose organizacijose visas techninės priežiūros užduotis planuoja ir atlieka tik vienas žmogus)**
Į darbo apimtį neįtraukiama ši techninė priežiūra (***): — lėktuvų, sraigtasparnių ir kitų orlaivių, kurie nėra ELA2 orlaiviai, jeigu jų jėgainė yra kitokia nei elektrinio (-ių) arba stūmoklinio (-ių) variklio (-ių), techninę priežiūrą; — sraigtasparnių, kuriuose sumontuotas daugiau nei vienas stūmoklinis variklis, techninę priežiūrą ir — sukomplektuotų variklių, išskyrus stūmoklinius variklius, kurių atiduodamoji galia ne daugiau kaip 450 AG, arba elektrinius variklius, techninę priežiūrą.

Pagal kokybės sistemą dirbančių organizacijų sąrašas (***)

Šios patvirtinimo sąlygos taikomos tik patvirtinto išplėstinio tinkamumo skraidyti užtikrinimo žinyno darbo apimties skyriuje nurodytiems produktams, dalims, prietaisams ir veiklos rūšims.

Nuoroda į išplėstinį tinkamumo skraidyti užtikrinimo žinyną .....

Žinyno pirmojo leidimo data .....

Paskutinio patvirtinto pakeitimo data .....

Pakeitimo Nr. ……

Pasirašė .....

Kompetentingos institucijos vardu [VALSTYBĖS NARĖS KOMPETENTINGA INSTITUCIJA (*)]

(*) Arba EASA, jeigu EASA yra kompetentinga institucija.

(**) Išbraukti, jei organizacija nėra patvirtinta.

(***) Įrašyti tinkamą variantą.

EASA 3-CAO forma 2 leidimas“.