Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2025/111

24.1.2025

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2025/111,

annettu 23 päivänä tammikuuta 2025,

asetuksen (EU) N:o 1321/2014 muuttamisesta sähkö- ja hybridikäyttöisten ilma-alusten ja muiden ei-tavanomaisten ilma-alusten jatkuvan lentokelpoisuuden osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta 4 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 ([1]) ja erityisesti sen 17 artiklan 1 kohdan b ja d–f alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Komission asetuksessa (EU) N:o 1321/2014 ([2]) vahvistetaan ilma-alusten jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitoa koskevat vaatimukset, mukaan lukien sellaisen henkilöstön kelpoisuudet ja lupakirjat, joka vastaa tuotteiden luovuttamisesta huollon jälkeen.

(2) Asetuksessa (EU) N:o 1321/2014 määritetään nimenomaisesti ne ilma-alusryhmät, joihin vaatimuksia sovelletaan, eli lentokoneet, helikopterit tai pyöriväsiipiset ilma-alukset, purjelentokoneet, ilmapallot ja ilmalaivat. On olemassa tiettyjä pääasiassa viimeaikaisesta teollisesta kehityksestä syntyneitä, uuden ilmaliikenteen ilma-aluksiksi kutsuttavia ei-tavanomaisia ilma-aluksia, jotka eivät sovi mihinkään edellä mainituista ilma-alusryhmistä. Tämä aiheuttaa oikeudellista epävarmuutta nykyisen sääntelykehyksen tiettyjen näkökohtien sovellettavuudesta näihin ilma-aluksiin. Asetukseen (EU) N:o 1321/2014 sisältyvät nykyiset helpotukset, joita sovelletaan vastaavan turvallisuusriskin aiheuttaviin ilma-aluksiin, olisi lisäksi soveltuvin osin ulotettava koskemaan myös ei-tavanomaisia ilma-aluksia.

(3) Sääntelyssä on myös aukkoja, jotka johtuvat siitä, että asetus (EU) N:o 1321/2014 sääntelee ilma-alusten voimalaitteita niin, että ainoastaan mäntä- ja turbiinimoottorit nähdään lentokoneille ja helikoptereille mahdollisina voimalaitteina. Tämä ei vastaa uutta teollista kehitystä, jossa otetaan huomioon myös muut voimalaitteet, kuten sähkö- ja hybridimoottorit. On myös tarpeen huolehtia sujuvasta siirtymisestä uusiin sääntöihin, jotta ne eivät estä pienten sähkölentokoneiden käyttöönottoa, erityisesti ilma-alusten huoltohenkilöstön lupakirjojen osalta.

(4) Sääntelyn puutteiden korjaamiseksi vaatimuksia olisi sovellettava kaikkiin nykyisiin ja tulevaisuudessa kehitettäviin ilma-aluksiin ja niiden voimalaitteisiin.

(5) Koska asetuksessa (EU) N:o 1321/2014 pidetään kaikkia kääntyväroottorisia ilma-aluksia vaativina moottorikäyttöisinä ilma-aluksina, se ei ole ollut oikeassa suhteessa yksinkertaisimpiin näistä ilma-aluksista, kun vaativien moottorikäyttöisten ilma-alusten tiukkoja vaatimuksia on sovellettu myös yksinkertaisimpiin kääntyväroottorisiin ilma-aluksiin; näihin olisi sovellettava lievempiä vaatimuksia, jotka ovat verrattavissa muihin ilma-alusryhmiin, eli lentokoneisiin ja helikoptereihin, kuuluviin yksinkertaisiin ilma-aluksiin. Vaativien moottorikäyttöisten ilma-alusten määritelmää olisi siksi muutettava.

(6) Sen vuoksi asetusta (EU) N:o 1321/2014 olisi muutettava.

([1]) EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Komission asetus (EU) N:o 1321/2014, annettu 26 päivänä marraskuuta 2014, ilma-alusten sekä ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpidosta ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä (EUVL L 362, 17.12.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

(7) Muutokset perustuvat Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston lausuntoon nro 04/2024 ([3]), jonka se on antanut asetuksen (EU) 2018/1139 75 artiklan 2 kohdan b alakohdan ja 76 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

(8) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EU) 2018/1139 127 artiklalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetus (EU) N:o 1321/2014 seuraavasti:

1) Muutetaan 2 artikla seuraavasti:

a) Korvataan ensimmäinen lause seuraavasti:

"Tässä asetuksessa tarkoitetaan:"

b) Korvataan u alakohta seuraavasti:

"u) "vaativalla moottorikäyttöisellä ilma-aluksella"

i) lentokonetta,

— jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa on yli 5 700 kilogrammaa, tai

— jonka suurin hyväksytty matkustajapaikkaluku on enemmän kuin 19, tai

— joka on sertifioitu lentotoimintaan vähintään kahden ohjaajan vähimmäismiehistöllä, tai

— joka on varustettu suihkumoottor(e)illa tai useammalla kuin yhdellä potkuriturbiinimoottorilla, taikka

ii) helikopteria,

— jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa on yli 3 175 kilogrammaa, tai

— jonka suurin sallittu matkustajapaikkaluku on enemmän kuin yhdeksän, tai

— joka on hyväksytty lentotoimintaan vähintään kahden ohjaajan vähimmäismiehistöllä, taikka

iii) ei-tavanomaista ilma-alusta, jonka

— suurin sallittu lentoonlähtömassa on yli 5 700 kilogrammaa, tai

— suurin sallittu lentoonlähtömassa on yli 3 175 kilogrammaa, jos se pystyy lentämään ilman vaakasuuntaista nopeutta, tai

— suurin sallittu matkustajapaikkaluku on enemmän kuin yhdeksän."

c) Lisätään v, w, x ja y alakohta seuraavasti:

"v) "lentokoneella" moottorikäyttöistä kiinteäsiipistä ilmaa raskaampaa ilma-alusta, joka saa nostovoimansa lennon aikana siipiinsä vaikuttavasta ilman dynaamisesta reaktiosta;

w) "pyöriväsiipisellä ilma-aluksella" ilmaa raskaampaa moottorikäyttöistä ilma-alusta, joka saa pääasiallisen nostovoimansa lennon aikana enintään kahdesta roottorista;

x) "helikopterilla" pyöriväsiipisen ilma-aluksen tyyppiä, joka saa pääasiallisen nostovoimansa lennon aikana enintään kahteen pystysuoralla tai lähes pystysuoralla akselilla olevaan moottorikäyttöiseen roottoriin vaikuttavista ilman reaktioista;

([3]) Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston lausunto 04/2024, annettu 19 päivänä kesäkuuta 2024, New air mobility – Continuing airworthiness rules for electric- and hybrid-propulsion aircraft and other non-conventional aircraft (Subtask 1).

y) ”ei-tavanomaisella ilma-aluksella” muuta ilma-alusta kuin lentokonetta, helikopteria, purjelentokonetta, ilmapalloa tai ilmalaivaa.”

2) Korvataan 3 artiklan 2 ja 3 kohta seuraavasti:

”2. Liitteen Vb (ML osa) vaatimuksia sovelletaan seuraaviin muihin kuin vaativiin moottorikäyttöisiin ilma-aluksiin:

a) lentokoneet, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 2 730 kilogrammaa;

b) helikopterit, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 1 200 kilogrammaa ja jotka on sertifioitu enintään neljälle henkilölle;

c) muut ELA2-ilma-alukset;

d) ei-tavanomaiset ilma-alukset, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on

i) enintään 1 200 kilogrammaa, jos ne pystyvät lentämään ilman vaakasuuntaista nopeutta, tai

ii) enintään 2 730 kilogrammaa muissa kuin i alakohdassa tarkoitetuissa tapauksissa.

Jos ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettu ilma-alus on merkitty asetuksen (EY) N:o 1008/2008 mukaisesti toimiluvan saaneen lentoliikenteen harjoittajan lentotoimintalupaan, sovelletaan tämän asetuksen liitteen I (M osa) vaatimuksia.

3. Jotta 2 kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettu ilma-alus voidaan merkitä asetuksen (EY) N:o 1008/2008 mukaisesti toimiluvan saaneen lentoliikenteen harjoittajan lentotoimintalupaan, sen on täytettävä seuraavat vaatimukset:

a) toimivaltainen viranomainen on hyväksynyt ilma-aluksen huolto-ohjelman liitteen I (M osa) M.A.302 kohdan mukaisesti;

b) a alakohdassa tarkoitetussa huolto-ohjelmassa edellytetyt asianmukaiset huoltotyöt on suoritettu ja niistä on annettu huoltotodiste liitteen II (145 osa) 145.A.48 ja 145.A.50 kohdan mukaisesti;

c) lentokelpoisuustarkastus on suoritettu ja uusi lentokelpoisuuden tarkastustodistus on annettu liitteen I (M osa) M.A.901 kohdan mukaisesti.”

3) Lisätään 5 artiklaan 8 kohta seuraavasti:

”8. Poiketen siitä, mitä liitteessä III (66 osa) olevan 66.A.3 kohdan 1 alakohdan b alakohdassa ja 66.A.45 kohdan a alakohdassa säädetään, lentokone, jossa on sähkövoimalaite ja jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa on alle 5 700 kg, voidaan 13 päivään helmikuuta 2028 asti merkitä alaryhmän B1.1 tai B1.2 lupakirjaan, jos

a) lupakirjan haltijalla on vähintään kuuden kuukauden kokemus lupakirjan luokan tai alaryhmän kattamien ilma-alusten huollosta viimeksi kuluneiden 24 kuukauden aikana;

b) lentokone, jonka osalta kelpuutusmerkintä tehdään, ei ole ensimmäinen lupakirjaan merkittävä kyseisen luokan tai alaryhmän lentokone; ja

c) lupakirjan haltija on osallistunut liitteen III (66 osa) lisäyksen III mukaiseen ilma-alustyyppikoulutukseen, noudattanut liitteessä III (66 osa) olevassa 66.B.130 kohdassa tarkoitettua ilma-alustyyppikoulutuksen suoran hyväksymisen menettelyä tai noudattanut liitteessä III (66 osa) olevan 66.A.45 kohdan da alakohdassa kuvattua menettelyä.”

4) Muutetaan liite I (M osa) tämän asetuksen liitteen I mukaisesti;

5) Muutetaan liite II (145 osa) tämän asetuksen liitteen II mukaisesti;

6) Muutetaan liite III (66 osa) tämän asetuksen liitteen III mukaisesti;

7) Muutetaan liite IV (147 osa) tämän asetuksen liitteen IV mukaisesti;

8) Muutetaan liite Vb (ML osa) tämän asetuksen liitteen V mukaisesti;

9) Muutetaan liite Vd (CAO osa) tämän asetuksen liitteen VI mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 13 päivästä helmikuuta 2026.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 23 päivänä tammikuuta 2025.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE I

Lisätään asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen I (M osa) lisäykseen VII 3a ja 3b kohta seuraavasti:

"3a. Moottorin tai moottorien, pääakkujen tai polttokenno(je)n purkamista edellyttävän huollon suorittaminen voimalaitteelle, lukuun ottamatta niiden poistamista ilma-aluksesta ja niiden takaisin asentamista (mukaan lukien moottorin laakerien poistaminen/asentaminen).

3b. Huollon suorittaminen suurpainesäiliöille ja voimalaitteeseen liittyviin suurpainejohtoihin/-järjestelmiin kuuluville komponenteille."

LIITE II

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liite II (145 osa) seuraavasti:

1) Korvataan 145.A.30 kohdan h alakohdan 2 alakohdan ii alakohta seuraavasti:

”ii) valtuutettu huoltohenkilöstö, jolla on asianmukainen kelpuutus kyseisiin ilma-aluksiin sekä tapauksen mukaan luokan C tai L5 kelpoisuus ja jota avustaa 145.A.35 kohdan a alakohdan 1 alakohdan mukainen tukihenkilöstö.”

2) Korvataan lisäyksessä II olevat l ja m kohta seuraavasti:

”l) Taulukko

LUOKKA	KELPUUTUS	RAJOITUS	KORJAAMOHUOLTO	LINJAHUOLTO
ILMA-ALUKSET	A1 Lentokoneet, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa (MTOM) on yli 5 700 kg	[Ilmoitetaan lentokoneen valmistaja tai ryhmä tai sarja tai tyyppi ja/tai huoltotehtävät] *Esimerkki: Airbus A320 -sarja*	[KYLLÄ/EI] (*)	[KYLLÄ/EI] (*)
	A2 Lentokoneet, joiden MTOM on enintään 5 700 kg	[Ilmoitetaan lentokoneen valmistaja tai ryhmä tai sarja tai tyyppi ja/tai huoltotehtävät] *Esimerkki: DHC-6 Twin Otter -sarja* Ilmoitetaan, onko lentokelpoisuuden tarkastustodistusten antaminen sallittua (mahdollista vain liitteen Vb (ML osa) soveltamisalaan kuuluville ilma-aluksille)	[KYLLÄ/EI] (*)	[KYLLÄ/EI] (*)
	A3 Helikopterit	[Ilmoitetaan helikopterin valmistaja tai ryhmä tai sarja tai tyyppi ja/tai huoltotehtävä(t)] *Esimerkki: Robinson R44* Ilmoitetaan, onko lentokelpoisuuden tarkastustodistusten antaminen sallittua (mahdollista vain liitteen Vb (ML osa) soveltamisalaan kuuluville ilma-aluksille)	[KYLLÄ/EI] (*)	[KYLLÄ/EI] (*)
	A4 Muut kuin A1-, A2- ja A3-kelpuutuksiin sisältyvät ilma-alukset	[Ilmoitetaan ilma-alusryhmä (esimerkiksi purjelentokone, ilmapallo, ilmalaiva) sekä soveltuvin osin valmistaja tai ryhmä tai sarja tai tyyppi ja/tai huoltotehtävä(t)] Ilmoitetaan, onko lentokelpoisuuden tarkastustodistusten antaminen sallittua (mahdollista vain liitteen Vb (ML osa) soveltamisalaan kuuluville ilma-aluksille)	[KYLLÄ/EI] (*)	[KYLLÄ/EI] (*)
MOOTTORIT	B1 Turbiinimoottori	[Ilmoitetaan moottorin sarja tai tyyppi ja/tai huoltotehtävä(t)] *Esimerkki: PT6A -sarja*		
	B2 Mäntämoottori	[Ilmoitetaan moottorin valmistaja tai ryhmä tai sarja tai tyyppi ja/tai huoltotehtävä(t)]		
	B3 APU	[Ilmoitetaan moottorin valmistaja tai ryhmä tai sarja tai tyyppi ja/tai huoltotehtävä(t)]		
	B4 Muut kuin luokan B1, B2 ja B3 moottorit	[Ilmoitetaan moottorin valmistaja tai ryhmä tai sarja tai tyyppi ja/tai huoltotehtävä(t)]		

LUOKKA	KELPUUTUS	RAJOITUS	KORJAAMOHUOLTO	LINJAHUOLTO
MUUT KOMPONENTIT KUIN KOKONAISET MOOTTORIT TAI APUT	C1 Ilmastointi ja paineistus	[Ilmoitetaan ilma-aluksen tyyppi tai valmistaja tai komponentin valmistaja tai yksilöity komponentti ja/tai viitataan käsikirjan huoltovalmiusluetteloon ja/tai huoltotehtäviin.] *Esimerkki: PT6A Polttoaineen säätö*		
	C2 Automaattiohjaus			
	C3 Yhteysradiot ja suunnistusvälineet			
	C4 Ovet – Luukut			
	C5 Sähköjärjestelmä ja valot			
	C6 Varusteet			
	C7 Moottori – APU			
	C8 Ohjaimet			
	C9 Polttoaine			
	C10 Pyöriväsiipiset ilma-alukset – Roottorit			
	C11 Pyöriväsiipiset ilma-alukset – Vaihteistot			
	C12 Hydrauliikka			
	C13 Näyttö- ja tallennusjärjestelmät			
	C14 Laskutelineet			
	C15 Happi			
	C16 Potkurit			

LUOKKA	KELPUUTUS	RAJOITUS	KORJAAMOHUOLTO	LINJAHUOLTO
	C17 Paineilma- ja alipainejärjestelmät			
	C18 Jäänesto, sadeveden poisto, palontorjunta			
	C19 Ikkunat			
	C20 Rakenteet			
	C21 Vesipainolasti			
	C22 Työntövoiman lisäys			
	C23 Muut			
ERIKOISTYÖT	D1 Ainetta rikkomattomat kokeet (NDT)	[Ilmoitetaan yksi tai useampi NDT-menetelmä.]		

(*) – Poista tarpeeton

m) Jos huolto-organisaatiossa työskentelee vain yksi henkilö, joka sekä suunnittelee että suorittaa kaikki huoltotoimet, sillä voi olla vain rajoitetut hyväksyntäehdot. Suurimmat sallitut rajat ovat seuraavat:

LUOKKA	KELPUUTUS	RAJOITUS
ILMA-ALUKSET	A2	LENTOKONEET, JOIDEN MTOM ON ENINTÄÄN 5 700 KG JA JOISSA ON MÄNTÄMOOTTORI tai POLTTOKENNOTON SÄHKÖVOIMALAITE
ILMA-ALUKSET	A3	HELIKOPTERIT, JOIDEN MTOM ON ENINTÄÄN 3 175 KG JA JOISSA ON YKSIMÄNTÄMOOTTORI tai POLTTOKENNOTON SÄHKÖVOIMALAITE
ILMA-ALUKSET	A4	PURJELENTOKONEET, ILMAPALLOT, ILMALAIVAT JA KAIKKI MUUT ILMA-ALUKSET, JOIDEN MTOM ON ENINTÄÄN 3 175 KG JA JOISSA ON YKSIMÄNTÄMOOTTORI tai POLTTOKENNOTON SÄHKÖVOIMALAITE
MOOTTORIT	B2	ALLE 450 HV
MOOTTORIT	B4	SÄHKÖMOOTTORI
MUUT KOMPONENTIT KUIN KOKONAISET MOOTTORIT TAI APUT	C1–C23	HUOLTOVALMIUSLUETTELON MUKAAN
ERIKOISTYÖT	D1 NDT	ERIKSEEN MÄÄRITELTÄVÄT NDT-MENETELMÄT

Toimivaltainen viranomainen voi hyväksyntäehdoissa määrätä organisaatiolle lisärajoituksia kyseisen organisaation huoltovalmiuksien mukaan.”

LIITE III

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liite III (66 osa) seuraavasti:

1) Korvataan 66.1 kohdan b alakohta seuraavasti:

”b) Virasto vastaa seuraavien määrittelystä:

1. ilma-alustyyppien luettelo;

2. kuhunkin ilma-alustyyppikelpuutukseen sisältyvät runko-/moottori- (tai voimalaite-)yhdistelmät;

3. sellaisten ilma-alusten osalta, joita yksi tai useampi 66.A.3 kohdan a alakohdassa tarkoitetuista lupakirjan luokista tai alaryhmistä ei kata, ne sovellettavat lupakirjan luokat ja alaryhmät, jotka antavat lupakirjan haltijalle oikeuden käyttää 66.A.20 kohdan mukaisia oikeuksia kyseisille ilma-aluksille.”

2) Korvataan 66.A.3 kohta seuraavasti:

”66.A.3 Lupakirjaluokat ja niiden alaryhmät

a) Ilma-alusten huoltohenkilöstön lupakirjan luokat ja tarvittaessa alaryhmät ja järjestelmäkelpuutukset ovat seuraavat:

1) Luokka A:

i) Luokka A, joka on jaettu seuraaviin alaryhmiin:

— A1 Turbiinimoottorilentokoneet;

— A2 Mäntämoottorilentokoneet;

— A3 Turbiinimoottorihelikopterit;

— A4 Mäntämoottorihelikopterit.

ii) Alaryhmiä A1 ja A3 voidaan käyttää myös ilma-aluksille, joita mikään luokan A alaryhmä ei kata.

2) Luokka B1, joka on jaettu seuraaviin alaryhmiin:

— B1.1 Turbiinimoottorilentokoneet;

— B1.2 Mäntämoottorilentokoneet;

— B1.E Lentokoneet, joissa on sähkövoimalaite ja joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on alle 5 700 kilogrammaa;

— B1.3 Turbiinimoottorihelikopterit;

— B1.4 Mäntämoottorihelikopterit.

3) Luokka B2

Luokan B2 lupakirja kattaa kaikki ilma-alukset.

4) Luokka B2L

B2L-lupakirja kattaa kaikki ilma-alukset lukuun ottamatta 66.A.5 kohdan 1 alakohdassa tarkoitettuja, ryhmään 1 kuuluvia ilma-aluksia, ja se on jaettu seuraaviin järjestelmäkelpuutuksiin:

— yhteydenpito/suunnistus (com/nav),

— mittarit,

— automaattiohjaus,

— valvonta,

— rungon järjestelmät.

Luokan B2L lupakirjan on sisällettävä vähintään yksi järjestelmäkelpuutus.

5) Luokka B3

Luokan B3 lupakirja kattaa paineistamattomat mäntämoottorilentokoneet, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 2 000 kilogrammaa.

6) Luokka L, joka on jaettu seuraaviin alaryhmiin:

— L1C: komposiittirakenteiset purjelentokoneet,

— L1: purjelentokoneet,

— L2C: komposiittirakenteiset moottoripurjelentokoneet ja komposiittirakenteiset ELA1-lentokoneet,

— L2: moottoripurjelentokoneet ja ELA1-lentokoneet,

— L3H: kuumailmapallot,

— L3G: kaasupallot,

— L4H: kuumailmalaivat,

— L4G: ELA2-kaasuilmalaivat,

— L5: muut kaasuilmalaivat kuin ELA2-kaasuilmalaivat.

7) Luokka C

Luokan C lupakirja kattaa lentokoneet ja helikopterit.

8) Jos ilma-aluksen voidaan katsoa kuuluvan useampaan kuin yhteen edellä mainituista luokista tai alaryhmistä, virasto vahvistaa ilma-aluksen ominaisuuksien perusteella kyseisen ilma-aluksen osalta sovellettavat lupakirjan luokat ja alaryhmät tyyppihyväksyntätodistuksen tietolomakkeessa.

b) Muihin kuin a alakohdassa tarkoitettuihin ilma-aluksiin sekä ilma-alusten ja voimalaitteiden yhdistelmiin sovelletaan viraston määrittämiä lupakirjan luokkia ja alaryhmiä.

Virasto määrittää nämä lupakirjan luokat ja alaryhmät asetuksen (EU) N:o 748/2012 mukaisesti laadituissa käyttöönsoveltuvuustiedoissa ottaen huomioon ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistuksen hakijan tai haltijan raportin, jossa arvioidaan ilma-aluksen (ja voimalaitteen) rakennetta ja järjestelmiä suhteessa määritetyn lupakirjan luokan tai alaryhmän kannalta merkityksellisten perustietomoduulien koulutusohjelmaan ja tietotasoihin sekä 66.A.20 kohdassa vahvistettuihin oikeuksiin."

3) Korvataan 66.A.5 kohdan 1 ja 2 alakohta seuraavasti:

"1) Ryhmä 1 koostuu seuraavista:

i) lentokoneet, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on yli 5 700 kilogrammaa; lentokoneet, joiden suurin sallittu matkustajapaikkaluku on enemmän kuin 19; lentokoneet, jotka on hyväksytty lentotoimintaan vähintään kahden ohjaajan vähimmäismiehistöllä; lentokoneet, jotka on varustettu suihkumoottor(e)illa tai useammalla kuin yhdellä potkuriturbiinimoottorilla; lentokoneet, joiden suurin sallittu lentokorkeus on lentopinnan 290 yläpuolella ja joissa on muu voimalaite kuin mäntämoottori; lentokoneet, joiden voimalaite ei ole mäntä-, turbiini- tai sähkömoottori;

ii) helikopterit, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on yli 3 175 kilogrammaa; helikopterit, joiden suurin sallittu matkustajapaikkaluku on enemmän kuin 9; helikopterit, jotka on hyväksytty lentotoimintaan vähintään kahden ohjaajan vähimmäismiehistöllä; helikopterit, jotka on varustettu useammalla moottorilla; helikopterit, jotka on varustettu voimalaitteella, joka ei ole mäntä-, turbiini- tai sähkömoottori;

iii) muut kaasuilmalaivat kuin ELA2-kaasuilmalaivat;

iv) ei-tavanomaiset ilma-alukset; ja

v) ilma-alukset, jotka on varustettu elektronisella ohjausjärjestelmällä.

Sen estämättä, mitä ensimmäisessä alakohdassa säädetään, virasto voi päättää luokitella ensimmäisen alakohdan ehdot täyttävän ilma-aluksen tapauksen mukaan ryhmään 2, ryhmään 3 tai ryhmään 4, jos se katsoo sen perustelluksi kyseisen ilma-aluksen alhaisemman vaativuustason vuoksi.

2) Ryhmä 2: muut kuin ryhmän 1 ilma-alukset, jotka kuuluvat seuraaviin alaryhmiin:

i) alaryhmä 2a: yksimoottoriset potkuriturbiinilentokoneet;

ii) alaryhmä 2b: yksimoottoriset turbiinimoottorihelikopterit;

iii) alaryhmä 2c: yksimoottoriset mäntämoottorihelikopterit;

iv) alaryhmä 2E: lentokoneet, joissa on sähkövoimalaite."

4) Lisätään 66.A.20 kohdan a alakohtaan 8 alakohta seuraavasti:

"8. Lisäksi 1–7 kohdan mukaiset oikeudet laajennetaan koskemaan myös 66.A.3 kohdan b alakohdassa tarkoitettuja ilma-aluksia, mikäli vastaavat lupakirjan luokat ja alaryhmät on määritetty sovellettaviksi kyseisten ilma-alusten asetuksen (EU) N:o 748/2012 mukaisesti laadituissa käyttöönsoveltuvuustiedoissa."

5) Muutetaan 66.A.30 kohta seuraavasti:

a) Muutetaan a alakohta seuraavasti:

i) Korvataan 1 kohdan ensimmäinen lause seuraavasti:

"1. luokkaa A ja alaryhmiä B1.2, B1.E ja B1.4 sekä luokkaa B3 varten";

ii) Muutetaan 3 kohta seuraavasti:

— Korvataan ii alakohta seuraavasti:

”ii) viiden vuoden kokemus luokan B1.2, B1.E, B1.4 tai L5 oikeuksien käyttämisestä liitteessä II (145 osa) olevan 145.A.35 kohdan mukaisen tukihenkilöstön tai sekä tukihenkilöstön että valtuutetun huoltohenkilöstön jäsenenä vaativien moottorikäyttöisten ilma-alusten parissa työskentelevässä huolto-organisaatiossa, mukaan lukien 12 kuukauden kokemus korjaamohuollon tukihenkilöstössä; tai”

— Korvataan iv alakohdan a alakohta seuraavasti:

”a) kahden vuoden kokemus luokan B1.1, B1.2, B1.E, B1.3, B1.4, B2 tai L5 oikeuksien käyttämisestä liitteessä II (145 osa) olevan 145.A.35 kohdan mukaisen tukihenkilöstön tai sekä tukihenkilöstön että valtuutetun huoltohenkilöstön jäsenenä vaativien moottorikäyttöisten ilma-alusten parissa työskentelevässä huolto-organisaatiossa, mukaan lukien kuuden kuukauden kokemus korjaamohuollon tukihenkilöstössä; tai”

b) Lisätään da alakohta seuraavasti:

”da Sen estämättä, mitä a, b ja d alakohdassa säädetään, 66.A.3 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen ilma-alusten käytännön huoltokokemus ja viimeaikainen huoltokokemus saavat muodostaa enintään 50 prosenttia a, b tai d alakohdassa vaaditusta käytännön huoltokokemuksesta ja viimeaikaisesta huoltokokemuksesta niiden lupakirjan luokkien tai alaryhmien osalta, joihin näitä ilma-aluksia koskevat kelpuutukset voidaan merkitä.”

6) Muutetaan 66.A.45 kohta seuraavasti:

a) Korvataan c alakohta seuraavasti:

”c) Muiden kuin luokan C lupakirjojen osalta b alakohdassa säädetyn vaatimuksen lisäksi tietyn luokan/alaryhmän ensimmäistä ilma-alustyyppikelpuutusta koskeva merkintä edellyttää vastaavan työpaikkakoulutuksen hyväksyttyä suorittamista. Työpaikkakoulutuksen on täytettävä liitteessä III (66 osa) olevan lisäyksen III vaatimukset, paitsi jos kyseessä ovat kaasuilmalaivat, joiden osalta toimivaltainen viranomainen hyväksyy koulutuksen.

Työpaikkakoulutus 66.A.3 kohdan b alakohdassa tarkoitetulla ilma-aluksella voidaan edellisessä alakohdassa kuvatusti ottaa huomioon lupakirjaan tehtävää ensimmäistä tietyn luokan tai alaryhmän ilma-alustyyppikelpuutusta koskevaa merkintää varten ainoastaan, jos tämä mainitaan ilma-aluksen käyttöönsoveltuvuustiedoissa.

Muussa tapauksessa 66.A.3 kohdan b alakohdassa tarkoitettu ilma-alus voidaan merkitä ensimmäiseksi tietyn luokan tai alaryhmän ilma-alustyyppikelpuutukseksi sen jälkeen, kun vastaava työpaikkakoulutus on suoritettu hyväksyttävästi, mutta tällöin 66.A.3 kohdan a alakohdassa tarkoitettuihin luokkiin kuuluvan ensimmäisen ilma-alustyyppikelpuutuksen merkitseminen lupakirjaan edellyttää lisätyöpaikkakoulutusta.”

b) Lisätään da alakohta seuraavasti:

”da Poiketen siitä, mitä b ja d alakohdassa säädetään, ja ainoastaan ensimmäisten 30 kuukauden ajan siitä, kun uusi ilma-alustyyppi on saanut tyyppihyväksyntätodistuksen, ilma-alusten huoltohenkilöstön lupakirjaan voidaan merkitä vastaava ilma-alustyyppikelpuutus tietyn luokan tai alaryhmän osalta valmistajan antaman täydellisen koulutuksen perusteella, mukaan lukien paikan päällä annettava käytännön koulutus, edellyttäen, että ilma-alustyyppikelpuutus ei ole ensimmäinen kyseisen luokan tai alaryhmän ilma-alusta koskeva merkintä.

Tällaisen koulutuksen on tasoltaan ja kestoltaan täytettävä samat tavoitteet kuin lisäyksessä III olevan 5 kohdan a, b ja c alakohdassa, ja sen on katettava asiaankuuluvat huoltotiedot ilma-alusten huoltohenkilöstön lupakirjaluokan tai alaryhmän osalta vaaditulla tietotasolla ja siinä vaaditussa laajuudessa.

Ilma-aluksen valmistajan vastuuhenkilön on annettava loppuraportti, jossa vahvistetaan tämän 66.A.45 kohdan da alakohdan vaatimusten täyttyminen.”

7) Muutetaan lisäyksessä I oleva 2 kohta seuraavasti:

a) Korvataan ensimmäinen taulukko seuraavasti:

”Oppiainemoduuli	B1.1 A1	B1.2 A2	B1.E	B1.3 A3	B1.4 A4	B3	B2	B2L	C
	Turbiini-moottori	Mäntämo-ottori	Lentokoneet, joissa on sähkövoimalaite ja joiden MTOM on alle 5 700 kg	Turbiini-moottori	Mäntämo-ottori	Paineistamattomat mäntämoottori-lentokoneet MTOM ≤ 2 t			
1. MATEMATIIKKA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2. FYSIIKKA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3. SÄHKÖOPIN PERUSTEET	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4. ELEKTRONIIKAN PERUSTEET	X (ei sovelleta A1:n osalta)	X (ei sovelleta A2:n osalta)	X	X (ei sovelleta A3:n osalta)	X (ei sovelleta A4:n osalta)	X	X	X	X
5. DIGITAALITEKNIIKKA / ELEKTRONISET MITTARISTOT	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6. MATERIAALIT JA LAITTEISTOT	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7. HUOLTOTOIMINTA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8. AERODYNAMIIKAN PERUSTEET	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9. INHIMILLISET TEKIJÄT	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10. ILMAILUN SÄÄDÖKSET	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11. LENTOKONEIDEN AERODYNAMIIKKA, RAKENTEET JA JÄRJESTELMÄT	X	X	X	Ei sovelleta	Ei sovelleta	X	Ei sovelleta	Ei sovelleta	11, 15 ja 17 kuten B1.1 tai 11, 16 ja 17 kuten B1.2 tai 11, 17 ja 18 kuten B1.E tai 12 ja 15 kuten B1.3 tai 12 ja 16 kuten B1.4 tai 13 ja 14 kuten B2”
12. HELIKOPTERIEN AERODYNAMIIKKA, RAKENTEET JA JÄRJESTELMÄT	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	X	X	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	
13. ILMA-ALUSTEN AERODYNAMIIKKA, RAKENTEET JA JÄRJESTELMÄT	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	X	X	
14. TYÖNTÖVOIMA	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	X	X	
15. KAASUTURBIINIMOOTTORI	X	Ei sovelleta	Ei sovelleta	X	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	
16. MÄNTÄMOOTTORI	Ei sovelleta	X	Ei sovelleta	Ei sovelleta	X	X	Ei sovelleta	Ei sovelleta	
17. POTKURI	X	X	X	Ei sovelleta	Ei sovelleta	X	Ei sovelleta	Ei sovelleta	
18. SÄHKÖVOIMALAITE	Ei sovelleta	Ei sovelleta	X	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	

b) Korvataan moduulia 7 koskevan taulukon rivi 7.4 seuraavasti:

”7.4 Mahdolliset turvallisuusvaarat sähköjärjestelmien kanssa työskenneltäessä ja suojavälineet	3	3	3”

c) Muutetaan moduulia 11 koskeva taulukko seuraavasti:

i) Korvataan otsikkorivi seuraavasti:

”MODUULI 11. LENTOKONEIDEN AERODYNAMIIKKA, RAKENTEET JA JÄRJESTELMÄT	TASO				
	A1	A2	B1.1	B1.2 / B1.E	B3”

ii) Korvataan osamoduulia 11.8 koskevat rivit seuraavasti:

”11.8	Palontorjunta (ATA 26)					
	a) Palon- ja savunilmaisimet ja palonsammutusjärjestelmät;	1	1	3	3	–
	b) Kannettava sammutin.	1	1	1	1	1”

iii) Korvataan osamoduulia 11.10 koskevat rivit seuraavasti:

”11.10	Polttoainejärjestelmät (ATA 28, ATA 47)					
	a) Järjestelmän osien sijoittelu;	1	1	3	3/-	1
	b) Polttoaineen käsittely;	1	1	3	3/-	1
	c) Osoittimet ja varoitukset;	1	1	3	3/-	1
	d) Erityisjärjestelmät;	1	–	3	–	–
	e) Tasapainotus.	1	–	3	–	–”

d) Korvataan moduulia 14 koskevassa taulukossa osamoduulia 14.1 koskevat rivit seuraavasti:

”14.1 Moottorit		
	a) Turbiinimoottorit;	1
	b) Apuvoimalaitteet (APUt);	1
	c) Mäntämoottorit;	1
	d) Sähkö- ja hybridivoimalaitteet ja apujärjestelmät;	2
	e) Moottorin säätölaitteet.	2”

e) Korvataan moduulia 17 koskevan taulukon otsikkorivi seuraavasti:

	TASO	
”MODUULI 17. POTKURI	A1 A2	B1.1 B1.2 B1.E B3”

f) Lisätään moduulia 18 koskeva taulukko seuraavasti:

”MODUULI 18. SÄHKÖVOIMALAITE

MODUULI 18. SÄHKÖVOIMALAITE	TASO
	B1.E
18.1 Perusteet	3
18.2 Moottorin suorituskyky	3
18.3 Moottorin rakenne	3
18.4 Sähköenergiajärjestelmä	3
18.4.1 Akut ja tarvikkeet	3
18.4.2 Polttokennot ja tarvikkeet	3
18.4.3 Sähkönjakelujärjestelmät	3
18.4.4 Elektroninen moottorinohjaus	3
18.5 Moottorin mittarijärjestelmät	3

MODUULI 18. SÄHKÖVOIMALAITE	TASO
	B1.E
18.6 Voimalaitteen asennus	3
18.7 Moottorin valvonta ja maatoiminnot	3
18.8 Moottorin säilytys ja suojaaminen	3”

8) Muutetaan lisäys II seuraavasti:

a) Korvataan 2.11 kohta seuraavasti:

”2.11. MODUULI 11 – LENTOKONEIDEN AERODYNAMIIKKA, RAKENTEET JA JÄRJESTELMÄT

Luokka A1: 108 monivalintakysymystä, ei avoimia kysymyksiä.

Vastausaika: 135 minuuttia.

Luokka A2: 72 monivalintakysymystä, ei avoimia kysymyksiä.

Vastausaika: 90 minuuttia.

Luokka B1.1: 140 monivalintakysymystä, ei avoimia kysymyksiä.

Vastausaika: 175 minuuttia.

Luokat B1.2 ja B1.E: 100 monivalintakysymystä, ei avoimia kysymyksiä.

Vastausaika: 125 minuuttia.

Luokka B3: 60 monivalintakysymystä, ei avoimia kysymyksiä.

Vastausaika: 75 minuuttia.”

b) Lisätään 2.18 kohta seuraavasti:

”2.18. MODUULI 18 – SÄHKÖVOIMALAITE

Luokka B1.E: 76 monivalintakysymystä, ei avoimia kysymyksiä.

Vastausaika: 95 minuuttia.”

9) Muutetaan lisäys III seuraavasti:

a) Muutetaan 3.1 kohta seuraavasti:

i) Korvataan c alakohta seuraavasti:

”c) Kesto:

Teoriakoulutuksen opetustuntien vähimmäismäärät esitetään seuraavassa taulukossa:

Luokka	Tuntimäärä
Lentokoneet (*), joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on yli 30 000 kg:	

Luokka	Tuntimäärä
B1.1	150
B1.2	120
B2	100
C	30
Lentokoneet (*), joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 30 000 kg mutta yli 5 700 kg:	
B1.1	120
B1.2	100
B2	100
C	25
Lentokoneet (*), joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 5 700 kg (**)	
B1.1	80
B1.2	60
B1.E	60
B2	60
C	15
Helikopterit (*) (***)	
B1.3	120
B1.4	100
B2	100
C	25
Muut kuin edellä mainitut lentokoneet ja helikopterit sekä ei-tavanomaiset ilma-alukset	
B1, B2 ja C	OSD

(*) – lentokone, jossa on mäntä- tai turbiinimoottori tai sähkövoimalaite, taikka helikopteri, jossa on mäntä- tai turbiinimoottori

(**) Paineistamattomat lentokoneet, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on alle 2 000 kg ja joissa on mäntämoottori tai sähkövoimalaite: vähimmäiskestoa voidaan lyhentää 50 %.

(***) Ryhmän 2 helikopterit (sellaisena kuin ne määritellään 66.A.5 kohdassa): vähimmäiskestoa voidaan lyhentää 30 %.

Edellä olevassa taulukossa ’OSD’ tarkoittaa siten kuin asetuksen (EU) N:o 748/2012 mukaisesti laadituissa käyttöönsoveltuvuustiedoissa määritetään, ottaen huomioon ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistuksen hakijan tai haltijan raportti, joka sisältää arvion ilma-alusta koskevista vaadittavista teoriatiedoista sen 66.A.3 kohdan mukaisen soveltuvan lupakirjan luokan tai alaryhmän suhteen, johon ilma-alustyyppi voitaisiin merkitä.

Edellä olevassa taulukossa opetustunnilla tarkoitetaan 60 minuutin opetusta, johon eivät sisälly tauot, kokeet, tarkistukset, valmistelu ja ilma-alukseen tutustuminen.

Tuntimäärät koskevat ainoastaan täysimääräisten ilma-alus-/moottoriyhdistelmien teoriakursseja tyyppikelpuutuksen mukaan, siten kuin virasto on määritellyt.”

ii) Korvataan e alakohdassa oleva taulukko seuraavasti:

”Taso Aihe	Turbiinimoottorilen-tokoneet		Mäntämoottorilento-koneet		Lentokoneet, joissa on sähkövoimalaite		Turbiinimoottorihe-likopterit		Mäntämoottorihe-likopterit		Avioniikka
Lupakirjaluokka	B1.1	C	B1.2	C	B1.E	C	B1.3	C	B1.4	C	B2
Johdantomoduuli:											
05 Aikarajat /huoltotarkastukset	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
06 Mitat/alueet (MTOM jne.)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
07 Nostaminen ja tukeminen	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
08 Vaaitus ja punnitseminen	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
09 Hinaus ja rullaus	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10 Paikoitus/paikoilleen kiinnittäminen, säilytys ja käyttöönotto	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11 Kilvet ja merkinnät	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12 Huoltotoimet (Servicing)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20 Vakiomenetelmät — ainoastaan tyyppikohtaiset	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

”Taso Aihe	Turbiinimoottorilentokoneet		Mäntämoottorilentokoneet		Lentokoneet, joissa on sähkövoimalaite		Turbiinimoottorihelikopterit		Mäntämoottorihelikopterit		Avioniikka
Helikopterit											
18 Tärinä- ja meluanalyysi (lapojen uranajo)	–	–	–	–	–	–	3	1	3	1	–
60 Vakiomenetelmät — roottori	–	–	–	–	–	–	3	1	3	1	–
62 Roottorit	–	–	–	–	–	–	3	1	3	1	1
62A Roottorit — valvonta ja osoittimet	–	–	–	–	–	–	3	1	3	1	3
63 Roottorin käyttölaitteet	–	–	–	–	–	–	3	1	3	1	1
63A Roottorin käyttölaitteet — valvonta ja osoittimet	–	–	–	–	–	–	3	1	3	1	3
64 Pyrstöroottori	–	–	–	–	–	–	3	1	3	1	1
64A Pyrstöroottori — valvonta ja osoittimet	–	–	–	–	–	–	3	1	3	1	3
65 Pyrstöroottorin käyttölaite	–	–	–	–	–	–	3	1	3	1	1
65A Pyrstöroottorin käyttölaite — valvonta ja osoittimet	–	–	–	–	–	–	3	1	3	1	3
66 Kääntyvät lavat/kannattimet	–	–	–	–	–	–	3	1	3	1	–
67 Roottorin ohjainlaitteet	–	–	–	–	–	–	3	1	3	1	–
53 Runkorakenne (helikopteri)	–	–	–	–	–	–	3	1	3	1	–
25 Hätäkellukkeet	–	–	–	–	–	–	3	1	3	1	1

”Taso Aihe	Turbiinimoottorilen-tokoneet		Mäntämoottorilento-koneet		Lentokoneet, joissa on sähkövoimalaite		Turbiinimoottorihe-likopterit		Mäntämoottorihe-likopterit		Avioniikka
Rungon rakenteet											
51 Vakiomenetelmät ja rakenteet (vaurioiden luokittelu, arviointi ja korjaus)	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	1
53 Runko	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	1
54 Kehdot/pankat	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	1
55 Vakaimet	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	1
56 Ikkunat	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	1
57 Siivet	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	1
52 Ovet	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	1
Vyöhyke- ja asematunnistusjärjestelmät	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Rungon järjestelmät											
21 Ilmastointi	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21A Tuloilma	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
21B Paineistus	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21C Turva- ja varoituslaitteet	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
22 Automaattiohjaus	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
23 Yhteydenpito	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
24 Sähkö	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
25 Laitteet ja varusteet	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	1
25A Elektroniset laitteet, mukaan luettuina hätävarusteet	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3

”Taso Aihe	Turbiinimoottorilentokoneet		Mäntämoottorilentokoneet		Lentokoneet, joissa on sähkövoimalaite		Turbiinimoottorihelikopterit		Mäntämoottorihelikopterit		Avioniikka
26 Palontorjunta	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
27 Ohjaimet	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
27A Järjestelmän toiminta: sähköinen/elektroninen.	3	1	–	–	3	1	3	1	–	–	3
28 Polttoainejärjestelmät	3	1	3	1	–	–	3	1	3	1	2
28A Polttoainejärjestelmät — valvonta ja osoittimet	3	1	3	1	–	–	3	1	3	1	3
29 Hydrauliikka	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
29A Hydrauliikka — valvonta ja osoittimet	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
30 Jäänesto ja sadeveden poisto	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31 Näyttö- ja tallennusjärjestelmät	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31A Mittaristot	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
32 Laskutelineet	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
32A Laskutelineet — valvonta ja osoittimet	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
33 Valot	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
34 Suunnistus	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
35 Happi	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	2
36 Paineilma	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
36A Paineilma — valvonta ja osoittimet	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
37 Alipaine	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
38 Vesi/jätevedet	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	2
41 Vesipainolasti	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	1
42 Integroitu modulaarinen avioniikka	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3

”Taso Aihe	Turbiinimoottorilentokoneet		Mäntämoottorilentokoneet		Lentokoneet, joissa on sähkövoimalaite		Turbiinimoottorihelikopterit		Mäntämoottorihelikopterit		Avioniikka
44 Matkustamojärjestelmät	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
45 Ilma-aluksiin asennetut huollonvalvontajärjestelmät (tai käsitellään kohdassa 31)	3	1	3	1	3	1	3	1	–	–	3
46 Tietojärjestelmät	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
47 Typentuottojärjestelmä	3	1	3	1	–	–	–	–	–	–	2
50 Rahti- ja muut tilat	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	1
55/57 Ohjainpinnat (kaikki)	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	1
Turbiinimoottori											
70 Vakiomenetelmät — moottorit	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	1
70A Rakenne- ja toimintaratkaisut (asennuksen läpiviennit, kompressorit, polttokammio, turbiiniosa, laakerit ja tiivisteet, voitelujärjestelmät)	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	1
70B Moottorin suorituskyky	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	1
71 Voimalaite	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	1
72 Moottorin turbiini/potkuriturbiini/-tunneloitu puhallin/avoin puhallin	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	1
73 Moottorin polttoainejärjestelmä ja sen säätö	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	1
75 Ilma	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	1
76 Moottorin säätölaitteet	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	1

”Taso Aihe		Turbiinimoottorilentokoneet		Mäntämoottorilentokoneet		Lentokoneet, joissa on sähkövoimalaite		Turbiinimoottorihelikopterit		Mäntämoottorihelikopterit		Avioniikka
78	Pakojärjestelmä	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	1
79	Öljy	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	1
80	Käynnistys	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	1
82	Veden ruiskutus	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	1
83	Apulaitevaihteistot	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	1
84	Työntövoiman lisäys	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	1
73A	FADEC-järjestelmät	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	3
74	Sytytys	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	3
77	Moottorin mittarijärjestelmät	3	1	–	–	–	–	3	1	–	–	3
49	Apuvoimalaitteet (APUt)	3	1	–	–	–	–	–	–	–	–	2
Mäntämoottori												
70	Vakiomenetelmät — moottorit	–	–	3	1	–	–	–	–	3	1	1
70A	Rakenne- ja toimintaratkaisut (asennus, kaasuttimet, polttoaineenruiskutusjärjestelmät, imu-, pako- ja jäähdytysjärjestelmät, mekaaninen ahdin/ turboahdin, voitelujärjestelmät)	–	–	3	1	–	–	–	–	3	1	1
70B	Moottorin suorituskyky	–	–	3	1	–	–	–	–	3	1	1
71	Voimalaite	–	–	3	1	–	–	–	–	3	1	1
73	Moottorin polttoainejärjestelmä ja sen säätö	–	–	3	1	–	–	–	–	3	1	1

”Taso Aihe	Turbiinimoottorilentokoneet		Mäntämoottorilentokoneet		Lentokoneet, joissa on sähkövoimalaite		Turbiinimoottorihelikopterit		Mäntämoottorihelikopterit		Avioniikka
76 Moottorin säätölaitteet	–	–	3	1	–	–	–	–	3	1	1
79 Öljy	–	–	3	1	–	–	–	–	3	1	1
80 Käynnistys	–	–	3	1	–	–	–	–	3	1	1
81 Turbiinit	–	–	3	1	–	–	–	–	3	1	1
82 Veden ruiskutus	–	–	3	1	–	–	–	–	3	1	1
83 Apulaitevaihteistot	–	–	3	1	–	–	–	–	3	1	1
84 Työntövoiman lisäys	–	–	3	1	–	–	–	–	3	1	1
73A FADEC-järjestelmät	–	–	3	1	–	–	–	–	3	1	3
74 Sytytys	–	–	3	1	–	–	–	–	3	1	3
77 Moottorin mittarijärjestelmät	–	–	3	1	–	–	–	–	3	1	3
Sähkövoimalaite											
Sähkömoottorit	–	–	–	–	3	1	–	–	–	–	3
Polttokennot ja niihin liittyvät järjestelmät	–	–	–	–	3	1	–	–	–	–	3
Akut	–	–	–	–	3	1	–	–	–	–	3
Sähkövoimalaitteen apujärjestelmät	–	–	–	–	3	1	–	–	–	–	3
Potkurit											
60A Vakiomenetelmät – potkuri	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	1
61 Potkurit /työntövoima	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	1
61A Potkurin rakenne	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	–
61B Potkurin lapakulman säätö	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	–

”Taso Aihe	Turbiinimoottorilentokoneet		Mäntämoottorilentokoneet		Lentokoneet, joissa on sähkövoimalaite		Turbiinimoottorihelikopterit		Mäntämoottorihelikopterit		Avioniikka
61C Potkurin tahdistus	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	1
61D Potkurin elektroninen säätö	2	1	2	1	2	1	–	–	–	–	3
61E Potkurin jäänesto	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	–
61F Potkurin huolto	3	1	3	1	3	1	–	–	–	–	1
Lentokoneita, joissa on muu voimalaite kuin mäntä-/turbiini-/sähkömoottori, ja muita kuin mäntä-/turbiinihelikoptereita koskevat erityisaiheet	Ilma-alustyyppikoulutuksen teoriaosan erityisaiheet määritetään asetuksen (EU) N:o 748/2012 mukaisesti laadituissa ilma-aluksen käyttöönsoveltuvuustiedoissa. Näiden ilma-alusten osalta EASA voi myös pitää joitakin edellä olevaan taulukkoon sisältyvistä aiheista ”ei vaadittavina”.										
Ei-tavanomaisia ilma-aluksia koskevat erityisaiheet	Ilma-alustyyppikoulutuksen teoriaosan erityisaiheet määritetään asetuksen (EU) N:o 748/2012 mukaisesti laadituissa ilma-aluksen käyttöönsoveltuvuustiedoissa. Näiden ilma-alusten osalta EASA voi myös pitää joitakin edellä olevaan taulukkoon sisältyvistä aiheista ”ei vaadittavina”.”										

b) Muutetaan 3.2 kohdan b alakohdassa oleva taulukko seuraavasti:

i) Lisätään tason ”Mäntämoottorit:” aiheen ”84 Työntövoiman lisäys” ja tason ”Potkurit:” väliin taso ”Sähkövoimalaite” ja siihen liittyvät aiheet seuraavasti:

”Aihe	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
[…]											
Sähkövoimalaite											
Sähkömoottorit	X/X	X	X	X	X	X	X	–	–	X	–
Polttokennot ja niihin liittyvät järjestelmät	X/X	X	X	X	X	X	X	–	–	X	–
Akut	X/X	X	X	X	X	X	X	–	–	X	–

”Aihe	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Sähkövoimalaitteen apujärjestelmät	X/X	X	X	X	X	X	X	–	X	X	X”
[…]											

ii) Lisätään aiheet seuraavasti:

”Aihe	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
[…]											
Lentokoneita, joissa on muu voimalaite kuin mäntä-/turbiini-/sähkömoottori, ja muita kuin mäntä-/turbiinihelikoptereita koskevat erityisaiheet	Ilma-alustyyppikoulutuksen teoriaosan erityisaiheet määritetään asiaankuuluvalle ilma-alustyypille asetuksen (EU) N:o 748/2012 mukaisesti laadituissa ilma-aluksen käyttöönsoveltuvuustiedoissa.										
Ei-tavanomaisia ilma-aluksia koskevat erityisaiheet	Ilma-alustyyppikoulutuksen teoriaosan erityisaiheet määritetään asiaankuuluvalle ilma-alustyypille asetuksen (EU) N:o 748/2012 mukaisesti laadituissa ilma-aluksen käyttöönsoveltuvuustiedoissa.”										

10) Korvataan lisäys IV seuraavasti:

”Lisäys IV

66 osan mukaisen ilma-alusten huoltohenkilöstön lupakirjan laajentamiseen vaadittava kokemus ja perustietomoduulit tai osamoduulit

A) Kokemusvaatimukset

Taulukossa A esitetään vaadittava kokemus kuukausina uuden luokan tai alaryhmän lisäämiseksi 66 osan mukaiseen lupakirjaan.

Kokemusvaatimusta voidaan alentaa 50 prosentilla, jos hakija on suorittanut kyseiseen alaryhmään liittyvän 147 osan mukaisen hyväksytyn peruskurssin.

Taulukko A

Luokkaan: Luokasta:	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1	L2	L3	L4	L5
A1	–	6	6	6	24	6	6	24	12	24	12	6	12	12	12	12	24
A2	6	–	6	6	24	6	6	24	12	24	12	6	12	12	12	12	24
A3	6	6	–	6	24	12	12	24	6	24	12	12	12	12	12	12	24
A4	6	6	6	–	24	12	12	24	6	24	12	12	12	12	12	12	24
B1.1	–	6	6	6	–	6	6	6	6	12	12	6	6	6	12	12	12

Luokkaan: Luokasta:	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1	L2	L3	L4	L5
B1.2	6	–	6	6	24	–	6	24	6	24	12	–	–	–	12	12	12
B1.E	6	6	6	6	24	6	–	24	12	24	12	6	6	6	12	12	12
B1.3	6	6	–	6	6	6	6	–	6	12	12	6	6	6	12	12	12
B1.4	6	6	6	–	24	6	12	24	–	24	12	6	6	6	12	12	12
B2	6	6	6	6	12	12	12	12	12	–	–	12	6	6	12	12	24
B2L	6	6	6	6	12	12	12	12	12	12	–	12	6	6	12	12	24
B3	6	–	6	6	24	6	12	24	12	24	12	–	–	–	12	12	12
L1	24	24	24	24	36	24	24	36	24	36	24	24	–	6 (*)	12 (*)	12 (*)	24
L2	24	12	24	24	36	12	12	36	24	36	24	12	–	–	12 (*)	12 (*)	24
L3	30	30	30	30	48	30	30	48	30	48	30	30	12 (*)	12 (*)	–	6 (*)	24
L4	30	30	30	30	48	30	30	48	30	48	30	30	12 (*)	12 (*)	–	–	24
L5	24	24	24	24	36	24	24	36	24	36	24	24	12 (*)	12 (*)	12 (*)	–	–

(*) Jos kokemusta on 50 prosenttia vähemmän, voidaan antaa lupakirja 66.A.45 kohdan h alakohdan ii alakohdan 3 alakohdan mukaisilla rajoituksilla.

B. Vaaditut perustietomoduulit tai osamoduulit

Tässä taulukossa esitetään yhteenveto kokeista, jotka vaaditaan uuden perusluokan tai alaryhmän lisäämiseksi tämän liitteen mukaisesti myönnettyyn ilma-alusten huoltohenkilöstön lupakirjaan.

Lisäysten I ja VII mukaisesti laaditut opetusohjelmat edellyttävät moduulissa eritasoista tietämystä eri lupakirjaluokkien osalta; tämän vuoksi tarjolla on tiettyihin moduuleihin soveltuvia lisäkokeita niille lupakirjan haltijoille, jotka haluavat sisällyttää tämän liitteen mukaisesti myönnettyyn ilma-alusten huoltohenkilöstön lupakirjaansa myös toisen luokan tai alaryhmän; moduulin sisältö on arvioitava niin, että voidaan määrittää, mitkä oppiaineet puuttuvat tai on läpäisty alemmalla tasolla.

Taulukko B

Luokkaan[9] Luokasta	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
A1	Ei vaatimusta	16.	12.	12, 16.	Kaikki paitsi 9.	Kaikki paitsi 9.	Kaikki paitsi 9.	Kaikki paitsi 9.	Kaikki paitsi 9.	Kaikki paitsi 9.	Kaikki paitsi 9.	Kaikki paitsi 2, 8, 9.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 9.
A2	11, 15.	Ei vaatimusta	12, 15.	12.	Kaikki paitsi 9.	Kaikki paitsi 9.	Kaikki paitsi 9.	Kaikki paitsi 9.	Kaikki paitsi 9.	Kaikki paitsi 9.	Kaikki paitsi 9.	Kaikki paitsi 2, 8, 9.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 9.
A3	11, 17.	11, 16, 17.	Ei vaatimusta	16.	Kaikki paitsi 9.	Kaikki paitsi 9.	Kaikki paitsi 9.	Kaikki paitsi 9.	Kaikki paitsi 9.	Kaikki paitsi 9.	Kaikki paitsi 9.	Kaikki paitsi 2, 8, 9.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 9.
A4	11, 15, 17.	11, 17.	15.	Ei vaatimusta	Kaikki paitsi 9.	Kaikki paitsi 9.	Kaikki paitsi 9.	Kaikki paitsi 9.	Kaikki paitsi 9.	Kaikki paitsi 9.	Kaikki paitsi 9.	Kaikki paitsi 2, 8, 9.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 2L.	Kaikki paitsi 9.
B1.1	Ei vaatimusta	16.	12.	12, 16.	Ei vaatimusta	16.	18.	12.	12, 16.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	16.	12L.	12L.	8L[2], 12L.	8L[2], 12L.	9L.	10L.	8L[2], 9L, 11L, 12L.	8L[2], 10L, 11L, 12L.	8L[2], 10L, 11L, 12L.
B1.2	11, 15.	Ei vaatimusta	12, 15.	12.	11, 15.	Ei vaatimusta	18.	12, 15.	12.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ. 14SQ	Ei vaatimusta	12L.	12L.	8L[1], 12L.	8L[1], 12L.	9L.	10L.	8L[1], 9L, 11L, 12L.	8L[1], 10L, 11L, 12L.	8L[1], 10L, 11L, 12L.
B1.E	11, 15.	11[4], 16	12, 15.	12, 16.	11, 15.	11[4], 16	Ei vaatimusta	12, 15.	12, 16.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11[4], 16.	12L.	12L.	8L[3], 12L.	8L[3], 12L.	9L.	10L.	8L[3], 9L, 11L, 12L.	8L[3], 10L, 11L, 12L.	8L[3], 10L, 11L, 12L.
B1.3	11, 17.	11, 16, 17.	Ei vaatimusta	16.	11, 17.	11, 16, 17.	11, 17, 18.	Ei vaatimusta	16.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11, 16, 17.	7L, 12L.	7L, 12L.	7L, 8L[2], 12L.	7L, 8L[2], 12L.	9L.	10L.	8L[2], 9L, 11L, 12L.	8L[2], 10L, 11L, 12L.	8L[2], 10L, 11L, 12L.
B1.4	11, 15, 17.	11, 17.	15.	Ei vaatimusta	11, 15, 17.	11, 17.	11, 17, 18.	15.	Ei vaatimusta	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11, 17.	7L, 12L.	7L, 12L.	7L, 8L[1], 12L.	7L, 8L[1], 12L.	9L.	10L.	8L[1], 9L, 11L, 12L.	8L[1], 10L, 11L, 12L.	8L[1], 10L, 11L, 12L.

Luokkaan[9] Luokasta	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
B2	7, 11, 15, 17.	7, 11, 16, 17.	7, 12, 15.	7, 12, 16.	6, 7, 11, 15, 17.	6, 7, 11, 16, 17.	6, 7, 11, 17, 18.	6, 7, 12, 15.	6, 7, 12, 16.	Ei vaatimusta	Ei vaatimusta	6, 7, 11, 16, 17.	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L, 8L.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L.	8L, 10L, 11L.	6, 7, [11 tai 12[7]], [15, 16 tai 18], 17, 8L[8], 10L, 11L
B2L	7, 11, 15, 17.	7, 11, 16, 17.	7, 12, 15.	7, 12, 16.	6, 7, 11, 15, 17.	6, 7, 11, 16, 17.	6, 7, 11, 17, 18.	6, 7, 12, 15.	6, 7, 12, 16.	13SQ, 14SQ.	Ei vaatimusta	6, 7, 11, 16, 17.	5L, 7L, 12LSQ.	4L, 5L, 6L, 7L, 12LSQ.	5L, 7L, 8L, 12LSQ.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12LSQ.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L,12L-SQ.	8L, 10L, 11L, 12LSQ.	6, 7, [11 tai 12[7]], [15, 16 tai 18], 17, 8L[8], 10L, 11L, 12LSQ
B3	11, 15.	11	12, 15.	12.	2, 3, 5, 8, 11, 15.	2, 3, 5, 8, 11.	2, 3, 5, 8, 11, 18.	2, 3, 5, 8, 12, 15.	2, 3, 5, 8, 12.	2, 3, 4, 5, 8, 13, 14.	2, 3, 4, 5, 8, 13SQ, 14SQ.	Ei vaatimusta	12L.	12L.	8L[1], 12L.	8L[1], 12L.	9L.	10L.	8L[1],9L, 11L, 12L.	8L[1],10L, 11L, 12L.	2, 3, 5, 8, [11 tai 12], 8L[1], 10L, 11L, 12L.

Luokkaan Luokasta	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
L1C	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Ei vaatimusta	4L, 6L.	8L.	4L, 6L, 8L.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L.	8L, 10L, 11L.	Kaikki paitsi 12L.
L1	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Ei vaatimusta	Ei vaatimusta	8L.	8L.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L.	8L, 10L, 11L.	Kaikki paitsi 12L.
L2C	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Ei vaatimusta	4L, 6L.	Ei vaatimusta	4L, 6L.	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	Kaikki paitsi 8L ja 12L.
L2	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Ei vaatimusta	Ei vaatimusta	Ei vaatimusta	Ei vaatimusta	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	Kaikki paitsi 8L ja 12L.
L3H	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	5L, 7L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 12L.	5L, 7L, 8L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12L.	Ei vaatimusta	10L.	8L, 11L, 12L.	8L, 10L, 11L, 12L.	Kaikki.
L3G	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	5L, 7L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 12L.	5L, 7L, 8L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12L.	9L.	Ei vaatimusta	8L, 9L, 11L, 12L.	8L, 11L, 12L.	Kaikki paitsi 10L.
L4H	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	Ei vaatimusta	10L.	Ei vaatimusta	10L.	Kaikki paitsi 8L, 11L ja 12L.

Luokkaan Luokasta		A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
L4G		Kaikki	Kaikki	Kaik-ki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	Kaikki	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	9L.	Ei vaati-musta	9L.	Ei vaati-musta	Kaikki paitsi 8L, 10L, 11L ja 12L.
L5[10]	B1.1	Ei vaati-musta	Ei vaati-musta	12.	12.	Ei vaati-musta	16[6].	18.	12.	12, 16[6].	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	16[6].	Ei vaati-musta	Ei vaati-musta	Ei vaati-musta	Ei vaati-musta	9L.	Ei vaati-musta	9L.	Ei vaati-musta	Ei vaati-musta
	B1.2	11.	Ei vaati-musta	12.	12.	11, 15.	Ei vaati-musta	18.	12, 15.	12.	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	Ei vaati-musta	Ei vaati-musta	Ei vaati-musta	Ei vaati-musta	Ei vaati-musta	9L.	Ei vaati-musta	9L.	Ei vaati-musta	Ei vaati-musta
	B1.E	11.	Ei vaati-musta	12.	12.	11, 15.	11[4], 16[6].	Ei vaati-musta	12, 15.	12, 16[6].	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	11[4], 16[6].	Ei vaati-musta	Ei vaati-musta	Ei vaati-musta	Ei vaati-musta	9L.	Ei vaati-musta	9L.	Ei vaati-musta	Ei vaati-musta
	B1.3	11.	11.	Ei vaati-musta	Ei vaati-musta	11, 17[5].	11, 16[6], 17[5].	11, 17[5], 18.	Ei vaati-musta	16[6].	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	11, 16[6], 17[5].	7L.	7L.	7L.	7L.	9L.	Ei vaati-musta	9L.	Ei vaati-musta	Ei vaati-musta
	B1.4	11.	11.	Ei vaati-musta	Ei vaati-musta	11, 15, 17[5].	11, 17[5].	11, 17[5], 18.	15.	Ei vaatimusta	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	11, 17[5].	7L.	7L.	7L.	7L.	9L.	Ei vaati-musta	9L.	Ei vaati-musta	Ei vaati-musta

Huomautukset: 'Kaikki' tarkoittaa kaikkia tavoitellun luokan tai alaryhmän (eli rivillä "Luokkaan" mainitun luokan tai alaryhmän) osalta lisäyksen I kohdassa "2. Jako moduuleihin" tai lisäyksen VII kohdassa "1. Jako moduuleihin" määritettyjä asiaankuuluvia osa-alueita.

SQ = riippuu järjestelmäkelpoisuudesta.

[1]: lukuun ottamatta mäntämoottoreihin liittyviä oppiaineita ja, kun "Luokasta: B1.2" tai "Luokasta: B3", lukuun ottamatta myös potkuriin liittyviä oppiaineita.

[2]: lukuun ottamatta turbiinimoottoreihin liittyviä oppiaineita ja, kun "Luokasta: B1.1", lukuun ottamatta myös potkuriin liittyviä oppiaineita.

[3]: lukuun ottamatta sähkömoottoreihin ja potkuriin liittyviä oppiaineita.

[4]: vain osamoduuli 11.10.

[5]: vain alamoduuli 17.4.

[6]: vain alamoduuli 16.12.

[7]: moduuleja 12 ja 18 ei voida valita yhdessä.

[8]: vain joitakin moduulin 8L soveltuvia oppiaineita vaaditaan valitun moduulin [11 tai 12] ja [15, 16 tai 18] mukaan.

[9]: kussakin taulukon solussa määritetyt moduulit ja osamoduulit on opetettava lisäyksen I kohdassa "2. Jako moduuleihin" tai lisäyksen VII kohdassa "1. Jako moduuleihin" tavoitellun luokan tai alaryhmän (eli rivillä "Luokkaan" mainitun luokan tai alaryhmän) määritettyjä tavoitteita vastaavalle tietotasolle.

[10]: Käytä alariviä B1.x sen B1-alaryhmän mukaan, joka mahdollisti L5-lupakirjan (lisää viittaus lisäyksessä VII olevaan kohtaan "1. Jako moduuleihin")."

11) Muutetaan lisäys V, EASA 19 -lomake, seuraavasti:

a) Korvataan EASA 19 -lomakkeen ensimmäinen sivu seuraavasti:

”HAKEMUS OSAN 66 MUKAISEN ILMA-ALUSTEN HUOLTOHENKILÖSTÖN LUPAKIRJAN MYÖNTÄMISEKSI / MUUTTAMISEKSI / UUSIMISEKSI	EASA 19 - LOMAKE

HAKIJAN TIEDOT:

Nimi:

……

Osoite:

……

Puhelin:……..…Sähköposti:…….

Kansallisuus: ……...Syntymäaika ja -paikka: ……..…..

TIEDOT 66 OSAN MUKAISESTA LUPAKIRJASTA (jos sellainen on):

Lupakirjan numero: …… Myöntämispäivä: …….

TYÖNANTAJAN TIEDOT:

Nimi:

……

Osoite: ……..……..……..……..……

……..

Huolto-organisaation hyväksynnän numero: ……

Puhelin: ……..……..…….. Faksi: ……

HAKEMUS KOSKEE: (Rasti yhteen tai useampaan ruutuun)

Ensimmäistä lupakirjaa □ Lupakirjan muutosta □ Lupakirjan uusimista □

Luokka/alaryhmä	**A**	**B1**	**B2**	**B2L**	**B3**	**C**	**L (ks. alla)**
Turbiinimoottorilentokoneet	□	□					
Mäntämoottorilentokoneet	□	□					
Sähkölentokoneet	□	□					
Turbiinimoottorihelikopterit							
Mäntämoottorihelikopterit							
Avioniikka			□	□Ks. järjestelmäkelpuutukset alla			
Paineistamattomat mäntämoottorilentokoneet, MTOM enintään 2 tonnia					□		
Vaativat moottorikäyttöiset ilma-alukset						□	
Muut kuin vaativat moottorikäyttöiset ilma-alukset						□	

B2L-lupakirjan järjestelmäkelpuutukset:

1. automaattiohjaus □
2. mittarit □
3. yhteydenpito/suunnistus □
4. valvonta □
5. rungon järjestelmät □

L-lupakirjan alaryhmät: □

L1C: komposiittirakenteiset purjelentokoneet □

L1: purjelentokoneet □

L2C: komposiittirakenteiset moottoripurjelentokoneet ja komposiittirakenteiset □

ELA1-lentokoneet □

L2: moottoripurjelentokoneet ja ELA1-lentokoneet □

L3H: kuumailmapallot □

L3G: kaasupallot □

L4H: kaasupallot □

L4H: kuumailmalaivat □

L4G: ELA2-kaasuilmalaivat □

L5: muut kaasuilmalaivat kuin ELA2-kaasuilmalaivat

Tyyppimerkinnät / kelpuutusmerkintä / rajoituksen poisto (tarvittaessa):

……..”

b) Korvataan lomakkeen ”EASA 19 -LOMAKE, versio 5” tunnistetiedot ilmaisulla ”EASA 19 -LOMAKE, versio 6”;

12) Muutetaan lisäys VI, EASA 26 -lomake, seuraavasti:

a) Korvataan ensimmäisellä sivulla ilmaisu ”EASA 26 -LOMAKE, versio 6” ilmaisulla ”EASA 26 -LOMAKE, versio 7”;

b) korvataan kohdan IX kohta ”66 osan mukaiset LUOKAT” seuraavasti:

”IX. 66 osan mukaiset LUOKAT

VOIMASSA	A	B1	B2	B2L	B3	L	C
Turbiinimoottorilentokoneet			Ei sovelleta		Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta
Mäntämoottorilentokoneet			Ei sovelleta		Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta
Lentokoneet, joissa on sähkövoimalaite	Ei sovelleta		Ei sovelleta		Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta
Turbiinimoottorihelikopterit			Ei sovelleta		Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta
Mäntämoottorihelikopterit			Ei sovelleta		Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta
Avioniikka	Ei sovelleta	Ei sovelleta			Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta

Vaativat moottorikäyttöiset ilma-alukset	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	
Muut kuin vaativat moottorikäyttöiset ilma-alukset	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	
Purjelentokoneet, moottoripurjelentokoneet, ELA1-lentokoneet, ilmapallot ja ilmalaivat	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta		Ei sovelleta
Paineistamattomat mäntämoottorilentokoneet, MTOM enintään 2 000 kg	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta		Ei sovelleta	Ei sovelleta”

c) Korvataan lomakkeen ”EASA 26 -LOMAKE, versio 5” tunnistetiedot ilmaisulla ”EASA 26 -LOMAKE, versio 7”;

LIITE IV

Muutetaan [asetuksen (EU) N:o 1321/2014] liite IV (147 osa) seuraavasti:

1) Lisätään lisäyksessä I olevaan taulukkoon alaryhmää B1.2 koskevan rivin ja alaryhmää B1.3 koskevan rivin väliin rivi seuraavasti:

”B1.E	2 000	50–60”

2) Muutetaan lisäys II, EASA 11 -lomake, seuraavasti:

a) Korvataan lomakkeen ”EASA 11 -LOMAKE, versio 6” tunnistetiedot ilmaisulla ”EASA 11 -LOMAKE, versio 7”;

b) Korvataan lomakkeen toinen sivu seuraavasti:

— Sivu 2/2

”HUOLTOHENKILÖSTÖN KOULUTUSORGANISAATION HYVÄKSYNTÄLUETTELO

Tunnus: [JÄSENVALTION TUNNUS (*)].147.[XXXX]

Organisaatio: [YRITYKSEN NIMI JA OSOITE]

LUOKKA	LUPAKIRJALUOKKA	RAJOITUS	
PERUSLUOKKA (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	TURBIINIMOOTTORILENTOKONEET (**)
		TB1.2 (**)	MÄNTÄMOOTTORILENTOKONEET (**)
		TB1.E (**)	LENTOKONEET, JOISSA ON SÄHKÖVOIMALAITE JA JOIDEN MTOM ON ENINTÄÄN 5 700 KG (**)
		TB1.3 (**)	TURBIINIMOOTTORIHELIKOPTERIT (**)
		TB1.4 (**)	MÄNTÄMOOTTORIHELIKOPTERIT (**)
	B2 (**)/(****)	TB2 (**)	AVIONIIKKA (**)
	B2L (**)	TB2L (**)	AVIONIIKKA (merkitään järjestelmäkelpuutus) (**)
	B3 (**)	TB3 (**)	PAINEISTAMATTOMAT MÄNTÄMOOTTORILENTOKONEET, MTOM ENINTÄÄN 2 000 KG (**)
	A (**)	TA.1 (**)	TURBIINIMOOTTORILENTOKONEET (**)
		TA.2 (**)	MÄNTÄMOOTTORILENTOKONEET (**)
		TA.3 (**)	TURBIINIMOOTTORIHELIKOPTERIT (**)
		TA.4 (**)	MÄNTÄMOOTTORIHELIKOPTERIT (**)
	L (**) (vain koe)	TL (**)	LUPAKIRJAN ALARYHMÄ (**)
TYYPPI/TEHTÄVÄ (**)	C (**)	T4 (**)	[ILMA-ALUSTYYPPI] (***)
	B1 (**)	T1 (**)	[ILMA-ALUSTYYPPI] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[ILMA-ALUSTYYPPI] (***)
	A (**)	T3 (**)	[ILMA-ALUSTYYPPI] (***)

Tämä hyväksyntäluettelo rajoittuu siihen koulutukseen ja niihin kokeisiin, jotka määritellään hyväksytyn huoltohenkilöstön koulutusorganisaation käsikirjan työn laajuutta koskevassa osiossa.

Huoltohenkilöstön koulutusorganisaation käsikirjan tunnus:
.....

Alkuperäinen myöntämispäivä:
.....

Edellisen muutoksen hyväksymispäivä: ..... Muutoksen numero:
…….....

Allekirjoitus: .....

Toimivaltaisen viranomaisen puolesta: [JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN (*)]

EASA 11 -lomake, versio 7

(*) Tai EASA, jos EASA on toimivaltainen viranomainen.

(**) Poistetaan tarvittaessa, jos organisaatiota ei ole hyväksytty.

(***) Merkitään kyseessä oleva kelpuutus ja rajoitus.

(****) B2-peruskurssin/-kokeen hyväksyntä sisältää B2L-kurssin/kokeen hyväksynnän kaikkien järjestelmäkelpuutusten osalta.”

3) Korvataan lisäyksessä III olevan 2 kohdan toinen alakohta seuraavasti:

”Todistuksessa on ilmoitettava runko-/moottori- (tai voimalaite-)yhdistelmä, jota varten koulutus on annettu.”

LIITE V

Muutetaan [asetuksen (EU) N:o 1321/2014] liite Vb (ML osa) seuraavasti:

1) Korvataan ML.1 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) Tätä liitettä (ML osa) sovelletaan asetuksen 3 artiklan 2 kohdan mukaisesti seuraaviin muihin kuin vaativiin moottorikäyttöisiin ilma-aluksiin, joita ei ole lueteltu asetuksen (EY) N:o 1008/2008 mukaisesti toimiluvan saaneen lentoliikenteen harjoittajan lentotoimintaluvassa:

1) lentokoneet, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa (MTOM) on enintään 2 730 kilogrammaa;

2) helikopterit, joiden MTOM on enintään 1 200 kilogrammaa ja jotka on sertifioitu enintään neljälle henkilölle;

3) muut ELA2-ilma-alukset;

4) ei-tavanomaiset ilma-alukset, joiden MTOM on

i) enintään 1 200 kilogrammaa, jos ne pystyvät lentämään ilman vaakasuuntaista nopeutta, tai

ii) enintään 2 730 kilogrammaa muissa kuin i alakohdassa tarkoitetuissa tapauksissa.”

2) Muutetaan ML.A.302 kohdan d alakohta seuraavasti:

i) Korvataan 2 kohdan f alakohta seuraavasti:

”f) jos kyse on lentokoneesta, ilma-aluksen voimalaitteesta riippuen:

i) seuraavien toimivuuden testaukset: teho ja moottorien kierrosluku (rpm), magneetot, polttoaineen ja öljyn paine, moottorin lämpötilat;

ii) automaattisella moottorin säätöjärjestelmällä varustettujen moottoreiden osalta julkaistu koekäyttömenettely;

iii) kuivasumppumoottoreiden, turboahtimella varustettujen moottoreiden ja nestejäähdytteisten moottoreiden osalta toimivuuden testaus vialliseen nestekiertoon viittaavien merkkien löytämiseksi;

iv) muun voimalaitteen kuin mäntämoottorin osalta lentokoneen suunnitteluhyväksynnän haltijan antamissa jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevissa ohjeissa määritetyt huoltotehtävät;”

ii) Korvataan viimeinen kappale seuraavasti:

”Niin kauan kuin tässä liitteessä ei määritetä muiden ilma-alusten kuin lentokoneiden, purjelentokoneiden ja ilmapallojen vähimmäistarkastusohjelmaa, niiden huolto-ohjelman on perustuttava c alakohdan 2 alakohdan b alakohdassa tarkoitettuihin suunnitteluhyväksynnän haltijan antamiin jatkuvaa lentokelpoisuutta koskeviin ohjeisiin.”

3) Lisätään lisäykseen III ca ja cb alakohta seuraavasti:

”ca) Moottorin tai moottorien, pääakkujen tai polttokenno(je)n purkamista edellyttävän huollon suorittaminen voimalaitteelle, lukuun ottamatta niiden poistamista ilma-aluksesta ja niiden takaisin asentamista (mukaan lukien moottorin laakerien poistaminen/asentaminen);

cb) Huollon suorittaminen suurpainesäiliöille ja voimalaitteeseen liittyviin suurpainejohtoihin/-järjestelmiin kuuluville komponenteille.”

LIITE VI

Muutetaan [asetuksen (EU) N:o 1321/2014] liite Vd (CAO osa) seuraavasti:

1) Muutetaan CAO.A.020 kohdan a alakohta seuraavasti:

a) Korvataan 1, 2 ja 3 alakohta seuraavasti:

”1) Niiden lentokoneiden osalta, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa (MTOM) on yli 2 730 kilogrammaa, ja niiden helikoptereiden osalta, joiden MTOM on yli 1 200 kilogrammaa tai jotka on sertifioitu yli neljälle henkilölle, sekä muiden ilma-alusten kuin ELA2-ilma-alusten osalta, kyseessä olevat ilma-alustyypit on ilmoitettava työn laajuuden yhteydessä. Työn laajuutta koskevat muutokset hyväksyy toimivaltainen viranomainen CAO.A.105 kohdan a alakohdan ja CAO.B.065 kohdan a alakohdan mukaisesti.

2) Muiden moottoreiden kuin mäntä- tai sähkömoottoreiden osalta työn laajuuden yhteydessä on ilmoitettava moottorin valmistaja tai moottoriryhmä, -sarja tai -tyyppi taikka huoltotehtävät. Työn laajuutta koskevat muutokset hyväksyy toimivaltainen viranomainen CAO.A.105 kohdan a alakohdan ja CAO.B.065 kohdan a alakohdan mukaisesti.

3) Yhdistetty lentokelpoisuusorganisaatio, jonka palveluksessa on vain yksi henkilö kaikkien huoltotehtävien suunnittelua ja suorittamista varten, ei saa huoltaa

a) lentokoneita, helikoptereita eikä muita ilma-aluksia, jotka eivät ole ELA2-ilma-aluksia, jos niiden voimalaite on muu kuin sähkö- tai mäntämoottori (kun organisaatiolla on ilma-aluskelpuutus);

b) monimoottorisia mäntämoottorihelikoptereita (kun organisaatiolla on ilma-aluskelpuutus);

c) muita kokonaisia moottoreita kuin mäntämoottoreita, joiden lähtöteho on alle 450 HP, tai sähkömoottoreita (kun organisaatiolla on moottorikelpuutus).”

b) Korvataan 4 kohdan xxi ja xxii alakohta seuraavasti:

”xxi) C21: vesipainolasti;

xxii) C22: työntövoiman lisäys;”

c) Lisätään 4 kohtaan xxiii alakohta seuraavasti:

”xxiii) C23: muu.”

2) Korvataan CAO.A.105 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) Jotta toimivaltainen viranomainen pystyy toteamaan tämän liitteen vaatimusten jatkuvan noudattamisen, yhdistetyn lentokelpoisuusorganisaation on ilmoitettava toimivaltaiselle viranomaiselle seuraavista ehdotetuista muutoksista ennen niiden toteuttamista:

1) lisäyksessä I säädetyn hyväksyntätodistuksen sisältämiin tietoihin ja tämän liitteen mukaisiin hyväksynnän ehtoihin vaikuttavat muutokset;

2) CAO.A.035 kohdan a ja b alakohdassa tarkoitettujen henkilöiden muutokset;

3) CAO.A.020 kohdan a alakohdan 1 alakohdassa tarkoitettuun työn laajuuteen sisältyvien ilma-alustyyppien muutokset siltä osin kuin ne koskevat lentokoneita, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa (MTOM) on yli 2 730 kilogrammaa, ja helikoptereita, joiden MTOM on yli 1 200 kilogrammaa tai jotka on sertifioitu yli neljälle henkilölle, sekä kaikkia muita ilma-aluksia kuin ELA2-ilma-aluksia;

4) CAO.A.020 kohdan a alakohdan 2 alakohdassa tarkoitetun työn laajuuden muutokset muiden moottoreiden kuin mäntä- tai sähkömoottoreiden osalta;

5) tämän alakohdan b alakohdassa vahvistettua valvontamenettelyä koskevat muutokset.”

3) Muutetaan lisäys I seuraavasti:

a) Korvataan c alakohta seuraavasti:

”c) Moottorikelpuutus (turbiini-, mäntä-, sähkö- tai muut moottorit) tarkoittaa, että yhdistetty lentokelpoisuusorganisaatio voi huoltaa asentamatonta moottoria ja sen komponentteja moottorin huoltotietojen mukaisesti tai, jos toimivaltainen viranomainen sallii, komponenttien huoltotietojen mukaisesti vain silloin, kun komponentit ovat asennettuina moottoriin. Moottorikelpuutuksen saanut yhdistetty lentokelpoisuusorga-

nisaatio voi kuitenkin irrottaa komponentin tilapäisesti huoltoa varten, jotta huolto on helpompi tehdä, ellei irrottamisesta aiheudu tarvetta muihin huoltotöihin, jotka eivät kuulu tämän c alakohdan vaatimusten piiriin. Moottorikelpuutuksen saanut yhdistetty lentokelpoisuusorganisaatio voi huoltaa myös asennettua moottoria korjaamo- ja linjahuollon aikana edellyttäen, että toimivaltainen viranomainen hyväksyy yhdistetyssä lentokelpoisuuskäsikirjassa esitetyn tarkastusmenetelmän.”

b) Korvataan lomakkeen ”CAO EASA 3-LOMAKE, versio 1” tunnistetiedot ilmaisulla ”EASA 3-CAO-LOMAKE, versio 2”;

c) Korvataan lomakkeen toinen sivu seuraavasti:

— Sivu 2/2

”YHDISTETYN LENTOKELPOISUUSORGANISAATION HYVÄKSYNTÄEHDOT

Tunnus: [JÄSENVALTION TUNNUS (*)].CAO.XXXX

Organisaatio: [YRITYKSEN NIMI JA OSOITE]

LUOKKA	**KELPUUTUS**	**OIKEUDET (***)**
ILMA-ALUKSET (**)	Lentokoneet — muut kuin vaativat moottorikäyttöiset ilma-alukset (**)	□ huolto □ jatkuvan lentokelpoisuuden hallinta □ lentokelpoisuustarkastus □ lupa ilmailuun
	Lentokoneet, joiden MTOM on enintään 2 730 kg (**)	□ huolto □ jatkuvan lentokelpoisuuden hallinta □ lentokelpoisuustarkastus □ lupa ilmailuun
	Helikopterit — muut kuin vaativat moottorikäyttöiset ilma-alukset (**)	□ huolto □ jatkuvan lentokelpoisuuden hallinta □ lentokelpoisuustarkastus □ lupa ilmailuun
	Helikopterit, joiden MTOM on enintään 1 200 kg ja jotka on sertifioitu enintään neljälle (**)	□ huolto □ jatkuvan lentokelpoisuuden hallinta □ lentokelpoisuustarkastus □ lupa ilmailuun
	Ilmalaivat (**)	□ huolto □ jatkuvan lentokelpoisuuden hallinta □ lentokelpoisuustarkastus □ lupa ilmailuun

	Ilmapallot (**)	□ huolto □ jatkuvan lentokelpoisuuden hallinta □ lentokelpoisuustarkastus □ lupa ilmailuun
	Purjelentokoneet (**)	□ huolto □ jatkuvan lentokelpoisuuden hallinta □ lentokelpoisuustarkastus □ lupa ilmailuun
	Muut ilma-alukset (**)	□ huolto □ jatkuvan lentokelpoisuuden hallinta □ lentokelpoisuustarkastus □ lupa ilmailuun
KOMPONENTIT (**)	Kokonaiset turbiinimoottorit (**)	□ huolto
	Kokonaiset mäntämoottorit (**)	
	Sähkömoottorit (**)	
	Muut moottorit/voimalaitteet (**)	
	Muut komponentit kuin kokonaiset moottorit (**)	
ERIKOISTYÖT (**)	Ainetta rikkomattomat kokeet (NDT) (**)	□ NDT

RAJOITUKSET **(vain tiettyjä ilma-aluksia (ks. CAO.A.20 kohdan a alakohdan 3 alakohta) varten kelpuutetuille organisaatioille, joissa yksi henkilö vastaa kaikkien huoltotehtävien suunnittelusta ja suorittamisesta)**
Seuraavat huoltotehtävät eivät kuulu työn laajuuteen (***): — huollot lentokoneille, helikoptereille ja muille ilma-aluksille, jotka eivät ole ELA2-ilma-aluksia, jos niiden voimalaite on muu kuin sähkö- tai mäntämoottori; — huollot monimoottorisille mäntämoottorihelikoptereille; ja — huollot muille kokonaisille moottoreille kuin mäntämoottoreille, joiden lähtöteho on alle 450 HP, tai sähkömoottoreille.

Luettelo laatujärjestelmän alaisina toimivista organisaatioista (***)

Nämä hyväksyntäehdot rajoittuvat niihin tuotteisiin, osiin ja laitteisiin sekä siihen toimintaan, joka määritellään hyväksytyn yhdistetyn lentokelpoisuuskäsikirjan työn laajuutta koskevassa osiossa.

Yhdistetyn lentokelpoisuuskäsikirjan tunnus: .....

Käsikirjan alkuperäinen laatimispäivä: .....

Edellisen muutoksen hyväksymispäivä: .....

Muutoksen numero: ……

Allekirjoitus:

.....

Toimivaltaisen viranomaisen puolesta: [JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN (*)]

(*) Tai EASA, jos EASA on toimivaltainen viranomainen.

(**) Poistetaan tarvittaessa, jos organisaatiolla ei ole hyväksyntää.

(***) Täytetään tarvittaessa.

EASA 3-CAO-lomake, versio 2.”