PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2025/111

od 23. siječnja 2025.

o izmjeni Uredbe (EU) br. 1321/2014 u pogledu kontinuirane plovidbenosti zrakoplova s električnim i hibridnim pogonom te drugih nekonvencionalnih zrakoplova

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91 ([1]), a posebno njezin članak 17. stavak 1. točku (b) i točke od (d) do (f),

budući da:

(1) Uredbom Komisije (EU) br. 1321/2014 ([2]) utvrđuju se zahtjevi za kontinuiranu plovidbenost zrakoplova, uključujući kvalifikacije i dozvole osoblja odgovornog za otpuštanje proizvoda u uporabu nakon održavanja.

(2) U Uredbi (EU) br. 1321/2014 izričito se navode kategorije zrakoplova na koje se njezini zahtjevi primjenjuju, a to su avioni, helikopteri ili rotokopteri, jedrilice, baloni i zračni brodovi. Postoje određeni nekonvencionalni zrakoplovi koji su uglavnom razvijeni relativno nedavno i koji ne pripadaju nijednoj od prethodno navedenih kategorija zrakoplova, takozvani novi zrakoplovi za zračnu mobilnost. To stvara pravnu nesigurnost kad je riječ o primjenjivosti određenih aspekata postojećeg regulatornog okvira na te zrakoplove. Osim toga, postojeće olakšice uvedene Uredbom (EU) br. 1321/2014 koje se primjenjuju na zrakoplove sličnog sigurnosnog rizika trebalo bi po analogiji proširiti i na nekonvencionalne zrakoplove.

(3) Slično tome, postoje regulatorne praznine koje proizlaze iz činjenice da Uredba (EU) br. 1321/2014 ponekad propisuje uvjete za pogonske grupe zrakoplova, pri čemu se pogonskim grupama za avione i helikoptere smatraju samo klipni i turbinski motori. To nije u skladu s novim industrijskim kretanjima i razvojem drugih pogonskih grupa kao što su električni motori ili hibridne pogonske grupe. Također je potrebno osigurati neometan prijelaz na nova pravila kako se njima ne bi ometalo uvođenje malih električnih zrakoplova, posebno u pogledu dozvole za održavanje zrakoplova.

(4) Kako bi se riješili ti regulatorni nedostaci, zahtjevi bi se trebali primjenjivati na svaki trenutačni ili budući razvoj zrakoplova i njihove pogonske grupe.

(5) Tretiranjem svih zrakoplova sa zakretnim rotorom kao složenih zrakoplova na motorni pogon, Uredba (EU) br. 1321/2014 nije razmjerna za najjednostavnije zrakoplove jer su se strogi zahtjevi koji se primjenjuju na sve složene zrakoplove na motorni pogon primjenjivali i na najjednostavnije zrakoplove sa zakretnim rotorom na koje bi se trebali primjenjivati manje strogi zahtjevi kao i za jednostavne zrakoplove drugih kategorija, odnosno avione i helikoptere. Stoga bi definiciju složenih zrakoplova na motorni pogon trebalo izmijeniti.

(6) Uredbu (EU) br. 1321/2014 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

([1]) SL L 212, 22.8.2018., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Uredba Komisije (EU) br. 1321/2014 od 26. studenog 2014. o kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova i aeronautičkih proizvoda, dijelova i uređaja, te o odobravanju organizacija i osoblja uključenih u te poslove (SL L 362, 17.12.2014., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

(7) Izmjene se temelje na Mišljenju br. 04/2024 ([3]) Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa u skladu s člankom 75. stavkom 2. točkom (b) i člankom 76. stavkom 1. Uredbe (EU) 2018/1139.

(8) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem odbora osnovanog člankom 127. Uredbe (EU) 2018/1139,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Uredba (EU) br. 1321/2014 mijenja se kako slijedi:

(1) članak 2. mijenja se kako slijedi:

(a) prva rečenica zamjenjuje se sljedećim:

„Za potrebe ove Uredbe primjenjuju se sljedeće definicije:";

(b) točka (u) zamjenjuje se sljedećim:

„(u) „složeni zrakoplov na motorni pogon" znači:

i. avion:

— s najvećom certificiranom masom pri uzlijetanju koja prelazi 5 700 kg, ili

— certificiran za najveći broj putničkih sjedala koji je veći od 19, ili

— certificiran za letenje s najmanjom posadom od barem dva pilota, ili

— opremljen (a) turbomlaznim motorom/motorima ili s više od jednog turboelisnog motora; ili

ii. helikopter certificiran:

— za najveću dopuštenu masu pri uzlijetanju koja prelazi 3 175 kg, ili

— za najveći broj putničkih sjedala koji je veći od devet, ili

— za letenje s najmanjom posadom od barem dva pilota; ili

iii. nekonvencionalni zrakoplov certificiran:

— za najveću dopuštenu masu pri uzlijetanju koja prelazi 5 700 kg, ili

— za najveću dopuštenu masu pri uzlijetanju veću od 3 175 kg ako može zadržati nultu horizontalnu brzinu tijekom leta, ili

— za najveći broj putničkih sjedala koji je veći od devet.";

(c) dodaju se točke (v), (w), (x) i (y):

„(v) „avion" znači zrakoplov pokretan motorom, nepomičnih krila, teži od zraka, koji uzgon u letu dobiva dinamičkom reakcijom zraka na krilima;

(w) „rotokopter" znači motorni zrakoplov teži od zraka koji za letenje prvenstveno ovisi o uzgonu koji stvaraju najviše dva rotora;

(x) „helikopter" znači vrsta rotokoptera koja leti uglavnom zbog reakcije zraka s jednim ili dva rotora na motorni pogon na uglavnom vertikalnim osima;

([3]) Mišljenje 04/2024 od 19. lipnja 2024. Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa „Nova zračna mobilnost – Pravila o kontinuiranoj plovidbenosti za zrakoplove s električnim i hibridnim pogonom i druge nekonvencionalne zrakoplove" (podzadatak 1.).

(y) „nekonvencionalni zrakoplov” znači zrakoplov koji nije avion, helikopter, jedrilica, balon ili zračni brod.”;

(2) u članku 3. stavci 2. i 3. zamjenjuju se sljedećim:

„2. Zahtjevi iz Priloga V.b (dio ML) primjenjuju se na sljedeće zrakoplove koji nisu složeni zrakoplovi na motorni pogon:

(a) avione čija je najveća dopuštena masa pri uzlijetanju 2 730 kg ili manje;

(b) helikoptere čija je najveća dopuštena masa pri uzlijetanju 1 200 kg ili manje, certificirane za najviše četiri osobe;

(c) druge zrakoplove ELA2;

(d) nekonvencionalne zrakoplove s najvećom dopuštenom masom pri uzlijetanju od:

i. 1 200 kg ili manje ako mogu zadržati nultu horizontalnu brzinu tijekom leta; ili

ii. 2 730 kg ili manje za one koji nisu obuhvaćeni podtočkom i.

Ako je zrakoplov iz prvog podstavka naveden u svjedodžbi zračnog prijevoznika licenciranog u skladu s Uredbom (EZ) br. 1008/2008, primjenjuju se zahtjevi iz Priloga I. (dio M) ovoj Uredbi.

3. Da bi bio naveden u svjedodžbi zračnog prijevoznika licenciranog u skladu s Uredbom (EZ) br. 1008/2008, zrakoplov iz stavka 2. prvog podstavka mora ispunjavati sve sljedeće zahtjeve:

(a) njegov program održavanja zrakoplova odobrilo je nadležno tijelo u skladu s točkom M.A.302. Priloga I. (dio M);

(b) održavanje koje je potrebno na temelju programa održavanja iz točke (a) provedeno je i potvrđeno u skladu s točkama 145.A.48. i 145.A.50. Priloga II. (dio 145);

(c) obavljena je provjera plovidbenosti i izdana je nova potvrda o provjeri plovidbenosti u skladu s točkom M.A.901. Priloga I. (dio M).”;

(3) u članku 5. dodaje se stavak 8.:

„8. Odstupajući od točke 66.A.3 podtočke 1. podpodtočke (b) i točke 66.A.45 podtočke (a) Priloga III. (dio 66.), do 13. veljače 2028., avion s električnom pogonskom grupom i MTOM-om manjim od 5 700 kg može se upisati u dozvolu potkategorije B1.1 ili B1.2 ako:

(a) nositelj dozvole ima najmanje šest mjeseci iskustva u održavanju zrakoplova obuhvaćenih (pot)kategorijom dozvole u posljednja 24 mjeseca;

(b) avion koji se upisuje nije prvi avion upisan za odgovarajuću (pot)kategoriju; i

(c) nositelj dozvole pohađao je osposobljavanje za tip zrakoplova u skladu s Dodatkom III. Prilogu III. (dio 66.), slijedio je postupak za izravno odobrenje osposobljavanja za tip zrakoplova iz točke 66.B.130 Priloga III. (dio 66.) ili slijedio postupak opisan u točki 66.A.45 podtočki (da) Priloga III. (dio 66.)”.;

(4) Prilog I. (dio M) mijenja se u skladu s Prilogom I. ovoj Uredbi;

(5) Prilog II. (dio 145.) mijenja se u skladu s Prilogom II. ovoj Uredbi;

(6) Prilog III. (dio 66.) mijenja se u skladu s Prilogom III. ovoj Uredbi;

(7) Prilog IV. (dio 147.) mijenja se u skladu s Prilogom IV. ovoj Uredbi;

(8) Prilog V.b (dio ML) mijenja se u skladu s Prilogom V. ovoj Uredbi;

(9) Prilog V.d (dio CAO) mijenja se u skladu s Prilogom VI. ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od 13. veljače 2026.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 23. siječnja 2025.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG I.

U Dodatku VII. Prilogu I. (dio M) Uredbi (EU) br. 1321/2014 umeću se točke 3.a i 3.b:

„3.a Održavanje pogonske grupe za koje bi bilo potrebno rastavljanje motora, glavnih baterija ili gorivnih ćelija, osim njihova uklanjanja iz zrakoplova i njihove ponovne ugradnje (uključujući uklanjanje/ugradbu ležajeva motora).

3.b Održavanje visokotlačnih spremnika i sastavnih dijelova koji pripadaju visokotlačnim vodovima/sustavima povezanima s pogonskom grupom.”.

PRILOG II.

Prilog II. (dio 145.) Uredbi (EU) br. 1321/2014 mijenja se kako slijedi:

(1) u točki 145.A.30. podtočki (h) podpodtočki 2. podpodpodtočka ii. zamjenjuje se sljedećim:

„ii. ovlašteno osoblje s odgovarajućim ovlaštenjem za zrakoplov, stručno osposobljeno kao kategorija C ili L5, kako je primjenjivo, kojem pomaže osoblje za podršku kako je određeno u točki 145.A.35. podtočki (a) podpodtočki 1.";

(2) u Dodatku II. točke (l) i (m) zamjenjuju se sljedećim:

„(l) Tablica

KLASA	OVLAŠTENJE	OGRANIČENJE	BAZNO	LINIJSKO
ZRAKOPLOVI	A1 Avioni čija je najveća dopuštena masa pri uzlijetanju (MTOM) 5 700 kg ili manje	[Navodi se proizvođač ili grupa ili serija ili tip aviona i/ili poslovi održavanja] *Primjer: Airbus serije A320*	[DA / NE] (*)	[DA / NE] (*)
	A2 Avioni čija je najveća dopuštena masa pri uzlijetanju (MTOM) 5 700 kg ili manje	[Navodi se proizvođač ili grupa ili serija ili tip aviona i/ili poslovi održavanja] *Primjer: DHC-6 Twin Otter serija* Navedite je li izdavanje potvrda o provjeri plovidbenosti odobreno (moguće samo za zrakoplove obuhvaćene Prilogom V.b (dio ML))	[DA / NE] (*)	[DA / NE] (*)
	A3 Helikopteri	[Navodi se proizvođač ili grupa ili serija ili tip helikoptera i/ili poslovi održavanja] *Primjer: Robinson R44* Navedite je li izdavanje potvrda o provjeri plovidbenosti odobreno (moguće samo za zrakoplove obuhvaćene Prilogom V.b (dio ML))	[DA / NE] (*)	[DA / NE] (*)
	A4 Zrakoplovi osim A1, A2 i A3	[Navodi se kategorija zrakoplova (jedrilica, balon, zračni brod itd.) kako je primjenjivo, proizvođač ili grupa ili serija ili tip i/ili poslovi održavanja] Navedite je li izdavanje potvrda o provjeri plovidbenosti odobreno (moguće samo za zrakoplove obuhvaćene Prilogom V.b (dio ML))	[DA / NE] (*)	[DA / NE] (*)
MOTORI	B1 Turbinski	[Navodi se serija ili tip motora i/ili poslovi održavanja] *Primjer: serija PT6A*		
	B2 Klipni	[Navodi se proizvođač ili grupa ili serija ili tip motora i/ili poslovi održavanja]		
	B3 APU	[Navodi se proizvođač ili serija ili tip motora i/ili poslovi održavanja]		
	B4 Motori osim B1, B2 i B3	[Navodi se proizvođač ili grupa ili serija ili tip motora i/ili poslovi održavanja]		

KLASA	OVLAŠTENJE	OGRANIČENJE	BAZNO	LINIJSKO
KOMPONENTE OSIM KOMPLETNIH MOTORA ILI APU-a	C1 Klimatizacija i održavanje tlaka	[Navodi se tip zrakoplova ili proizvođač zrakoplova ili proizvođač komponente ili određena komponenta i/ili upućivanje na popis sposobnosti u priručniku i/ili poslovi održavanja] *Primjer: PT6A Komanda za gorivo*		
	C2 Automatika leta			
	C3 Komunikacija i navigacija			
	C4 Vrata – otvori			
	C5 Električna energija i svjetla			
	C6 Oprema			
	C7 Motor – APU			
	C8 Komande leta			
	C9 Gorivo			
	C10 Rotokopter – rotori			
	C11 Rotokopter – prijenos			
	C12 Hidraulika			
	C13 Sustav prikazivanja i zapisivanja			
	C14 Podvozje			
	C15 Kisik			
	C16 Elise			

KLASA	OVLAŠTENJE	OGRANIČENJE	BAZNO	LINIJSKO
	C17 Pneumatika i vakuum			
	C18 Zaštita od leda/kiše/požara			
	C19 Prozori			
	C20 Struktura			
	C21 Vodeni balast			
	C22 Povećanje propulzije			
	C23 Drugo			
SPECIJALIZIRANE USLUGE	D1 Nedestruktivno ispitivanje	[Navode se konkretne metode nedestruktivnog ispitivanja (NDT)]		

(*) – Izbrisati nepotrebno.

(m) Organizacija za održavanje koja zapošljava samo jednu osobu za planiranje i provođenje svih aktivnosti održavanja može imati samo ograničene uvjete odobrenja. Najveća su dopuštena ograničenja:

KLASA	OVLAŠTENJE	OGRANIČENJE
ZRAKOPLOVI	A2	AVIONI S MTOM-om OD 5 700 KG ILI MANJE S KLIPNIM MOTOROM ili ELEKTRIČNOM POGONSKOM GRUPOM BEZ GORIVNE ĆELIJE
ZRAKOPLOVI	A3	HELIKOPTERI S MTOM-om OD 3 175 KG ILI MANJE S JEDNIM KLIPNIM MOTOROM ili ELEKTRIČNOM POGONSKOM GRUPOM BEZ GORIVNE ĆELIJE
ZRAKOPLOVI	A4	JEDRILICE, BALONI, ZRAČNI BRODOVI I DRUGI ZRAKOPLOVI S MTOM-om OD 3 175 KG ILI MANJE S JEDNIM KLIPNIM MOTOROM ili ELEKTRIČNOM POGONSKOM GRUPOM BEZ GORIVNE ĆELIJE
MOTORI	B2	MANJE OD 450 KS
MOTORI	B4	ELEKTRIČNI MOTOR
KOMPONENTE OSIM KOMPLETNIH MOTORA ILI APU-a	C1 – C23	PREMA POPISU SPOSOBNOSTI
SPECIJALIZIRANE USLUGE	D1 NDT	NAVESTI METODE NDT-a

Valja napomenuti da nadležno tijelo može dodatno ograničiti uvjete odobrenja takve organizacije, ovisno o njezinim sposobnostima.”.

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/111/oj

Prilog III. (dio 66.) Uredbi (EU) br. 1321/2014 mijenja se kako slijedi:

(1) u točki 66.1. podtočka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Agencija je odgovorna za:

1. sastavljanje popisa tipova zrakoplova;
2. definiranje koje su kombinacije konstrukcije zrakoplova / motora (ili pogonske grupe) uključene u svako ovlaštenje za tip zrakoplova;
3. u pogledu zrakoplova koji nije obuhvaćen nijednom (pot)kategorijom dozvole iz točke 66.A.3 podtočke (a), definiranje primjenjivih (pot)kategorija dozvole koje nositelju dozvole daju pravo korištenja privilegija iz točke 66.A.20 na tom zrakoplovu.";

(2) točka 66.A.3 zamjenjuje se sljedećim:

„66.A.3 Kategorije i potkategorije dozvola

(a) Dozvole za održavanje zrakoplova uključuju sljedeće kategorije i, prema potrebi, potkategorije i ovlaštenja za sustav:

1. Kategorija A:

i. kategorija A, dijeli se na sljedeće potkategorije:

— A1 Avioni turbinski,

— A2 Klipni avioni,

— A3 Helikopteri turbinski,

— A4 Helikopteri klipni;

ii. potkategorije A1 i A3 mogu se koristiti i za zrakoplove koji nisu obuhvaćeni nijednom potkategorijom A.

2. Kategorija B1, dijeli se na sljedeće potkategorije:

— B1.1 Avioni turbinski,

— B1.2 Klipni avioni,

— B1.E Avioni s električnom pogonskom grupom i MTOM-om manjim od 5 700 kg,

— B1.3 Helikopteri turbinski,

— B1.4 Helikopteri klipni.

3. Kategorija B2

Dozvola kategorije B2 primjenjuje se na sve zrakoplove.

4. Kategorija B2L

Dozvola kategorije B2L primjenjuje se na sve zrakoplove osim onih iz grupe 1. kako je utvrđeno u točki 66.A.5 podtočki 1. te se dijeli na sljedeća ‚ovlaštenja za sustav':

— komunikacija/navigacija (com/nav),

— instrumenti,

— automatsko letenje,

— nadzor,

— sustavi konstrukcije zrakoplova.

Dozvola kategorije B2L sadržava najmanje jedno ovlaštenje za sustav.

5. Kategorija B3

Dozvola kategorije B3 primjenjuje se na avione s klipnim motorom, bez regulacije tlaka kabine, s MTOM-om od 2 000 kg i manje.

6. Kategorija L, dijeli se na sljedeće potkategorije:

— L1C: kompozitne jedrilice,

— L1: jedrilice,

— L2C: kompozitne motorne jedrilice i kompozitni avioni ELA1,

— L2: motorne jedrilice i avioni ELA1,

— L3H: baloni uzgonjeni vrućim zrakom,

— L3G: baloni uzgonjeni plinom,

— L4H: zračni brodovi uzgonjeni vrućim zrakom,

— L4G: zračni brodovi ELA2 uzgonjeni plinom,

— L5: zračni brodovi uzgonjeni plinom osim ELA2.

7. Kategorija C

Dozvola kategorije C primjenjuje se na avione i helikoptere.

8. Ako se zrakoplov može smatrati uvrštenim u više od jedne od prethodno navedenih (pot)kategorija, Agencija na temelju karakteristika zrakoplova utvrđuje (pot)kategorije dozvole primjenjive na zrakoplov u svojem tehničkom listu certifikata tipa.

(b) Osim toga, za zrakoplove i kombinacije zrakoplova i pogonskih grupa koji nisu navedeni u podtočki (a), primjenjive (pot)kategorije dozvole su one koje je utvrdila Agencija.

Agencija utvrđuje takve (pot)kategorije dozvole u podacima o operativnoj prikladnosti utvrđenima u skladu s Uredbom (EU) br. 748/2012, uzimajući u obzir izvješće podnositelja zahtjeva za certifikat tipa zrakoplova ili nositelja certifikata tipa zrakoplova u kojem se ocjenjuju arhitektura i sustavi zrakoplova (i pogonske grupe) u odnosu na nastavni plan modula osnovnog znanja i razina znanja, kako je relevantno za određenu (pot)kategoriju dozvole, i privilegije utvrđene u točki 66.A.20.";

(3) u točki 66.A.5 podtočke 1. i 2. zamjenjuju se sljedećim:

„1. grupi 1. pripadaju:

i. avioni certificirani za MTOM veći od 5 700 kg; avioni certificirani za najveći broj putničkih sjedala koji je veći od 19; avioni certificirani za operaciju s najmanjom posadom od barem dva pilota; avioni opremljeni turbomlaznim motorom/motorima ili s više od jednog turboelisnog motora; avioni s najvećom certificiranom operativnom visinom većom od FL290 pogonjeni pogonskom grupom koji nije klipna; avioni s pogonskom grupom koja nije klipna, turbinska ili električna;

ii. helikopteri certificirani za MTOM veći od 3 175 kg; helikopteri certificirani za najveći broj putničkih sjedala koji je veći od devet; helikopteri certificirani za operaciju s najmanjom posadom od barem dva pilota; helikopteri opremljeni višestrukim motorima; helikopteri s pogonskom grupom koja nije klipna, turbinska ili električna;

iii. zračni brodovi uzgonjeni plinom osim ELA2;

iv. nekonvencionalni zrakoplovi; i

v. zrakoplovi opremljeni sustavima za upravljanje zrakoplovom s pomoću računala.

Neovisno o prvom stavku, Agencija može odlučiti razvrstati zrakoplov koji ispunjava uvjete iz prvog stavka u podgrupu grupe 2., grupe 3. ili grupe 4., prema potrebi, ako smatra da je to opravdano zbog manje složenosti određenog zrakoplova;

2. grupi 2. pripadaju: zrakoplovi osim onih iz grupe 1., koji pripadaju u sljedeće podgrupe:

i. podgrupa 2.a: avioni s jednim turboelisnim motorom;

ii. podgrupa 2.b: helikopteri s jednim turbinskim motorom;

iii. podgrupa 2.c: helikopteri s jednim klipnim motorom;

iv. podgrupa 2.E: avioni s električnom pogonskom grupom.";

(4) u točki 66.A.20 podtočki (a) dodaje se podpodtočka 8.:

„8. Osim toga, privilegiji iz točaka od 1. do 7. proširuju se i na zrakoplove iz točke 66.A.3 podtočke (b) za odgovarajuće (pot)kategorije dozvole koje su utvrđene kao primjenjive u podacima o operativnoj prikladnosti tih zrakoplova utvrđenima u skladu s Uredbom (EU) br. 748/2012.";

(5) točka 66.A.30 mijenja se kako slijedi:

(a) podtočka (a) mijenja se kako slijedi:

(i) u podpodtočki 1. prva rečenica zamjenjuje se sljedećim:

„1. za kategoriju A, potkategorije B1.2, B1.E i B1.4 i kategoriju B3:";

ii. podpodtočka 3. mijenja se kako slijedi:

— podpodpodtočka ii. zamjenjuje se sljedećim:

„ii. pet godina iskustva korištenja privilegija kategorija B1.2, B1.E, B1.4 ili L5 kao osoblje za podršku, ili istovremeno kao osoblje za podršku i osoblje za izdavanje potvrde, u skladu s točkom 145.A.35 Priloga II. (dio 145.), u organizaciji za održavanje koja radi na složenim zrakoplovima na motorni pogon, uključujući 12 mjeseci iskustva kao osoblje za podršku pri baznom održavanju; ili”;

— u podpodpodtočki iv. podpodpodpodtočka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) dvije godine iskustva korištenja privilegija kategorija B1.1, B1.2, B1.E, B1.3, B1.4, B2 ili L5 kao osoblje za podršku, ili istovremeno kao osoblje za podršku i osoblje za izdavanje potvrde, u skladu s točkom 145.A.35 Priloga II. (dio 145.), u organizaciji za održavanje koja radi na složenim zrakoplovima na motorni pogon, uključujući šest mjeseci iskustva kao osoblje za podršku pri baznom održavanju; ili”;

(b) umeće se podtočka (da):

„(da) Neovisno o podtočkama (a), (b) i (d), praktično iskustvo u održavanju i nedavno iskustvo u održavanju stečeno u zrakoplovima iz točke 66.A.3 podtočke (b) čine najviše 50 % praktičnog iskustva u održavanju i nedavnog iskustva u održavanju koji se zahtijevaju u podtočkama (a), (b) ili (d) s obzirom na (pot)kategorije dozvole na koje se ti zrakoplovi mogu upisati.”;

(6) točka 66.A.45 mijenja se kako slijedi:

(a) podtočka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) Osim za dozvole kategorije C, uz zahtjeve iz podtočke (b) dopuna dozvole upisom prvog ovlaštenja za tip zrakoplova unutar postojeće kategorije/potkategorije zahtijeva i zadovoljavajući završetak odgovarajućeg osposobljavanja na radnom mjestu. To osposobljavanje na radnom mjestu mora biti u skladu s Dodatkom III. Prilogu III. (dio 66.), osim u slučaju zračnih brodova uzgonjenih plinom kada ga izravno odobrava nadležno tijelo.

Osposobljavanje na radnom mjestu na zrakoplovu iz točke 66.A.3 podtočke (b) može se smatrati prvim ovlaštenjem za tip zrakoplova unutar određene (pot)kategorije za potrebe upisa u dozvolu, kako je opisano u prethodnom stavku, ako je tako utvrđeno u podacima o operativnoj prikladnosti zrakoplova.

U protivnom, zrakoplov iz točke 66.A.3 podtočke (b) može se upisati kao prvo ovlaštenje za tip zrakoplova unutar određene (pot)kategorije nakon zadovoljavajućeg završetka odgovarajućeg osposobljavanja na radnom mjestu, ali će u tom slučaju biti potrebno dodatno osposobljavanje na radnom mjestu za upis u dozvolu unutar te (pot)kategorije prvog ovlaštenja za tip zrakoplova koje pripada kategorijama iz točke 66.A.3 podtočke (a).”;

(b) umeće se podtočka (da):

„(da) Odstupajući od točaka (b) i (d) i samo tijekom prvih 30 mjeseci nakon što je novi tip zrakoplova dobio certifikat tipa, AML može biti upisan u odgovarajuće ovlaštenje za tip za određenu (pot)kategoriju na temelju potpunog osposobljavanja koje pruža proizvođač, uključujući element praktičnog osposobljavanja na licu mjesta, pod uvjetom da ovlaštenje za tip zrakoplova nije prvi zrakoplov upisan za tu (pot)kategoriju.

Takvo osposobljavanje provodi se na razini i u trajanju koji ispunjavaju iste ciljeve kao i oni iz točke 5. podtočaka (a), (b) i (c) Dodatka III. te obuhvaća relevantne podatke o održavanju na potrebnoj razini znanja i u potrebnom opsegu za (pot)kategoriju AML-a.

Odgovorna osoba proizvođača zrakoplova izdaje završno izvješće u kojem izjavljuje da su ispunjeni zahtjevi iz ove točke 66.A.45 podtočke (da).”;

(7) u Dodatku I. točka 2. mijenja se kako slijedi:

(a) prva tablica zamjenjuje se sljedećim:

„Predmetni modul	B1.1 A1	B1.2 A2	B1.E	B1.3 A3	B1.4 A4	B3	B2	B2L	C
	Turbinski motor	Klipni motor	Avioni s električnom pogonskom grupom i MTOM-om manjim od 5 700 kg	Turbinski motor	Klipni motor	Avioni s klipnim motorom, bez regulacije tlaka kabine MTOM ≤ 2 t			
1. MATEMATIKA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2. FIZIKA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3. OSNOVE ELEKTROTEHNIKE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4. OSNOVE ELEKTRONIKE	X (n.p. za A1)	X (n.p. za A2)	X	X (n.p. za A3)	X (n.p. za A4)	X	X	X	X
5. DIGITALNE TEHNIKE / SUSTAVI ELEKTRONIČKIH INSTRUMENATA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6. MATERIJALI I HARDVER	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7. PRAKSA ODRŽAVANJA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8. OSNOVE AERODINAMIKE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9. LJUDSKI FAKTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10. ZRAKOPLOVNI PROPISI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11. AERODINAMIKA, STRUKTURE I SUSTAVI AVIONA	X	X	X	n. p.	n. p.	X	n. p.	n. p.	11, 15 i 17 kao B1.1 ili 11, 16 i 17 kao B1.2 ili 11, 17 i 18 kao B1.E ili 12 i 15 kao B1.3 ili 12 i 16 kao B1.4 ili 13 i 14 kao B2”
12. AERODINAMIKA, STRUKTURE I SUSTAVI HELIKOPTERA	n. p.	n. p.	n. p.	X	X	n. p.	n. p.	n. p.	
13. AERODINAMIKA, STRUKTURE I SUSTAVI ZRAKOPLOVA	n. p.	n. p.	n. p.	n. p.	n. p.	n. p.	X	X	
14. POGON	n. p.	n. p.	n. p.	n. p.	n. p.	n. p.	X	X	
15. PLINSKOTURBINSKI MOTOR	X	n. p.	n. p.	X	n. p.	n. p.	n. p.	n. p.	
16. KLIPNI MOTOR	n. p.	X	n. p.	n. p.	X	X	n. p.	n. p.	
17. ELISA	X	X	X	n. p.	n. p.	X	n. p.	n. p.	
18. ELEKTRIČNA POGONSKA GRUPA	n. p.	n. p.	X	n. p.	n. p.	n. p.	n. p.	n. p.	

(b) u tablici koja se odnosi na modul 7 redak 7.4. zamjenjuje se sljedećim:

„7.4. Potencijalne opasnosti za sigurnost pri radu s električnim sustavima i zaštitna oprema	3	3	3”

(c) tablica koja se odnosi na modul 11 mijenja se kako slijedi:

i. naslovni redak zamjenjuje se sljedećim:

„MODUL 11. AERODINAMIKA, STRUKTURE I SUSTAVI AVIONA	RAZINA				
	A1	A2	B1.1	B1.2 / B1.E	B3”

ii. reci za podmodul 11.8 zamjenjuju se sljedećim:

„11.8. Zaštita od požara (ATA 26)						
	(a) Sustav za otkrivanje vatre i dima i sustavi za gašenje požara	1	1	3	3	—
	(b) Prijenosni aparat za gašenje požara	1	1	1	1	1”

iii. reci za podmodul 11.10 zamjenjuju se sljedećim:

„11.10. Sustavi goriva (ATA 28, ATA 47)						
	(a) Raspored sustava	1	1	3	3/-	1
	(b) Rukovanje gorivom	1	1	3	3/-	1
	(c) Indikacije i upozorenja	1	1	3	3/-	1
	(d) Posebni sustavi	1	—	3	—	—
	(e) Uravnoteženje	1	—	3	—	—”

(d) u tablici koja se odnosi na modul 14 reci za podmodul 14.1 zamjenjuju se sljedećim:

„14.1. Motori		
	(a) Turbinski motori	1
	(b) Pomoćni uređaji za napajanje (APU)	1
	(c) Klipni motori	1
	(d) Električne i hibridne pogonske grupe i pomoćni sustavi	2
	(e) Kontrola motora	2”

(e) u tablici koja se odnosi na modul 17 naslovni redak zamjenjuje se sljedećim:

	RAZINA	
„MODUL 17. ELISA	A1 A2	B1.1 B1.2 B1.E B3”

(f) dodaje se tablica koja se odnosi na modul 18:

„MODUL 18. ELEKTRIČNA POGONSKA GRUPA

MODUL 18. ELEKTRIČNA POGONSKA GRUPA	RAZINA
	B1.E
18.1. Osnove	3
18.2. Performanse motora	3
18.3. Konstrukcija motora	3
18.4. Sustav električne energije	3
18.4.1. Baterije i pribor	3
18.4.2. Gorivne ćelije i pribor	3
18.4.3. Sustavi za distribuciju električne energije	3
18.4.4. Elektronička kontrola motora	3
18.5. Sustavi indikacije motora	3

MODUL 18. ELEKTRIČNA POGONSKA GRUPA	RAZINA
	B1.E
18.6. Ugradnja pogonske grupe	3
18.7. Praćenje parametara motora i rad na tlu	3
18.8. Skladištenje i konzerviranje motora	3”

(8) Dodatak II. mijenja se kako slijedi:

(a) točka 2.11 mijenja se kako slijedi:

„2.11. MODUL 11. AERODINAMIKA, STRUKTURE I SUSTAVI AVIONA

Kategorija A1: 108 pitanja s višestrukim izborom, nema opisnih pitanja.

Dopušteno vrijeme: 135 minuta.

Kategorija A2: 72 pitanja s višestrukim izborom, nema opisnih pitanja.

Dopušteno vrijeme: 90 minuta.

Kategorija B1.1: 140 pitanja s višestrukim izborom, nema opisnih pitanja.

Dopušteno vrijeme: 175 minuta.

Kategorija B1.2 i B1.E: 100 pitanja s višestrukim izborom, nema opisnih pitanja.

Dopušteno vrijeme: 125 minuta.

Kategorija B3: 60 pitanja s višestrukim izborom, nema opisnih pitanja.

Dopušteno vrijeme: 75 minuta.”;

(b) dodaje se sljedeća točka 2.18:

„2.18. MODUL 18. – ELEKTRIČNA POGONSKA GRUPA

Kategorija B1.E: 76 pitanja s višestrukim izborom, nema opisnih pitanja.

Dopušteno vrijeme: 95 minuta.”;

(9) Dodatak III. mijenja se kako slijedi:

(a) točka 3.1. mijenja se kako slijedi:

(i) podtočka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) Trajanje:

Najmanji broj sati teorijskog osposobljavanja sadržan je u sljedećoj tablici:

Kategorija	Sati
Avioni (*) s najvećom masom pri uzlijetanju iznad 30 000 kg:	

Kategorija	Sati
B1.1	150
B1.2	120
B2	100
C	30
Avioni (*) s najvećom masom pri uzlijetanju jednakom ili manjom od 30 000 kg i većom od 5700 kg:	
B1.1	120
B1.2	100
B2	100
C	25
Avioni (*) s najvećom masom pri uzlijetanju jednakom ili manjom od 5700 kg: (**)	
B1.1	80
B1.2	60
B1.E	60
B2	60
C	15
Helikopteri (*) (***):	
B1.3	120
B1.4	100
B2	100
C	25
Avioni i helikopteri koji nisu prethodno navedeni i nekonvencionalni zrakoplovi:	
B1, B2 i C	OSD

(*) Avion s klipnim ili turbinskim motorom ili električnom pogonskom grupom li helikopter s klipnim ili turbinskim motorom.
(**) Za avione bez regulacije tlaka kabine s MTOM-om manjim od 2 000 kg s klipnim motorom ili električnim pogonskom grupom, najmanje trajanje može se smanjiti za 50 %.
(***) Za helikoptere u grupi 2. (kako je određeno u točki 66.A.5), najmanje trajanje može se smanjiti za 30 %.

U prethodnoj tablici „OSD” znači kako je definirano u podacima o operativnoj prikladnosti utvrđenima u skladu s Uredbom (EU) br. 748/2012, uzimajući u obzir izvješće podnositelja zahtjeva za certifikat tipa zrakoplova ili nositelja certifikata tipa zrakoplova koje sadržava procjenu potrebnih teoretskih elemenata znanja o zrakoplovu, uzimajući u obzir primjenjivu (pot)kategoriju dozvole na koju bi tip zrakoplova bio dopušten za upis u skladu s točkom 66.A.3.

Za potrebe prethodne tablice sat osposobljavanja znači 60 minuta poduke te isključuje pauze, ispite, ponavljanje, pripremu te razgledanje zrakoplova.

Ti sati se odnose samo na teorijske tečajeve za potpune kombinacije zrakoplov/motor u skladu s ovlaštenjem za tip zrakoplova, kako je odredila Agencija.”;

(ii) u podtočki (e) tablica se zamjenjuje sljedećim:

„Razina Poglavlja	Turbinski avioni		Klipni avioni		Avioni s električnom pogonskom grupom		Turbinski helikopteri		Klipni helikopteri		Avionika
Kategorija dozvole	B1.1	C	B1.2	C	B1.E	C	B1.3	C	B1.4	C	B2
Uvodni modul:											
05 Vremenska ograničenja / provjera održavanja	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
06 Dimenzije/područja (MTOM itd.)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
07 Podizanje i podupiranje	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
08 Izravnavanje i vaganje	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
09 Vuča i taksiranje	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10 Parkiranje/pristajanje, skladištenje i povratak u rad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11 Plakati i oznake	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12 Servisiranje	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20 Standardne prakse – samo za određeni tip	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

„Razina Poglavlja		Turbinski avioni		Klipni avioni		Avioni s električnom pogonskom grupom		Turbinski helikopteri		Klipni helikopteri		Avionika
	Helikopter											
18	Analiza vibracija i buke (praćenje lopatice)	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
60	Standardne prakse – rotor	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
62	Rotori	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
62A	Rotori – nadziranje i dojavljivanje	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
63	Pogoni rotora	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
63A	Pogoni rotora – nadziranje i dojavljivanje	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
64	Repni rotor	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
64A	Repni rotor – nadziranje i dojavljivanje	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
65	Pogon repnog rotora	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
65A	Pogon repnog rotora – nadziranje i dojavljivanje	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
66	Pregibne lopatice turbine / stup	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
67	Rotorska upravljačka jedinica	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
53	Struktura konstrukcije (helikoptera)	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
25	Oprema za plutanje u slučaju opasnosti	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1

„Razina Poglavlja	Turbinski avioni		Klipni avioni		Avioni s električnom pogonskom grupom		Turbinski helikopteri		Klipni helikopteri		Avionika
Strukture konstrukcija											
51 Standardne prakse i konstrukcije (klasifikacija štete, procjena i popravak)	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
53 Trup	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
54 Gondole/stupovi	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
55 Stabilizatori	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
56 Prozori	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
57 Krila	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
52 Vrata	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Identifikacijski sustav zona i stanica	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sustavi konstrukcije											
21 Klimatizacija	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21A Dovod zraka	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
21B Regulacija tlaka	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21C Sigurnosni uređaji i uređaji za upozoravanje	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
22 Autopilot	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
23 Komunikacije	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
24 Električno napajanje	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
25 Oprema i unutrašnje uređenje	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	1
25A Elektronička oprema uključujući opremu za slučaj opasnosti	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/111/oj

„Razina Poglavlja		Turbinski avioni		Klipni avioni		Avioni s električnom pogonskom grupom		Turbinski helikopteri		Klipni helikopteri		Avionika
26	Protupožarna zaštita	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
27	Upravljačke jedinice	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
27A	Rad sustava: električni/ „fly-by-wire”	3	1	—	—	3	1	3	1	—	—	3
28	Sustavi goriva	3	1	3	1	—	—	3	1	3	1	2
28A	Sustavi goriva – nadziranje i dojavljivanje	3	1	3	1	—	—	3	1	3	1	3
29	Hidraulika	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
29A	Hidraulika – nadziranje i dojavljivanje	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
30	Zaštita od leda i kiše	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31	Sustavi dojavljivanja/ zapisivanja	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31A	Sustavi instrumenata	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
32	Podvozje	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
32A	Podvozje – nadziranje i dojavljivanje	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
33	Svjetla	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
34	Navigacija	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
35	Kisik	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	2
36	Pneumatika	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
36A	Pneumatika – nadziranje i dojavljivanje	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
37	Vakuum	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
38	Voda/otpad	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	2
41	Balast vode	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
42	Integrirane modularne avionike	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3

„Razina Poglavlja		Turbinski avioni		Klipni avioni		Avioni s električnom pogonskom grupom		Turbinski helikopteri		Klipni helikopteri		Avionika
44	Kabinski sustavi	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
45	Sustav održavanja u zrakoplovu (ili obuhvaćen pod 31)	3	1	3	1	3	1	3	1	—	—	3
46	Sustavi informiranja	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
47	Sustav za proizvodnju dušika	3	1	3	1	—	—	—	—	—	—	2
50	Prostori za teret i dodatnu opremu	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	1
55/57	Komandne površine (sve)	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Turbinski motor												
70	Standardne prakse – motori	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
70A	Konstrukcijski raspored i rad (ugradnja uvodnika, kompresora, komore za izgaranje, turbinske komore, ležajeva i brtava, sustava podmazivanja)	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
70B	Performanse motora	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
71	Pogonska grupa	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
72	Turbinski / turbo-elisni / kanalizirani ventilatorski i nekanalizirani ventilatorski motor	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
73	Motorno gorivo i kontrola	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
75	Zrak	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
76	Upravljanje motorom	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/111/oj

„Razina Poglavlja		Turbinski avioni		Klipni avioni		Avioni s električnom pogonskom grupom		Turbinski helikopteri		Klipni helikopteri		Avionika
78	Ispuh	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
79	Ulje	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
80	Pokretanje	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
82	Ubrizgavanje vode	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
83	Reduktori za pogon uređaja	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
84	Povećanje pogonske snage	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
73A	FADEC	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
74	Inicijalno paljenje	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
77	Sustavi indikacije motora	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
49	Pomoćni uređaji za napajanje (APU-ovi)	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Klipni motor												
70	Standardne prakse – motori	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
70A	Konstrukcijski raspored i rad (ugradnja, rasplinjači, sustavi za ubrizgavanje goriva, usisni, ispušni i rashladni sustavi, tlačno punjenje / turbopunjenje, sustavi podmazivanja)	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
70B	Performanse motora	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
71	Pogonska grupa	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
73	Motorno gorivo i kontrola	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1

„Razina Poglavlja	Turbinski avioni		Klipni avioni		Avioni s električnom pogonskom grupom		Turbinski helikopteri		Klipni helikopteri		Avionika
76 Upravljanje motorom	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
79 Ulje	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
80 Pokretanje	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
81 Turbine	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
82 Ubrizgavanje vode	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
83 Reduktori za pogon uređaja	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
84 Povećanje pogonske snage	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
73A FADEC	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
74 Inicijalno paljenje	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
77 Sustavi indikacije motora	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
Električna pogonska grupa											
Električni motori	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Gorivne ćelije i povezani sustavi	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Baterije	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Pomoćni sustavi električne pogonske grupe	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Elise											
60A Standardne prakse – elise	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61 Elise/pogon	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61A Konstrukcija elise	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61B Kontrola koraka elise	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—

„Razina Poglavlja	Turbinski avioni		Klipni avioni		Avioni s električnom pogonskom grupom		Turbinski helikopteri		Klipni helikopteri		Avionika
61C Sinkroniziranje elise	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61D Elektroničko upravljanje elisom	2	1	2	1	2	1	—	—	—	—	3
61E Zaštita elise od zaleđivanja	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61F Održavanje elise	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Posebna poglavlja za zrakoplove s pogonskom grupom koja nije klipna/ turbinska/električna i osim klipnih/turbinskih helikoptera	Definicija posebnih poglavlja teoretskog elementa osposobljavanja za tip zrakoplova dostupna je u OSD-u zrakoplova, uspostavljenom u skladu s Uredbom (EU) br. 748/2012. Za te zrakoplove EASA može smatrati da neka poglavlja iz prethodne tablice nisu potrebna.										
Posebna poglavlja za nekonvencionalne zrakoplove	Definicija posebnih poglavlja teoretskog elementa osposobljavanja za tip zrakoplova dostupna je u OSD-u zrakoplova, uspostavljenom u skladu s Uredbom (EU) br. 748/2012. Za te zrakoplove EASA može smatrati da neka poglavlja iz prethodne tablice nisu potrebna.”										

(b) u točki 3.2. podtočki (b) tablica se mijenja kako slijedi:

(i) razina „Električna pogonska grupa” s povezanim poglavljima umeće se između poglavlja „84 Povećanje pogonske snage” razine „Klipni motori:” i razine „Elise:”, kako slijedi:

„Poglavlja	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
[…]											
Električna pogonska grupa											
Električni motori	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—
Gorivne ćelije i povezani sustavi	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—
Baterije	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—

„Poglavlja	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Pomoćni sustavi električne pogonske grupe	X/X	X	X	X	X	X	X	—	X	X	X”
[…]											

(ii) dodaju se sljedeća poglavlja:

„Poglavlja	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
[…]											
Posebna poglavlja za zrakoplove s pogonskom grupom koja nije klipna/turbinska/električna i osim klipnih/turbinskih helikoptera	Za relevantni tip zrakoplova, definicija posebnih poglavlja teorijskog elementa osposobljavanja za tip zrakoplova dostupna je u OSD-u zrakoplova, uspostavljenom u skladu s Uredbom (EU) br. 748/2012.										
Posebna poglavlja za nekonvencionalne zrakoplove	Za relevantni tip zrakoplova, definicija posebnih poglavlja teorijskog elementa osposobljavanja za tip zrakoplova dostupna je u OSD-u zrakoplova, uspostavljenom u skladu s Uredbom (EU) br. 748/2012.”										

(10) Dodatak IV. zamjenjuje se sljedećim:

„Dodatak IV.

Moduli ili djelomični moduli za iskustvo i osnovno znanje potrebni za produljenje valjanosti dozvole za održavanje zrakoplova iz dijela 66.

A. Zahtjevi u pogledu iskustva

Tablica A u nastavku prikazuje zahtjeve u pogledu iskustva, u mjesecima, za dodavanje nove kategorije ili potkategorije u postojeću dozvolu iz dijela 66.

Zahtjevi u pogledu iskustva mogu se smanjiti za 50 % ako je podnositelj zahtjeva završio odobreno osnovno osposobljavanje iz dijela 147. relevantno za određenu potkategoriju.

Tablica A

U: Iz:	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1	L2	L3	L4	L5
A1	—	6	6	6	24	6	6	24	12	24	12	6	12	12	12	12	24
A2	6	—	6	6	24	6	6	24	12	24	12	6	12	12	12	12	24
A3	6	6	—	6	24	12	12	24	6	24	12	12	12	12	12	12	24
A4	6	6	6	—	24	12	12	24	6	24	12	12	12	12	12	12	24
B1.1	—	6	6	6	—	6	6	6	6	12	12	6	6	6	12	12	12

U: Iz:	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1	L2	L3	L4	L5
B1.2	6	—	6	6	24	—	6	24	6	24	12	—	—	—	12	12	12
B1.E	6	6	6	6	24	6	—	24	12	24	12	6	6	6	12	12	12
B1.3	6	6	—	6	6	6	6	—	6	12	12	6	6	6	12	12	12
B1.4	6	6	6	—	24	6	12	24	—	24	12	6	6	6	12	12	12
B2	6	6	6	6	12	12	12	12	12	—	—	12	6	6	12	12	24
B2L	6	6	6	6	12	12	12	12	12	12	—	12	6	6	12	12	24
B3	6	—	6	6	24	6	12	24	12	24	12	—	—	—	12	12	12
L1	24	24	24	24	36	24	24	36	24	36	24	24	—	6 (*)	12 (*)	12 (*)	24
L2	24	12	24	24	36	12	12	36	24	36	24	12	—	—	12 (*)	12 (*)	24
L3	30	30	30	30	48	30	30	48	30	48	30	30	12 (*)	12 (*)	—	6 (*)	24
L4	30	30	30	30	48	30	30	48	30	48	30	30	12 (*)	12 (*)	—	—	24
L5	24	24	24	24	36	24	24	36	24	36	24	24	12 (*)	12 (*)	12 (*)	—	—

(*) Iskustvo se može smanjiti za 50 %, ali uz dozvolu s ograničenjima u skladu s točkom 66.A.45 podtočkom (h) podpodtočkom ii. podpodpodtočkom 3.

B. Potrebni moduli ili djelomični moduli za osnovno znanje

Svrha je ove tablice dati pregled ispita koji su potrebni za dodavanje nove osnovne (pot)kategorije u AML izdan u skladu s ovim Prilogom.

Nastavni planovi sastavljeni u skladu s Dodatkom I. i Dodatkom VII. podrazumijevaju različite razine znanja za različite kategorije dozvole unutar nekog modula; stoga imatelji dozvole moraju položiti dodatne ispite za određene module ako žele proširiti AML izdan u skladu s ovim Prilogom na druge (pot)kategorije i mora se provesti analiza modula radi utvrđivanja koji su predmeti položeni ili nisu položeni na nižoj razini.

Tablica B

U[9] Iz	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
A1	Ništa	16	12	12, 16	Svi osim 9	Svi osim 9	Svi osim 9	Svi osim 9	Svi osim 9	Svi osim 9	Svi osim 9	Svi osim 2, 8, 9	Svi osim 2L	Svi osim 2L	Svi osim 2L	Svi osim 2L	Svi osim 2L	Svi osim 2L	Svi osim 2L	Svi osim 2L	Svi osim 9
A2	11, 15	Ništa	12, 15	12	Svi osim 9	Svi osim 9	Svi osim 9	Svi osim 9	Svi osim 9	Svi osim 9	Svi osim 9	Svi osim 2, 8, 9	Svi osim 2L	Svi osim 2L	Svi osim 2L	Svi osim 2L	Svi osim 2L	Svi osim 2L	Svi osim 2L	Svi osim 2L	Svi osim 9
A3	11, 17	11, 16, 17	Ništa	16	Svi osim 9	Svi osim 9	Svi osim 9	Svi osim 9	Svi osim 9	Svi osim 9	Svi osim 9	Svi osim 2, 8, 9	Svi osim 2L	Svi osim 2L	Svi osim 2L	Svi osim 2L	Svi osim 2L	Svi osim 2L	Svi osim 2L	Svi osim 2L	Svi osim 9
A4	11, 15, 17	11, 17	15.	Ništa	Svi osim 9	Svi osim 9	Svi osim 9	Svi osim 9	Svi osim 9	Svi osim 9	Svi osim 9	Svi osim 2, 8, 9	Svi osim 2L	Svi osim 2L	Svi osim 2L	Svi osim 2L	Svi osim 2L	Svi osim 2L	Svi osim 2L	Svi osim 2L	Svi osim 9
B1.1	Ništa	16	12	12, 16	Ništa	16	18.	12	12, 16	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	16	12L	12L	8L[2], 12L	8L[2], 12L	9L	10L	8L[2], 9L, 11L, 12L	8L[2], 10L, 11L, 12L	8L[2], 10L, 11L, 12L
B1.2	11, 15	Ništa	12, 15	12	11, 15	Ništa	18	12, 15	12	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	Ništa	12L	12L	8L[1], 12L	8L[1], 12L	9L	10L	8L[1], 9L, 11L, 12L	8L[1], 10L, 11L, 12L	8L[1], 10L, 11L, 12L
B1.E	11, 15	11[4], 16	12, 15	12, 16	11, 15	11[4], 16	Ništa	12, 15	12, 16	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11[4], 16	12L	12L	8L[3], 12L	8L[3], 12L	9L	10L	8L[3], 9L, 11L, 12L	8L[3], 10L, 11L, 12L	8L[3], 10L, 11L, 12L
B1.3	11, 17	11, 16, 17	Ništa	16	11, 17	11, 16, 17	11, 17, 18	Ništa	16	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11, 16, 17	7L, 12L	7L, 12L	7L, 8L[2], 12L	7L, 8L[2], 12L	9L	10L	8L[2], 9L, 11L, 12L	8L[2], 10L, 11L, 12L	8L[2], 10L, 11L, 12L
B1.4	11, 15, 17	11, 17	15.	Ništa	11, 15, 17	11, 17	11, 17, 18	15.	Ništa	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11, 17	7L, 12L	7L, 12L	7L, 8L[1], 12L	7L, 8L[1], 12L	9L	10L	8L[1], 9L, 11L, 12L	8L[1], 10L, 11L, 12L	8L[1], 10L, 11L, 12L

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/111/oj

U[9] Iz	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
B2	7, 11, 15, 17	7, 11, 16, 17	7, 12, 15	7, 12, 16	6, 7, 11, 15, 17	6, 7, 11, 16, 17	6, 7, 11, 17, 18	6, 7, 12, 15	6, 7, 12, 16	Ništa	Ništa	6, 7, 11, 16, 17	5L, 7L	4L, 5L, 6L, 7L	5L, 7L, 8L	4L, 5L, 6L, 7L, 8L	9L	10L	8L, 9L, 11L	8L, 10L, 11L	6, 7, [11 ili 12[7]], [15, 16 ili 18], 17, 8L[8], 10L, 11L
B2L	7, 11, 15, 17	7, 11, 16, 17	7, 12, 15	7, 12, 16	6, 7, 11, 15, 17	6, 7, 11, 16, 17	6, 7, 11, 17, 18	6, 7, 12, 15	6, 7, 12, 16	13SQ, 14SQ	Ništa	6, 7, 11, 16, 17	5L, 7L, 12LSQ	4L, 5L, 6L, 7L, 12LSQ	5L, 7L, 8L, 12LSQ	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12LSQ	9L	10L	8L, 9L, 11L,12L-SQ	8L, 10L, 11L, 12LSQ	6, 7, [11 ili 12[7]], [15, 16 ili 18], 17, 8L[8], 10L, 11L, 12LSQ
B3	11, 15	11	12, 15	12	2, 3, 5, 8, 11, 15	2, 3, 5, 8, 11	2, 3, 5, 8, 11, 18	2, 3, 5, 8, 12, 15	2, 3, 5, 8, 12	2, 3, 4, 5, 8, 13, 14	2, 3, 4, 5, 8, 13SQ, 14SQ	Ništa	12L	12L	8L[1], 12L	8L[1], 12L	9L	10L	8L[1], 9L, 11L, 12L	8L[1], 10L, 11L, 12L	2, 3, 5, 8, [11 ili 12], 8L[1], 10L, 11L, 12L

U Iz	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
L1C	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Ništa	4L, 6L	8L	4L, 6L, 8L	9L	10L	8L, 9L, 11L	8L, 10L, 11L	Svi osim 12L
L1	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Ništa	Ništa	8L	8L	9L	10L	8L, 9L, 11L	8L, 10L, 11L	Svi osim 12L
L2C	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Ništa	4L, 6L	Ništa	4L, 6L	9L	10L	9L, 11L	10L, 11L	Svi osim 8L i 12L
L2	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Ništa	Ništa	Ništa	Ništa	9L	10L	9L, 11L	10L, 11L	Svi osim 8L i 12L
L3H	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	5L, 7L, 12L	4L, 5L, 6L, 7L, 12L	5L, 7L, 8L, 12L	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12L	Ništa	10L	8L, 11L, 12L	8L, 10L, 11L, 12L	Svi
L3G	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	5L, 7L, 12L	4L, 5L, 6L, 7L, 12L	5L, 7L, 8L, 12L	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12L	9L	Ništa	8L, 9L, 11L, 12L	8L, 11L, 12L	Svi osim 10L
L4H	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	5L, 7L	4L, 5L, 6L, 7L	5L, 7L	4L, 5L, 6L, 7L	Ništa	10L	Ništa	10L	Svi osim 8L, 11L i 12L

U Iz		A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
L4G		Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	Svi	5L, 7L	4L, 5L, 6L, 7L	5L, 7L	4L, 5L, 6L, 7L	9L	Ništa	9L	Ništa	Svi osim 8L, 10L, 11L i 12L
L5[10]	B1.1	Ništa	Ništa	12	12	Ništa	16[6]	18	12	12, 16[6]	4, 5, 13	4, 5, 13SQ	16[6]	Ništa	Ništa	Ništa	Ništa	9L	Ništa	9L	Ništa	Ništa
	B1.2	11	Ništa	12	12	11, 15	Ništa	18	12, 15	12	4, 5, 13	4, 5, 13SQ	Ništa	Ništa	Ništa	Ništa	Ništa	9L	Ništa	9L	Ništa	Ništa
	B1.E	11	Ništa	12	12	11, 15	11[4], 16[6]	Ništa	12, 15	12, 16[6]	4, 5, 13	4, 5, 13SQ	11[4], 16[6]	Ništa	Ništa	Ništa	Ništa	9L	Ništa	9L	Ništa	Ništa
	B1.3	11	11	Ništa	Ništa	11, 17[5]	11, 16[6], 17[5]	11, 17[5], 18	Ništa	16[6]	4, 5, 13	4, 5, 13SQ	11, 16[6], 17[5]	7L	7L	7L	7L	9L	Ništa	9L	Ništa	Ništa
	B1.4	11	11	Ništa	Ništa	11, 15, 17[5]	11, 17[5]	11, 17[5], 18	15.	Ništa	4, 5, 13	4, 5, 13SQ	11, 17[5]	7L	7L	7L	7L	9L	Ništa	9L	Ništa	Ništa

Napomena: „Svi” znači svi relevantni elementi modula utvrđeni u točki „2. Modularizacija” Dodatka I. ili u točki „1. Modularizacija” Dodatka VII. za ciljnu (pot)kategoriju (tj. (pot) kategoriju navedenu u retku „U”).

SQ = ovisi o kvalifikaciji sustava

[1]: isključujući predmete koji se odnose na klipne motore i ako je „Iz: B1.2” ili „Iz: B3” isključujući i predmete povezane s elisom.

[2]: isključujući predmete koji se odnose na turbinske motore i ako je „Iz: B1.1” isključujući i predmete povezane s elisom.

[3]: isključujući predmete povezane s električnim motorima i elisom.

[4]: samo podmodul „11.10”.

[5]: samo podmodul „17.4”.

[6]: samo podmodul „16.12”.

[7]: moduli 12. i 18. ne mogu se odabrati zajedno.

[8]: potrebni su samo neki primjenjivi predmeti modula 8L ovisno o odabranom modulu [11 ili 12] i [15, 16 ili 18].

[9]: (pod)moduli utvrđeni u svakoj ćeliji podučavaju se do razine znanja utvrđene u točki „2. Modularizacija” Dodatka I. ili točke „1. Modularizacija” Dodatka VII. koja odgovara ciljnoj (pot)kategoriji (tj. (pot)kategoriji navedenoj u retku „U”).

[10]: upotrijebiti podredak B1.x na temelju potkategorije B1 koja je omogućila pristup dozvoli L5 (vidjeti točku „1. Modularizacija” Dodatka VII.).”;

(11) Dodatak V. EASA obrazac 19. mijenja se kako slijedi:

(a) prva stranica EASA obrasca 19. zamjenjuje se sljedećim:

„ZAHTJEV ZA PRVO IZDAVANJE/DOPUNU/PRODUŽENJE DOZVOLE ZA ODRŽAVANJE ZRAKOPLOVA (AML) IZ DIJELA 66.	EASA OBRAZAC 19.

PODACI O PODNOSITELJU ZAHTJEVA:

Ime i prezime: ……

Adresa: ……

Telefon: ..... E-pošta: .....

Državljanstvo: …… Datum i mjesto rođenja: ……

PODACI O DOZVOLI ZA ODRŽAVANJE ZRAKOPLOVA IZ DIJELA 66. (ako je primjenjivo):

Broj dozvole: …… Datum izdavanja: ……

POJEDINOSTI O POSLODAVCU:

Ime: ……

Adresa: ……

……

Oznaka odobrenja organizacije za održavanje: ……

Telefon: …… Telefaks: ……

ZAHTJEV ZA: (Označite odgovarajuće kućice)

Početni AML □ Dopuna AML-a □ Produženje AML-a □

(Pot)kategorije	**A**	**B1**	**B2**	**B2L**	**B3**	**C**	**L (vidjeti ispod)**
Turbinski avioni	□	□					
Klipni avioni	□	□					
Električni avioni		□					
Turbinski helikopteri	□	□					
Klipni helikopteri	□	□					
Avionika			□	□Vidjeti ovlaštenja za sustav u nastavku			

Avioni s klipnim motorom, bez regulacije tlaka kabine, s MTOM-om od 2 t i manje □

Složeni zrakoplovi na motorni pogon □

Zrakoplovi koji nisu složeni zrakoplovi na motorni pogon □

Ovlaštenja za sustav za dozvolu B2L:

1. automatsko letenje □
2. instrumenti □
3. komunikacija/navigacija □
4. nadzor □
5. sustavi konstrukcije □

Potkategorije dozvole L: □

L1C: Kompozitne jedrilice □

L1: Jedrilice □

L2C: Kompozitne motorne jedrilice i kompozitni avioni ELA1 □

L2: Motorne jedrilice i avioni ELA1 □

L3H: Baloni uzgonjeni vrućim zrakom □

L3G: Baloni uzgonjeni plinom □

L4H: Baloni uzgonjeni plinom □

L4H: Zračni brodovi uzgonjeni vrućim zrakom □

L4G: Zračni brodovi ELA2 uzgonjeni plinom □

L5: Zračni brodovi uzgonjeni plinom osim ELA2 □

Upis tipa / upis ovlaštenja / uklanjanje ograničenja (ako je primjenjivo):

……..”

(b) identifikacija obrasca „obrazac EASA 19 izdanje 5.” zamjenjuje se s „EASA obrazac 19. izdanje 6.”;

(12) Dodatak VI. EASA obrazac 26. mijenja se kako slijedi:

(a) na prvoj stranici „EASA OBRAZAC 26., izdanje 6” zamjenjuje se s „EASA obrazac 26. izdanje 7.”;

(b) odjeljak IX. KATEGORIJE iz dijela 66. zamjenjuje se sljedećim:

„IX. KATEGORIJE iz dijela 66.

VALJANOST	A	B1	B2	B2L	B3	L	C
Turbinski avioni			n. p.		n. p.	n. p.	n. p.
Klipni avioni			n. p.		n. p.	n. p.	n. p.
Avioni s električnom pogonskom grupom	n. p.		n. p.		n. p.	n. p.	n. p.
Turbinski helikopteri			n. p.		n. p.	n. p.	n. p.
Klipni helikopteri			n. p.		n. p.	n. p.	n. p.
Avionika	n. p.	n. p.			n. p.	n. p.	n. p.

Složeni zrakoplovi na motorni pogon	n. p.	n. p.	n. p.	n. p.	n. p.	
Zrakoplovi koji nisu složeni zrakoplovi na motorni pogon	n. p.	n. p.	n. p.	n. p.	n. p.	
Jedrilice, motorne jedrilice, avioni ELA1, baloni i zračni brodovi	n. p.	n. p.	n. p.	n. p.		n. p.
Avioni s klipnim motorom, bez regulacije tlaka kabine, s MTOM-om od 2 000 kg i manje	n. p.	n. p.	n. p.		n. p.	n. p.”

(c) identifikacija obrasca „EASA Obrazac 26., izdanje 5.” zamjenjuje se s „EASA obrazac 26., izdanje 7.”.

PRILOG IV.

Prilog IV. (dio 147.) Uredbi (EU) br. 1321/2014 mijenja se kako slijedi:

(1) u tablici u Dodatku I. umeće se sljedeći redak između retka koji odgovara potkategoriji B1.2 i retka koji odgovara potkategoriji B1.3:

„B1.E	2 000	50 – 60”

(2) Dodatak II. EASA obrazac 11. mijenja se kako slijedi:

(a) identifikacija obrasca „EASA obrazac 11, izdanje 6” zamjenjuje se s „EASA obrazac 11., izdanje 7.”;

(b) druga stranica obrasca zamjenjuje se sljedećim:

— Stranica 2 od 2

„TABLICA ODOBRENJA ORGANIZACIJE ZA OSPOSOBLJAVANJE I PROVOĐENJE ISPITA IZ PODRUČJA ODRŽAVANJA

Referentna oznaka: [OZNAKA DRŽAVE ČLANICE (*)].147.[XXXX]

Organizacija: [IME I ADRESA DRUŠTVA]

KLASA	**KATEGORIJA DOZVOLE**	**OGRANIČENJE**	
OSNOVNO (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	TURBINSKI AVIONI (**)
		TB1.2 (**)	KLIPNI AVIONI (**)
		TB1.E (**)	AVIONI S ELEKTRIČNOM POGONSKOM GRUPOM, S MTOM-om od 5700 KG I MANJIM (**)
		TB1.3 (**)	TURBINSKI HELIKOPTERI (**)
		TB1.4 (**)	KLIPNI HELIKOPTERI (**)
	B2 (**)/(****)	TB2 (**)	AVIONIKA (**)
	B2L (**)	TB2L (**)	AVIONIKA (navesti ovlaštenje za sustav) (**)
	B3 (**)	TB3 (**)	AVIONI S KLIPNIM MOTOROM, BEZ REGULACIJE TLAKA KABINE, S MTOM-om od 2000 kg I MANJE (**)
	A (**)	TA.1 (**)	TURBINSKI AVIONI (**)
		TA.2 (**)	KLIPNI AVIONI (**)
		TA.3 (**)	TURBINSKI HELIKOPTERI (**)
		TA.4 (**)	KLIPNI HELIKOPTERI (**)
	L (**) (Samo ispit)	TL (**)	NAVESTI POTKATEGORIJU DOZVOLE (**)
TIP/ZADATAK (**)	C (**)	T4 (**)	[NAVESTI TIP ZRAKOPLOVA] (***)
	B1 (**)	T1 (**)	[NAVESTI TIP ZRAKOPLOVA] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[NAVESTI TIP ZRAKOPLOVA] (***)
	A (**)	T3 (**)	[NAVESTI TIP ZRAKOPLOVA] (***)

Ova je tablica odobrenja ograničena na osposobljavanje i ispite navedene u opsegu poslova u priručniku odobrene organizacije za osposobljavanje iz održavanja.

Referentna oznaka priručnika organizacije za osposobljavanje iz održavanja:
.....

Datum prvog izdavanja:
.....

Datum posljednje odobrene revizije: ..... Broj revizije:
…….....

Potpis: .....

Za nadležno tijelo: [NADLEŽNO TIJELO DRŽAVE ČLANICE (*)]

EASA obrazac 11., izdanje 7.

(*) Ili EASA ako je EASA nadležno tijelo

(**) Prekrižiti nepotrebno ako organizacija nije odobrena.

(***) Upisati odgovarajuće ovlaštenje i ograničenje.

(****) Odobrenje za tečaj osnovnog osposobljavanja / ispit kategorije B2 uključuje odobrenje za tečaj/ispit kategorije B2L za sva ovlaštenja za sustav.”;

(3) u točki 2. Dodatka III. drugi stavak zamjenjuje se sljedećim:

„U potvrdi se mora naznačiti kombinacija konstrukcije/motora (ili pogonske grupe) za koju je pruženo osposobljavanje.”.

PRILOG V.

Prilog V.b (dio ML) Uredbi (EU) br. 1321/2014 mijenja se kako slijedi:

(1) u točki ML.1. podtočka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) U skladu s člankom 3. stavkom 2. ovaj Prilog (dio ML) primjenjuje se na zrakoplove koji nisu složeni zrakoplovi na motorni pogon i nisu navedeni u svjedodžbi zračnog prijevoznika licenciranog u skladu s Uredbom (EZ) br. 1008/2008:

1. avione čija je najveća dopuštena masa pri uzlijetanju (MTOM) 2 730 kg ili manje;
2. helikoptere čiji je MTOM 1 200 kg ili manji, certificirane za najviše četiri osobe;
3. druge zrakoplove ELA2;
4. nekonvencionalne zrakoplove s MTOM-om od:
   i. 1 200 kg ili manje ako mogu zadržati nultu horizontalnu brzinu tijekom leta; ili
   ii. 2 730 kg ili manje za one koji nisu obuhvaćeni točkom i.";

(2) točka ML.A.302. podtočka (d) mijenja se kako slijedi:

(i) podpodtočka 2. podpodpodtočka (f) zamjenjuje se sljedećim:

„(f) kad je riječ o avionima, kako je primjenjivo na pogonsku grupu zrakoplova:

i. operativne provjere za snagu i okretaje u minuti, magnete, tlak goriva i ulja, temperature motora;

ii. za motore opremljene automatskom kontrolom motora, objavljeni postupak probe motora;

iii. za motore sa sustavom podmazivanja sa suhim karterom, motore s turbopunjačima i motore s tekućim hlađenjem, operativna provjera znakova koji upućuju na poremećaje u cirkulaciji tekućine;

iv. kad je riječ o pogonskoj grupi koja nije klipni motor, poslovi održavanja kako su definirani u ICA-i koju je izdao DAH zrakoplova;";

(ii) zadnji stavak zamjenjuje se sljedećim:

„Dok se ovim Prilogom ne odredi program minimalnog pregleda za zrakoplove koji nisu avioni, jedrilice i baloni, njihov se program održavanja mora temeljiti na ICA-i koju je izdao DAH, kako se navodi u podtočki (c) podpodtočki 2. podpodpodtočki (b).";

(3) u Dodatku III. umeću se točke (ca) i (cb):

„(ca) održavanje pogonske grupe za koje bi bilo potrebno rastavljanje motora, glavnih baterija ili gorivnih ćelija, osim njihova uklanjanja iz zrakoplova i njihove ponovne ugradnje (uključujući uklanjanje/ugradbu ležajeva motora);

(cb) održavanje visokotlačnih spremnika i sastavnih dijelova koji pripadaju visokotlačnim vodovima/sustavima povezanima s pogonskom grupom;".

PRILOG VI.

Prilog V.d (dio CAO) Uredbi (EU) br. 1321/2014 mijenja se kako slijedi:

(1) točka CAO.A.020 podtočka (a) mijenja se kako slijedi:

(a) točke 1., 2. i 3. zamjenjuju se sljedećim:

„1. Za avione čija je najveća dopuštena masa pri uzlijetanju (MTOM) veća od 2 730 kg i za helikoptere čija je najveća dopuštena masa pri uzlijetanju veća od 1 200 kg ili su certificirani za više od četiri osobe i za druge zrakoplove koji nisu ELA2, u opsegu poslova navode se konkretni tipovi zrakoplova. Izmjene tog opsega poslova odobrava nadležno tijelo u skladu s točkom CAO.A.105. podtočkom (a) i točkom CAO.B.065. podtočkom (a).

2. Za motore koji nisu klipni ili električni u opsegu poslova navodi se proizvođač motora ili grupa ili serija ili tip poslova održavanja. Izmjene tog opsega poslova odobrava nadležno tijelo u skladu s točkom CAO.A.105. podtočkom (a) i točkom CAO.B.065. podtočkom (a).

3. CAO koji zapošljava samo jednu osobu za planiranje i izvođenje svih poslova održavanja ne može imati privilegije za održavanje:

(a) aviona, helikoptera i drugih zrakoplova koji nisu ELA2, ako njihove pogonske grupe nisu električne ili klipni motori (u slučaju organizacija s ovlaštenjem za zrakoplove);

(b) helikoptera opremljenih s više od jednog klipnog motora (ako je riječ o organizaciji s ovlaštenjem za zrakoplove);

(c) kompletnih motora osim klipnih motora izlazne snage manje od 450 HP ili električnih motora (u slučaju organizacija s oznakom motora).”;

(b) u podpodtočki 4. podpodpodtočke xxi. i xxii. zamjenjuju se sljedećim:

„xxi. C21: vodeni balast;

xxii. C22: povećanje pogonske snage;”;

(c) u podpodtočki 4. dodaje se podpodpodtočka xxiii.:

„xxiii. C23: drugo.”;

(2) u točki CAO.A.105. podtočka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Kako bi se nadležnom tijelu omogućilo utvrđivanje kontinuirane usklađenosti s ovim Prilogom, CAO mora obavijestiti nadležno tijelo o svim prijedlozima za provođenje bilo koje od sljedećih promjena prije nego što takve promjene nastanu:

1. promjene koje utječu na informacije sadržane u potvrdi o odobrenju iz Dodatka I. i uvjetima odobrenja iz ovog Priloga;

2. promjene osoba iz točke CAO.A.035. podtočaka (a) i (b);

3. promjene tipova zrakoplova obuhvaćenih opsegom poslova iz točke CAO.A.020. podtočke (a) podpodtočke 1. u slučaju aviona čija je najveća dopuštena masa pri uzlijetanju (MTOM) veća od 2 730 kg, helikoptera s MTOM-om većim od 1 200 kg ili certificiranih za više od četiri osobe i za bilo koji drugi zrakoplov koji nije ELA2;

4. promjene u opsegu poslova iz točke CAO.A.020. podtočke (a) podpodtočke 2. kad je riječ o motorima koji nisu klipni ili električni;

5. promjene postupka kontrole iz podtočke (b) ove točke.”;

(3) Dodatak I. mijenja se kako slijedi:

(a) točka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) Ovlaštenje za motor (turbinski, klipni ili električni) znači da CAO smije vršiti održavanje neugrađenog motora i komponenti motora u skladu s podacima za održavanje motora ili, ako se s tim složi nadležno tijelo, u skladu s podacima za održavanje komponente, samo dok su takve komponente ugrađene u motor. Ipak, takav CAO ovlašten za motor može radi održavanja privremeno izvaditi komponentu kako bi se poboljšao

pristup toj komponenti, osim kada takvo vađenje stvara potrebu za dodatnim održavanjem koje ne podliježe zahtjevima iz točke (c). CAO ovlašten za motor smije obavljati i održavanje ugrađenog motora tijekom baznog i linijskog održavanja podložno postupku kontrole iz CAE-a koji odobrava nadležno tijelo.”;

(b) identifikacija obrasca „EASA obrazac 3-CAO, 1. izdanje” zamjenjuje se s „EASA obrazac 3-CAO, izdanje 2.”;

(c) druga stranica obrasca zamjenjuje se sljedećim:

— Stranica 2 od 2

„UVJETI ODOBRENJA ORGANIZACIJE ZA PLOVIDBENOST S KOMBINIRANIM PRIVILEGIJIMA

Referentna oznaka: [OZNAKA DRŽAVE ČLANICE (*)].CAO.XXXX

Organizacija: [IME I ADRESA DRUŠTVA]

KLASA	OVLAŠTENJE	PRIVILEGIJI(***)
ZRAKOPLOV (**)	Avion koji nije složeni zrakoplov na motorni pogon (**)	□ Održavanje □ Upravljanje kontinuiranom plovidbenošću □ Provjera plovidbenosti □ Dozvola za letenje
	Avion čija je najveća dopuštena masa pri uzlijetanju (MTOM) 2730 kg ili manje (**)	□ Održavanje □ Upravljanje kontinuiranom plovidbenošću □ Provjera plovidbenosti □ Dozvola za letenje
	Helikopter koji nije složeni zrakoplov na motorni pogon (**)	□ Održavanje □ Upravljanje kontinuiranom plovidbenošću □ Provjera plovidbenosti □ Dozvola za letenje
	Helikopter čiji je MTOM 1200 kg ili manji, certificiran za najviše četiri osobe (**)	□ Održavanje □ Upravljanje kontinuiranom plovidbenošću □ Provjera plovidbenosti □ Dozvola za letenje
	Zračni brod (**)	□ Održavanje □ Upravljanje kontinuiranom plovidbenošću □ Provjera plovidbenosti □ Dozvola za letenje

	Balon (**)	□ Održavanje □ Upravljanje kontinuiranom plovidbenošću □ Provjera plovidbenosti □ Dozvola za letenje
	Jedrilica (**)	□ Održavanje □ Upravljanje kontinuiranom plovidbenošću □ Provjera plovidbenosti □ Dozvola za letenje
	Drugi zrakoplovi (**)	□ Održavanje □ Upravljanje kontinuiranom plovidbenošću □ Provjera plovidbenosti □ Dozvola za letenje
KOMPONENTE (**)	Kompletni turbinski motori (**)	□ Održavanje
	Kompletni klipni motori (**)	
	Električni motori (**)	
	Drugi motori / pogonske grupe (**)	
	Komponente osim kompletnih motora (**)	
SPECIJALIZIRANE USLUGE (**)	Nedestruktivno ispitivanje (NDT) (**)	□ NDT

OGRANIČENJA **(navesti samo za organizacije s ovlaštenjem za određene zrakoplove (vidjeti točku CAO.A.20. podtočku (a) podpodtočku 3.) ili kompletne motore, ako u njima samo jedna osoba planira i obavlja sve poslove održavanja)**
Sljedeće je održavanje isključeno iz opsega poslova (***): — održavanje na avionima, helikopterima i drugim zrakoplovima koji također nisu ELA2, ako njihova pogonska grupa nisu električni ili klipni motori, — održavanje helikoptera opremljenih s više od jednog klipnog motora, i — održavanje kompletnih motora osim klipnih motora izlazne snage manje od 450 HP ili električnih motora.

Popis organizacija koje rade u skladu sa sustavom kvalitete (***)

Ovi su uvjeti odobrenja ograničeni na proizvode, dijelove i uređaje te na djelatnosti navedene u odjeljku „opseg poslova” u odobrenom prikazu kombinirane plovidbenosti.

Referentna oznaka prikaza kombinirane plovidbenosti: .....

Datum prvog izdavanja prikaza: .....

Datum posljednje odobrene revizije: .....

Broj revizije: ……

Potpis: .....

Za nadležno tijelo: [NADLEŽNO TIJELO DRŽAVE ČLANICE (*)]

(*) ili EASA ako je EASA nadležno tijelo

(**) Izbrisati nepotrebno ako organizacija nije odobrena.

(***) ispuniti prema potrebi.

EASA obrazac 3-CAO, izdanje 2.”.