A BIZOTTSÁG (EU) 2025/111 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2025. január 23.)

az 1321/2014/EU rendeletnek az elektromos és hibrid meghajtású légi járművek, valamint más nem hagyományos légi járművek folyamatos légi alkalmasságának biztosítása tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre [1] és különösen annak 17. cikke (1) bekezdésének b) és d)–f) pontjára,

mivel:

(1) Az 1321/2014/EU bizottsági rendelet [2] meghatározza a légi járművek légialkalmasságának fenntartására vonatkozó követelményeket, beleértve a termékek karbantartás utáni üzembe helyezéséért felelős személyzet képesítéseire és engedélyeire vonatkozó követelményeket is.

(2) Az 1321/2014/EU rendelet kifejezetten meghatározza azokat a légijármű-kategóriákat, amelyekre a benne foglalt követelmények vonatkoznak: ezek a repülőgép, a helikopter, illetve a forgószárnyas légi jármű, a vitorlázó repülőgép, a ballon és a léghajó. Elsősorban a közelmúltbeli ipari fejlesztéseknek köszönhetően ma már léteznek bizonyos nem hagyományos légi járművek, amelyeket új légi mobilitási légi járműveknek nevezünk, és amelyek a fent említett légijármű-kategóriák egyikébe sem sorolhatók be. Ez jogbizonytalanságot teremt a jelenlegi szabályozási keret egyes szempontjainak e légi járművekre való alkalmazhatósága tekintetében. Emellett az 1321/2014/EU rendelet hatálya alá tartozó, hasonló biztonsági kockázatú légi járművekre alkalmazandó, meglévő könnyítéseket analógia útján a nem hagyományos légi járművekre is ki kell terjeszteni.

(3) Hasonlóképpen szabályozási hiányosságok tapasztalhatók abból a tényből adódóan, hogy az 1321/2014/EU rendelet esetenként előíró jellegű a légijárművek hajtóműve tekintetében, és úgy tekinti, hogy a repülőgépek és helikopterek hajtóművei csak a dugattyús és turbinás hajtóművek lehetnek. Ez nincs összhangban az új ipari fejlesztésekkel, amelyek más hajtóművekkel, például az elektromos vagy a hibrid hajtóművekkel is számolnak. Az új szabályok bevezetése kapcsán továbbá biztosítani kell a zökkenőmentes átmenetet annak érdekében, hogy azok ne akadályozzák a kis elektromos repülőgépek bevezetését, különösen a légijármű-karbantartói engedélyek tekintetében.

(4) E szabályozási hiányosságok kezelése érdekében a követelményeket minden jelenlegi vagy jövőbeli légijármű-fejlesztésre és légijármű-hajtóműre alkalmazni kell.

(5) Mivel az 1321/2014/EU rendelet az összes dönthető rotoros légi járművet hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek tekinti, a rendelet a legegyszerűbb hajtóművel rendelkező légi járművek esetében nem arányos, ugyanis a hajtóművel rendelkező komplex légi járművekre vonatkozó szigorú követelményeket a legegyszerűbb dönthető rotoros légi járművekre is alkalmazni kell, amelyek esetében pedig az egyszerű légi járművek egyéb kategóriáira, azaz a repülőgépekre és a helikopterekre vonatkozóakhoz hasonló, kevésbé szigorú követelményeket volna célszerű alkalmazni. Ezért a komplex motoros meghajtású légi jármű fogalommeghatározását módosítani indokolt.

(6) Ezért az 1321/2014/EU rendeletet ennek megfelelően módosítani kell.

[1] HL L 212., 2018.8.22., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

[2] A Bizottság 1321/2014/EU rendelete (2014. november 26.) a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról (HL L 362., 2014.12.17., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

(7) A módosítások az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége által az (EU) 2018/1139 rendelet 75. cikke (2) bekezdésének b) pontjával és 76. cikkének (1) bekezdésével összhangban kiadott 04/2024. sz. véleményen ([3]) alapulnak.

(8) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2018/1139 rendelet 127. cikkével létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az 1321/2014/EU rendelet a következőképpen módosul:

1. a 2. cikk a következőképpen módosul:

a) az első mondat helyébe az alábbi szöveg lép:

„E rendelet alkalmazásában:";

b) az u) pont helyébe a következő szöveg lép:

„u) »hajtóművel rendelkező komplex légi jármű«:

i. repülőgép,

— amelynek maximális engedélyezett felszállótömege meghaladja az 5 700 kg-ot, vagy

— amelynek maximális engedélyezett utasülésszám-konfigurációja több mint 19, vagy

— amelynek üzemben tartása a légialkalmassági bizonyítványa szerint csak legalább két pilótából álló személyzettel lehetséges, vagy

— amely egy vagy több turbó-sugárhajtóművel vagy egynél több turbólégcsavaros hajtóművel rendelkezik; vagy

ii. helikopter, amelynek:

— maximális engedélyezett felszállótömege meghaladja a 3 175 kg-ot, vagy

— maximális engedélyezett utasülésszám-konfigurációja több mint kilenc, vagy

— üzemben tartása a légialkalmassági bizonyítványa szerint csak legalább két pilótából álló személyzettel lehetséges; vagy

iii. nem hagyományos légi jármű, amelynek:

— maximális engedélyezett felszállótömege meghaladja az 5 700 kg-ot, vagy

— maximális engedélyezett felszállótömege meghaladja a 3 175 kg-ot, ha repülés közben vízszintesen nulla sebességet tud tartani, vagy

— maximális engedélyezett utasülésszám-konfigurációja több mint kilenc.";

c) a szöveg a következő v), w), x) és y) ponttal egészül ki:

„v. »repülőgép«: hajtóművel rendelkező, merevszárnyú, a levegőnél nehezebb légi jármű, amelynek repülését a szárnyaira ható aerodinamikai erő biztosítja;

w) »forgószárnyas légi jármű«: hajtóművel rendelkező, levegőnél nehezebb légi jármű, amelynek repülését elsősorban a legfeljebb két forgószárny által generált emelőerő biztosítja;

x) »helikopter«: olyan forgószárnyas légi jármű, amelynek repülését főként az az aerodinamikai erő biztosítja, amely a legfeljebb két, szilárd beépítésű függőleges tengelyre szerelt, hajtóművel üzemeltetett forgószárnyakra hat;

([3]) Az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének 2024. június 19-i 04/2024. sz. véleménye: Új légi mobilitás – Az elektromos és hibrid meghajtású légi járművekre és más nem hagyományos légi járművekre vonatkozó folyamatos légialkalmassági szabályok (1. részfeladat).

y) »nem hagyományos légi jármű«: repülőgéptől, helikoptertől, vitorlázó repülőgéptől, ballontól vagy léghajótól eltérő légi jármű.";

2. a 3. cikk (2) és (3) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(2) Az Vb. melléklet (ML. rész) követelményei a hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő, következő légi járművekre vonatkoznak:

a) legfeljebb 2 730 kg maximális felszállótömegű repülőgépek;

b) legfeljebb 1 200 kg maximális felszállótömegű, legfeljebb négy személy részére engedélyezett helikopterek;

c) egyéb ELA2 légi járművek;

d) nem hagyományos légi járművek, amelyek maximális felszálló tömege:

i. legfeljebb 1 200 kg, ha repülés közben vízszintesen nulla sebességet tudnak tartani, vagy

ii. legfeljebb 2 730 kg az i. alpontban említettől eltérő esetekben.

Amennyiben az első albekezdésben említett légi járművek az 1008/2008/EK rendeletnek megfelelően engedélyezett légi fuvarozó üzembentartási engedélyében szerepelnek, akkor az e rendelet I. mellékletében (M. rész) szereplő követelményeket kell alkalmazni.

(3) Ahhoz, hogy az 1008/2008/EK rendeletnek megfelelően engedélyezett légi fuvarozó üzembentartási engedélyében szerepeljenek, a (2) bekezdés első albekezdésében említett légi járműveknek meg kell felelniük az alábbi követelményeknek:

a) légijármű-karbantartási programjukat az illetékes hatóság az I. melléklet (M. rész) M.A.302. pontjának megfelelően jóváhagyta;

b) az a) pontban említett karbantartási program szerint előírt megfelelő karbantartást a II. melléklet (145. rész) 145.A.48. és 145.A.50. pontjának megfelelően elvégezték és tanúsították;

c) az I. melléklet (M. rész) M.A.901. pontjának megfelelően elvégezték a légialkalmassági felülvizsgálatot, és új légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt állítottak ki.";

3. az 5. cikk a következő (8) bekezdéssel egészül ki:

„(8) A III. melléklet (66. rész) 66.A.3. 1. b) és 66.A.45. a) pontjától eltérve 2028. február 13-ig az elektromos hajtóművel rendelkező, 5 700 kg-nál kisebb maximális felszállótömegű repülőgépeket a B1.1 vagy B1.2 alkategóriájú engedélybe lehet bejegyezni, ha:

a) az engedély jogosultja a megelőző 24 hónapban legalább 6 hónap karbantartási tapasztalatra tett szert a szakszolgálati engedély (al)kategóriájába tartozó légi járművön;

b) az engedélybe bejegyzendő repülőgép nem az első olyan repülőgép, amelyet a vonatkozó (al)kategóriában bejegyeztek; valamint

c) az engedély jogosultja részt vett a III. melléklet (66. rész) III. függeléke szerinti légijármű-típusképzésen, követte a III. melléklet (66. rész) 66.B.130. pontjában meghatározott, a légijármű-típusképzés közvetlen jóváhagyására vonatkozó eljárást vagy a III. melléklet (66. rész) 66.A.45. da) pontjában leírt eljárást.";

4. az I. melléklet (M. rész) e rendelet I. mellékletének megfelelően módosul;

5. a II. melléklet (145. rész) e rendelet II. mellékletének megfelelően módosul;

6. a III. melléklet (66. rész) e rendelet III. mellékletének megfelelően módosul;

7. a IV. melléklet (147. rész) e rendelet IV. mellékletének megfelelően módosul;

8. az Vb. melléklet (ML. rész) e rendelet V. mellékletének megfelelően módosul;

9. az Vd. melléklet (CAO rész) e rendelet VI. mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2026. február 13-tól kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2025. január 23-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

Az 1321/2014/EU rendelet I. mellékletének (M. rész) VII. függeléke a következő 3a) és 3b) ponttal egészül ki:

„3a) A hajtóművön végrehajtott olyan karbantartás, amely a hajtómű (hajtóművek), a főakkumulátor vagy az üzemanyagcella (üzemanyagcellák) szétszerelését teszi szükségessé, kivéve a légi járműből való eltávolításukat és visszahelyezésüket (beleértve a hajtóműcsapágyak eltávolítását/beszerelését).

3b) A nagynyomású tartályok és a hajtóműhöz kapcsolódó nagynyomású vezetékekhez/rendszerekhez tartozó alkatrészek karbantartása.”

II. MELLÉKLET

Az 1321/2014/EU rendelet II. melléklete (145. rész) a következőképpen módosul:

1. a 145.A.30. h) 2. pont ii. alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„ii. az adott légi járműre megfelelően képesített, az esettől függően C vagy L5 kategóriájú szakképesítéssel rendelkező tanúsító személyekkel, akiket a 145.A.35. a) 1. pontban meghatározott támogató személyek segítenek.”,

2. a II. függelék l) és m) pontja helyébe a következő szöveg lép:

„l) Táblázat

JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY	JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS	ALAPKARBANTARTÁS	ÜZEMELTETÉSI KARBANTARTÁS
LÉGI JÁRMŰVEK	A1 5 700 kg-ot meghaladó maximális felszállótömegű repülőgépek	[Meg kell adni a repülőgép gyártóját, a csoportot, a sorozatot vagy a típust és/vagy a karbantartási feladatokat] *Példa: Airbus A320 sorozat*	[IGEN/NEM] (*)	[IGEN/NEM] (*)
	A2 Legfeljebb 5 700 kg maximális felszállótömegű repülőgépek	[Meg kell adni a repülőgép gyártóját, a csoportot, a sorozatot vagy a típust és/vagy a karbantartási feladatokat] *Példa: DHC-6 Twin Otter sorozat* Tüntesse fel, hogy kiadhatók-e a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok (csak az Vb. melléklet (ML. rész) hatálya alá tartozó légi járművek esetében lehetséges)	[IGEN/NEM] (*)	[IGEN/NEM] (*)
	A3 Helikopterek	[Meg kell adni a helikopter gyártóját, a csoportot, a sorozatot vagy a típust és/vagy a karbantartási feladato(ka)t] *Példa: Robinson R44* Tüntesse fel, hogy kiadhatók-e a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok (csak az Vb. melléklet (ML. rész) hatálya alá tartozó légi járművek esetében lehetséges)	[IGEN/NEM] (*)	[IGEN/NEM] (*)
	A4 Az A1, A2 és A3 kategóriába nem tartozó légi járművek	[Meg kell adni a légi jármű kategóriáját (vitorlázó repülőgép, ballon, léghajó stb.), adott esetben gyártóját, a csoportot, a sorozatot vagy a típust és/vagy a karbantartási feladato(ka)t.] Tüntesse fel, hogy kiadhatók-e a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok (csak az Vb. melléklet (ML. rész) hatálya alá tartozó légi járművek esetében lehetséges)	[IGEN/NEM] (*)	[IGEN/NEM] (*)
HAJTÓMŰVEK	B1 Gázturbina	[Meg kell adni a hajtómű sorozatát vagy típusát és/vagy a karbantartási feladato(ka)t]. *Példa: PT6A sorozat*		
	B2 Dugattyús motor	[Meg kell adni a hajtómű gyártóját, a csoportot, a sorozatot vagy a típust és/vagy a karbantartási feladato(ka)t]		
	B3 Segédhajtómű	[Meg kell adni a hajtómű gyártóját, sorozatát vagy típusát és/vagy a karbantartási feladato(ka)t]		
	B4 A B1, B2 és B3 kategóriába nem tartozó hajtóművek	[Meg kell adni a hajtómű gyártóját, a csoportot, a sorozatot vagy a típust és/vagy a karbantartási feladato(ka)t]		

JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY	JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS	ALAPKARBANTARTÁS	ÜZEMELTETÉSI KARBANTARTÁS
KOMPONENSEK A TELJES HAJTÓMŰ ÉS A SEGÉDHAJTÓMŰ KIVÉTELÉVEL	C1: Légkondicionálás, nyomásszabályozás	[Meg kell adni a légi jármű típusát vagy gyártóját, a komponens gyártóját vagy az adott komponenst és/vagy utalni kell a kézikönyvben található alkalmassági jegyzékre és/vagy a karbantartási feladat(ok)ra] *Példa: PT6A üzemanyag-szabályozó rendszer*		
	C2: Automatikus repülésirányító rendszerek			
	C3: Kommunikációs és navigációs berendezések			
	C4: Ajtók, nyílások			
	C5: Villamosenergia-ellátás, világítás			
	C6: Felszerelés			
	C7: Hajtómű, segédhajtómű			
	C8: Repülésvezérlő rendszer			
	C9: Üzemanyag			
	C10: Forgószárnyas légi jármű – Forgószárnyak			
	C11: Forgószárnyas légi jármű – Erőátviteli rendszer			
	C12: Hidraulika			
	C13: Kijelzők, adatrögzítő rendszer			
	C14: Futómű			
	C15: Oxigén			
	C16: Légcsavarok			

JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY	JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS	ALAPKARBANTARTÁS	ÜZEMELTETÉSI KARBANTARTÁS
	C17: Pneumatika, vákuumrendszer			
	C18: Jegesedés, eső, tűz elleni védelem			
	C19: Ablakok			
	C20: Szerkezeti elemek			
	C21: Vízballaszt			
	C22: Teljesítményfokozó rendszer			
	C23: Egyéb			
SPECIÁLIS SZOLGÁLTATÁSOK	D1: Roncsolásmentes vizsgálatok	[Meg kell adni a roncsolásmentes vizsgálatok módszerét/módszereit]		

(*) – A nem kívánt rész törlendő.

m) Ha a karbantartó szervezet teljes karbantartási tevékenységét egyetlen személy tervezi és hajtja végre, akkor a szervezet csak korlátozott jóváhagyási jogosultsággal rendelkezhet. Legfeljebb a következők hagyhatók jóvá:

JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY	JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS
LÉGI JÁRMŰVEK	A2	LEGFELJEBB 5 700 KG MAXIMÁLIS FELSZÁLLÓTÖMEGŰ, DUGATTYÚS HAJTÓMŰVES vagy NEM HIDROGÉNCELLÁS, ELEKTROMOS MEGHAJTÁSÚ REPÜLŐGÉP
LÉGI JÁRMŰVEK	A3	LEGFELJEBB 3 175 KG MAXIMÁLIS FELSZÁLLÓTÖMEGŰ, EGY DUGATTYÚS HAJTÓMŰVES vagy NEM HIDROGÉNCELLÁS, ELEKTROMOS MEGHAJTÁSÚ HELIKOPTER
LÉGI JÁRMŰVEK	A4	VITORLÁZÓ REPÜLŐGÉP, BALLON, LÉGHAJÓ ÉS BÁRMILYEN, LEGFELJEBB 3 175 KG MAXIMÁLIS FELSZÁLLÓTÖMEGŰ, EGY DUGATTYÚS HAJTÓMŰVES vagy NEM HIDROGÉNCELLÁS, ELEKTROMOS MEGHAJTÁSÚ LÉGI JÁRMŰ
HAJTÓMŰVEK	B2	450 LE ALATT
HAJTÓMŰVEK	B4	ELEKTROMOS HAJTÓMŰVEK
KOMPONENSEK A TELJES HAJTÓMŰ ÉS A SEGÉDHAJTÓMŰ KIVÉTELÉVEL	C1–C23	A SZERVEZET ALKALMASSÁGI JEGYZÉKE SZERINT
SPECIÁLIS SZOLGÁLTATÁSOK	D1 RONCSOLÁSMENTES VIZSGÁLATOK	MEG KELL ADNI A RONCSOLÁSMENTES VIZSGÁLAT MÓDSZERÉT/MÓDSZEREIT

Megjegyzendő, hogy az illetékes hatóság a szervezetet a jóváhagyási feltételek tekintetében a szervezet alkalmasságától függően tovább korlátozhatja.”

Az 1321/2014/EU rendelet III. melléklete (66. rész) a következőképpen módosul:

1. a 66.1. b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) Az ügynökség felelős a következőkért:

1. a légijármű-típusok listájának meghatározása,

2. az egyes légijármű-típusra vonatkozó minősítésekben szereplő sárkányszerkezet-, illetve hajtómű-kombinációk meghatározása,

3. az olyan légi járművek tekintetében, amely nem tartoznak a 66.A.3. a) pont szerinti engedély-(al)kategóriák egyikébe sem, azon vonatkozó egy vagy több engedély(al) kategória meghatározása, amely feljogosítja a szakszolgálati engedély jogosultját a 66.A.20. pont szerinti jogosultságoknak az adott légi járművön történő gyakorlására.";

2. a 66.A.3. pont helyébe a következő szöveg lép:

„66.A.3. Engedélyek kategóriái és alkategóriái

a) A légijármű-karbantartói engedélyek kategóriái, illetve adott esetben alkategóriái és rendszerminősítései a következők:

1. A kategória:

i. A kategória, az alábbi alkategóriákra felosztva:

— A1: repülőgép gázturbinás hajtóművel,

— A2: repülőgép dugattyús hajtóművel,

— A3: helikopter gázturbinás hajtóművel,

— A4: helikopter dugattyús hajtóművel.

ii. Az A1 és A3 alkategória azon légi járművek esetében is használható, amelyek az A alkategóriák egyikébe sem tartoznak.

2. B1 kategória, az alábbi alkategóriákra felosztva:

— B1.1: repülőgép gázturbinás hajtóművel,

— B1.2: repülőgép dugattyús hajtóművel,

— B1.E: legfeljebb 5 700 kg maximális felszállótömegű repülőgép elektromos hajtóművel,

— B1.3: helikopter gázturbinás hajtóművel,

— B1.4: helikopter dugattyús hajtóművel.

3. B2 kategória

A B2 engedély minden légi járműre érvényes.

4. B2L kategória

A B2L engedély a 66.A.5. 1) pontban meghatározott 1. csoportba tartozók kivételével minden légi járműre vonatkozik, és a következő rendszerminősítésekre oszlik:

— kommunikáció/navigáció,

— műszerrendszerek,

— robotpilóta

— felügyeleti rendszer,

— sárkányrendszerek.

Minden B2L engedélynek legalább egy rendszerminősítést kell tartalmaznia.

5. B3 kategória

A B3 engedély a dugattyús hajtóműves, nem túlnyomásos kabinnal rendelkező, legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM) repülőgépekre vonatkozik.

6. L kategória, az alábbi alkategóriákra felosztva:

— L1C: kompozit vitorlázó repülőgépek,

— L1: vitorlázó repülőgépek,

— L2C: kompozit motoros vitorlázó repülőgépek és kompozit ELA1 repülőgépek,

— L2: motoros vitorlázó repülőgépek és ELA1 repülőgépek,

— L3H: hőlégballonok,

— L3G: gázzal töltött ballonok,

— L4H: hőléghajók,

— L4G: ELA2 gázzal töltött léghajók,

— L5: nem ELA2 gázzal töltött léghajók.

7. C kategória

A C engedély repülőgépekre és helikopterekre érvényes.

8. Ha egy légi jármű a fenti (al)kategóriák közül egynél többe is besorolható, az Ügynökség a légi jármű jellemzői alapján meghatározza és a típusalkalmassági bizonyítvány adatlapján feltünteti a légi járműre vonatkozó engedély (al)kategóriáit.”;

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/111/oj

b) Ezen túlmenően az a) pontban nem említett légi járművek, légijármű-kombinációk és hajtómű-kombinációk esetében az alkalmazandó engedély(-al)kategória (kategóriák) az Ügynökség által meghatározott kategória (kategóriák).

Az Ügynökség a 748/2012/EU rendelettel összhangban megállapított üzemeltetési alkalmassági adatokban azonosítja az ilyen engedély(al)kategóriákat, figyelembe véve a légijármű-típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezőjének vagy jogosultjának jelentését, amely a kijelölt engedély(al)kategória és a 66.A.20. pontban meghatározott jogosultságok szempontjából releváns alapismereti modulok és tudásszintek tanterve alapján értékeli a légi jármű (és a hajtómű) felépítését és rendszereit.";

3. a 66.A.5. pont 1. és 2. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„1. Az 1. csoportba az alábbiak tartoznak:

i. azok a repülőgépek, amelyek maximális engedélyezett felszállótömege meghaladja az 5 700 kg-ot, azok a repülőgépek, amelyek maximális engedélyezett utasülésszám-konfigurációja több mint 19, azok a repülőgépek, amelyek üzemben tartása a légialkalmassági bizonyítványuk szerint csak legalább két pilótából álló személyzettel lehetséges, azok a repülőgépek, amelyek egy vagy több turbó-sugárhajtóművel vagy egynél több turbólégcsavaros hajtóművel rendelkeznek, az FL290-et meghaladó legnagyobb engedélyezett üzemeltetési magassággal rendelkező, a dugattyús hajtóműtől eltérő hajtóművel felszerelt repülőgépek, a dugattyús, a turbinás és az elektromos hajtóművektől eltérő hajtóművel felszerelt repülőgépek;

ii. azok a helikopterek, amelyek maximális engedélyzett felszállótömege meghaladja a 3 175 kg-ot; azok a helikopterek, amelyek maximális engedélyezett utasülésszám-konfigurációja több mint kilenc, azok a helikopterek, amelyek üzemben tartása a légialkalmassági bizonyítványuk szerint csak legalább két pilótából álló személyzettel lehetséges, a több hajtóműves helikopterek, a dugattyús, a turbinás és az elektromos hajtóművektől eltérő hajtóművel felszerelt helikopterek;

iii. nem ELA2 gázzal töltött léghajók,

iv. nem hagyományos légi járművek, és

v. elektronikus repülőgép-vezérléssel felszerelt légi járművek.

Az első bekezdéstől eltérve az Ügynökség dönthet úgy, hogy az első bekezdésben szereplő feltételeknek megfelelő légi járműveket – az esettől függően – a 2., 3. vagy 4. csoport valamely alcsoportjába sorolja be, ha úgy ítéli meg, hogy az adott légi jármű kisebb összetettsége ezt indokolja.

2. 2. csoport: az 1. csoportba nem tartozó, az alábbi alcsoportokba sorolható légi járművek:

i. 2a alcsoport: egy turbólégcsavaros hajtóműves repülőgépek,

ii. 2b alcsoport: egyturbinás hajtóműves helikopterek,

iii. 2c alcsoport: egy dugattyús hajtóművel rendelkező helikopterek,

iv. 2e alcsoport: elektromos hajtóművel rendelkező repülőgépek.";

4. a 66.A.20 a) pont a következő 8. ponttal egészül ki:

„8. Emellett az 1–7. pontban említett jogosultságok a 66.A.3. b) pontban említett légi járművekre is kiterjednek a járművekre vonatkozóan 748/2012/EU rendelettel összhangban összeállított üzemeltetési alkalmassági adatokban alkalmazandóként azonosított megfelelő engedély(-al)kategóriák tekintetében.";

5. a 66.A.30. pont a következőképpen módosul:

a) az a) pont a következőképpen módosul:

i. az 1. pontban az első mondat helyébe a következő szöveg lép:

„1. az A kategória, a B1.2, B1.E és B1.4 alkategória, valamint a B3 kategória esetében:";

ii. a 3. pont a következőképpen módosul:

— a ii. pont helyébe a következő szöveg lép:

„ii. hajtóművel rendelkező komplex légi járműveken karbantartást végző szervezetnél szerzett 5 éves tapasztalattal kell rendelkeznie a B1.2, B1.E, B1.4 vagy L5 kategória szerinti jogosultságok gyakorlásában, vagy a II. melléklet (145. rész) 145.A.35. pontja szerint támogató személyként, vagy támogató és tanúsító személyként egyaránt, ideértve az alapkarbantartásban közreműködő támogató személyként szerzett 12 hónapos tapasztalatot; vagy”;

— a iv. alpont a) pontja helyébe a következő szöveg lép:

„a) hajtóművel rendelkező komplex légi járműveken karbantartást végző szervezetnél szerzett 2 éves tapasztalattal kell rendelkeznie a B1.1, B1.2, B1.E, B1.3, B1.4, B2 vagy L5 kategória szerinti jogosultságok gyakorlásában, vagy a II. melléklet (145. rész) 145.A.35. pontja szerint támogató személyként, vagy támogató és tanúsító személyként egyaránt, ideértve az alapkarbantartásban közreműködő támogató személyként szerzett 6 hónapos tapasztalatot; vagy”;

b) a szöveg a következő da) ponttal egészül ki:

„da) Az a), b) és d) pont ellenére a 66.A.3. b) pontban említett légi járműveken szerzett gyakorlati karbantartási tapasztalat és közelmúltban megszerzett karbantartási tapasztalat az a), b) vagy d) pontban előírt gyakorlati karbantartási tapasztalat és közelmúltban megszerzett karbantartási tapasztalat legfeljebb 50 %-ának feleltethető meg azon engedély(al)kategória (engedély(al)kategóriák) tekintetében, amely(ek)be a légi jármű bevezethető.”

6. a 66.A.45. pont a következőképpen módosul:

a) a c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„c) A nem C kategóriájú engedélyek esetében az első légijármű-típusminősítésnek az adott (al)kategóriába történő bejegyzéséhez a b) pontban meghatározott követelményen felül a megfelelő munkahelyi képzés sikeres teljesítése is szükséges. Ennek a munkahelyi képzésnek meg kell felelnie a III. melléklet (66. rész) III. függeléke rendelkezéseinek, kivéve gázzal töltött léghajók esetében, ahol azt az illetékes hatóság közvetlenül hagyja jóvá.

A 66.A.3. pont b) alpontjában említett légi járművön végzett munkahelyi képzés csak akkor vehető figyelembe az előző bekezdésben leírtak szerint az első légijármű-típusminősítésként a szakszolgálati engedély adott (al)kategóriájába történő bejegyzése céljából, ha az a légi jármű üzemeltetési alkalmasságára vonatkozó adatokban így szerepel.

Ellenkező esetben a 66.A.3. pont b) alpontjában említett légi jármű egy adott (al)kategóriába tartozó első légijármű-típusjogosításként a megfelelő munkahelyi képzés sikeres elvégzését követően is bejegyezhető, de ebben az esetben a 66.A.3. pont a) alpontjában említett kategóriákba tartozó első légijármű-típusminősítés adott (al) kategóriáján belüli szakszolgálati engedélybe való bejegyzéshez további munkahelyi képzés szükséges.”;

b) a szöveg a következő da) ponttal egészül ki:

„da) A b) és d) ponttól eltérve, és csak az új légijármű-típus típusalkalmassági bizonyítványának kézhezvételét követő első 30 hónapban a légijármű-karbantartási engedélyt a gyártó által nyújtott teljes körű képzés alapján – beleértve a helyszíni gyakorlati képzési részt is – egy adott (al)kategóriára vonatkozó megfelelő légijármű-típusminősítéssel lehet ellátni, azzal a feltétellel, hogy a légijármű-típusminősítés nem az adott (al)kategóriára érvényesített első légi jármű.

Az ilyen képzést olyan szinten és időtartamban kell elvégezni, amely megfelel a III. függelék 5. a), b) és c) pontjában foglalt célkitűzéseknek, és a képzésnek ki kell terjednie a vonatkozó karbantartási dokumentációra az AML (al)kategória tekintetében előírt tudásszinten és alkalmazási körön belül.

A légi jármű gyártójának felelős személye zárójelentést ad ki, amelyben nyilatkozik az e 66.A.45. da) pontban foglalt követelmények teljesítéséről.”

7. az I. függelék 2. pontja a következőképpen módosul:

a) Az első táblázat helyébe a következő szöveg lép:

„Szakmodulok	B1.1 A1	B1.2 A2	B1.E	B1.3 A3	B1.4 A4	B3	B2	B2L	C
	Gázturbinás hajtómű	Dugattyús hajtómű	Legfeljebb 5 700 kg maximális felszállótömegű repülőgép elektromos hajtóművel	Gázturbinás hajtómű	Dugattyús hajtómű	Dugattyús hajtóműves, nem túlnyomásos repülőgépek, megengedett maximális felszállótömeg ≤ 2 t			
1. MATEMATIKA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2. FIZIKA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3. AZ ELEKTROMOSSÁGTAN ALAPJAI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4. AZ ELEKTRONIKA ALAPJAI	X (az A1 esetében n.a.)	X (az A2 esetében n.a.)	X	X (az A3 esetében n.a.)	X (az A4 esetében n.a.)	X	X	X	X
5. DIGITÁLIS TECHNIKÁK ÉS ELEKTRONIKUS MŰSZERRENDSZEREK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6. ANYAGOK ÉS KOMPONENSEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7. KARBANTARTÁSI PROGRAM	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8. AZ AERODINAMIKA ALAPJAI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9. EMBERI TÉNYEZŐK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10. LÉGI KÖZLEKEDÉSI RENDELKEZÉSEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11. REPÜLŐGÉPEK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETEI ÉS RENDSZEREI	X	X	X	n.a.	n.a.	X	n.a.	n.a.	11., 15. & 17. mint a B1.1 vagy 11., 16. & 17. mint a B1.2 vagy 11., 17. & 18. mint a B1.E vagy 12. & 15. mint a B1.3 vagy 12. & 16. mint a B1.4 vagy 13. & 14. mint a B2”
12. HELIKOPTEREK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETEI ÉS RENDSZEREI	n.a.	n.a.	n.a.	X	X	n.a.	n.a.	n.a.	
13. LÉGI JÁRMŰVEK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETEI ÉS RENDSZEREI	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	X	X	
14. MEGHAJTÁS	n.a.	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	X	X	
15. GÁZTURBINÁS HAJTÓMŰ	X	n/a	n/a	X	n/a	n/a	n/a	n/a	
16. DUGATTYÚS HAJTÓMŰ	n/a	X	n/a	n/a	X	X	n/a	n/a	
17. LÉGCSAVAR	X	X	X	n/a	n/a	X	n/a	n/a	
18. ELEKTROMOS HAJTÓMŰ	n/a	n/a	X	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	

b) A 7. modulhoz tartozó táblázatban a 7.4. sor helyébe a következő szöveg lép:

„7.4. Az elektromos rendszerekkel és védőeszközökkel való munkavégzés során felmerülő potenciális biztonsági veszélyek	3.	3.	3.”

c) A 11. modulhoz tartozó táblázat a következőképpen módosul:

i. A címsor helyébe a következő szöveg lép:

„11. MODUL REPÜLŐGÉPEK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETEI ÉS RENDSZEREI	SZINT				
	A1	A2	B1.1	B1.2 / B1.E	B3”

ii. A 11.8. almodulhoz tartozó sorok helyébe a következő szöveg lép:

„11.8. Tűzvédelem (ATA 26)						
	a) Tűz- és füstérzékelő rendszerek és tűzoltó berendezések;	1	1	3	3	—
	b) Hordozható tűzoltó készülékek.	1	1	1	1	1”

iii. A 11.10. almodulhoz tartozó sorok helyébe a következő szöveg lép:

„11.10. Üzemanyagrendszerek (ATA 28, ATA 47)						
	a) Rendszerelrendezés;	1	1	3	3/-	1
	b) Üzemanyagok kezelése;	1	1	3	3/-	1
	c) Jelző- és figyelmeztetőkészülékek;	1	1	3	3/-	1
	d) Különleges rendszerek;	1	—	3	—	—
	e) Kiegyensúlyozás.	1.	—	3.	—	—”

d) A 14. modulhoz tartozó táblázatban a 14.1. almodulhoz tartozó sorok helyébe a következő szöveg lép:

„14.1. Hajtóművek		
	a) Gázturbinás hajtóművek;	1
	b) Segédhajtóművek (APU-k);	1
	c) Dugattyús hajtóművek;	1
	d) Elektromos és hibrid hajtóművek és segédberendezések;	2
	e) Motorvezérlés.	2”

e) A 17. modulhoz tartozó táblázatban a címsor helyébe a következő szöveg lép:

	SZINT	
„17. MODUL LÉGCSAVAR	A1 A2	B1.1 B1.2 B1.E B3”

f) A szöveg kiegészül a 18. modulhoz tartozó következő táblázattal:

„18. MODUL ELEKTROMOS HAJTÓMŰ

18. MODUL ELEKTROMOS HAJTÓMŰ	SZINT
	B1.E
18.1. Alapismeretek	3
18.2. Hajtómű-teljesítmény	3
18.3. Hajtómű-konstrukció	3
18.4. Elektromos energiarendszer	3
18.4.1. Akkumulátorok és tartozékaik	3
18.4.2. Üzemanyagcellák és tartozékaik	3
18.4.3. Teljesítményelosztó rendszerek	3
18.4.4. Elektronikus motorvezérlés	3
18.5. Hajtómű jelzőrendszerek	3

18. MODUL ELEKTROMOS HAJTÓMŰ	SZINT
	B1.E
18.6. Hajtómű-beépítés	3
18.7. Hajtómű-ellenőrzés és földi működtetés	3
18.8. A hajtómű tárolása és konzerválása	3”

8. a II. függelék a következőképpen módosul:

a) a 2.11. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2.11. 11. MODUL: REPÜLŐGÉPEK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETEI ÉS RENDSZEREI

A1 kategória: 108 feleletválasztásos kérdés, nincs szövegesen megválaszolandó kérdés.

Rendelkezésre álló idő: 135 perc.

A2 kategória: 72 feleletválasztásos kérdés, nincs szövegesen megválaszolandó kérdés.

Rendelkezésre álló idő: 90 perc.

B1.1 kategória: 140 feleletválasztásos kérdés, nincs szövegesen megválaszolandó kérdés.

Rendelkezésre álló idő: 175 perc.

B1.2 és B1.E kategória: 100 feleletválasztásos kérdés, nincs szövegesen megválaszolandó kérdés.

Rendelkezésre álló idő: 125 perc.

B3 kategória: 60 feleletválasztásos kérdés, nincs szövegesen megválaszolandó kérdés.

Rendelkezésre álló idő: 75 perc.”

b) A szöveg a következő 2.18. ponttal egészül ki:

„2.18. 18. MODUL: ELEKTROMOS HAJTÓMŰ

B1.E kategória: 76 feleletválasztásos kérdés, nincs szövegesen megválaszolandó kérdés.

Rendelkezésre álló idő: 95 perc.”;

9. a III. függelék a következőképpen módosul:

a) a 3.1. pont a következőképpen módosul:

i. a c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„c) Időtartam:

Az alábbiakban bemutatott időtartamok az elméleti részhez tartozó minimális óraszámok.

Kategória	Óraszám
30 000 kg-ot meghaladó maximális felszállótömegű repülőgépek (*):	

Kategória	Óraszám
B1.1	150
B1.2	120
B2	100
C	30
5 700 kg-ot meghaladó, de legfeljebb 30 000 kg maximális felszállótömegű repülőgépek (*):	
B1.1	120
B1.2	100
B2	100
C	25
Legfeljebb 5 700 kg maximális felszállótömegű repülőgépek (*) (**)	
B1.1	80
B1.2	60
B1.E	60
B2	60
C	15
Helikopterek (*) (***)	
B1.3	120
B1.4	100
B2	100
C	25
A fent nem említett repülőgépek és helikopterek, valamint a nem hagyományos légi járművek	
B1, B2 és C	OSD

(*) – dugattyús vagy turbinás hajtóművel vagy elektromos erőművel felszerelt repülőgép vagy dugattyús vagy turbinás hajtóművel felszerelt helikopter

(**) A 2 000 kg maximális felszállótömeg alatti, nem túlnyomásos kabinnal rendelkező, dugattyús hajtóműves vagy elektromos hajtóműves repülőgépek esetében a minimális időtartam 50 %-kal csökkenthető.

(***) A (66.A.5. pontban meghatározott) 2. csoportba tartozó helikopterek esetében a minimális időtartam 30 %-kal csökkenthető.

A fenti táblázatban az „OSD” a 748/2012/EU rendelettel összhangban megállapított üzemeltetési alkalmassági adatokban meghatározottak szerint értendő, figyelembe véve a légijármű-típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezőjétől vagy birtokosától származó jelentést, amely tartalmazza a légi járművel kapcsolatos ismereteken belül a szükséges elméleti részek értékelését, figyelembe véve az alkalmazandó engedély(al)kategóriát, amely alapján a légijármű-típus a 66.A.3. pontnak megfelelően bejegyzésre engedélyezhető.

A táblázatban feltüntetett 60 perces tanítási időtartamba nem tartoznak bele a szünetek, a vizsgák, a felülvizsgálatok, az előkészületek és a légijármű-használat (hangárlátogatás).

Ezek az óraszámok kizárólag az ügynökség által meghatározott típusminősítésű légijármű-/hajtómű-kombinációkról szóló elméleti tanfolyamokra vonatkoznak.”

ii. az e) pontban található táblázat helyébe a következő szöveg lép:

„Szint Fejezetek	Repülőgép gázturbinás hajtóművel		Repülőgép dugattyús hajtóművel		Repülőgép elektromos hajtóművel		Helikopter gázturbinás hajtóművel		Helikopter dugattyús hajtóművel		Repülőelektronika
Az engedély kategóriája	B1.1	C	B1.2	C	B1.E	C	B1.3	C	B1.4	C	B2
Bevezető modul:											
05. Időhatárok/karbantartási ellenőrzések	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
06. Méretek/területek (maximális felszállótömeg [MTOM] stb.)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
07. Felemelés és kikötés	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
08. Helyzetstabilizálás és mérés	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
09. Vontatás és gurulás	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10. Parkolás/lehorgonyzás, tárolás és ismételt üzembe helyezés	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11. Jelzések és jelölések	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12. Karbantartás	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20. Szabványos eljárások – csak típusfüggők	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/111/oj

„Szint Fejezetek	Repülőgép gázturbinás hajtóművel		Repülőgép dugattyús hajtóművel		Repülőgép elektromos hajtóművel		Helikopter gázturbinás hajtóművel		Helikopter dugattyús hajtóművel		Repülőelektronika
Helikopterek											
18. Rezgés- és zajelemzés (lapátnyomvonal-ellenőrzés)	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
60. A rotorra vonatkozó szabványos eljárások	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
62. Rotorok	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
62A. Rotorok – ellenőrzés és kijelzés	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
63. Rotormeghajtás	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
63A Rotor-meghajtás – ellenőrzés és kijelzés	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
64. Farokrotor	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
64A. Farokrotor – ellenőrzés és kijelzés	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
65. Farokrotor-meghajtás	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
65A. Farokrotor-meghajtás – ellenőrzés és kijelzés	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
66. Behúzható lapátok/ függesztőszerkezet	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
67. Rotorvezérlés	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
53. Sárkányszerkezet (helikopter)	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
25. Vészhelyzeti úszási rendszerek	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1

„Szint Fejezetek	Repülőgép gázturbinás hajtóművel		Repülőgép dugattyús hajtóművel		Repülőgép elektromos hajtóművel		Helikopter gázturbinás hajtóművel		Helikopter dugattyús hajtóművel		Repülőelektronika
Sárkányszerkezetek											
51. Szabványos eljárások és szerkezetek (károsztályozás, -felmérés és -javítás)	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
53. Géptörzs	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
54. Gondolák/függesztőelemek	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
55. Vízszintes vezérsíkok	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
56. Ablakok	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
57. Szárnyak	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
52. Ajtók	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Zóna- és állomásazonosító rendszerek.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sárkányrendszerek											
21. Légkondicionáló berendezés	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21A. Levegőellátás	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
21B. Túlnyomás-biztosítás	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21C. Biztonsági és riasztókészülékek	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
22. Robotpilóta	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
23. Kommunikáció	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
24. Áramellátás	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
25. Berendezések és felszerelések	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	1
25A. Elektronikus berendezések, ideértve a vészhelyzeti berendezéseket is	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3

„Szint Fejezetek	Repülőgép gázturbinás hajtóművel		Repülőgép dugattyús hajtóművel		Repülőgép elektromos hajtóművel		Helikopter gázturbinás hajtóművel		Helikopter dugattyús hajtóművel		Repülőelektronika
26. Tűzvédelem	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
27. Repülésvezérlés	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
27A. Rendszerműködtetés: elektronikus / FBW repülésvezérlés	3	1	—	—	3	1	3	1	—	—	3
28. Üzemanyagrendszerek	3	1	3	1	—	—	3	1	3	1	2
28A. Üzemanyagrendszerek – ellenőrzés és kijelzés	3	1	3	1	—	—	3	1	3	1	3
29. Hidraulika	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
29A. Hidraulika – ellenőrzés és kijelzés	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
30. Jég- és esővédelem	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31. Jelző-/rögzítőrendszerek	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31A. Műszerrendszerek	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
32. Futómű	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
32A. Futómű – ellenőrzés és kijelzés	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
33. Fények	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
34. Navigáció	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
35. Oxigén	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	2
36. Pneumatika	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
36A. Pneumatika – ellenőrzés és kijelzés	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
37. Vákuum	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
38. Víz/szennyvíz	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	2
41. Vízballaszt	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
42. Integrált moduláris repülőelektronika	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3

„Szint Fejezetek	Repülőgép gázturbinás hajtóművel		Repülőgép dugattyús hajtóművel		Repülőgép elektromos hajtóművel		Helikopter gázturbinás hajtóművel		Helikopter dugattyús hajtóművel		Repülőelektronika
44. Kabinrendszerek	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
45. Fedélzeti karbantartó rendszer (vagy a 31. témakörben tárgyalt rendszer)	3	1	3	1	3	1	3	1	—	—	3
46. Információs rendszerek	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
47. Nitrogéntermelő rendszer	3	1	3	1	—	—	—	—	—	—	2
50. Rakodótér és kiegészítő terek	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	1
55/57. Rendszerműködtetés, elektromos, elektronikus repülésvezérlés	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Gázturbinás hajtómű											
70. A hajtóművekre vonatkozó szabványos eljárások	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
70A. Szerkezeti elrendezés és működés (beépítőnyílás, kompresszorok, égőtér, turbinatér, csapágyak és tömítések, kenési rendszerek)	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
70B. Motorteljesítmény	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
71. Hajtómű	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
72. Gázturbinás hajtómű/ turbólégcsavar/csatornás ventilátor/csatorna nélküli ventilátor	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
73. Motorüzemanyag és -vezérlés	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
75. Levegő	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
76. Motorvezérlés	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1

„Szint Fejezetek	Repülőgép gázturbinás hajtóművel		Repülőgép dugattyús hajtóművel		Repülőgép elektromos hajtóművel		Helikopter gázturbinás hajtóművel		Helikopter dugattyús hajtóművel		Repülőelektronika
78. Kiáramlás	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
79. Olaj	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
80. Indítás	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
82. Vízbefecskendezés	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
83. Segédberendezés-hajtómű	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
84. Meghajtás fokozása	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
73A. FADEC	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
74. Gyújtás	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
77. Hajtóműkijelző rendszer	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
49. Segédhajtóművek (APU-k)	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Dugattyús hajtóművek											
70. A hajtóművekre vonatkozó szabványos eljárások	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
70A. Szerkezeti elrendezés és működés (beépítés, porlasztók, üzemanyag-befecskendező rendszerek, szívó-, kipufogó- és hűtőrendszerek, feltöltés/turbófeltöltés, kenési rendszerek)	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
70B. Motorteljesítmény	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
71. Hajtómű	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
73. Motorüzemanyag és -vezérlés	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1

„Szint Fejezetek	Repülőgép gázturbinás hajtóművel		Repülőgép dugattyús hajtóművel		Repülőgép elektromos hajtóművel		Helikopter gázturbinás hajtóművel		Helikopter dugattyús hajtóművel		Repülőelektronika
76. Motorvezérlés	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
79. Olaj	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
80. Indítás	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
81. Turbina	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
82. Vízbefecskendezés	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
83. Segédberendezés-hajtómű	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
84. Meghajtás fokozása	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
73A. FADEC	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
74. Gyújtás	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
77. Hajtómű jelzőrendszerek	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
Elektromos hajtómű											
Elektromos hajtóművek	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Üzemanyagcella és kapcsolódó rendszerek	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Akkumulátorok	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Az elektromos hajtómű segédüzemi berendezései	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Légcsavarok											
60A. A légcsavarra vonatkozó szabványos eljárások	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61. Légcsavarok/meghajtás	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61A. Légcsavar-konstrukció	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61B. Légcsavarállító berendezés	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—

„Szint Fejezetek	Repülőgép gázturbinás hajtóművel		Repülőgép dugattyús hajtóművel		Repülőgép elektromos hajtóművel		Helikopter gázturbinás hajtóművel		Helikopter dugattyús hajtóművel		Repülőelektronika
61C. Légcsavar szinkronizálása	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61D. Légcsavar elektronikus vezérlése	2	1	2	1	2	1	—	—	—	—	3
61E. Légcsavar jegesedés elleni védelme	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61F. Légcsavar-karbantartás	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
A nem dugattyús/turbinás/ elektromos hajtóművel rendelkező repülőgépekre és a nem dugattyús/turbinás helikopterekre vonatkozó külön fejezetek	A légijármű-típusképzés elméleti részére vonatkozó külön fejezetek meghatározása a légi járműnek a 748/2012/EU rendelettel összhangban létrehozott üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatai (OSD) között szerepel. E légi járművek esetében az EASA a fenti táblázatban szereplő egyes fejezeteket is »nem szükséges«-nek tekintheti.										
A nem hagyományos légi járművekre vonatkozó külön fejezetek	A légijármű-típusképzés elméleti részére vonatkozó külön fejezetek meghatározása a légi járműnek a 748/2012/EU rendelettel összhangban létrehozott üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatai (OSD) között szerepel. E légi járművek esetében az EASA a fenti táblázatban szereplő egyes fejezeteket is »nem szükséges«-nek tekintheti.”										

b) a 3.2. b) pontban szereplő táblázat a következőképpen módosul:

i. a táblázat a „Gázturbinás hajtóművek” szint „84. Meghajtás fokozása” fejezete és a „Légcsavar” szint között az „Elektromos hajtómű” szinttel és annak kapcsolódó fejezeteivel egészül ki:

„Fejezetek	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
[…]											
Elektromos hajtómű											
Elektromos motorok	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—
Üzemanyagcella és kapcsolódó rendszerek	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—
Akkumulátorok	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—

„Fejezetek	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Az elektromos hajtómű segédüzemi berendezései	X/X	X	X	X	X	X	X	—	X	X	X”
[…]											

ii. A szöveg a következő fejezetekkel egészül ki:

„Fejezetek	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
[…]											
A nem dugattyús/turbinás/elektromos hajtóművel rendelkező repülőgépekre és a nem dugattyús/turbinás helikopterekre vonatkozó külön fejezetek	Az adott légijármű-típus tekintetében a légijármű-típusképzés elméleti részére vonatkozó külön fejezetek meghatározása a légi járműnek a 748/2012/EU rendelettel összhangban létrehozott üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatai (OSD) között szerepel.										
A nem hagyományos légi járművekre vonatkozó külön fejezetek	Az adott légijármű-típus tekintetében a légijármű-típusképzés elméleti részére vonatkozó külön fejezetek meghatározása a légi járműnek a 748/2012/EU rendelettel összhangban létrehozott üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatai (OSD) között szerepel.”										

10. a IV. függelék helyébe a következő szöveg lép:

„IV. függelék

A 66. rész szerinti légijármű-karbantartói engedély kiterjesztéséhez szükséges szakmai tapasztalat és alapismereti modulok vagy részleges modulok

A. A tapasztalattal kapcsolatos követelmények

Az alábbi A. táblázat azokat a szakmai tapasztalatra vonatkozó követelményeket mutatja hónapokban, amelyek egy, a 66. résszel összhangban megadott, meglévő engedély új (al)kategóriára történő kiterjesztéséhez szükségesek.

A szakmai tapasztalatra vonatkozó követelmények 50 %-kal csökkenthetők, ha a kérelmező elvégezte a 147. rész szerint jóváhagyott, az adott alkategória szempontjából releváns alaptanfolyamot.

A. táblázat

Mire? Miről?	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1	L2	L3	L4	L5
A1	—	6	6	6	24	6	6	24	12	24	12	6	12	12	12	12	24
A2	6	—	6	6	24	6	6	24	12	24	12	6	12	12	12	12	24
A3	6	6	—	6	24	12	12	24	6	24	12	12	12	12	12	12	24
A4	6	6	6	—	24	12	12	24	6	24	12	12	12	12	12	12	24
B1.1	—	6	6	6	—	6	6	6	6	12	12	6	6	6	12	12	12

Mire? Miről?	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1	L2	L3	L4	L5
B1.2	6	—	6	6	24	—	6	24	6	24	12	—	—	—	12	12	12
B1.E	6	6	6	6	24	6	—	24	12	24	12	6	6	6	12	12	12
B1.3	6	6	—	6	6	6	6	—	6	12	12	6	6	6	12	12	12
B1.4	6	6	6	—	24	6	12	24	—	24	12	6	6	6	12	12	12
B2	6	6	6	6	12	12	12	12	12	—	—	12	6	6	12	12	24
B2L	6	6	6	6	12	12	12	12	12	12	—	12	6	6	12	12	24
B3	6	—	6	6	24	6	12	24	12	24	12	—	—	—	12	12	12
L1	24	24	24	24	36	24	24	36	24	36	24	24	—	6 (*)	12 (*)	12 (*)	24
L2	24	12	24	24	36	12	12	36	24	36	24	12	—	—	12 (*)	12 (*)	24
L3	30	30	30	30	48	30	30	48	30	48	30	30	12 (*)	12 (*)	—	6 (*)	24
L4	30	30	30	30	48	30	30	48	30	48	30	30	12 (*)	12 (*)	—	—	24
L5	24	24	24	24	36	24	24	36	24	36	24	24	12 (*)	12 (*)	12 (*)	—	—

(*) A szakmai tapasztalatra vonatkozó követelmény 50 %-kal csökkenthető, és a 66.A.45 h) ii. 3. pontban meghatározott szabványos javítások korlátozás feltüntetése mellett kiadható az engedély.

B. Megkövetelt alapismereti modulok vagy részleges modulok

E táblázat célja áttekintést adni az e melléklettel összhangban kiadott légijármű-karbantartási engedély további (al)kategóriára történő kiegészítéséhez szükséges vizsgákról.

Az I. függelékkel és a VII. függelékkel összhangban kidolgozott tanterveknek eltérő szintű ismereteket kell megkövetelniük egy-egy modulon belül a különböző engedélykategóriák esetében; az egyes modulokra ezért további vizsgák alkalmazandók, ha az engedély jogosultja az e melléklettel összhangban kiadott légijármű-karbantartási engedélyt további (al)kategóriára kívánja kiterjeszteni, és a modul elemzésével kell meghatározni a hiányzó vagy alacsonyabb szinten teljesített tárgyakat.

B. táblázat

Mire?[9] Miről?	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
A1	semmi	16.	12.	12., 16.	a 9. kivételével valamennyi	a 9. kivételével valamennyi	a 9. kivételével valamennyi	a 9. kivételével valamennyi	a 9. kivételével valamennyi	a 9. kivételével valamennyi	a 9. kivételével valamennyi	a 2., 8., 9. kivételével valamennyi	a 2L. kivételével valamennyi	a 2L. kivételével valamennyi	a 2L. kivételével valamennyi	a 2L. kivételével valamennyi	a 2L. kivételével valamennyi	a 2L. kivételével valamennyi	a 2L. kivételével valamennyi	a 2L. kivételével valamennyi	a 9. kivételével valamennyi
A2	11., 15.	semmi	12., 15.	12.	a 9. kivételével valamennyi	a 9. kivételével valamennyi	a 9. kivételével valamennyi	a 9. kivételével valamennyi	a 9. kivételével valamennyi	a 9. kivételével valamennyi	a 9. kivételével valamennyi	a 2., 8., 9. kivételével valamennyi	a 2L. kivételével valamennyi	a 2L. kivételével valamennyi	a 2L. kivételével valamennyi	a 2L. kivételével valamennyi	a 2L. kivételével valamennyi	a 2L. kivételével valamennyi	a 2L. kivételével valamennyi	a 2L. kivételével valamennyi	a 9. kivételével valamennyi
A3	11., 17.	11., 16., 17.	semmi	16.	a 9. kivételével valamennyi	a 9. kivételével valamennyi	a 9. kivételével valamennyi	a 9. kivételével valamennyi	a 9. kivételével valamennyi	a 9. kivételével valamennyi	a 9. kivételével valamennyi	a 2., 8., 9. kivételével valamennyi	a 2L. kivételével valamennyi	a 2L. kivételével valamennyi	a 2L. kivételével valamennyi	a 2L. kivételével valamennyi	a 2L. kivételével valamennyi	a 2L. kivételével valamennyi	a 2L. kivételével valamennyi	a 2L. kivételével valamennyi	a 9. kivételével valamennyi
A4	11., 15., 17.	11., 17.	15.	semmi	a 9. kivételével valamennyi	a 9. kivételével valamennyi	a 9. kivételével valamennyi	a 9. kivételével valamennyi	a 9. kivételével valamennyi	a 9. kivételével valamennyi	a 9. kivételével valamennyi	a 2., 8., 9. kivételével valamennyi	a 2L. kivételével valamennyi	a 2L. kivételével valamennyi	a 2L. kivételével valamennyi.	a 2L. kivételével valamennyi.	a 2L. kivételével valamennyi	a 2L. kivételével valamennyi	a 2L. kivételével valamennyi	a 2L. kivételével valamennyi	a 9. kivételével valamennyi
B1.1	semmi	16.	12.	12., 16.	semmi	16.	18.	12.	12., 16.	4., 5., 13., 14.	4., 5., 13SQ., 14SQ.	16.	12L.	12L.	8L.[2], 12L.	8L.[2], 12L.	9L.	10L.	8L.[2], 9L., 11L., 12L.	8L.[2], 10L., 11L., 12L.	8L.[2], 10L., 11L., 12L.
B1.2	11., 15.	semmi	12., 15.	12.	11., 15.	semmi	18.	12., 15.	12.	4., 5., 13., 14.	4., 5., 13SQ. 14SQ	semmi	12L.	12L.	8L.[1], 12L.	8L.[1], 12L.	9L.	10L.	8L.[1], 9L., 11L., 12L.	8L.[1], 10L., 11L., 12L.	8L.[1], 10L., 11L., 12L.
B1.E	11., 15.	11.[4], 16.	12., 15.	12., 16.	11., 15.	11.[4], 16.	semmi	12., 15.	12., 16.	4., 5., 13., 14.	4., 5., 13SQ., 14SQ.	11.[4], 16.	12L.	12L.	8L.,[3], 12L.	8L.[3], 12L.	9L.	10L.	8L.[3], 9L., 11L., 12L.	8L.[3], 10L., 11L., 12L.	8L.[3], 10L., 11L., 12L.
B1.3	11., 17.	11., 16., 17.	semmi	16.	11., 17.	11., 16., 17.	11., 17., 18.	semmi	16.	4., 5., 13., 14.	4., 5., 13SQ., 14SQ.	11., 16., 17.	7L., 12L.	7L., 12L.	7L., 8L.[2],12L.	7L., 8L.[2],12L.	9L.	10L.	8L.[2], 9L., 11L., 12L.	8L.[2], 10L., 11L., 12L.	8L.[2], 10L., 11L., 12L.
B1.4	11., 15., 17.	11., 17.	15.	semmi	11., 15., 17.	11., 17.	11., 17., 18.	15.	semmi	4., 5., 13., 14.	4., 5., 13SQ., 14SQ.	11., 17.	7L., 12L.	7L., 12L.	7L., 8L.[1], 12L.	7L., 8L.[1], 12L.	9L.	10L.	8L.[1], 9L., 11L., 12L.	8L.[1], 10L., 11L., 12L.	8L.[1], 10L., 11L., 12L.

Mire?[9] Miről?	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
B2	7., 11., 15., 17.	7., 11., 16., 17.	7., 12., 15.	7., 12., 16.	6., 7., 11., 15., 17.	6., 7., 11., 16., 17.	6., 7., 11., 17., 18.	6., 7., 12., 15.	6., 7., 12., 16.	semmi	semmi	6., 7., 11., 16., 17.	5L., 7L.	4L., 5L., 6L., 7L.	5L., 7L., 8L.	4L., 5L., 6L., 7L., 8L.	9L.	10L.	8L., 9L., 11L.	8L., 10L., 11L.	6., 7., [11. vagy 12.[7]] [15., 16. vagy 18.], 17., 8L.[8], 10L., 11L.
B2L	7., 11., 15., 17.	7., 11., 16., 17.	7., 12., 15.	7., 12., 16.	6., 7., 11., 15., 17.	6., 7., 11., 16., 17.	6., 7., 11., 17., 18.	6., 7., 12., 15.	6., 7., 12., 16.	13SQ., 14SQ.	semmi	6., 7., 11., 16., 17.	5L., 7L., 12LSQ.	4L., 5L., 6L., 7L., 12LSQ.	5L., 7L., 8L., 12LSQ.	4L., 5L., 6L., 7L., 8L., 12LSQ.	9L.	10L.	8L., 9L., 11L., 12LSQ.	8L. 10L., 11L., 12LSQ.	6., 7., [11. vagy 12.[7]] [15., 16. vagy 18.], 17., 8L.[8], 10L., 11L., 12LSQ
B3	11., 15.	11.	12., 15.	12.	2., 3., 5., 8., 11., 15.	2., 3., 5., 8., 11.	2., 3., 5., 8., 11., 18.	2., 3., 5., 8., 12., 15.	2., 3., 5., 8., 12.	2., 3., 4., 5., 8., 13., 14.	2., 3., 4., 5., 8., 13SQ., 14SQ.	semmi	12L.	12L.	8L.[1], 12L.	8L.[1], 12L.	9L.	10L.	8L.[1], 9L., 11L., 12L.	8L.[1], 10L., 11L., 12L.	2., 3., 5., 8., [11. vagy 12.], 8L.[1], 10., 11L., 12L.

Mire? Miről?	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
L1C	valamennyi	valamennyi	vala-meny-nyi	vala-mennyi	valamennyi	valameny-nyi	valameny-nyi	valameny-nyi	valamennyi	vala-mennyi	valameny-nyi	vala-mennyi	semmi	4L., 6L.	8L.	4L., 6L., 8L.	9L.	10L.	8L., 9L., 11L.	8L., 10L., 11L.	a 12L. kivételével valameny-nyi
L1	valamennyi	valamennyi	vala-meny-nyi	vala-mennyi	valamennyi	valameny-nyi	valameny-nyi	valameny-nyi	valamennyi	vala-mennyi	valameny-nyi	vala-mennyi	semmi	semmi	8L.	8L.	9L.	10L.	8L., 9L., 11L.	8L., 10L., 11L.	a 12L. kivételével valameny-nyi
L2C	valamennyi	valamennyi	vala-meny-nyi	vala-mennyi	valamennyi	valameny-nyi	valameny-nyi	valameny-nyi	valamennyi	vala-mennyi	valameny-nyi	vala-mennyi	semmi	4L., 6L.	semmi	4L., 6L.	9L.	10L.	9L., 11L.	10L., 11L.	a 8L. és 12L. kivételével valameny-nyi
L2	valamennyi	valamennyi	vala-meny-nyi	vala-mennyi	valamennyi	valameny-nyi	valameny-nyi	valameny-nyi	valamennyi	vala-mennyi	valameny-nyi	vala-mennyi	semmi	semmi	semmi	semmi	9L.	10L.	9L., 11L.	10L., 11L.	a 8L. és 12L. kivételével valameny-nyi
L3H	valamennyi	valamennyi	vala-meny-nyi	vala-mennyi	valamennyi	valameny-nyi	valameny-nyi	valameny-nyi	valamennyi	vala-mennyi	valameny-nyi	vala-mennyi	5L., 7L., 12L.	4L., 5L., 6L., 7L., 12L.	5L., 7L., 8L., 12L.	4L., 5L., 6L., 7L., 8L., 12L.	semmi	10L.	8L., 11L., 12L.	8L., 10L., 11L., 12L.	valameny-nyi
L3G	valamennyi	valamennyi	vala-meny-nyi	vala-mennyi	valamennyi	valameny-nyi	valameny-nyi	valameny-nyi	valamennyi	vala-mennyi	valameny-nyi	vala-mennyi	5L., 7L., 12L.	4L., 5L., 6L., 7L., 12L.	5L., 7L., 8L., 12L.	4L., 5L., 6L., 7L., 8L., 12L.	9L.	semmi	8L., 9L., 11L., 12L.	8L., 11L., 12L.	a 10L. kivételével valameny-nyi
L4H	valamennyi	valamennyi	vala-meny-nyi	vala-mennyi	valamennyi	valameny-nyi	valameny-nyi	valameny-nyi	valamennyi	vala-mennyi	valameny-nyi	vala-mennyi	5L., 7L.	4L., 5L., 6L., 7L.	5L., 7L.	4L., 5L., 6L., 7L.	semmi	10L.	semmi	10L.	a 8L., 11L. és 12L. kivételével valameny-nyi

Mire? Miről?		A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
L4G		valamennyi	valamennyi	vala-meny-nyi	vala-mennyi	valamennyi	valameny-nyi	valameny-nyi	valameny-nyi	valamennyi	vala-mennyi	valameny-nyi	vala-mennyi	5L., 7L.	4L., 5L., 6L., 7L.	5L., 7L.	4L., 5L., 6L., 7L.	9L.	semmi	9L.	semmi	a 8L., 10L., 11L. és 12L. kivételével valameny-nyi
L5[10]	B1.1	semmi	semmi	12.	12.	semmi	16.[6].	18.	12.	12., 16.[6]	4., 5., 13.	4., 5., 13SQ.	16.[6].	semmi	semmi	semmi	semmi	9L.	semmi	9L.	semmi	semmi
	B1.2	11.	semmi	12.	12.	11., 15.	semmi	18.	12., 15.	12.	4., 5., 13.	4., 5., 13SQ.	semmi	semmi	semmi	semmi	semmi	9L.	semmi	9L.	semmi	semmi
	B1.E	11.	semmi	12.	12.	11., 15.	11.[4], 16.[6]	semmi	12., 15.	12., 16.[6]	4., 5., 13.	4., 5., 13SQ.	11.[4], 16.[6]	semmi	semmi	semmi	semmi	9L.	semmi	9L.	semmi	semmi
	B1.3	11.	11.	semmi	semmi	11., 17.[5]	11., 16.[6], 17.[5].	11., 17.[5], 18.	semmi	16.[6].	4., 5., 13.	4., 5., 13SQ.	11., 16.[6], 17.[5].	7L.	7L.	7L.	7L.	9L.	semmi	9L.	semmi	semmi
	B1.4	11.	11.	semmi	semmi	11., 15., 17.[5]	11., 17.[5]	11., 17.[5], 18.	15.	semmi	4., 5., 13.	4., 5., 13SQ.	11., 17.[5]	7L.	7L.	7L.	7L.	9L.	semmi	9L.	semmi	semmi

Megjegyzés: »valamennyi«: az I. függelékben a »2. Modulokra osztás« pontban, illetve a VII. függelékben az »1. Modulokra osztás« pontban meghatározott modulok valamennyi releváns eleme a cél(al)kategória (azaz a »Mire?« sorban említett (al)kategória) tekintetében.

SQ = a rendszer minősítésétől függ.

[1]: A dugattyús hajtóművel kapcsolatos tárgyak kivételével és ha »Miről?: B1.2« vagy ha »Miről?: B3«, kivéve a propellerrel kapcsolatos tárgyakat is.

[2]: A gázturbinás hajtóművel kapcsolatos tárgyak kivételével és ha a »Miről?: B1.1«, kivéve a propellerrel kapcsolatos tárgyakat is.

[3]: A gázturbinás hajtóművel kapcsolatos tárgyak kivételével.

[4]: Csak a »11.10.« almodul.

[5]: Csak a »17.4.« almodul.

[6]: Csak a »16.12.« almodul.

[7]: A 12. és 18 modul nem választható együtt.

[8]: A 8L. modulnak a választott [11 vagy 12] és [15, 16 vagy 18] modultól függően csak néhány alkalmazandó tárgya szükséges.

[9]: Az egyes cellákban azonosított (al)modul(oka)t az I. függelékben a »2. Modulokra osztás« pontban, illetve a VII. függelékben az »1. Modulokra osztás« pontban meghatározott, a cél(al)kategória (azaz a »Mire?« sorban említett (al)kategóriára vonatkozó tudásszinten kell tanítani.

[10]: Használja a B1.x alsort az L5 engedélyhez hozzáférést biztosító B1 alkategória alapján (lásd a VII. függelék »1. Modulokra osztás« pontját).”

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/111/oj

11. az V. függelék (19. számú EASA-űrlap) a következőképpen módosul:

a) a 19. számú EASA-űrlap első oldala helyébe a következő szöveg lép:

„KÉRELEM LÉGIJÁRMŰ-KARBANTARTÓI ENGEDÉLY KIBOCSÁTÁSÁRA, MÓDOSÍTÁSÁRA VAGY MEGHOSSZABBÍTÁSÁRA A 66. RÉSZ ALAPJÁN	19. sz. EASA-ŰRLAP

A KÉRELMEZŐ ADATAI:
Név:
……
Cím:
……
Telefon:……E-mail:……
Állampolgárság: ……...Születési hely és idő: ……

A 66. rész ALAPJÁN KIADOTT ENGEDÉLY ADATAI (ha van):
Engedély száma: …… Kibocsátás kelte: ……

A MUNKAADÓ ADATAI:
Név:
……
Cím:
……
……
Karbantartó szervezetként való jóváhagyásának hivatkozási száma: ……
Telefon: …….. Fax: ……

A KÉRELEM TÁRGYA: (Jelölje be a megfelelő négyzeteket.)
Első kibocsátás □ Módosítás □ Meghosszabbítás □

(Al)kategóriák	**A**	**B1**	**B2**	**B2L**	**B3**	**C**	**L (lásd lent)**
Repülőgép gázturbinás hajtóművel	□	□ □					
Repülőgép dugattyús hajtóművel	□	□ □					
Repülőgép elektromos hajtóművel							
Helikopter gázturbinás hajtóművel							
Helikopter dugattyús hajtóművel							
Repülőelektronika			□	□ Ld. a lenti rendszerminősítéseket			
Dugattyús hajtóműves, nem túlnyomásos kabinnal rendelkező, legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű repülőgépek					□		
Hajtóművel rendelkező komplex légi jármű						□	
Hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi jármű						□	

Rendszerminősítések B2L engedélyhez:

1. robotpilóta □
2. műszerrendszerek □
3. kommunikáció/navigáció □
4. felügyeleti rendszer □
5. sárkányrendszerek □

L-engedély alkategóriái: □

L1C: Kompozit vitorlázó repülőgépek □

L1: Vitorlázó repülőgépek □

L2C: Kompozit motoros vitorlázó repülőgépek és kompozit ELA1 repülőgépek □

L2: Motoros vitorlázó repülőgépek és ELA1 repülőgépek □

L3H: Hőlégballonok □

L3G: Gázzal töltött ballonok □

L4H: Gázzal töltött ballonok □

L4H: Hőléghajók □

L4G: ELA2 gázzal töltött léghajók □

L5: Nem ELA2 gázzal töltött léghajók □

Típusra való jogosítás/minősítés/korlátozásfeloldás (ha van):

……..”

b) az űrlap azonosítására szolgáló „19. számú EASA-űrlap, 5. kiadás” szöveg helyébe a „19. számú EASA-űrlap, 6. kiadás” szöveg lép;

12. a VI. függelék (26. számú EASA-űrlap) a következőképpen módosul:

a) az első oldalon a „26. számú EASA-űrlap, 6. kiadás” helyébe a „26. számú EASA-űrlap, 7. kiadás” szöveg lép;

b) a IX. szakasz (KATEGÓRIÁK A 66. RÉSZ SZERINT) helyébe a következő szöveg lép:

„IX. KATEGÓRIÁK A 66. RÉSZ SZERINT

ÉRVÉNYESSÉG	A	B1	B2	B2L	B3	L	C
Repülőgép gázturbinás hajtóművel			n/a		n/a	n/a	n/a
Repülőgép dugattyús hajtóművel			n/a		n/a	n/a	n/a
Repülőgép elektromos hajtóművel	n/a		n/a		n/a	n/a	n/a
Helikopter gázturbinás hajtóművel			n/a		n/a	n/a	n/a
Helikopter dugattyús hajtóművel			n/a		n/a	n/a	n/a
Repülőelektronika	n/a	n/a			n/a	n/a	n/a

Hajtóművel rendelkező komplex légi jármű	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	
Hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi jármű	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	
Vitorlázó repülőgépek, motoros vitorlázó repülőgépek, ELA1 repülőgépek, ballonok és léghajók	n/a	n/a	n/a	n/a		n/a
Dugattyús hajtóműves, nem túlnyomásos kabinnal rendelkező, legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű repülőgép	n/a	n/a	n/a		n/a	n/a”

c) az űrlap azonosítására szolgáló „26. számú EASA-űrlap, 5. kiadás” szöveg helyébe a „26. számú EASA-űrlap, 7. kiadás” szöveg lép.

IV. MELLÉKLET

Az [1321/2014/EU rendelet] IV. melléklete (147. rész) a következőképpen módosul:

1. az I. függelékben található táblázat a B1.2. alkategóriára vonatkozó sor és a B1.3. alkategóriára vonatkozó sor között a következő sorral egészül ki:

„B1.E	2 000	50–60”

2. a II. függelék (11. számú EASA-űrlap) a következőképpen módosul:

a) az űrlap azonosítására szolgáló „11. számú EASA-űrlap, 6. kiadás” szöveg helyébe a „11. számú EASA-űrlap, 7. kiadás” szöveg lép;

b) az űrlap második oldala helyébe a következő szöveg lép:

— 2/2. oldal

„KARBANTARTÓ SZEMÉLYEK KIKÉPZÉSÉNEK ÉS VIZSGÁZTATÁSÁNAK JÓVÁHAGYÁSI JEGYZÉKE

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (*)].147.[XXXX]

Szervezet: [VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY	**BEJEGYZÉSI KATEGÓRIA**	**KORLÁTOZÁS**	
ALAPKÉPZÉS, ALAPVIZSGA (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	REPÜLŐGÉP GÁZTURBINÁS HAJTÓMŰVEL (**)
		TB1.2 (**)	REPÜLŐGÉP DUGATTYÚS HAJTÓMŰVEL (**)
		TB1.E (**)	LEGFELJEBB 5 700 KG MAXIMÁLIS FELSZÁLLÓTÖMEGŰ REPÜLŐGÉP ELEKTROMOS HAJTÓMŰVEL (**)
		TB1.3 (**)	HELIKOPTER GÁZTURBINÁS HAJTÓMŰVEL (**)
		TB1.4 (**)	HELIKOPTER DUGATTYÚS HAJTÓMŰVEL (**)
	B2 (**)/(****)	TB2 (**)	REPÜLŐELEKTRONIKA (**)
	B2L (**)	TB2L (**)	REPÜLŐELEKTRONIKA (jelölje meg a rendszerminősítéseket) (**)
	B3 (**)	TB3 (**)	DUGATTYÚS HAJTÓMŰVES, NEM TÚLNYOMÁSOS KABINNAL RENDELKEZŐ, LEGFELJEBB 2 000 KG MAXIMÁLIS FELSZÁLLÓTÖMEGŰ REPÜLŐGÉP (**)
	A (**)	TA.1 (**)	REPÜLŐGÉP GÁZTURBINÁS HAJTÓMŰVEL (**)
		TA.2 (**)	REPÜLŐGÉP DUGATTYÚS HAJTÓMŰVEL (**)
		TA.3 (**)	HELIKOPTER GÁZTURBINÁS HAJTÓMŰVEL (**)
		TA.4 (**)	HELIKOPTER DUGATTYÚS HAJTÓMŰVEL (**)
	L (**) (Csak vizsgáztatás)	TL (**)	A MEGFELELŐ ENGEDÉLY-ALKATEGÓRIA MEGJELÖLÉSE (**)
LÉGIJÁRMŰ-TÍPUS, FELADAT (**)	C (**)	T4 (**)	[A LÉGIJÁRMŰ-TÍPUS MEGJELÖLÉSE] (***)
	B1 (**)	T1 (**)	[A LÉGIJÁRMŰ-TÍPUS MEGJELÖLÉSE] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[A LÉGIJÁRMŰ-TÍPUS MEGJELÖLÉSE] (***)
	A (**)	T3 (**)	[A LÉGIJÁRMŰ-TÍPUS MEGJELÖLÉSE] (***)

A jóváhagyási jegyzőkönyv kizárólag a jóváhagyott, karbantartó személyeket kiképző szervezet szabályzatának a tevékenységi kört meghatározó szakaszában meghatározott képzési és vizsgáztatási tevékenységre vonatkozik.

A karbantartó személyeket kiképző szervezet szabályzatának hivatkozási száma/jele: .....

Az eredeti kiállítás kelte:
.....

A legutóbbi jóváhagyott felülvizsgálat időpontja: ..... A felülvizsgálat száma: …….....

Aláírás: .....

A(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (*)] mint illetékes hatóság nevében: (*)

11. számú EASA-űrlap, 7. kiadás

(*) Vagy „EASA”, ha az EASA az illetékes hatóság.

(**) Törlendő, ha a szervezet jóváhagyása a megnevezett osztályra vagy kategóriára nem terjed ki.

(***) Beírandó a megfelelő korlátozás.

(****) A B2 alaptanfolyamra/alapvizsgára vonatkozó jóváhagyás magában foglalja a B2L alaptanfolyamra/alapvizsgára vonatkozó jóváhagyást minden rendszerminősítés tekintetében.”

3. a III. függelék 2. pontjában a második bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„A bizonyítványnak tartalmaznia kell azt a sárkányszerkezet-hajtómű kombinációt, amelyre a képzés irányult.”;

V. MELLÉKLET

Az [1321/2014/EU rendelet] Vb. melléklete (ML-rész) a következőképpen módosul:

1. az ML.1. a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) A 3. cikk (2) bekezdésével összhangban ez a melléklet (ML rész) a következő – az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozó üzembentartási engedélyében nem felsorolt – hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi járművekre vonatkozik:

1. legfeljebb 2 730 kg maximális felszállótömegű repülőgépek;
2. legfeljebb 1 200 kg maximális felszállótömegű, legfeljebb négy személy részére engedélyezett helikopterek;
3. egyéb ELA2 légi járművek.
4. nem hagyományos légi járművek, amelyek maximális felszállótömege:
   i. 1 200 kg vagy kevesebb, ha repülés közben képesek nulla horizontális sebességet tartani, vagy
   ii. 2 730 kg vagy kevesebb az i. pontban meghatározottól eltérő esetben.”;

2. az ML.A.302 d) pontban szereplő táblázat a következőképpen módosul:

i. a 2. f) pont helyébe a következő szöveg lép:

„f) repülőgépek esetében, a légi jármű hajtóművétől függően:

i. működési tesztek a teljesítmény és fordulatszám (fordulat/perc), a gyújtómágnesek, a tüzelőanyag- és olajnyomás és a hajtómű-hőmérséklet ellenőrzésére;

ii. automata hajtómű-szabályozóval felszerelt hajtóműveknél a közzétett felszállás előtti ellenőrző eljárás;

iii. szárazteknős kenési rendszerű hajtóműveknél, turbófeltöltős hajtóművek és folyadékhűtéses hajtóművek esetében a folyadékkeringés zavarainak működési ellenőrzése;

iv. a dugattyústól eltérő hajtóművek tekintetében a repülőgép tervjóváhagyásának jogosultja által kiadott, folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokban meghatározott karbantartási feladatok;”.

ii. az utolsó bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„Ha e melléklet a repülőgépektől, léghajóktól és ballonoktól eltérő légi járművekre vonatkozóan nem állapít meg MIP-et, a légijármű-karbantartási programnak a c) 2. b) pontban említett, a tervjóváhagyás jogosultja által kiadott, folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokon kell alapulnia.”;

3. a III. függelék a következő ca) és cb) ponttal egészül ki:

„ca) A hajtóművön végrehajtott olyan karbantartás, amely a hajtómű (hajtóművek), a főakkumulátor vagy az üzemanyagcella (üzemanyagcellák) szétszerelését teszi szükségessé, kivéve a légi járműből való eltávolításukat és visszahelyezésüket (beleértve a hajtóműcsapágyak eltávolítását/beszerelését);

cb) A nagynyomású tartályok és a hajtóműhöz kapcsolódó nagynyomású vezetékekhez/rendszerekhez tartozó alkatrészek karbantartása.”

VI. MELLÉKLET

Az [1321/2014/EU rendelet] Vd. melléklete (CAO-rész) a következőképpen módosul:

1. a CAO.A.020 a) pont a következőképpen módosul:

   a) az 1., 2., és 3. pont helyébe a következő szöveg lép:

      „1. A 2 730 kg-ot meghaladó maximális felszállótömegű (MTOM) repülőgépek, az 1 200 kg-ot meghaladó maximális felszállótömegű vagy négynél több utas számára engedélyezett helikopterek, valamint az ELA2-től eltérő típusú egyéb légi járművek esetében a tevékenységi kör leírásában fel kell tüntetni az egyes légijármű-típusokat. A tevékenységi kört érintő változásokat az illetékes hatóságnak kell jóváhagynia a CAO.A.105. a) pontnak és a CAO.B.065. a) pontnak megfelelően.

      2. A dugattyús vagy elektromos hajtóművektől eltérő hajtóművek esetében a tevékenységi kör leírásában fel kell tüntetni a hajtómű gyártóját, csoportját, sorozatát vagy típusát, vagy a karbantartási feladatokat. A tevékenységi kört érintő változásokat az illetékes hatóságnak kell jóváhagynia a CAO.A.105. a) pontnak és a CAO.B.065. a) pontnak megfelelően.

      3. Az a CAO, amelynél minden karbantartási feladatot egy személy tervez meg és hajt végre, nem lehet jogosult az alábbiak karbantartására:

         a) repülőgépek, helikopterek és más, ELA2-nek szintén nem minősülő, az elektromos vagy dugattyús hajtóműtől eltérő hajtóművel (hajtóművekkel) rendelkező légi járművek (a „Légi járművek” osztály kategóriáiban jóváhagyott szervezetek esetében),

         b) egynél több dugattyús hajtóművel felszerelt helikopterek (a „Légi járművek” osztály kategóriáiban jóváhagyott szervezetek esetében);

         c) teljes hajtóművek, kivéve a 450 HP alatti kimenő teljesítményű dugattyús hajtóműveket, illetve az elektromos hajtóműveket (a „Hajtóművek” osztály kategóriáiban jóváhagyott szervezetek esetében).”;

   b) a 4. pont xxi. és xxii. alpontja helyébe a következő szöveg lép:

      „xxii. C21: Vízballaszt;

      xxii. C22: Teljesítményfokozó rendszer;”

   c) a 4. pont a következő xxiii. alponttal egészül ki:

      „xxiii. C23: Egyéb”;

2. a CAO.A.105. a) pont helyébe a következő szöveg lép:

   „a) Annak biztosítására, hogy az illetékes hatóság megállapíthassa az e mellékletnek való folyamatos megfelelést, a CAO az alábbi változások bármelyikére irányuló javaslatról tájékoztatja az illetékes hatóságot, még mielőtt a változás megtörténne:

      1. az I. függelékben meghatározott jóváhagyási bizonyítványban szereplő információkat érintő változások, valamint az e mellékletben meghatározott jóváhagyási feltételeket érintő változások;

      2. a CAO.A.035. a) és b) pontban említett személyeket érintő változások;

      3. a CAO.A.020. a) 1. pontban említett tevékenységi körbe tartozó légijárműtípusok változása a 2 730 kg-ot meghaladó maximális felszállótömegű repülőgépek, az 1 200 kg-ot meghaladó maximális felszállótömegű vagy négynél több utas számára engedélyezett helikopterek, valamint minden egyéb, nem ELA2 légi jármű tekintetében;

      4. a CAO.A.020. a) 2. pontban említett munka körének változása a dugattyús vagy elektromos hajtóművektől eltérő hajtóművek tekintetében;

      5. az e pont b) pontjában meghatározott felügyeleti eljárás változásai.”;

3. az I. függelék a következőképpen módosul:

   a) a c) pont helyébe a következő szöveg lép:

      „c) A hajtóművek (gázturbina, dugattyús, elektromos vagy egyéb) szerinti kategóriákban történő jóváhagyás azt jelenti, hogy a CAO karbantartást végezhet a leszerelt hajtóműveken és hajtómű-komponenseken – amennyiben azok be vannak szerelve a hajtóműbe – a hajtómű-karbantartási dokumentációnak megfelelően, illetőleg – az illetékes hatóság hozzájárulásával – a komponens-karbantartási dokumentációnak megfelelően.

Ugyanakkor a hajtóművek szerinti kategóriákban jóváhagyott CAO a jobb hozzáférés érdekében a karbantartás tárgyát képező komponenseket átmenetileg eltávolíthatja, kivéve, ha az eltávolítás olyan további karbantartást tesz szükségessé, amelyre a c) pont rendelkezései nem jogosítanak fel. A hajtóművek szerinti kategóriákban jóváhagyott CAO – a CAE-ben meghatározott, az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás szerinti felügyelet mellett – a légi járműbe beszerelt hajtóművön az alap- és az üzemeltetési karbantartás részeként is végrehajthat karbantartási munkákat.”;

b) az űrlap azonosítására szolgáló „3. számú EASA-űrlap (CAO), 1. kiadás” szöveg helyébe a „3. számú EASA-űrlap (CAO), 2. kiadás” szöveg lép;

c) az űrlap második oldala helyébe a következő szöveg lép:

— 2/2. oldal

„KOMBINÁLT LÉGIALKALMASSÁGI SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSI FELTÉTELEI

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (*)].CAO.XXXX

Szervezet: [VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY	**JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA**	**JOGOSULTSÁGOK (***)**
LÉGI JÁRMŰVEK (**)	Hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő repülőgépek (**)	□ Karbantartás □ Légialkalmasság fenntartása □ Légialkalmasság felülvizsgálata □ Repülési engedély
	Legfeljebb 2 730 kg maximális felszállási tömegű repülőgépek (**)	□ Karbantartás □ Légialkalmasság fenntartása □ Légialkalmasság felülvizsgálata □ Repülési engedély
	Hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő helikopterek (**)	□ Karbantartás □ Légialkalmasság fenntartása □ Légialkalmasság felülvizsgálata □ Repülési engedély
	Legfeljebb 1 200 kg maximális felszállási tömegű, legfeljebb négy utas számára engedélyezett helikopterek (**)	□ Karbantartás □ Légialkalmasság fenntartása □ Légialkalmasság felülvizsgálata □ Repülési engedély
	Léghajók (**)	□ Karbantartás □ Légialkalmasság fenntartása □ Légialkalmasság felülvizsgálata □ Repülési engedély

	Ballonok (**)	□ Karbantartás □ Légialkalmasság fenntartása □ Légialkalmasság felülvizsgálata □ Repülési engedély
	Vitorlázó repülők (**)	□ Karbantartás □ Légialkalmasság fenntartása □ Légialkalmasság felülvizsgálata □ Repülési engedély
	Egyéb légi járművek (**)	□ Karbantartás □ Légialkalmasság fenntartása □ Légialkalmasság felülvizsgálata □ Repülési engedély
KOMPONENSEK (**)	Teljes gázturbinás hajtóművek (**)	□ Karbantartás
	Teljes dugattyús hajtóművek (**)	
	Elektromos hajtóművek (**)	
	Egyéb hajtóművek (**)	
	A teljes hajtóművektől eltérő komponensek (**)	
SPECIÁLIS SZOLGÁLTATÁSOK (**)	Roncsolásmentes vizsgálat (**)	□ Roncsolásmentes vizsgálat

KORLÁTOZÁSOK **(Csak abban az esetben kell feltüntetni, ha a szervezetet bizonyos légijárműkategóriákban (lásd a CAO.A.20 a) 3. pontot) vagy a teljes hajtóművek kategóriáiban hagyták jóvá, és az összes karbantartási feladat tervezését és végrehajtását egy személy végzi.)**
A következő karbantartások nem tartoznak a tevékenységi körbe (***): – repülőgépek, helikopterek és más, ELA2-nek szintén nem minősülő, az elektromos vagy dugattyús hajtóműtől eltérő hajtóművel (hajtóművekkel) rendelkező légi járművek karbantartása, — egynél több dugattyús hajtóművel felszerelt helikopterek karbantartása; és — a dugattyús hajtóművektől eltérő, 450 LE alatti kimenő teljesítményű teljes hajtóművek vagy elektromos hajtóművek karbantartása.

Minőségbiztosítási rendszer alapján működő szervezet(ek) jegyzéke (***)

E jóváhagyási feltételek csak a jóváhagyott kombinált légialkalmassági szabályzatnak a tevékenységi kört meghatározó szakaszában megadott termékekre, alkatrészekre és berendezésekre és tevékenységekre vonatkoznak.

A kombinált légialkalmassági szabályzat hivatkozási száma/jele: .....

A szabályzat eredeti kiadásának dátuma: .....

A legutóbbi jóváhagyott felülvizsgálat időpontja: .....

A felülvizsgálat száma: ……

Aláírás: .....

A(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (*)] mint illetékes hatóság nevében:

(*) Vagy „EASA”, ha az EASA az illetékes hatóság.

(**) Törlendő, ha a szervezet jóváhagyása az adott osztályra vagy kategóriára nem terjed ki.

(***) Megfelelően kitöltendő.

3. EASA-űrlap (CAO), 2. kiadás”.