Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2025/111

24.1.2025

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2025/111 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 23ης Ιανουαρίου 2025

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 όσον αφορά τη διαρκή αξιοπλοΐα αεροσκαφών ηλεκτρικής και υβριδικής πρόωσης και άλλων μη συμβατικών αεροσκαφών

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 17 παράγραφος 1 στοιχεία β) και δ) έως στ),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής ([2]) καθορίζει τις απαιτήσεις για τη διαρκή αξιοπλοΐα αεροσκαφών, συμπεριλαμβανομένων των προσόντων και των πτυχίων του προσωπικού που είναι υπεύθυνο για τη διάθεση σε υπηρεσία προϊόντων μετά τη συντήρηση.

(2) Στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 καθορίζονται ρητά οι κατηγορίες αεροσκαφών στις οποίες εφαρμόζονται οι απαιτήσεις, δηλαδή τα αεροπλάνα, τα ελικόπτερα ή τα στροφειόπτερα, τα ανεμοπλάνα, τα αερόστατα και τα αερόπλοια. Υπάρχουν ορισμένα μη συμβατικά αεροσκάφη, προϊόντα πρόσφατων κυρίως βιομηχανικών εξελίξεων, αναφερόμενα ως αεροσκάφη νέας εναέριας κινητικότητας, τα οποία δεν εμπίπτουν σε καμία από τις προαναφερθείσες κατηγορίες αεροσκαφών. Η κατάσταση αυτή δημιουργεί αβεβαιότητα όσον αφορά την εφαρμογή συγκεκριμένων πτυχών του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου για τα εν λόγω αεροσκάφη. Επιπλέον, οι υφιστάμενες ελαφρύνσεις που καλύπτονται από τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 και εφαρμόζονται σε αεροσκάφη συγκρίσιμης διακινδύνευσης ασφάλειας θα πρέπει επίσης να επεκταθούν, κατ' αναλογία, στα μη συμβατικά αεροσκάφη.

(3) Παρομοίως, υφίστανται κανονιστικά κενά που απορρέουν από το γεγονός ότι ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 είναι ενίοτε στενά κανονιστικού χαρακτήρα όσον αφορά τη μονάδα παραγωγής ισχύος των αεροσκαφών, καθώς ως μονάδες παραγωγής ισχύος για τα αεροπλάνα και τα ελικόπτερα λαμβάνει υπόψη μόνο τους εμβολοφόρους κινητήρες και τους στροβιλοκινητήρες. Αυτό δεν συνάδει με τις νέες βιομηχανικές εξελίξεις που αφορούν και άλλες μονάδες παραγωγής ισχύος, όπως οι ηλεκτρικοί κινητήρες ή οι υβριδικοί κινητήρες. Επίσης, είναι απαραίτητο να διασφαλιστεί η ομαλή μετάβαση στους νέους κανόνες, ώστε να μην παρεμποδίζουν την εισαγωγή μικρών ηλεκτρικών αεροπλάνων, ιδίως όσον αφορά το σχετικό πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους.

(4) Προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα εν λόγω κανονιστικά κενά, οι απαιτήσεις θα πρέπει να εφαρμόζονται σε κάθε τρέχουσα ή μελλοντική εξέλιξη όσον αφορά τα αεροσκάφη και τις σχετικές μονάδες παραγωγής ισχύος.

(5) Δεδομένου ότι στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 όλα τα αεροσκάφη κλίνοντος στροφείου θεωρούνταν σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη, ο εν λόγω κανονισμός δεν ήταν αναλογικός προς τα απλούστερα αεροσκάφη, καθώς οι αυστηρές απαιτήσεις που εφαρμόζονταν σε όλα τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη αφορούσαν και τα πλέον απλά αεροσκάφη κλίνοντος στροφείου, για τα οποία θα έπρεπε να εφαρμόζονται λιγότερο αυστηρές απαιτήσεις σε σύγκριση με τα απλά αεροσκάφη άλλων κατηγοριών, δηλαδή τα αεροπλάνα και τα ελικόπτερα. Συνεπώς, ο ορισμός των σύνθετων μηχανοκίνητων αεροσκαφών θα πρέπει να τροποποιηθεί

(6) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 θα πρέπει, συνεπώς, να τροποποιηθεί αναλόγως.

([1]) ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, της 26ης Νοεμβρίου 2014, για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα (ΕΕ L 362 της 17.12.2014, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

(7) Οι τροποποιήσεις βασίζονται στη γνώμη αριθ. 04/2024 ([3]) που εξέδωσε ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας σύμφωνα με το άρθρο 75 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 76 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

(8) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 127 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 τροποποιείται ως εξής:

1) Το άρθρο 2 τροποποιείται ως εξής:

α) η πρώτη περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:»·

β) το στοιχείο κα) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«κα) “σύνθετο μηχανοκίνητο αεροσκάφος”:

i) αεροπλάνο:

— με πιστοποιημένη μέγιστη μάζα απογείωσης άνω των 5 700 kg, ή

— πιστοποιημένο για μέγιστο αριθμό θέσεων επιβατών που υπερβαίνει τις 19, ή

— πιστοποιημένο για πτητική λειτουργία με ελάχιστο πλήρωμα τουλάχιστον δύο χειριστών, ή

— εξοπλισμένο με στροβιλοκινητήρα/-ες, ή περισσότερους από έναν στροβιλοελικοφόρους κινητήρες, ή

ii) ελικόπτερο πιστοποιημένο:

— για μέγιστη μάζα απογείωσης που υπερβαίνει τα 3 175 kg, ή

— για μέγιστο αριθμό θέσεων επιβατών που υπερβαίνει τις εννέα, ή

— για πτητική λειτουργία με ελάχιστο πλήρωμα τουλάχιστον δύο χειριστών, ή

iii) μη συμβατικό αεροσκάφος πιστοποιημένο:

— για μέγιστη μάζα απογείωσης που υπερβαίνει τα 5 700 kg, ή

— για μέγιστη μάζα απογείωσης που υπερβαίνει τα 3 175 kg, εφόσον μπορεί να διατηρεί μηδενική οριζόντια ταχύτητα πτήσης, ή

— για μέγιστο αριθμό θέσεων επιβατών που υπερβαίνει τις εννέα.»·

γ) προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία κβ), κγ), κδ) και κε):

«κβ) “αεροπλάνο”, μηχανοκίνητο αεροσκάφος σταθερών πτερύγων βαρύτερο του αέρα, το οποίο υποστηρίζεται στην πτήση από τη δυναμική αντίδραση του αέρα έναντι των πτερύγων του·

κγ) “στροφειόπτερο”: μηχανοκίνητο αεροσκάφος, βαρύτερο από τον αέρα, το οποίο για την υποστήριξή του κατά την πτήση εξαρτάται κυρίως από την άντωση που δημιουργείται από δύο στροφεία κατ’ ανώτατο όριο·

κδ) “ελικόπτερο”: τύπος στροφειοπτέρου το οποίο υποστηρίζεται στην πτήση κυρίως από τις αντιδράσεις του αέρα σε δύο κατ’ ανώτατο όριο μηχανοκίνητα στροφεία σε πλήρως κάθετους άξονες·

([3]) Γνώμη αριθ. 04/2024, της 19ης Ιουνίου 2024, του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, Νέα εναέρια κινητικότητα — Κανόνες διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκαφών ηλεκτρικής και υβριδικής πρόωσης και άλλων μη συμβατικών αεροσκαφών (επιμέρους καθήκον 1).

κε) “μη συμβατικό αεροσκάφος”: αεροσκάφος άλλο από αεροπλάνο, ελικόπτερο, ανεμοπλάνο, αερόστατο ή αερόπλοιο.».

2) Στο άρθρο 3, οι παράγραφοι 2 και 3 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Οι απαιτήσεις του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML) ισχύουν για τα ακόλουθα αεροσκάφη άλλα από τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη:

α) αεροπλάνα μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 2 730 kg·

β) ελικόπτερα μέγιστης μάζας απογείωσης έως 1 200 kg, πιστοποιημένα για έως τέσσερις επιβαίνοντες·

γ) άλλα αεροσκάφη ELA2·

δ) μη συμβατικά αεροσκάφη μέγιστης μάζας απογείωσης:

i) έως 1 200 kg, εφόσον μπορούν να διατηρούν μηδενική οριζόντια ταχύτητα πτήσης, ή

ii) έως 2 730 kg για αεροσκάφη πλην εκείνων που αναφέρονται στο σημείο i).

Εφόσον αεροσκάφη που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο αναγράφονται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα αερομεταφορέων αδειοδοτημένων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-M) του παρόντος κανονισμού.

3. Για να συμπεριληφθούν αεροσκάφη αναφερόμενα στην παράγραφο 2 πρώτο εδάφιο στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα αερομεταφορέων αδειοδοτημένων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 συμμορφώνονται με όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις:

α) το οικείο πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών έχει εγκριθεί από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την M.A.302 του παραρτήματος I (Μέρος-M)·

β) έχει πραγματοποιηθεί και πιστοποιηθεί η δέουσα συντήρηση που απαιτείται το κατά το στοιχείο α) πρόγραμμα συντήρησης σύμφωνα με τις 145.A.48 και 145.A.50 του παραρτήματος II (Μέρος-145)·

γ) έχει διενεργηθεί επιθεώρηση της αξιοπλοΐας και έχει εκδοθεί νέο πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας σύμφωνα με την M.A.901 του παραρτήματος I (Μέρος-M).».

3) Στο άρθρο 5 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 8:

«8. Κατά παρέκκλιση από την 66.A.3 σημείο 1 στοιχείο β) και την 66.A.45 στοιχείο α) του παραρτήματος III (Μέρος-66), έως τις 13 Φεβρουαρίου 2028, αεροπλάνο με μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ισχύος και MTOM μικρότερη των 5 700 kg μπορεί να καταχωριστεί σε πτυχίο με υποκατηγορία B1.1 ή B1.2 όταν:

α) ο κάτοχος του πτυχίου έχει τουλάχιστον 6μηνη πείρα συντήρησης σε αεροσκάφη που καλύπτονται από την (υπο) κατηγορία του πτυχίου εντός των τελευταίων 24 μηνών·

β) το καταχωριζόμενο αεροπλάνο δεν είναι το πρώτο καταχωριζόμενο αεροπλάνο για τη σχετική (υπο)κατηγορία· και

γ) ο κάτοχος του πτυχίου έχει λάβει εκπαίδευση σε τύπο αεροσκάφους σύμφωνα με το προσάρτημα III του παραρτήματος III (Μέρος-66), ακολούθησε τη διαδικασία άμεσης έγκρισης της εκπαίδευσης σε τύπο αεροσκάφους της 66.B.130 του παραρτήματος III (Μέρος-66) ή ακολούθησε τη διαδικασία που περιγράφεται στην 66.A.45 στοιχείο δα) του παραρτήματος III (Μέρος-66)».

4) Το παράρτημα I (Μέρος-M) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα I του παρόντος κανονισμού.

5) Το παράρτημα II (Μέρος-145) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα II του παρόντος κανονισμού.

6) Το παράρτημα III (Μέρος-66) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα III του παρόντος κανονισμού.

7) το παράρτημα IV (Μέρος-147) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα IV του παρόντος κανονισμού.

8) Το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα V του παρόντος κανονισμού.

9) Το παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα VI του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από τις 13 Φεβρουαρίου 2026.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 23 Ιανουαρίου 2025.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Στο προσάρτημα VII του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι (Μέρος-Μ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 3α και 3β:

«3α. Η εκτέλεση συντήρησης στη μονάδα παραγωγής ισχύος που απαιτεί αποσυναρμολόγηση του/των κινητήρα/-ων, των κύριων μπαταριών ή της/των κυψέλης/-ών καυσίμου, εκτός από την αφαίρεσή τους από το αεροσκάφος και την επανεγκατάστασή τους σε αυτό (συμπεριλαμβανομένης της αφαίρεσης/εγκατάστασης των εδράνων κινητήρα).

3β. Η εκτέλεση συντήρησης σε δεξαμενές και παρελκόμενα υψηλής πίεσης που ανήκουν σε γραμμές/συστήματα υψηλής πίεσης που σχετίζονται με τη μονάδα παραγωγής ισχύος.».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II (Μέρος-145) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 τροποποιείται ως εξής:

1. Στην 145.Α.30 στοιχείο η) σημείο 2, το σημείο ii) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

   «ii) προσωπικό πιστοποίησης με την κατάλληλη ειδικότητα σε τύπο αεροσκάφους κατηγορίας C ή L5, κατά περίπτωση, το οποίο υποβοηθείται από το προσωπικό υποστήριξης που περιγράφεται στην 145.Α.35 στοιχείο α) σημείο 1.».

2. Στο προσάρτημα II, τα στοιχεία ιβ) και ιγ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

   «ιβ) Πίνακας

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΒΑΣΗ	ΓΡΑΜΜΗ
ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ	A1 Αεροπλάνα μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) άνω των 5 700 kg	[Δηλώνεται ο κατασκευαστής ή η ομάδα ή η σειρά ή ο τύπος του αεροπλάνου και/ή οι εργασίες συντήρησης] *Παράδειγμα: Σειρά Airbus A320*	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (*)	[ΝΑΙ / ΟΧΙ] (*)
	A2 Αεροπλάνα μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 5 700 kg	[Δηλώνεται ο κατασκευαστής ή η ομάδα ή η σειρά ή ο τύπος του αεροπλάνου και/ή οι εργασίες συντήρησης] *Παράδειγμα: Σειρά DHC-6 Twin Otter* Δηλώνεται αν επιτρέπεται η έκδοση πιστοποιητικών επιθεώρησης της αξιοπλοΐας [μόνο για αεροσκάφη που καλύπτονται από το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML)]	[ΝΑΙ / ΟΧΙ] (*)	[ΝΑΙ / ΟΧΙ] (*)
	A3 Ελικόπτερα	[Δηλώνεται ο κατασκευαστής ή η ομάδα ή η σειρά ή ο τύπος του ελικοπτέρου και/ή οι εργασίες συντήρησης] *Παράδειγμα: Robinson R44* Δηλώνεται αν επιτρέπεται η έκδοση πιστοποιητικών επιθεώρησης της αξιοπλοΐας [μόνο για αεροσκάφη που καλύπτονται από το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML)]	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (*)	[ΝΑΙ / ΟΧΙ] (*)
	A4 Αεροσκάφη πλην των αεροσκαφών A1, A2 και A3	[Δηλώνεται η κατηγορία αεροσκάφους (ανεμόπτερο, αερόστατο, αερόπλοιο κ.λπ.) κατά περίπτωση, ο κατασκευαστής ή η ομάδα ή η σειρά ή ο τύπος του και/ή η/οι εργασία/-ες συντήρησης] Δηλώνεται αν επιτρέπεται η έκδοση πιστοποιητικών επιθεώρησης της αξιοπλοΐας [μόνο για αεροσκάφη που καλύπτονται από το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML)]	[ΝΑΙ / ΟΧΙ] (*)	[ΝΑΙ / ΟΧΙ] (*)
ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ	B1 Στροβιλοκινητήρας	[Δηλώνεται η σειρά ή ο τύπος του κινητήρα και/ή οι εργασίες συντήρησης] *Παράδειγμα: Σειρά PT6A*		
	B2 Εμβολοφόρος κινητήρας	[Δηλώνεται ο κατασκευαστής ή η ομάδα ή η σειρά ή ο τύπος του κινητήρα και/ή οι εργασίες συντήρησης]		
	B3 APU	[Δηλώνεται ο κατασκευαστής ή σειρά ή ο τύπος του κινητήρα και/ή οι εργασίες συντήρησης]		
	B4 Κινητήρες πλην των B1, B2 και B3	[Δηλώνεται ο κατασκευαστής ή η ομάδα ή η σειρά ή ο τύπος του κινητήρα και/ή οι εργασίες συντήρησης]		

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΒΑΣΗ	ΓΡΑΜΜΗ
ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ Ή ΤΩΝ APU	C1 Κλιματισμός και πίεση	[Δηλώνεται ο τύπος ή ο κατασκευαστής του αεροσκάφους ή ο κατασκευαστής του παρελκομένου ή του συγκεκριμένου παρελκομένου και/ή γίνεται παραπομπή σε κατάλογο δυνατοτήτων στο εγχειρίδιο λειτουργίας και/ή εργασίες συντήρησης.] *Παράδειγμα: Έλεγχος καυσίμων PT6A*		
	C2 Αυτόματα συστήματα πτήσης			
	C3 Όργανα χειρισμού και πλοήγησης			
	C4 Θύρες — θυρίδες			
	C5 Ηλεκτρική ισχύς & φώτα			
	C6 Εξοπλισμός			
	C7 Κινητήρας — APU			
	C8 Χειριστήρια πτήσης			
	C9 Καύσιμα			
	C10 Στροφειόπτερο — στροφεία			
	C11 Στροφειόπτερο — μετάδοση			
	C12 Υδραυλική ισχύς			
	C13 Σύστημα ενδείξεων — καταγραφής			
	C14 Σύστημα προσγείωσης			
	C15 Οξυγόνο			
	C16 Έλικες			

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΒΑΣΗ	ΓΡΑΜΜΗ
	C17 Συστήματα πεπιεσμένου αέρα & συστήματα κενού			
	C18 Προστασία από παγετό/βροχή/φωτιά			
	C19 Παράθυρα			
	C20 Δομικό σύστημα			
	C21 Υδάτινο έρμα			
	C22 Αύξηση πρόωσης			
	C23 Άλλο			
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	D1 Μη καταστροφικές δοκιμές	[Δηλώνεται η συγκεκριμένη μέθοδος ΜΚΔ]		

(*) — Διαγράφεται η περιττή ένδειξη

ιγ) Φορέας συντήρησης ο οποίος απασχολεί μόνον ένα πρόσωπο τόσο για τον προγραμματισμό όσο και για την εκτέλεση όλων των εργασιών συντήρησης μπορεί να έχει μόνο περιορισμένους όρους έγκρισης. Τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια είναι τα εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ
ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ	A2	ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΜΑΖΑΣ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗΣ (MTOM) ΕΩΣ 5 700 KG ΜΕ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ή ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΧΩΡΙΣ ΚΥΨΕΛΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ	A3	ΜΟΝΟΚΙΝΗΤΗΡΙΑ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΜΑΖΑΣ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗΣ (MTOM) ΕΩΣ 3 175 KG ΜΕ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ή ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΧΩΡΙΣ ΚΥΨΕΛΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ	A4	ΜΟΝΟΚΙΝΗΤΗΡΙΑ ΑΝΕΜΟΠΛΑΝΑ, ΑΕΡΟΣΤΑΤΑ, ΑΕΡΟΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΚΑΘΕ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΜΑΖΑΣ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗΣ (MTOM) ΕΩΣ 3 175 KG ΜΕ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ή ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΧΩΡΙΣ ΚΥΨΕΛΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ	B2	ΚΑΤΩ ΤΩΝ 450 HP
ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ	B4	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ Ή ΤΩΝ APU	C1 ΕΩΣ C23	ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΩΝ
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	D1 ΜΚΔ	ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ/-ΟΝΤΑΙ Η/ΟΙ ΜΕΘΟΔΟΣ/-ΟΙ ΜΚΔ

Σημειώνεται ότι στον συγκεκριμένο φορέα μπορούν να επιβληθούν περαιτέρω περιορισμοί από την αρμόδια αρχή ως προς το πεδίο εφαρμογής της έγκρισης, ανάλογα με τις δυνατότητες του συγκεκριμένου φορέα.».

Το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III (Μέρος-66) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 τροποποιείται ως εξής:

1. Στην 66.1, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Ο Οργανισμός είναι αρμόδιος για:

1. την κατάρτιση του καταλόγου τύπων αεροσκαφών·
2. τον καθορισμό των συνδυασμών ατράκτου/κινητήρα (ή μονάδας παραγωγής ισχύος) που περιλαμβάνεται σε κάθε ειδικότητα σε τύπο αεροσκάφους·
3. όσον αφορά αεροσκάφος που δεν καλύπτεται από καμία (υπό)κατηγορία πτυχίου της 66.Α.3 στοιχείο α), τον καθορισμό της/των εφαρμοστέας/-ων (υπο)κατηγορίας/-ών πτυχίου που παρέχει/-ουν στον κάτοχο του πτυχίου τη δυνατότητα να ασκεί τα δικαιώματα της 66.Α.20 στο εν λόγω αεροσκάφος.».

2. Η 66.Α.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«66.Α.3 Κατηγορίες και υποκατηγορίες πτυχίου

α) Τα πτυχία συντήρησης αεροσκαφών ταξινομούνται στις κάτωθι κατηγορίες και, αναλόγως, υποκατηγορίες και ειδικότητες συστήματος:

(1) Κατηγορία Α:

i) Η κατηγορία Α υποδιαιρείται στις εξής υποκατηγορίες:

— Α1 Αεροπλάνα με στροβιλοκινητήρα,

— Α2 Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα,

— Α3 Ελικόπτερα με στροβιλοκινητήρα,

— Α4 Ελικόπτερα με εμβολοφόρο κινητήρα.

ii) Οι υποκατηγορίες Α1 και Α3 μπορούν επίσης να χρησιμοποιούνται για αεροσκάφη που δεν καλύπτονται από υποκατηγορία Α.

(2) Η κατηγορία Β1 υποδιαιρείται στις εξής υποκατηγορίες:

— Β1.1 Αεροπλάνα με στροβιλοκινητήρα,

— Β1.2 Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα,

— Β1.Ε Αεροπλάνα με μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ισχύος και μέγιστη μάζα απογείωσης (MTOM) έως 5 700 kg,

— Β1.3 Ελικόπτερα με στροβιλοκινητήρα,

— Β1.4 Ελικόπτερα με εμβολοφόρο κινητήρα.

(3) Κατηγορία Β2

Το πτυχίο Β2 ισχύει για όλα τα αεροσκάφη.

(4) Κατηγορία Β2L

Το πτυχίο B2L ισχύει για όλα τα αεροσκάφη πλην εκείνων της Ομάδας 1 που ορίζεται στην 66.A.5(1) και υποδιαιρείται στις κάτωθι “ειδικότητες σε σύστημα”:

— επικοινωνία/πλοήγηση (com/nav),

— όργανα,

— αυτόματο σύστημα πλοήγησης,

— επιτήρηση,

— συστήματα ατράκτου αεροσκάφους.

Το πτυχίο B2L περιλαμβάνει τουλάχιστον μια ειδικότητα συστήματος.

(5) Κατηγορία B3

Το πτυχίο B3 ισχύει για αεροπλάνα με εμβολοφόρους κινητήρες χωρίς σύστημα συμπίεσης, μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 2 000 kg.

(6) Η κατηγορία L, η οποία υποδιαιρείται στις εξής υποκατηγορίες:

— L1C: ανεμοπλάνα από σύνθετα υλικά,

— L1: ανεμοπλάνα,

— L2C: μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα από σύνθετα υλικά και αεροπλάνα από σύνθετα υλικά της κατηγορίας ELA1,

— L2: μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα και αεροπλάνα της κατηγορίας ELA1,

— L3H: αερόστατα θερμού αέρα,

— L3G: αερόστατα αερίου,

— L4H: αερόπλοια θερμού αέρα,

— L4G: αερόπλοια αερίου της κατηγορίας ELA2,

— L5: αερόπλοια αερίου πλην εκείνων της κατηγορίας ELA2.

(7) Κατηγορία C

Το πτυχίο C ισχύει για αεροπλάνα και ελικόπτερα.

(8) Όταν ένα αεροσκάφος μπορεί να θεωρηθεί ότι περιλαμβάνεται σε περισσότερες από μία από τις ανωτέρω (υπο)κατηγορίες, ο Οργανισμός, με βάση τα χαρακτηριστικά του αεροσκάφους, καθορίζει στο δελτίο δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου την/τις εφαρμοστέα/-ες (υπο)κατηγορία/-ες πτυχίου για το αεροσκάφος.»·

β) Επιπλέον, για αεροσκάφη και συνδυασμούς αεροσκαφών και μονάδων παραγωγής ισχύος που δεν αναφέρονται στο στοιχείο α), η/οι εφαρμοστέα/-ες (υπο)κατηγορία/-ες πτυχίου είναι εκείνη/-ες που προσδιορίζεται/-ονται από τον Οργανισμό.

Ο Οργανισμός προσδιορίζει την/τις εν λόγω (υπο)κατηγορία/-ες πτυχίου στα δεδομένα καταλληλότητας λειτουργίας που έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012, λαμβάνοντας υπόψη έκθεση του αιτούντος ή του κατόχου του πιστοποιητικού τύπου αεροσκάφους, στην οποία αξιολογούνται η αρχιτεκτονική και τα συστήματα του αεροσκάφους (και της μονάδας παραγωγής ισχύος) με βάση τη διδακτέα ύλη των γνωστικών αντικειμένων βασικών γνώσεων και των επιπέδων γνώσεων, ανάλογα με την καθορισμένη (υπο)κατηγορία πτυχίου, και τα δικαιώματα που καθορίζονται στην 66.Α.20.».

3. στην 66.Α.5, τα σημεία 1 και 2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«(1) Η ομάδα 1 αποτελείται από:

i) αεροπλάνα πιστοποιημένα για μέγιστη μάζα απογείωσης (MTOM) άνω των 5 700 kg· αεροπλάνα πιστοποιημένα για μέγιστο αριθμό θέσεων επιβατών που υπερβαίνει τις 19· αεροπλάνα πιστοποιημένα για πτητική λειτουργία με ελάχιστο πλήρωμα τουλάχιστον δύο χειριστών· αεροπλάνα εξοπλισμένα με στροβιλοκινητήρα/-ες, ή περισσότερους από έναν στροβιλοελικοφόρους κινητήρες· αεροπλάνα με μέγιστο πιστοποιημένο απόλυτο ύψος πτητικής λειτουργίας άνω των FL290, ου κινούνται με μονάδα παραγωγής ισχύος άλλη από εμβολοφόρο κινητήρα· αεροπλάνα με μονάδα παραγωγής ισχύος πλην του εμβολοφόρου κινητήρα, του στροβιλοκινητήρα ή του ηλεκτρικού κινητήρα·

ii) ελικόπτερα πιστοποιημένα για μέγιστη μάζα απογείωσης (MTOM) άνω των 3 175 kg· ελικόπτερα πιστοποιημένα για μέγιστο αριθμό θέσεων επιβατών που υπερβαίνει τις εννέα· ελικόπτερα πιστοποιημένα για πτητική λειτουργία με ελάχιστο πλήρωμα τουλάχιστον δύο χειριστών· ελικόπτερα εξοπλισμένα με πολλαπλούς κινητήρες· ελικόπτερα εξοπλισμένα με μονάδα παραγωγής ισχύος πλην του εμβολοφόρου κινητήρα, του στροβιλοκινητήρα ή του ηλεκτρικού κινητήρα·

iii) αερόπλοια αερίου πλην εκείνων της κατηγορίας ELA2·

iv) μη συμβατικά αεροσκάφη· και

v) αεροσκάφη εξοπλισμένα πλήρως με ηλεκτρονικά συστήματα.

Κατά παρέκκλιση από το πρώτο σημείο, ο Οργανισμός μπορεί να αποφασίσει να ταξινομήσει σε υποομάδα της ομάδας 2, της ομάδας 3 ή της ομάδας 4, αναλόγως, αεροσκάφος που πληροί τους όρους του πρώτου σημείου, εφόσον κρίνει ότι αυτό δικαιολογείται επειδή το συγκεκριμένο αεροσκάφος είναι λιγότερο πολύπλοκο.

(2) Ομάδα 2: αεροσκάφη άλλα από εκείνα της ομάδας 1, τα οποία κατατάσσονται στις εξής υποομάδες:

i) υποομάδα 2α: μονοκινητήρια αεροπλάνα με ελικοστροβιλοκινητήρα,

ii) υποομάδα 2β: μονοκινητήρια ελικόπτερα με στροβιλοκινητήρα,

iii) υποομάδα 2γ: μονοκινητήρια ελικόπτερα με εμβολοφόρο κινητήρα,

iv) υποομάδα 2Ε: αεροπλάνα με μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ισχύος.».

4. Στην 66.Α.20 στοιχείο α), προστίθεται το ακόλουθο σημείο 8:

«8. Επιπλέον, τα δικαιώματα των σημείων 1 έως 7 επεκτείνονται στα αεροσκάφη που αναφέρονται στην 66.Α.3 στοιχείο β) για την/τις αντίστοιχη/-ες (υπο)κατηγορία/-ες πτυχίου που προσδιορίζεται/-ονται ως εφαρμοστέα/-ες στα δεδομένα καταλληλότητας λειτουργίας των εν λόγω αεροσκαφών που έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012.».

5. Η 66.Α.30 τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο α) τροποποιείται ως εξής:

i) στο σημείο 1, η πρώτη περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. για την κατηγορία Α, τις υποκατηγορίες Β1.2, Β1.Ε και Β1.4 και την κατηγορία Β3:»·

ii) το σημείο 3 τροποποιείται ως εξής:

— το σημείο ii) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ii) 5ετή πείρα άσκησης των δικαιωμάτων της κατηγορίας B1.2, B1.E, B1.4 ή L5 ως προσωπικό υποστήριξης, ή ως προσωπικό υποστήριξης και προσωπικό πιστοποίησης, σύμφωνα με την 145.A.35 του παραρτήματος II (Μέρος-145), σε φορέα συντήρησης που ασχολείται με σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη, συμπεριλαμβανομένης 12μηνης πείρας ως προσωπικό υποστήριξης συντήρησης βάσης· ή»·

— στο σημείο iv), το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) 2ετή πείρα άσκησης των δικαιωμάτων της κατηγορίας B1.1, B1.2, B1.E, B1.3, B1.4, B2 ή L5 ως προσωπικό υποστήριξης, ή ως προσωπικό υποστήριξης και προσωπικό πιστοποίησης, σύμφωνα με την 145.A.35 του παραρτήματος II (Μέρος-145), σε φορέα συντήρησης που ασχολείται με σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη, συμπεριλαμβανομένης 6μηνης πείρας ως προσωπικό υποστήριξης συντήρησης βάσης· ή»·

β) προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο δα):

«δα) Κατά παρέκκλιση από τα στοιχεία α), β) και δ), η πρακτική πείρα συντήρησης και η πρόσφατη πείρα συντήρησης που έχουν αποκτηθεί σε αεροσκάφη που αναφέρονται στην 66.A.3 στοιχείο β) αντιστοιχούν στο 50 % κατά μέγιστο της πρακτικής πείρας συντήρησης και της πρόσφατης πείρας συντήρησης που απαιτούνται στα στοιχεία α), β) ή δ) σε σχέση με την/τις (υπο)κατηγορία/-ες πτυχίου στην/στις οποία/-ες μπορούν να καταχωριστούν τα εν λόγω αεροσκάφη.».

6. Η 66.A.45 τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) Για πτυχία άλλα πλην της κατηγορίας C, επιπλέον της απαίτησης του στοιχείου β), για την καταχώριση της πρώτης ειδικότητας σε τύπο αεροσκάφους συγκεκριμένης κατηγορίας/υποκατηγορίας απαιτείται ικανοποιητική ολοκλήρωση εκπαίδευσης στην πράξη. Η εν λόγω εκπαίδευση στην πράξη είναι σύμφωνη με το προσάρτημα III του παραρτήματος III (Μέρος-66), εξαιρουμένης της εκπαίδευσης στην πράξη σε αερόπλοια αερίου, η οποία εγκρίνεται απευθείας από την αρμόδια αρχή.

Η εκπαίδευση στην πράξη σε αεροσκάφος που αναφέρεται στην 66.A.3 στοιχείο β) μπορεί να εξετάζεται μόνο για τον σκοπό της καταχώρισης του πτυχίου ως της πρώτης ειδικότητας σε τύπο αεροσκάφους συγκεκριμένης (υπο)κατηγορίας, όπως περιγράφεται στο προηγούμενο εδάφιο, εφόσον αυτό καθορίζεται στα δεδομένα καταλληλότητας λειτουργίας του αεροσκάφους.

Διαφορετικά, αεροσκάφος που αναφέρεται στην 66.A.3 στοιχείο β) μπορεί να καταχωρίζεται ως πρώτη ειδικότητα σε τύπο αεροσκάφους συγκεκριμένης (υπο)κατηγορίας κατόπιν ικανοποιητικής ολοκλήρωσης της αντίστοιχης εκπαίδευσης στην πράξη, ωστόσο, σε αυτήν την περίπτωση, θα απαιτείται πρόσθετη εκπαίδευση στην πράξη για την καταχώριση στο πτυχίο στην εν λόγω (υπο)κατηγορία της πρώτης ειδικότητας σε τύπο αεροσκάφους που εμπίπτει στις κατηγορίες που αναφέρονται στην 66.A.3 στοιχείο α).»·

β) παρεμβάλλεται το ακόλουθο στοιχείο δα):

«δα) Κατά παρέκκλιση από τα στοιχεία β) και δ) και μόνο κατά τη διάρκεια των πρώτων 30 μηνών μετά την έκδοση πιστοποιητικού τύπου για νέο τύπο αεροσκάφους, μπορεί να καταχωρίζεται σε πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών (AML) η αντίστοιχη ειδικότητα σε τύπο αεροσκάφους συγκεκριμένης (υπο)κατηγορίας βάσει πλήρους εκπαίδευσης παρασχεθείσας από τον κατασκευαστή, συμπεριλαμβανομένου του μέρους της επιτόπιας πρακτικής εκπαίδευσης, υπό την προϋπόθεση ότι η ειδικότητα σε τύπο αεροσκάφους δεν αφορά το πρώτο καταχωρισθέν αεροσκάφος της εν λόγω (υπο)κατηγορίας.

Το επίπεδο και η διάρκεια της εν λόγω παρεχόμενης εκπαίδευσης ικανοποιούν τους ίδιους στόχους με εκείνους του προσαρτήματος III σημείο 5 στοιχεία α), β) και γ) και καλύπτουν τα σχετικά δεδομένα συντήρησης στο απαιτούμενο επίπεδο και πεδίο γνώσεων της (υπο)κατηγορίας πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών (AML).

Το υπεύθυνο πρόσωπο της κατασκευάστριας εταιρείας αεροσκαφών εκδίδει τελική έκθεση στην οποία δηλώνεται ότι τηρούνται οι απαιτήσεις της παρούσας 66.A.45 στοιχείο δα).».

7. Στο προσάρτημα I, το σημείο 2 τροποποιείται ως εξής:

α) ο πρώτος πίνακας αντικαθίσταται από τον ακόλουθο:

«Γνωστικό αντικείμενο	B1.1 A1	B1.2 A2	B1.E	B1.3 A3	B1.4 A4	B3	B2	B2L	C
	Στροβιλοκινητήρας	Εμβολοφόρος κινητήρας	Αεροπλάνα με μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ισχύος και μέγιστη μάζα απογείωσης (MTOM) έως 5 700 kg	Στροβιλοκινητήρας	Εμβολοφόρος κινητήρας	Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα χωρίς σύστημα συμπίεσης μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) ≤ 2 t			
1. ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΑ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2. ΦΥΣΙΚΗ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3. ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4. ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ	X (ά.α για A1)	X (ά.α για A2)	X	X (ά.α για A3)	X (ά.α για A4)	X	X	X	X
5. ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ / ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6. ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7. ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8. ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗΣ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9. ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10. ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11. ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ, ΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ	X	X	X	ά.α.	ά.α.	X	ά.α.	ά.α.	11, 15 & 17 όπως B1.1 ή 11, 16 & 17 όπως B1.2 ή 11, 17 & 18 όπως B1.E ή 12 & 15 όπως B1.3 ή 12 & 16 όπως B1.4 ή 13 & 14 όπως B2»
12. ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ, ΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ	ά.α.	ά.α.	ά.α.	X	X	ά.α.	ά.α.	ά.α.	
13. ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ, ΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	ά.α.	ά.α.	ά.α.	ά.α.	ά.α.	ά.α.	X	X	
14. ΠΡΟΩΣΗ	ά.α.	ά.α.	ά.α.	ά.α.	ά.α.	ά.α.	X	X	
15. ΣΤΡΟΒΙΛΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	X	ά.α.	ά.α.	X	ά.α.	ά.α.	ά.α.	ά.α.	
16. ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	ά.α.	X	ά.α.	ά.α.	X	X	ά.α.	ά.α.	
17. ΕΛΙΚΑΣ	X	X	X	ά.α.	ά.α.	X	ά.α.	ά.α.	
18. ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ	ά.α.	ά.α.	X	ά.α.	ά.α.	ά.α.	ά.α.	ά.α.	

β) στον πίνακα που αντιστοιχεί στο γνωστικό αντικείμενο 7, η σειρά 7.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«7.4 Ενδεχόμενοι κίνδυνοι κατά της ασφάλειας κατά την εργασία με ηλεκτρικά συστήματα και μέσα προστασίας	3	3	3»

γ) ο πίνακας που αντιστοιχεί στο γνωστικό αντικείμενο 11 τροποποιείται ως εξής:

i) η σειρά τίτλου αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 11. ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ, ΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ	ΕΠΙΠΕΔΟ				
	A1	A2	B1.1	B1.2 / B1.E	B3»

ii) οι σειρές για την υποδιαίρεση γνωστικού αντικειμένου 11.8 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«11.8 Πυροπροστασία (ATA 26)						
	α) Σύστημα ανίχνευσης πυρκαγιάς και καπνού και συστήματα πυρόσβεσης,	1	1	3	3	—
	β) Φορητός πυροσβεστήρας.	1	1	1	1	1»

iii) οι σειρές για την υποδιαίρεση 11.10 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«11.10 Συστήματα καυσίμου (ATA 28, ATA 47)						
	α) Διάταξη των συστημάτων,	1	1	3	3/-	1
	β) Χειρισμός καυσίμου,	1	1	3	3/-	1
	γ) Ενδείξεις και προειδοποιήσεις,	1	1	3	3/-	1
	δ) Ειδικά συστήματα,	1	—	3	—	—
	ε) Ζυγοστάθμιση.	1	—	3	—	—»

δ) στον πίνακα που αντιστοιχεί στο γνωστικό αντικείμενο 14, οι σειρές για την υποδιαίρεση γνωστικού αντικειμένου 14.1 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«14.1 Κινητήρες		
	α) Στροβιλοκινητήρες,	1
	β) Βοηθητικές μονάδες ισχύος (APUs),	1
	γ) Εμβολοφόροι κινητήρες,	1
	δ) Ηλεκτρικές και υβριδικές μονάδες παραγωγής ισχύος και βοηθητικά συστήματα,	2
	ε) Χειριστήριο κινητήρα.	2»

ε) στον πίνακα που αντιστοιχεί στο γνωστικό αντικείμενο 17, η σειρά τίτλου αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

	ΕΠΙΠΕΔΟ	
«ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 17. ΕΛΙΚΑΣ	A1 A2	B1.1 B1.2 B1.E B3»

στ) προστίθεται ο ακόλουθος πίνακας που αντιστοιχεί στο γνωστικό αντικείμενο 18:

«ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 18. ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 18. ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ	ΕΠΙΠΕΔΟ
	B1.E
18.1 Βασικά στοιχεία	3
18.2 Επιδόσεις κινητήρα	3
18.3 Κατασκευή κινητήρα	3
18.4 Σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας	3
18.4.1 Μπαταρίες και παρελκόμενα	3
18.4.2 Κυψέλες καυσίμου και παρελκόμενα	3
18.4.3 Συστήματα διανομής ισχύος	3
18.4.4 Ηλεκτρονικός έλεγχος κινητήρα	3
18.5 Συστήματα ενδείξεων κινητήρα	3

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 18. ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ	ΕΠΙΠΕΔΟ
	B1.E
18.6 Εγκατάσταση μονάδας παραγωγής ισχύος	3
18.7 Παρακολούθηση κινητήρα και λειτουργία στο έδαφος	3
18.8 Αποθήκευση και διατήρηση κινητήρα	3»

8. Το προσάρτημα II τροποποιείται ως εξής:

α) το σημείο 2.11 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.11. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 11 — ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ, ΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ

Κατηγορία A1: 108 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών, καμία ερώτηση προς ανάπτυξη.

Επιτρεπόμενος χρόνος: 135 λεπτά.

Κατηγορία A2: 72 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών, καμία ερώτηση προς ανάπτυξη.

Επιτρεπόμενος χρόνος: 90 λεπτά.

Κατηγορία B1.1: 140 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών, καμία ερώτηση προς ανάπτυξη.

Επιτρεπόμενος χρόνος: 175 λεπτά.

Κατηγορία B1.2 και B1.E: 100 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών, καμία ερώτηση προς ανάπτυξη.

Επιτρεπόμενος χρόνος: 125 λεπτά.

Κατηγορία B3: 60 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών, καμία ερώτηση προς ανάπτυξη.

Επιτρεπόμενος χρόνος: 75 λεπτά.»·

β) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 2.18:

«2.18. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 18 — ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ

Κατηγορία B1.E: 76 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών, καμία ερώτηση προς ανάπτυξη.

Επιτρεπόμενος χρόνος: 95 λεπτά.»·

9. το προσάρτημα III τροποποιείται ως εξής:

α) το σημείο 3.1 τροποποιείται ως εξής:

i) το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) Διάρκεια:

Οι ελάχιστες ώρες διδασκαλίας της θεωρητικής εκπαίδευσης αναγράφονται στον κάτωθι πίνακα:

Κατηγορία	Ώρες
Αεροπλάνα (*) μέγιστης μάζας απογείωσης άνω των 30 000 kg:	

Κατηγορία	Ώρες
B1.1	150
B1.2	120
B2	100
C	30
Αεροπλάνα (*) μέγιστης μάζας απογείωσης έως 30 000 kg και άνω των 5 700 kg:	
B1.1	120
B1.2	100
B2	100
C	25
Αεροπλάνα (*) μέγιστης μάζας απογείωσης έως 5 700 kg (**)	
B1.1	80
B1.2	60
B1.E	60
B2	60
C	15
Ελικόπτερα((*) (***)	
B1.3	120
B1.4	100
B2	100
C	25
Αεροπλάνα και ελικόπτερα που δεν αναφέρονται ανωτέρω και μη συμβατικά αεροσκάφη	
B1, B2 και C	OSD

(*) Αεροπλάνο με εμβολοφόρο κινητήρα ή στροβιλοκινητήρα ή μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ισχύος ή ελικόπτερο με εμβολοφόρο κινητήρα ή στροβιλοκινητήρα.

(**) Για αεροπλάνα χωρίς σύστημα συμπίεσης μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) κάτω των 2 000 kg με εμβολοφόρο κινητήρα ή μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ισχύος, η ελάχιστη διάρκεια επιτρέπεται να μειωθεί κατά 50 %.

(***) Για ελικόπτερα της ομάδας 2 (όπως ορίζεται στην 66.A.5), η ελάχιστη διάρκεια επιτρέπεται να μειωθεί κατά 30 %.

Στον ανωτέρω πίνακα, με το αρκτικόλεξο “OSD” (operational suitability data) νοούνται τα δεδομένα καταλληλότητας λειτουργίας, όπως έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012, λαμβανομένης υπόψη έκθεσης του αιτούντος ή του κατόχου του πιστοποιητικού τύπου αεροσκάφους, στην οποία περιλαμβάνεται αξιολόγηση του απαιτούμενου θεωρητικού μέρους των γνώσεων για το αεροσκάφος, και λαμβανομένης υπόψη της εφαρμοστέας (υπο)κατηγορίας πτυχίου στην οποία θα επιτραπεί η καταχώριση του τύπου αεροσκάφους σύμφωνα με την 66.Α.3.

Για την ερμηνεία του ανωτέρω πίνακα, ώρα διδασκαλίας σημαίνει 60 λεπτά διδασκαλίας χωρίς διάλειμμα, εξέταση, επανάληψη, προετοιμασία και επίσκεψη σε αεροσκάφος.

Οι ανωτέρω ώρες εφαρμόζονται μόνο σε εκπαιδευτικές σειρές θεωρητικών γνώσεων για πλήρεις συνδυασμούς αεροσκάφους/κινητήρα σύμφωνα με την ειδικότητα σε τύπο που ορίζει ο Οργανισμός.»·

ii) στο στοιχείο ε), ο πίνακας αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Επίπεδο Κεφάλαια	Αεροπλάνα με στροβιλοκινητήρα		Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα		Αεροπλάνα με μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ισχύος		Ελικόπτερο με στροβιλοκινητήρα		Ελικόπτερο με εμβολοφόρο κινητήρα		Ηλεκτρονικά συστήματα
Κατηγορίες πτυχίου	B1.1	C	B1.2	C	B1.E	C	B1.3	C	B1.4	C	B2
Εισαγωγικό γνωστικό αντικείμενο:											
05 Χρονικά όρια/έλεγχοι συντήρησης	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
06 Διαστάσεις/πεδία (MTOM κ.λπ.)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
07 Ανύψωση και αντιστήριξη	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
08 Οριζοντίωση και ζύγιση	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
09 Ρυμούλκηση και τροχοδρόμηση	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10 Στάθμευση/πρόσδεση, αποθήκευση & επιστροφή σε λειτουργία	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11 Επιγραφές και σημάνσεις	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12 Τακτική συντήρηση	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20 Τυποποιημένες πρακτικές — πρακτικές που αναφέρονται μόνο στον τύπο	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

«Επίπεδο Κεφάλαια		Αεροπλάνα με στροβιλοκινητήρα		Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα		Αεροπλάνα με μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ισχύος		Ελικόπτερο με στροβιλοκινητήρα		Ελικόπτερο με εμβολοφόρο κινητήρα		Ηλεκτρονικά συστήματα
	Ελικόπτερο											
18	Ανάλυση ταλαντώσεων και θορύβου (ρυθμίσεις πτερυγίων)	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
60	Τυποποιημένες πρακτικές στροφείου	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
62	Στροφεία	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
62A	Στροφεία — παρακολούθηση και ενδείξεις	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
63	Μετάδοση κίνησης στροφείου	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
63A	Μετάδοση κίνησης στροφείου — παρακολούθηση και ενδείξεις	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
64	Ουραίο στροφείο	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
64A	Ουραίο στροφείο — παρακολούθηση και ενδείξεις	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
65	Μετάδοση κίνησης ουραίου στροφείου	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
65A	Μετάδοση κίνησης ουραίου στροφείου — παρακολούθηση και ενδείξεις	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
66	Αναδιπλούμενα πτερύγια/ πυλώνας	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
67	Έλεγχος πτήσης στροφείων	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
53	Δομή ατράκτου αεροσκάφους (ελικόπτερο)	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
25	Εξοπλισμός επίπλευσης έκτακτης ανάγκης	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1

«Επίπεδο Κεφάλαια	Αεροπλάνα με στροβιλοκινητήρα		Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα		Αεροπλάνα με μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ισχύος		Ελικόπτερο με στροβιλοκινητήρα		Ελικόπτερο με εμβολοφόρο κινητήρα		Ηλεκτρονικά συστήματα
Δομές ατράκτου αεροσκάφους											
51 Τυποποιημένες πρακτικές και δομές (ταξινόμηση βλαβών, αξιολόγηση και επισκευή)	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
53 Άτρακτος	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
54 Αεροδυναμικά καλύμματα κινητήρων/Πυλώνες	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
55 Οριζόντιο ουραίο πτέρωμα (σταθεροποιητές)	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
56 Παράθυρα	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
57 Πτέρυγες	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
52 Θύρες	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Συστήματα προσδιορισμού ζώνης και σταθμού	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Συστήματα ατράκτου αεροσκάφους											
21 Κλιματισμός	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21A Παροχή αέρα	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
21B Συμπίεση	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21C Διατάξεις ασφάλειας και προειδοποίησης	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
22 Αυτόματη πτήση	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
23 Επικοινωνίες	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
24 Ηλεκτρική ισχύς	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
25 Εξοπλισμός και αντικείμενα εσωτερικής επίπλωσης	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	1
25A Ηλεκτρονικός εξοπλισμός και εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3

«Επίπεδο Κεφάλαια		Αεροπλάνα με στροβιλοκινητήρα		Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα		Αεροπλάνα με μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ισχύος		Ελικόπτερο με στροβιλοκινητήρα		Ελικόπτερο με εμβολοφόρο κινητήρα		Ηλεκτρονικά συστήματα
26	Πυροπροστασία	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
27	Χειριστήρια πτήσης	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
27A	Λειτουργία συστημάτων: ηλεκτρική/πλήρως ηλεκτρονική	3	1	—	—	3	1	3	1	—	—	3
28	Συστήματα καυσίμου	3	1	3	1	—	—	3	1	3	1	2
28A	Συστήματα καυσίμου — παρακολούθηση και ενδείξεις	3	1	3	1	—	—	3	1	3	1	3
29	Υδραυλική ισχύς	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
29A	Υδραυλική ισχύς — παρακολούθηση και ενδείξεις	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
30	Προστασία από πάγο και βροχή	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31	Συστήματα ενδείξεων/ καταγραφής	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31A	Συστήματα οργάνων	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
32	Σύστημα προσγείωσης	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
32A	Σύστημα προσγείωσης — παρακολούθηση και ενδείξεις	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
33	Φώτα	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
34	Πλοήγηση	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
35	Οξυγόνο	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	2
36	Πεπιεσμένος αέρας	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
36A	Πεπιεσμένος αέρας — παρακολούθηση και ενδείξεις	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
37	Κενό	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
38	Νερό/απόβλητα	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	2
41	Υδάτινο έρμα	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
42	Ολοκληρωμένα σπονδυλωτά ηλεκτρονικά συστήματα	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3

«Επίπεδο Κεφάλαια		Αεροπλάνα με στροβιλοκινητήρα		Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα		Αεροπλάνα με μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ισχύος		Ελικόπτερο με στροβιλοκινητήρα		Ελικόπτερο με εμβολοφόρο κινητήρα		Ηλεκτρονικά συστήματα
44	Συστήματα θαλάμου	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
45	Σύστημα συντήρησης επί του αεροσκάφους (ή καλυπτόμενο στο 31)	3	1	3	1	3	1	3	1	—	—	3
46	Πληροφοριακά συστήματα	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
47	Σύστημα παραγωγής αζώτου	3	1	3	1	—	—	—	—	—	—	2
50	Διαμέρισμα φορτίου και παρελκομένων	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	1
55/57	Επιφάνειες ελέγχου πτήσης (Όλες)	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Στροβιλοκινητήρας												
70	Τυποποιημένες πρακτικές — κινητήρες	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
70A	Κατασκευαστική διάταξη και λειτουργία (είσοδος τοποθέτησης, συμπιεστές, θάλαμος καύσης, τμήμα στροβίλου, έδρανα και στεγάνωση, συστήματα λίπανσης)	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
70B	Επιδόσεις κινητήρα	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
71	Μονάδα παραγωγής ισχύος	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
72	Στροβιλοκινητήρας/ ελικοστροβιλοκινητήρας/ διπλής ροής/μονής ροής	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
73	Έλεγχος κινητήρα και μέτρηση καυσίμου	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
75	Αέρας	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
76	Χειριστήρια κινητήρα	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1

«Επίπεδο Κεφάλαια		Αεροπλάνα με στροβιλοκινητήρα		Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα		Αεροπλάνα με μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ισχύος		Ελικόπτερο με στροβιλοκινητήρα		Ελικόπτερο με εμβολοφόρο κινητήρα		Ηλεκτρονικά συστήματα
78	Εξαγωγή καυσαερίων	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
79	Έλαιο	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
80	Εκκίνηση	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
82	Έγχυση νερού	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
83	Εφεδρικά κιβώτια ταχυτήτων	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
84	Αύξηση πρόωσης	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
73A	Ψηφιακός, πλήρους δικαιοδοσίας, έλεγχος κινητήρα (FADEC)	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
74	Έναυση	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
77	Συστήματα ενδείξεων κινητήρα	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
49	Βοηθητικές μονάδες ισχύος (APUs)	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Εμβολοφόρος κινητήρας												
70	Τυποποιημένες πρακτικές — κινητήρες	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
70A	Κατασκευαστική διάταξη και λειτουργία (τοποθέτηση, αναμικτήρες καυσίμου-αέρα, συστήματα έγχυσης καυσίμου, συστήματα επαγωγής, καυσαερίων και ψύξης, υπερσυμπίεση/ υπερσυμπίεση μέσω στροβίλου, συστήματα λίπανσης)	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
70B	Επιδόσεις κινητήρα	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
71	Μονάδα παραγωγής ισχύος	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
73	Έλεγχος κινητήρα και μέτρηση καυσίμου	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1

«Επίπεδο Κεφάλαια	Αεροπλάνα με στροβιλοκινητήρα		Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα		Αεροπλάνα με μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ισχύος		Ελικόπτερο με στροβιλοκινητήρα		Ελικόπτερο με εμβολοφόρο κινητήρα		Ηλεκτρονικά συστήματα
76 Έλεγχος κινητήρα	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
79 Έλαιο	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
80 Εκκίνηση	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
81 Στρόβιλοι	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
82 Έγχυση νερού	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
83 Εφεδρικά κιβώτια ταχυτήτων	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
84 Αύξηση πρόωσης	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
73A Ψηφιακός, πλήρους δικαιοδοσίας, έλεγχος κινητήρα (FADEC)	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
74 Έναυση	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
77 Συστήματα ενδείξεων κινητήρα	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
Μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ισχύος											
Ηλεκτρικοί κινητήρες	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Κυψέλη καυσίμου και συναφή συστήματα	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Μπαταρίες	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Βοηθητικά συστήματα της μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ισχύος	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Έλικες											
60A Τυποποιημένες πρακτικές — έλικας	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61 Έλικες/ πρόωση	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61A Κατασκευή έλικα	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61B Έλεγχος βήματος έλικα	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—

«Επίπεδο Κεφάλαια	Αεροπλάνα με στροβιλοκινητήρα		Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα		Αεροπλάνα με μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ισχύος		Ελικόπτερο με στροβιλοκινητήρα		Ελικόπτερο με εμβολοφόρο κινητήρα		Ηλεκτρονικά συστήματα
61C Συγχρονισμός έλικα	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61D Ηλεκτρονικός έλεγχος έλικα	2	1	2	1	2	1	—	—	—	—	3
61E Προστασία του έλικα από πάγο	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61F Συντήρηση έλικα	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Ειδικά κεφάλαια για αεροπλάνα με μονάδα παραγωγής ισχύος πλην του εμβολοφόρου κινητήρα/στροβιλοκινητήρα/ ηλεκτρικού κινητήρα και πλην των ελικοπτέρων με εμβολοφόρο κινητήρα/στροβιλοκινητήρα	Ο ορισμός των ειδικών κεφαλαίων του θεωρητικού μέρους της εκπαίδευσης σε τύπο αεροσκάφους διατίθεται στα δεδομένα καταλληλότητας λειτουργίας (OSD) του αεροσκάφους, όπως έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012. Για τα εν λόγω αεροσκάφη, ο EASA μπορεί, επίσης, να θεωρήσει ως "μη απαιτούμενα" ορισμένα από τα κεφάλαια που περιλαμβάνονται στον ανωτέρω πίνακα.										
Ειδικά κεφάλαια για μη συμβατικά αεροσκάφη	Ο ορισμός των ειδικών κεφαλαίων του θεωρητικού μέρους της εκπαίδευσης σε τύπο αεροσκάφους διατίθεται στα δεδομένα καταλληλότητας λειτουργίας (OSD) του αεροσκάφους, όπως έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012. Για τα εν λόγω αεροσκάφη, ο EASA μπορεί, επίσης, να θεωρήσει ως "μη απαιτούμενα" ορισμένα από τα κεφάλαια που περιλαμβάνονται στον ανωτέρω πίνακα.»										

β) στο σημείο 3.2 στοιχείο β), ο πίνακας τροποποιείται ως εξής:

i) μεταξύ του κεφαλαίου «84 Αύξηση πρόωσης» του επιπέδου «Εμβολοφόροι κινητήρες:» και του επιπέδου «Έλικες:», προστίθεται το επίπεδο «Μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ισχύος» με τα σχετικά κεφάλαιά του, ως εξής:

«Κεφάλαια	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
[…]											
Μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ισχύος											
Ηλεκτρικοί κινητήρες	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—
Κυψέλη καυσίμου και συναφή συστήματα	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—
Μπαταρίες	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—

«Κεφάλαια	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Βοηθητικά συστήματα της μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ισχύος	X/X	X	X	X	X	X	X	—	X	X	X»
[…]											

ii) προστίθενται τα ακόλουθα κεφάλαια:

«Κεφάλαια	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
[…]											
Ειδικά κεφάλαια για αεροπλάνα με μονάδα παραγωγής ισχύος πλην του εμβολοφόρου κινητήρα/στροβιλοκινητήρα/ηλεκτρικού κινητήρα και πλην των ελικοπτέρων με εμβολοφόρο κινητήρα/στροβιλοκινητήρα	Για τον σχετικό τύπο αεροσκάφους, ο ορισμός των ειδικών κεφαλαίων του θεωρητικού μέρους της εκπαίδευσης σε τύπο αεροσκάφους διατίθεται στα δεδομένα καταλληλότητας λειτουργίας (OSD) του αεροσκάφους, όπως έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012.										
Ειδικά κεφάλαια για μη συμβατικά αεροσκάφη	Για τον σχετικό τύπο αεροσκάφους, ο ορισμός των ειδικών κεφαλαίων του θεωρητικού μέρους της εκπαίδευσης σε τύπο αεροσκάφους διατίθεται στα δεδομένα καταλληλότητας λειτουργίας (OSD) του αεροσκάφους, όπως έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012.»										

10. το προσάρτημα IV αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Προσάρτημα IV

Πείρα και γνωστικά αντικείμενα ή μερικά γνωστικά αντικείμενα βασικών γνώσεων που απαιτούνται για την επέκταση ισχύος πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών κατά το Μέρος-66

Α. Απαιτούμενη πείρα

Στον πίνακα Α κατωτέρω παρατίθενται οι απαιτήσεις πείρας, σε μήνες, προκειμένου να προστεθεί νέα κατηγορία ή υποκατηγορία σε υπάρχον πτυχίο κατά το Μέρος-66.

Οι απαιτήσεις πείρας μπορούν να μειωθούν κατά 50 % εάν ο υποψήφιος έχει ολοκληρώσει εγκεκριμένη κατά το Μέρος-147 βασική εκπαιδευτική σειρά σχετική με συγκεκριμένη υποκατηγορία.

Πίνακας Α

Σε: Από:	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1	L2	L3	L4	L5
A1	—	6	6	6	24	6	6	24	12	24	12	6	12	12	12	12	24
A2	6	—	6	6	24	6	6	24	12	24	12	6	12	12	12	12	24
A3	6	6	—	6	24	12	12	24	6	24	12	12	12	12	12	12	24
A4	6	6	6	—	24	12	12	24	6	24	12	12	12	12	12	12	24
B1.1	—	6	6	6	—	6	6	6	6	12	12	6	6	6	12	12	12

Σε: Από:	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1	L2	L3	L4	L5
B1.2	6	—	6	6	24	—	6	24	6	24	12	—	—	—	12	12	12
B1.E	6	6	6	6	24	6	—	24	12	24	12	6	6	6	12	12	12
B1.3	6	6	—	6	6	6	6	—	6	12	12	6	6	6	12	12	12
B1.4	6	6	6	—	24	6	12	24	—	24	12	6	6	6	12	12	12
B2	6	6	6	6	12	12	12	12	12	—	—	12	6	6	12	12	24
B2L	6	6	6	6	12	12	12	12	12	12	—	12	6	6	12	12	24
B3	6	—	6	6	24	6	12	24	12	24	12	—	—	—	12	12	12
L1	24	24	24	24	36	24	24	36	24	36	24	24	—	6 (*)	12 (*)	12 (*)	24
L2	24	12	24	24	36	12	12	36	24	36	24	12	—	—	12 (*)	12 (*)	24
L3	30	30	30	30	48	30	30	48	30	48	30	30	12 (*)	12 (*)	—	6 (*)	24
L4	30	30	30	30	48	30	30	48	30	48	30	30	12 (*)	12 (*)	—	—	24
L5	24	24	24	24	36	24	24	36	24	36	24	24	12 (*)	12 (*)	12 (*)	—	—

(*) Η πείρα μπορεί να μειωθεί κατά 50 % εφόσον ισχύουν περιορισμοί για το πτυχίο σύμφωνα με την 66.Α.45 στοιχείο η) σημείο ii) σημείο 3.

Β. Απαιτούμενα γνωστικά αντικείμενα ή μερικά γνωστικά αντικείμενα βασικών γνώσεων

Σκοπός του παρόντος πίνακα είναι να παραθέσει τις εξετάσεις που απαιτούνται για την προσθήκη νέας βασικής (υπο)κατηγορίας σε πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών που έχει χορηγηθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα.

Τα αναλυτικά προγράμματα που καταρτίζονται σύμφωνα με το προσάρτημα I και το προσάρτημα VII απαιτούν διαφορετικά επίπεδα γνώσεων για διαφορετικές κατηγορίες πτυχίων στο πλαίσιο ενός γνωστικού αντικειμένου· ως εκ τούτου, υπάρχουν πρόσθετες εξετάσεις που εφαρμόζονται σε ορισμένα γνωστικά αντικείμενα για κατόχους πτυχίων που επιθυμούν να επεκτείνουν πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών που έχει χορηγηθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα ώστε να συμπεριλάβουν άλλη (υπο)κατηγορία, και διενεργείται ανάλυση του γνωστικού αντικειμένου για να προσδιοριστούν τα θέματα που λείπουν ή έχουν εξεταστεί επιτυχώς σε χαμηλότερο επίπεδο.

Πίνακας Β

Σε[9] Από	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
A1	Καμία	16.	12.	12, 16.	Όλες εκτός του 9	Όλες εκτός του 9	Όλες εκτός του 9	Όλες εκτός του 9	Όλες εκτός του 9	Όλες εκτός του 9	Όλες εκτός του 9	Όλες εκτός των 2, 8, 9.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 9
A2	11, 15.	Καμία	12, 15.	12.	Όλες εκτός του 9	Όλες εκτός του 9	Όλες εκτός του 9	Όλες εκτός του 9	Όλες εκτός του 9	Όλες εκτός του 9	Όλες εκτός του 9	Όλες εκτός των 2, 8, 9.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 9
A3	11, 17.	11, 16, 17.	Καμία	16.	Όλες εκτός του 9	Όλες εκτός του 9	Όλες εκτός του 9	Όλες εκτός του 9	Όλες εκτός του 9	Όλες εκτός του 9	Όλες εκτός του 9	Όλες εκτός των 2, 8, 9.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 9
A4	11, 15, 17.	11, 17.	15.	Καμία	Όλες εκτός του 9	Όλες εκτός του 9	Όλες εκτός του 9	Όλες εκτός του 9	Όλες εκτός του 9	Όλες εκτός του 9	Όλες εκτός του 9	Όλες εκτός των 2, 8, 9.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 2L.	Όλες εκτός του 9
B1.1	Καμία	16.	12.	12, 16.	Καμία	16.	18.	12.	12, 16.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	16.	12L.	12L.	8L[2], 12L.	8L[2], 12L.	9L.	10L.	8L[2], 9L, 11L, 12L.	8L[2], 10L, 11L, 12L.	8L[2], 10L, 11L, 12L.
B1.2	11, 15.	Καμία	12, 15.	12.	11, 15.	Καμία	18.	12, 15.	12.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ. 14SQ	Καμία	12L.	12L.	8L[1], 12L.	8L[1], 12L.	9L.	10L.	8L[1], 9L, 11L, 12L.	8L[1], 10L, 11L, 12L.	8L[1], 10L, 11L, 12L.
B1.E	11, 15.	11[4], 16	12, 15.	12, 16.	11, 15.	11[4], 16	Καμία	12, 15.	12, 16.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11[4], 16.	12L.	12L.	8L[3], 12L.	8L[3], 12L.	9L.	10L.	8L[3], 9L, 11L, 12L.	8L[3], 10L, 11L, 12L.	8L[3], 10L, 11L, 12L.
B1.3	11, 17.	11, 16, 17.	Καμία	16.	11, 17.	11, 16, 17.	11, 17, 18.	Καμία	16.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11, 16, 17.	7L, 12L.	7L, 12L.	7L, 8L[2], 12L.	7L, 8L[2], 12L.	9L.	10L.	8L[2], 9L, 11L, 12L.	8L[2], 10L, 11L, 12L.	8L[2], 10L, 11L, 12L.
B1.4	11, 15, 17.	11, 17.	15.	Καμία	11, 15, 17.	11, 17.	11, 17, 18.	15.	Καμία	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11, 17.	7L, 12L.	7L, 12L.	7L, 8L[1], 12L.	7L, 8L[1], 12L.	9L.	10L.	8L[1], 9L, 11L, 12L.	8L[1], 10L, 11L, 12L.	8L[1], 10L, 11L, 12L.

Σε[9] Από	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
B2	7, 11, 15, 17.	7, 11, 16, 17.	7, 12, 15.	7, 12, 16.	6, 7, 11, 15, 17.	6, 7, 11, 16, 17.	6, 7, 11, 17, 18.	6, 7, 12, 15.	6, 7, 12, 16.	Καμία	Καμία	6, 7, 11, 16, 17.	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L, 8L.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L.	8L, 10L, 11L.	6, 7, [11 ή 12[7]], [15, 16 ή 18], 17, 8L[8], 10L, 11L
B2L	7, 11, 15, 17.	7, 11, 16, 17.	7, 12, 15.	7, 12, 16.	6, 7, 11, 15, 17.	6, 7, 11, 16, 17.	6, 7, 11, 17, 18.	6, 7, 12, 15.	6, 7, 12, 16.	13SQ, 14SQ.	Καμία	6, 7, 11, 16, 17.	5L, 7L, 12LSQ.	4L, 5L, 6L, 7L, 12LSQ.	5L, 7L, 8L, 12LSQ.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12LSQ.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L,12L-SQ.	8L, 10L, 11L, 12LSQ.	6, 7, [11 ή 12[7]], [15, 16 ή 18], 17, 8L[8], 10L, 11L, 12LSQ
B3	11, 15.	11	12, 15.	12.	2, 3, 5, 8, 11, 15.	2, 3, 5, 8, 11.	2, 3, 5, 8, 11, 18.	2, 3, 5, 8, 12, 15.	2, 3, 5, 8, 12.	2, 3, 4, 5, 8, 13, 14.	2, 3, 4, 5, 8, 13SQ, 14SQ.	Καμία	12L.	12L.	8L[1], 12L.	8L[1], 12L.	9L.	10L.	8L[1], 9L, 11L, 12L.	8L[1],10L, 11L, 12L.	2, 3, 5, 8, [11 ή 12], 8L[1], 10L, 11L, 12L.

Προς Από	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
L1C	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Καμία	4L, 6L.	8L.	4L, 6L, 8L.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L.	8L, 10L, 11L.	Όλες εκτός του 12L.
L1	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Καμία	Καμία	8L.	8L.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L.	8L, 10L, 11L.	Όλες εκτός του 12L.
L2C	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Καμία	4L, 6L.	Καμία	4L, 6L.	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	Όλες εκτός των 8L και 12L.
L2	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Καμία	Καμία	Καμία	Καμία	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	Όλες εκτός των 8L και 12L.
L3H	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	5L, 7L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 12L.	5L, 7L, 8L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12L.	Καμία	10L.	8L, 11L, 12L.	8L, 10L, 11L, 12L.	Όλες.
L3G	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	5L, 7L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 12L.	5L, 7L, 8L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12L.	9L.	Καμία	8L, 9L, 11L, 12L.	8L, 11L, 12L.	Όλες εκτός του 10L.
L4H	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	Καμία	10L.	Καμία	10L.	Όλες εκτός των 8L, 11L και 12L.

Προς Από		A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
L4G		Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	Όλες	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	9L.	Καμία	9L.	Καμία	Όλες εκτός των 8L, 10L, 11L και 12L.
L5[10]	B1.1	Καμία	Καμία	12.	12.	Καμία	16[6].	18.	12.	12, 16[6].	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	16[6].	Καμία	Καμία	Καμία	Καμία	9L.	Καμία	9L.	Καμία	Καμία
	B1.2	11.	Καμία	12.	12.	11, 15.	Καμία	18.	12, 15.	12.	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	Καμία	Καμία	Καμία	Καμία	Καμία	9L.	Καμία	9L.	Καμία	Καμία
	B1.E	11.	Καμία	12.	12.	11, 15.	11[4], 16[6].	Καμία	12, 15.	12, 16[6].	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	11[4], 16[6].	Καμία	Καμία	Καμία	Καμία	9L.	Καμία	9L.	Καμία	Καμία
	B1.3	11.	11.	Καμία	Καμία	11, 17[5].	11, 16[6], 17[5].	11, 17[5], 18.	Καμία	16[6].	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	11, 16[6], 17[5].	7L.	7L.	7L.	7L.	9L.	Καμία	9L.	Καμία	Καμία
	B1.4	11.	11.	Καμία	Καμία	11, 15, 17[5].	11, 17[5].	11, 17[5], 18.	15.	Καμία	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	11, 17[5].	7L.	7L.	7L.	7L.	9L.	Καμία	9L.	Καμία	Καμία

Σημείωση: "Όλες" σημαίνει όλα τα σχετικά μέρη των γνωστικών αντικειμένων που προσδιορίζονται στο σημείο "2. Γνωστικά αντικείμενα" του προσαρτήματος I ή στο σημείο "1. Γνωστικά αντικείμενα" του προσαρτήματος VII για την (υπο)κατηγορία-στόχο [δηλ. την (υπο)κατηγορία που αναφέρεται στη σειρά "Σε"].

SQ = εξαρτάται από τον χαρακτηρισμό του συστήματος.

[1]: εκτός από τα θέματα που αφορούν τους εμβολοφόρους κινητήρες και όταν "Από: B1.2" ή "Από: B3" εκτός επίσης από τα θέματα που αφορούν τον έλικα.

[2]: εκτός από τα θέματα που αφορούν τους στροβιλοκινητήρες και όταν "Από: B1.1" εκτός επίσης από τα θέματα που αφορούν τον έλικα.

[3]: εκτός από τα θέματα που αφορούν τους ηλεκτρικούς κινητήρες και τον έλικα.

[4]: μόνο η υποδιαίρεση γνωστικού αντικειμένου "11.10".

[5]: μόνο η υποδιαίρεση γνωστικού αντικειμένου "17.4".

[6]: μόνο η υποδιαίρεση γνωστικού αντικειμένου "16.12".

[7]: τα γνωστικά αντικείμενα 12 και 18 δεν μπορούν να επιλεχθούν μαζί.

[8]: απαιτούνται μόνο ορισμένα σχετικά θέματα του γνωστικού αντικειμένου 8L, ανάλογα με το επιλεχθέν γνωστικό αντικείμενο [11 ή 12] και [15, 16 ή 18].

[9]: το γνωστικό αντικείμενο/-α ή η υποδιαίρεση/-εις γνωστικού αντικειμένου/-ων που προσδιορίζεται σε κάθε κελί διδάσκονται στο επίπεδο γνώσεων που προσδιορίζεται στο σημείο "2. Γνωστικά αντικείμενα" του προσαρτήματος I ή στο σημείο "1. Γνωστικά αντικείμενα" του προσαρτήματος VII που αντιστοιχεί στην (υπο)κατηγορία-στόχο [δηλ. στην (υπο)κατηγορία που αναφέρεται στη σειρά "Σε"].

[10]: Χρησιμοποιήστε την υποδιαίρεση σειράς B1.x βάσει της υποκατηγορίας B1 που παρείχε πρόσβαση στο πτυχίο L5 (ανατρέξτε στο σημείο "1. Γνωστικά αντικείμενα" του προσαρτήματος VII).».

11. Το προσάρτημα V, έντυπο 19 του EASA, τροποποιείται ως εξής:

α) η πρώτη σελίδα του εντύπου 19 του EASA αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΑΡΧΙΚΟ ΠΤΥΧΙΟ/ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΤΥΧΙΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ (AML) ΚΑΤΑ ΤΟ ΜΕΡΟΣ-66**	**ΕΝΤΥΠΟ 19 ΤΟΥ EASA**
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ: Ονοματεπώνυμο: …… Διεύθυνση: …… Τηλ.:…….....…E-mail:…… Υπηκοότητα: ……..Ημερομηνία και τόπος γέννησης: …….	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ AML ΚΑΤΑ ΤΟ ΜΕΡΟΣ-66 (εφόσον ισχύει): Αριθ. πτυχίου: …… Ημερομηνία έκδοσης: …….	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΔΟΤΗ: Ονοματεπώνυμο: …… Διεύθυνση: …… …… Στοιχεία της έγκρισης του φορέα συντήρησης: …… Τηλ.: …….. Φαξ: ……	
ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ: (Σημειώνεται το αντίστοιχο τετραγωνίδιο) Αρχικό AML □ Τροποποίηση AML □ Ανανέωση AML □	

(Υπο)κατηγορίες	**A**	**B1**	**B2**	**B2L**	**B3**	**C**	**L (βλ. κατωτέρω)**
Αεροπλάνο με στροβιλοκινητήρα	□	□					
Αεροπλάνο με εμβολοφόρο κινητήρα	□	□					
Αεροπλάνο με ηλεκτρικό κινητήρα	□	□					
Ελικόπτερο με στροβιλοκινητήρα							
Ελικόπτερο με εμβολοφόρο κινητήρα							
Ηλεκτρονικός εξοπλισμός αεροσκάφους			□	□Βλ. κατωτέρω ειδικότητες σε συστήματα			
Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα χωρίς σύστημα συμπίεσης μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 2t					□		
Σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη						□	
Αεροσκάφη άλλα από τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη						□	

Ειδικότητες σε σύστημα για πτυχίο της κατηγορίας B2L:	□
1. αυτόματο σύστημα πλοήγησης	□
2. όργανα	□
3. επικοινωνία/πλοήγηση	□
4. επιτήρηση	□
5. συστήματα ατράκτου αεροσκάφους	
Υποκατηγορίες πτυχίου L:	□
L1C: Ανεμοπλάνα από σύνθετα υλικά	□
L1: Ανεμοπλάνα	□
L2C: Μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα από σύνθετα υλικά και αεροπλάνα από σύνθετα υλικά της κατηγορίας ELA1	□
L2: Μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα και αεροπλάνα της κατηγορίας ELA1	□
L3H: Αερόστατα θερμού αέρα	□
L3G: Αερόστατα αερίου	□
L4H: Αερόστατα αερίου	□
L4H: Αερόπλοια θερμού αέρα	□
L4G: Αερόπλοια αερίου της κατηγορίας ELA2	□
L5: Αερόπλοια αερίου πλην εκείνων της κατηγορίας ELA2	
Καταχώριση τύπου/καταχώριση ειδικότητας/άρση περιορισμού (αναλόγως):	
……..»	

β) τα στοιχεία ταυτοποίησης του εντύπου «ΕΝΤΥΠΟ 19 του EASA, έκδοση 5» αντικαθίστανται από τα στοιχεία ταυτοποίησης «ΕΝΤΥΠΟ 19 του EASA, έκδοση 6».

12. Το προσάρτημα VI, έντυπο 26 του EASA, τροποποιείται ως εξής:

α) στην πρώτη σελίδα το «ΕΝΤΥΠΟ 26 του EASA, έκδοση 6» αντικαθίσταται από το «ΕΝΤΥΠΟ 26 του EASA, έκδοση 7»·

β) το τμήμα «IX. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ κατά το Μέρος-66» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«IX. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ κατά το Μέρος-66

ΙΣΧΥΣ	A	B1	B2	B2L	B3	L	C
Αεροπλάνα με στροβιλοκινητήρα			ά.α.		ά.α.	ά.α.	ά.α.
Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα			ά.α.		ά.α.	ά.α.	ά.α.
Αεροπλάνα με μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ισχύος	ά.α.		ά.α.		ά.α.	ά.α.	ά.α.
Ελικόπτερα με στροβιλοκινητήρα			ά.α.		ά.α.	ά.α.	ά.α.
Ελικόπτερα με εμβολοφόρο κινητήρα			ά.α.		ά.α.	ά.α.	ά.α.
Ηλεκτρονικός εξοπλισμός αεροσκαφών	ά.α.	ά.α.			ά.α.	ά.α.	ά.α.

Σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη	ά.α.	ά.α.	ά.α.	ά.α.	ά.α.	
Αεροσκάφη άλλα από τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη	ά.α.	ά.α.	ά.α.	ά.α.	ά.α.	
Ανεμοπλάνα, μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα, αεροπλάνα της κατηγορίας ELA1, αερόστατα και αερόπλοια	ά.α.	ά.α.	ά.α.	ά.α.		ά.α.
Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα χωρίς σύστημα συμπίεσης μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 2 000 kg	ά.α.	ά.α.	ά.α.		ά.α.	ά.α.»

γ) τα στοιχεία ταυτοποίησης του εντύπου «Έντυπο 26 του EASA, έκδοση 5» αντικαθίστανται από τα στοιχεία ταυτοποίησης «Έντυπο 26 του EASA, έκδοση 7».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV (Μέρος-147) [του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014] τροποποιείται ως εξής:

1. Στον πίνακα του προσαρτήματος I, μεταξύ της σειράς που αντιστοιχεί στην υποκατηγορία B1.2 και της σειράς που αντιστοιχεί στην υποκατηγορία B1.3 προστίθεται η ακόλουθη σειρά:

«B1.E	2 000	50-60»

2. Το προσάρτημα II EASA, Έντυπο 11 του EASA, τροποποιείται ως εξής:

α) τα στοιχεία ταυτοποίησης του εντύπου «Έντυπο 11 του EASA, έκδοση 6» αντικαθίστανται από τα στοιχεία ταυτοποίησης «Έντυπο 11 του EASA, έκδοση 7»·

β) η δεύτερη σελίδα του εντύπου αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

— Σελίδα 2 από 2

«**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**

Στοιχ.: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)].147.[XXXX]

Φορέας: [ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

ΚΛΑΣΗ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΤΥΧΙΟΥ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ	
ΒΑΣΙΚΗ (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΜΕ ΣΤΡΟΒΙΛΟΚΙΝΗΤΗΡΑ (**)
		TB1.2 (**)	ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΜΕ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (**)
		TB1.E (**)	ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΜΕ ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΜΕ ΜΤΟΜ ΕΩΣ 5 700 KG (**)
		TB1.3 (**)	ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΜΕ ΣΤΡΟΒΙΛΟΚΙΝΗΤΗΡΑ (**)
		TB1.4 (**)	ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΜΕ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (**)
	B2 (**)/(****)	TB2 (**)	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ (**)
	B2L (**)	TB2L (**)	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ (σημειώνεται η ειδικότητα σε σύστημα) (**)
	B3 (**)	TB3 (**)	ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΜΕ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΧΩΡΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΜΕ ΜΤΟΜ ΕΩΣ 2 000 kg (**)
	A (**)	TA.1 (**)	ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΜΕ ΣΤΡΟΒΙΛΟΚΙΝΗΤΗΡΑ (**)
		TA.2 (**)	ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΜΕ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (**)
		TA.3 (**)	ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΜΕ ΣΤΡΟΒΙΛΟΚΙΝΗΤΗΡΑ (**)
		TA.4 (**)	ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΜΕ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (**)
	L (**) (μόνον εξέταση)	TL (**)	ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Η ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΤΥΧΙΟΥ (**)
ΤΥΠΟΣ/ΕΡΓΑΣΙΑ (**)	C (**)	T4 (**)	[ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Ο ΤΥΠΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ] (***)
	B1 (**)	T1 (**)	[ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Ο ΤΥΠΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Ο ΤΥΠΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ] (***)
	A (**)	T3 (**)	[ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Ο ΤΥΠΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ] (***)

Το παρόν πρόγραμμα έγκρισης περιορίζεται στην εκπαίδευση και στις εξετάσεις που καθορίζονται στο τμήμα "Αντικείμενο εργασιών" του εγχειριδίου εγκεκριμένου εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης.

Στοιχεία αναφοράς του εγχειριδίου εγκεκριμένου εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης: .....

Ημερομηνία αρχικής έκδοσης: .....

Ημερομηνία της τελευταίας εγκεκριμένης αναθεώρησης: ..... Αριθ. Αναθεώρησης: …….....

Υπογραφή: .....

Για την αρμόδια αρχή: [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)]

Έντυπο 11 του EASA, έκδοση 7

(*) Ή ο EASA εφόσον αρμόδια αρχή είναι ο EASA.

(**) Διαγράφεται αναλόγως εφόσον ο φορέας δεν είναι εγκεκριμένος.

(***) Συμπληρώνεται με την κατάλληλη ειδικότητα και περιορισμό.

(****) Η έγκριση για τη βασική εκπαιδευτική σειρά/εξέταση B2 περιλαμβάνει έγκριση για την εκπαιδευτική σειρά/εξέταση B2L για όλες τις ειδικότητες σε σύστημα.».

3. Στο προσάρτημα III σημείο 2, το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Το πιστοποιητικό αναφέρει ρητά τον συνδυασμό ατράκτου/κινητήρα (ή μονάδας παραγωγής ισχύος) για τον οποίο παρασχέθηκε η εκπαίδευση.».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Vβ (Μέρος-ML) [του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014] τροποποιείται ως εξής:

1. Στην ML.1, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 2, το παρόν παράρτημα (Μέρος-ML) εφαρμόζεται στα ακόλουθα αεροσκάφη άλλα από τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη που δεν περιλαμβάνονται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα του οποίου κάτοχος είναι αερομεταφορέας αδειοδοτημένος σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008:

(1) αεροπλάνα μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 2 730 kg·

(2) ελικόπτερα μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 1 200 kg, τα οποία έχουν πιστοποιηθεί για έως τέσσερις επιβαίνοντες·

(3) άλλα αεροσκάφη ELA2·

(4) μη συμβατικά αεροσκάφη μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM):

i) έως 1 200 kg, εφόσον μπορούν να διατηρούν μηδενική οριζόντια ταχύτητα πτήσης, ή

ii) έως 2 730 kg για αεροσκάφη πλην εκείνων που αναφέρονται στο σημείο i).».

2. Στην ML.A.302, το στοιχείο δ) τροποποιείται ως εξής:

i) το σημείο 2) στοιχείο στ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«στ) όσον αφορά τα αεροπλάνα, ανάλογα με τη μονάδα παραγωγής ισχύος του αεροσκάφους:

i) επιχειρησιακές δοκιμές της ισχύος και των στροφών ανά λεπτό (ΣΑΛ), τις μαγνητοηλεκτρικές συσκευές, τα καύσιμα και την πίεση του λαδιού, τις θερμοκρασίες του κινητήρα·

ii) όσον αφορά κινητήρες εξοπλισμένους με αυτόματο χειρισμό του κινητήρα, τη δημοσιευμένη διαδικασία δοκιμής κινητήρα·

iii) όσον αφορά κινητήρες με ξηρή κυστίδα, κινητήρες με στροβιλοσυμπιεστές και υδρόψυκτους κινητήρες, επιχειρησιακή δοκιμή για ενδείξεις διαταραγμένης κυκλοφορίας των ρευστών·

iv) όσον αφορά μονάδες παραγωγής ισχύος πλην του εμβολοφόρου κινητήρα, τα καθήκοντα συντήρησης που καθορίζονται στις οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας (ICA) που έχει εκδώσει ο κάτοχος της έγκρισης σχεδιασμού (DAH) του αεροπλάνου·»·

ii) το τελευταίο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Εφόσον στο παρόν παράρτημα δεν καθορίζεται ελάχιστο πρόγραμμα επιθεώρησης για αεροσκάφη πλην των αεροπλάνων, των ανεμοπλάνων και των αερόστατων, το σχετικό πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών βασίζεται στην οδηγία διαρκούς αξιοπλοΐας που έχει εκδώσει ο κάτοχος της έγκρισης σχεδιασμού κατά το στοιχείο γ) σημείο 2 στοιχείο β).».

3. Στο προσάρτημα III, προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία γα) και γβ):

«γα) η εκτέλεση συντήρησης στη μονάδα παραγωγής ισχύος που απαιτεί αποσυναρμολόγηση του/των κινητήρα/-ων, των κύριων μπαταριών ή της/των κυψέλης/-ών καυσίμου, εκτός από την αφαίρεσή τους από το αεροσκάφος και την επανεγκατάστασή τους σε αυτό (συμπεριλαμβανομένης της αφαίρεσης/εγκατάστασης των εδράνων κινητήρα)·

«γβ) η εκτέλεση συντήρησης σε δεξαμενές και παρελκόμενα υψηλής πίεσης που ανήκουν σε γραμμές/συστήματα υψηλής πίεσης που σχετίζονται με τη μονάδα παραγωγής ισχύος·».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

Το παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO) [του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014] τροποποιείται ως εξής:

1. Η CAO.A.020 στοιχείο α) τροποποιείται ως εξής:

   α) τα σημεία 1, 2 και 3 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

   «(1) Για αεροπλάνα μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) άνω των 2 730 kg και για ελικόπτερα με MTOM άνω των 1 200 kg ή πιστοποιημένα για περισσότερους από τέσσερις επιβαίνοντες, καθώς και για άλλα αεροσκάφη εκτός της κατηγορίας ELA2, στο αντικείμενο εργασιών αναφέρονται οι συγκεκριμένοι τύποι αεροσκαφών. Αλλαγές στο αντικείμενο εργασιών εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το στοιχείο α) της CAO.A.105 και το στοιχείο α) της CAO.B.065.

   (2) Για κινητήρες πλην των εμβολοφόρων κινητήρων ή των ηλεκτρικών κινητήρων, το αντικείμενο εργασιών αναφέρει τον κατασκευαστή ή την ομάδα ή τη σειρά ή τον τύπο του κινητήρα ή το/τα καθήκον/-τα συντήρησης. Αλλαγές στο αντικείμενο εργασιών εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το στοιχείο α) της CAO.A.105 και το στοιχείο α) της CAO.B.065.

   (3) CAO που απασχολεί μόνο ένα άτομο και για τον προγραμματισμό και για την εκτέλεση όλων των καθηκόντων συντήρησης δεν μπορεί να έχει δικαιώματα συντήρησης:

   α) αεροπλάνων, ελικοπτέρων και άλλων αεροσκαφών που δεν εμπίπτουν στην κατηγορία ELA2, αν η μονάδα παραγωγής ισχύος τους είναι άλλη από ηλεκτρικό/-ούς ή εμβολοφόρο/-ους κινητήρα/-ες (όταν πρόκειται για φορείς ειδικευμένους σε αεροσκάφη)·

   β) ελικοπτέρων εξοπλισμένων με περισσότερους από έναν εμβολοφόρους κινητήρες (όταν πρόκειται για φορείς ειδικευμένους σε αεροσκάφη)·

   γ) πλήρων κινητήρων πλην των εμβολοφόρων κινητήρων με ισχύ εξόδου κάτω των 450 HP ή των ηλεκτρικών κινητήρων (όταν πρόκειται για φορείς ειδικευμένους σε κινητήρες).»·

   β) στο σημείο 4, τα σημεία xxi) και xxii) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

   «xxi) C21: υδάτινο έρμα·

   xxii) C22: αύξηση πρόωσης·»·

   γ) στο σημείο 4, προστίθεται το ακόλουθο σημείο xxiii):

   «xxiii) C23: άλλο.».

2. στην CAO.A.105, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

   «α) Για να είναι σε θέση η αρμόδια αρχή να διαπιστώνει τη διαρκή συμμόρφωση με το παρόν παράρτημα, ο CAO κοινοποιεί στην αρμόδια αρχή την πρότασή του να προβεί σε κάποια από τις ακόλουθες αλλαγές, πριν την θέσει σε εφαρμογή:

   (1) αλλαγές που αφορούν τις πληροφορίες που περιέχει το πιστοποιητικό έγκρισης που καθορίζεται στο προσάρτημα I και στους όρους έγκρισης του παρόντος παραρτήματος·

   (2) αλλαγές στα πρόσωπα που αναφέρονται στα στοιχεία α) και β) της CAO.A.035·

   (3) αλλαγές στους τύπους αεροσκαφών που καλύπτονται από το αντικείμενο εργασιών κατά το στοιχείο α) σημείο (1) της CAO.A.020 για αεροπλάνα μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) άνω των 2 730 kg, ελικόπτερα μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) άνω των 1 200 kg ή πιστοποιημένα για περισσότερους από τέσσερις επιβαίνοντες, καθώς και για κάθε άλλο αεροσκάφος που δεν εμπίπτει στην κατηγορία ELA2·

   (4) αλλαγές στο αντικείμενο εργασιών που αναφέρεται στο στοιχείο α) σημείο (2) της CAO.A.020 για κινητήρες πλην των εμβολοφόρων κινητήρων ή των ηλεκτρικών κινητήρων·

   (5) αλλαγές στη διαδικασία ελέγχου που καθορίζεται στο στοιχείο β) του παρόντος σημείου.».

3. Το προσάρτημα I τροποποιείται ως εξής:

   α) το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

   «γ) Ειδικότητα σε κινητήρα (στροβιλοφόρο, εμβολοφόρο, ηλεκτρικό ή άλλο) σημαίνει ότι ο CAO επιτρέπεται να εκτελεί συντήρηση μη εγκατεστημένου κινητήρα και παρελκομένων κινητήρα σύμφωνα με τα δεδομένα συντήρησης του κινητήρα ή, εάν συμφωνήσει η αρμόδια αρχή, σύμφωνα με τα δεδομένα συντήρησης των παρελκομένων, μόνο όταν τα παρελκόμενα είναι τοποθετημένα στον κινητήρα. Ωστόσο, CAO με ειδικότητα σε κινητήρα επιτρέπεται να

αφαιρεί προσωρινά παρελκόμενο για συντήρηση, ώστε να διευκολύνεται η πρόσβαση στο παρελκόμενο, εκτός εάν η αφαίρεση του παρελκομένου συνεπάγεται πρόσθετη συντήρηση που δεν περιλαμβάνεται στις απαιτήσεις του στοιχείου γ). CAO με ειδικότητα σε κινητήρα επιτρέπεται επίσης να εκτελεί συντήρηση σε εγκατεστημένο κινητήρα κατά τη διάρκεια της βασικής συντήρησης και της συντήρησης γραμμής υπό τη διαδικασία ελέγχου του CAE, η οποία πρέπει να εγκριθεί από την αρμόδια αρχή.»·

β) τα στοιχεία ταυτοποίησης του εντύπου «Έντυπο 3-CAO του EASA, έκδοση 1» αντικαθίστανται από τα στοιχεία ταυτοποίησης «Έντυπο 3-CAO του EASA, έκδοση 2»·

γ) η δεύτερη σελίδα του εντύπου αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

— Σελίδα 2 από 2

«ΟΡΟΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΦΟΡΕΑ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

Στοιχ.: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)].CAO.XXXX

Φορέας: [ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

ΚΛΑΣΗ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ(***)
ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ (**)	Αεροπλάνα — άλλα από σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη (**)	□ Συντήρηση □ Διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας □ Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας □ Πτητική άδεια
	Αεροπλάνα μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 2 730 kg (**)	□ Συντήρηση □ Διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας □ Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας □ Πτητική άδεια
	Ελικόπτερα — άλλα από σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη (**)	□ Συντήρηση □ Διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας □ Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας □ Πτητική άδεια
	Ελικόπτερα με MTOM έως 1 200 kg, τα οποία έχουν πιστοποιηθεί για έως τέσσερις επιβαίνοντες (**)	□ Συντήρηση □ Διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας □ Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας □ Πτητική άδεια
	Αερόπλοια (**)	□ Συντήρηση □ Διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας □ Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας □ Πτητική άδεια

	Αερόστατα (**)	□ Συντήρηση □ Διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας □ Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας □ Πτητική άδεια
	Ανεμόπτερα (**)	□ Συντήρηση □ Διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας □ Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας □ Πτητική άδεια
	Άλλα αεροσκάφη (**)	□ Συντήρηση □ Διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας □ Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας □ Πτητική άδεια
ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ (**)	Πλήρεις στροβιλοκινητήρες (**)	□ Συντήρηση
	Πλήρεις εμβολοφόροι κινητήρες (**)	
	Ηλεκτρικοί κινητήρες (**)	
	Άλλοι κινητήρες/μονάδες παραγωγής ισχύος (**)	
	Παρελκόμενα άλλα από τους πλήρεις κινητήρες (**)	
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ (**)	Μη καταστρεπτικές δοκιμές (NDT) (**)	□ NDT

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ **(περιλαμβάνονται μόνο για φορείς με ειδικότητα σε ορισμένα αεροσκάφη [βλ. CAO.A.20 στοιχείο α) σημείο 3)] ή πλήρεις κινητήρες, εάν έχουν μόνο ένα πρόσωπο για τον προγραμματισμό και την εκτέλεση όλων των καθηκόντων συντήρησης)**
Η ακόλουθη συντήρηση αποκλείεται από το αντικείμενο εργασιών (***): — συντήρηση αεροπλάνων, ελικοπτέρων και άλλων αεροσκαφών που επίσης δεν εμπίπτουν στην κατηγορία ELA2, αν η μονάδα παραγωγής ισχύος τους είναι άλλη από ηλεκτρικό/-ούς ή εμβολοφόρο/-ους κινητήρα/-ες· — συντήρηση ελικοπτέρων εξοπλισμένων με περισσότερους από έναν εμβολοφόρους κινητήρες· και — συντήρηση πλήρων κινητήρων πλην των εμβολοφόρων κινητήρων με ισχύ εξόδου κάτω των 450 HP ή των ηλεκτρικών κινητήρων.

Κατάλογος φορέα/-έων που εργάζεται/-ονται βάσει συστήματος ποιότητας (***)

Οι παρόντες όροι έγκρισης περιορίζονται στα προϊόντα, εξαρτήματα και εξοπλισμό και στις δραστηριότητες που καθορίζονται στο τμήμα "Αντικείμενο εργασιών" του εγκεκριμένου εγχειριδίου συνδυασμένης αξιοπλοΐας.

Παραπομπή στο εγχειρίδιο συνδυασμένης αξιοπλοΐας: .....

Ημερομηνία αρχικής έκδοσης του εγχειριδίου: .....

Ημερομηνία της τελευταίας εγκεκριμένης αναθεώρησης: .....

Αριθ. Αναθεώρησης: ……

Υπογραφή:

.....

Για την αρμόδια αρχή: [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)]

(*) ή ο EASA εφόσον ο EASA είναι η αρμόδια αρχή

(**) Διαγράφεται αναλόγως εφόσον ο φορέας δεν είναι εγκεκριμένος.

(***) Συμπληρώνεται ανάλογα με την περίπτωση

Έντυπο 3-CAO του EASA, έκδοση 2».