2025/111

24.1.2025

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2025/111

af 23. januar 2025

om ændring af forordning (EU) nr. 1321/2014 for så vidt angår vedvarende luftdygtighed for luftfartøjer med elektrisk fremdrift eller hybridfremdrift og andre ikkekonventionelle luftfartøjer

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 ([1]), særlig artikel 17, stk. 1, litra b) og d)-f), og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014 ([2]) fastsættes der krav til luftfartøjers vedvarende luftdygtighed, herunder kvalifikationer og certifikater for det personale, der er ansvarligt for frigivelse til tjeneste af materiel efter vedligeholdelse.

(2) I forordning (EU) nr. 1321/2014 specificeres det udtrykkeligt, hvilke luftfartøjskategorier kravene gælder for, nemlig flyvemaskiner, helikoptere eller rotorfly, svævefly, luftballoner og luftskibe. Der findes ikkekonventionelle luftfartøjer, som primært er udviklet gennem den seneste industrielle udvikling, der omtales som luftfartøjer til ny luftmobilitet, og som ikke passer ind i nogen af de tidligere nævnte luftfartøjskategorier. Dette skaber usikkerhed om retstilstanden for anvendelsen af specifikke aspekter af det gældende retsgrundlag for disse luftfartøjer. Ydermere bør eksisterende lempelser i forordning (EU) nr. 1321/2014, som gælder for luftfartøjer med en sammenlignelig sikkerhedsrisiko, udvides til at finde tilsvarende anvendelse for ikkekonventionelle luftfartøjer.

(3) Endvidere er der lovgivningsmæssige huller, som skyldes det forhold, at forordning (EU) nr. 1321/2014 til tider fastsætter bestemmelser om motorsystemer og kun betragter stempel- og turbinemotorer som motorsystemer til flyvemaskiner og helikoptere. Dette er ikke i overensstemmelse med den nye industrielle udvikling, der også tager andre motorsystemer i betragtning, som f.eks. elektriske motorer eller hybridmotorer. Der er også behov for at tilgodese en gnidningsfri overgang til de nye regler, så de ikke forhindrer indførelsen af små elektriske flyvemaskiner, navnlig for så vidt angår deres luftfartøjsvedligeholdelsescertifikat.

(4) For at lukke de lovgivningsmæssige huller bør kravene gælde for al eksisterende og fremtidig udvikling af luftfartøjer og deres motorsystemer.

(5) Eftersom alle luftfartøjer med kipbar rotor i forordning (EU) nr. 1321/2014 ansås for at være komplekse motordrevne luftfartøjer, var forordningen ikke egnet for de simpleste af dem, eftersom strenge krav til ethvert komplekst motordrevet luftfartøj også fandt anvendelse på de simpleste luftfartøjer med kipbar rotor, for hvilke der burde gælde mindre strenge krav sammenlignet med de simpleste luftfartøjer i andre kategorier, nemlig flyvemaskiner og helikoptere. Derfor bør definitionen af komplekst motordrevet luftfartøj ændres.

(6) Forordning (EU) nr. 1321/2014 bør således ændres.

([1]) EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.
([2]) Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014 af 26. november 2014 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og -apparatur og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver (EUT L 362 af 17.12.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

(7) Ændringerne er baseret på udtalelse nr. 04/2024 ([3]) fra Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur i overensstemmelse med artikel 75, stk. 2, litra b), og artikel 76, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1139.

(8) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 127 i forordning (EU) 2018/1139 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Forordning (EU) nr. 1321/2014 ændres således:

1) I artikel 2 foretages følgende ændringer:

a) Første punktum affattes således:

»I denne forordning forstås ved:«

b) Litra u) affattes således:

»u) »komplekst motordrevet luftfartøj«:

i) en flyvemaskine:

— med en maksimal certificeret startmasse på over 5 700 kg eller

— med en maksimal certificeret kabinekonfiguration på over 19 passagersæder eller

— certificeret til operationer med en besætning på mindst to piloter eller

— med en eller flere turbinemotorer eller mere end en turbopropmotor eller

ii) en helikopter, der er certificeret til at operere:

— med en maksimal startmasse på over 3 175 kg eller

— med en maksimal kabinekonfiguration på over ni passagersæder eller

— med en minimumsbesætning på mindst to piloter, eller

iii) et ikkekonventionelt luftfartøj, der er certificeret til at operere:

— med en maksimal startmasse på over 5 700 kg eller

— med en maksimal startmasse på over 3 175 kg, hvis det kan bevare en horisontal hastighed på nul under flyvningen eller

— med en maksimal kabinekonfiguration på over ni passagersæder.«

c) Følgende tilføjes som litra v), w), x) og y):

»v) »flyvemaskine«: et kraftdrevet luftfartøj med faste vinger, som er tungere end luft, og som under flyvning bæres oppe af luftens dynamiske reaktion mod dets vinger

w) »rotorfly«: et motordrevet luftfartøj, der er tungere end luft, og som under flyvning hovedsagelig er afhængigt af den opdrift, der skabes af op til to rotorer

x) »helikopter«: et luftfartøj, som er tungere end luft, og som under flyvning hovedsagelig bæres oppe ved luftens reaktioner på én eller flere kraftdrevne rotorer på i det væsentlige lodrette akser

([3]) Udtalelse nr. 04/2024 af 19. juni 2024 fra Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur, »New air mobility — Continuing airworthiness rules for electric- and hybrid-propulsion aircraft and other non-conventional aircraft (Subtask 1)«.

y) »ikkekonventionelt luftfartøj«: et andet luftfartøj end en flyvemaskine, en helikopter, et svævefly, en luftballon eller et luftskib.«

2) Artikel 3, stk. 2 og 3, affattes således:

»2. Kravene i bilag Vb (del-ML) finder anvendelse på følgende andre luftfartøjer end komplekse motordrevne luftfartøjer:

a) flyvemaskiner med en maksimal startmasse på 2 730 kg eller derunder

b) helikoptere med en maksimal startmasse på 1 200 kg eller derunder, som er certificeret til højst fire ombordværende

c) andre ELA2-luftfartøjer

d) ikkekonventionelle luftfartøjer med en maksimal startmasse på:

i) 1 200 kg eller derunder, hvis de kan bevare en horisontal hastighed på nul under flyvningen, eller

ii) 2 730 kg eller derunder for andre end de i nr. i) nævnte luftfartøjer.

Hvis et luftfartøj, som er omhandlet i første afsnit, er opført i et AOC tilhørende et luftfartsselskab, som har fået udstedt en licens i henhold til forordning (EF) nr. 1008/2008, finder kravene i bilag I (del-M) til denne forordning anvendelse.

3. For at kunne opføres i et AOC tilhørende et luftfartsselskab, som har fået udstedt en licens i henhold til forordning (EF) nr. 1008/2008, skal et luftfartøj som omhandlet i stk. 2, første afsnit, opfylde alle følgende krav:

a) den kompetente myndighed har godkendt dets luftfartøjsvedligeholdelsesprogram i overensstemmelse med punkt M.A.302 i bilag I (del-M)

b) behørig vedligeholdelse, jf. det vedligeholdelsesprogram, der er omhandlet i litra a), er blevet udført og certificeret i overensstemmelse med punkt 145.A.48 og 145.A.50 i bilag II (del-145)

c) et luftdygtighedseftersyn er udført, og et nyt luftdygtighedseftersynsbevis er udstedt i overensstemmelse med punkt M.A.901 i bilag I (del-M).«

3) I artikel 5 tilføjes følgende som stykke 8:

»8. Uanset punkt 66.A.3, nr. 1), litra b), og 66.A.45, litra a), i bilag III (del-66), kan et luftfartøj med et elektrisk motorsystem og en MTOM på 5 700 kg eller derunder få sit certifikat påtegnet med underkategori B1.1 eller B1.2, indtil den 13. februar 2028, når:

a) certifikatindehaveren har mindst 6 måneders vedligeholdelseserfaring på luftfartøjer, der er omfattet af certifikatets (under)kategori, inden for de seneste 24 måneder

b) den flyvemaskine, der påtegnes, ikke er den flyvemaskine, der påtegnes for den relevante (under)kategori, og

c) certifikatindehaveren har fulgt luftfartøjstypeuddannelsen i overensstemmelse med tillæg III til bilag III (del-66), fulgt proceduren for direkte godkendelse af luftfartøjstypeuddannelsen i punkt 66.B.130 i bilag III (del-66) eller fulgt den procedure, der er beskrevet i punkt 66.A.45, litra da), i bilag III (del-66)«.

4) Bilag I (del-M) ændres i overensstemmelse med bilag I til nærværende forordning.

5) Bilag II (del-145) ændres i overensstemmelse med bilag II til nærværende forordning.

6) Bilag III (del-66) ændres i overensstemmelse med bilag III til nærværende forordning.

7) Bilag IV (del-147) ændres i overensstemmelse med bilag IV til nærværende forordning.

8) Bilag Vb (del-ML) ændres i overensstemmelse med bilag V til nærværende forordning.

9) Bilag Vd (del-CAO) ændres i overensstemmelse med bilag VI til nærværende forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den anvendes fra den 13. februar 2026.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 23. januar 2025.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG I

I tillæg VII til BILAG I (del-M) til forordning (EU) nr. 1321/2014 indsættes følgende som punkt 3a og 3b:

»3a. Udførelse af vedligeholdelse af motorsystemet, som kræver demontering af motorer, primære batterier eller brændselsceller, der omfatter andet end at tage dem ud af luftfartøjet og sætte dem ind igen (herunder fjernelse og montering af motorlejer).

3b. Udførelse af vedligeholdelse af højtryksbeholder og komponenter, der indgår i højtrykslinjer/-systemer, som vedrører motorsystemet.«

BILAG II

I bilag II (del-145) til forordning (EU) nr. 1321/2014 foretages følgende ændringer:

1) Punkt 145.A.30, litra h), nr. 2), ii), affattes således:

»ii) relevant luftfartøjsklassificeret certificeringspersonale, der er kvalificeret i kategori C eller L5, alt efter hvad der er relevant, og assisteres af hjælpepersonale som angivet i punkt 145.A.35, litra a), nr. 1).«

2) I tillæg II affattes litra l) og m) således:

»l) Tabel

KLASSE	RETTIGHED	BEGRÆNSNING	GRUNDLÆGGENDE	LINJE
LUFTFARTØJ	A1 Flyvemaskiner med en maksimal startmasse (MTOM) på over 5 700 kg	[Flyvemaskinefabrikant, eller -gruppe eller -serie eller -type og/eller -vedligeholdelsesopgaverne skal angives] *Eksempel: Airbus A320–serien*	[JA/NEJ] (*)	[JA/NEJ] (*)
	A2 Flyvemaskiner med en MTOM på 5 700 kg og derunder	[Flyvemaskinefabrikant, eller -gruppe eller -serie eller -type og/eller -vedligeholdelsesopgaverne skal angives] *Eksempel: DHC-6 Twin Otter–serien* Angiv, om udstedelse af luftdygtighedseftersynsbeviser er tilladt (kun muligt for luftfartøjer omfattet af bilag Vb (del-ML))	[JA/NEJ] (*)	[JA/NEJ] (*)
	A3 Helikoptere	[Helikopterfabrikant, eller -gruppe eller -serie eller -type og/eller -vedligeholdelsesopgaverne skal angives] *Eksempel: Robinson R44* Angiv, om udstedelse af luftdygtighedseftersynsbeviser er tilladt (kun muligt for luftfartøjer omfattet af bilag Vb (del-ML))	[JA/NEJ] (*)	[JA/NEJ] (*)
	A4 Luftfartøjer forskellige fra A1-, A2- og A3-luftfarttøjer	[Luftfartøjskategori (svævefly, balloner, luftskibe osv.), -fabrikant eller -gruppe, eller -serie eller -type og/eller vedligeholdelsesopgave(r) skal angives, når det er relevant] Angiv, om udstedelse af luftdygtighedseftersynsbeviser er tilladt (kun muligt for luftfartøjer omfattet af bilag Vb (del-ML))	[JA/NEJ] (*)	[JA/NEJ] (*)
MOTORER	B1 Turbine	[Motorserie eller -type og/eller -vedligeholdelsesopgave(r) skal angives] *Eksempel: PT6A -serien*		
	B2 Stempel	[Motorfabrikanten, -gruppe, -serie eller -type og/eller -vedligeholdelsesopgave(r) skal angives]		
	B3 APU	[Motorfabrikanten, -serie eller -type og/eller -vedligeholdelsesopgave(r) skal angives]		
	B4 Motorer forskellige fra B1, B2 og B3	[Motorfabrikanten, -gruppe, -serie eller -type og/eller -vedligeholdelsesopgave(r) skal angives]		

KLASSE	RETTIGHED	BEGRÆNSNING	GRUNDLÆGGENDE	LINJE
KOMPONENTER ANDRE END HELE MOTORER ELLER APU'ER	C1 Luftkond. og tryk	[Luftfartøjstype eller luftfartøjsfabrikant eller komponentfabrikant eller den pågældende komponent og/eller krydsreference til en egenskabsliste i redegørelsen og/eller vedligeholdelsesopgave(r) skal angives.] *Eksempel: PT6A brændstofstyring*		
	C2 Autoflyvning			
	C3 Kom. og navig.			
	C4 Døre — hængsler			
	C5 Elektricitet og belysning			
	C6 Udstyr			
	C7 Motor — APU			
	C8 Manøvre-organer			
	C9 Brændstof			
	C10 Rotorfly — rotorer			
	C11 Rotorfly — trans			
	C12 Hydraulik			
	C13 Indikations- og registreringssystem			
	C14 Landingsstel			
	C15 Ilt			
	C16 Propeller			

KLASSE	RETTIGHED	BEGRÆNSNING	GRUNDLÆGGENDE	LINJE
	C17 Pneumatik og vakuum			
	C18 Beskyttelse is/regn/ild			
	C19 Vinduer			
	C20 Konstruktion			
	C21 Vandballast			
	C22 Fremdriftsforøgelse			
	C23 Andet			
SPECIALISEREDE YDELSER	D1 Ikkedestruktiv afprøvning	[De(n) pågældende NDT-metode(r) skal angives]		

(*) Det ikke relevante overstreges.

m) En vedligeholdelsesorganisation, som kun har én person ansat til både at planlægge og udføre al vedligeholdelse, må kun have begrænsede godkendelsesrettigheder. De højest tilladelige begrænsninger er som følger:

KLASSE	RETTIGHED	BEGRÆNSNING
LUFTFARTØJ	A2	FLYVEMASKINER MED EN MTOM på 5 700 ELLER DERUNDER MED STEMPELMOTOR eller ELEKTRISK MOTORSYSTEM UDEN BRÆNDSELSCELLE
LUFTFARTØJ	A3	HELIKOPTERE MED EN MTOM på 3 175 KG ELLER DERUNDER MED ENCYLINDRET STEMPELMOTOR eller ELEKTRISK MOTORSYSTEM UDEN BRÆNDSELSCELLE
LUFTFARTØJ	A4	SVÆVEFLY, LUFTBALLONER, LUFTSKRIBE OG ETHVERT ANDET LUFTFARTØJ MED EN MTOM på 3 175 ELLER DERUNDER MED ENCYLINDRET STEMPELMOTOR eller ELEKTRISK MOTORSYSTEM UDEN BRÆNDSELSCELLE
MOTORER	B2	MINDRE END 450 HK
MOTORER	B4	ELEKTRISK MOTOR
KOMPONENTER ANDRE END HELE MOTORER ELLER APU'ER	C1 TIL C23	IFØLGE EGENSKABSLISTEN
SPECIALISEREDE YDELSER	D1 NDT	NDT-METODE(R) SKAL ANFØRES

Det skal bemærkes, at en sådan organisation af den kompetente myndighed kan pålægges yderligere begrænsninger i godkendelsens omfang, afhængigt af den pågældende organisations egenskaber.«

BILAG III

I bilag III (del-66) til forordning (EU) nr. 1321/2014 foretages følgende ændringer:

1) Punkt 66.1, litra b), affattes således:

»b) Agenturet får til opgave:

1. at definere listen over luftfartøjstyper og
2. at definere hvilke skrog/motorkombinationer (eller motorsystemer) er omfattet af hver luftfartøjstyperettighed
3. for så vidt angår luftfartøjer, der ikke er omfattet af nogen certifikat(under)kategori i punkt 66.A.3, litra a), at definere den eller de relevante (under)kategorier, som giver indehaveren af certifikatet ret til at udøve rettighederne i punkt 66.A.20 på det pågældende luftfartøj.«

2) Punkt 66.A.3 affattes således:

»66.A.3 Certifikatkategorier og underkategorier

a) Luftfartøjsvedligeholdelsescertifikater omfatter følgende kategorier og, såfremt relevant, underkategorier samt systemrettigheder:

1) Kategori A:

i) Kategori A er opdelt i følgende underkategorier:

— A1 Flyvemaskiner, turbine

— A2 Flyvemaskiner, stempelmotor

— A3 Helikoptere, turbine

— A4 Helikoptere, stempelmotor.

ii) Underkategorierne A1 og A3 må også anvendes til luftfartøjer, som ikke er omfattet af nogen A-underkategori.

2) Kategori B1 er opdelt i følgende underkategorier:

— B1.1 Flyvemaskiner, turbine

— B1.2 Flyvemaskiner, stempelmotor

— B1.E Flyvemaskiner med elektrisk motorsystem og en MTOM på under 5 700 kg

— B1.3 Helikoptere, turbine

— B1.4 Helikoptere, stempelmotor.

3) Kategori B2

B2-certifikatet gælder til alle luftfartøjer.

4) Kategori B2L

B2L-certifikatet gælder til alle luftfartøjer med undtagelse af luftfartøjer i gruppe 1, jf. punkt 66.A.5, nr. 1), og er opdelt i følgende »systemrettigheder«:

— kommunikation/navigation (kom. og navig.)

— instrumenter

— automatiske flyvesystemer

— overvågning

— flyskrogssystemer.

Et B2L-certifikat skal som minimum indeholde ét sæt systemrettigheder.

5) Kategori B3

B3-certifikatet finder anvendelse på ikketrykregulerede flyvemaskiner med stempelmotorer med en MTOM på 2 000 kg og derunder.

6) Kategori L, opdelt i følgende underkategorier:

— L1C: sammensatte svævefly

— L1: svævefly

— L2C: sammensatte motorsvævefly og sammensatte ELA1-flyvemaskiner

— L2: motorsvævefly og ELA1-flyvemaskiner

— L3H: varmluftballoner

— L3G: gasballoner

— L4H: varmluftsluftskibe

— L4G: ELA2-gasluftskibe

— L5: andre gasluftskibe end ELA2.

7) Kategori C

C-certifikatet gælder for flyvemaskiner og helikoptere.

8) Når et luftfartøj kan anses for at være omfattet af én eller flere af ovenstående (under)kategorier, fastsætter agenturet på grundlag af luftfartøjets specifikationer, hvilken eller hvilke (under)kategorier af certifikatet, der finder anvendelse på luftfartøjet i typecertifikatets dataark.

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/111/oj

b) Ydermere er den eller de gældende certifikat(under)kategorier det eller dem, som agenturet identificerer for luftfartøjer og kombinationer af luftfartøjer og motorsystemer, der ikke er omfattet af litra a).

Agenturet identificerer disse certifikat(under)kategorier i de data om operationel egnethed, som er fastsat i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 748/2012, under hensyntagen til en rapport fra ansøgeren om eller indehaveren af typecertifikatet for luftfartøjet, hvori luftfartøjets arkitektur og systemer (og motorsystemer) vurderes mod pensum af grundlæggende videnmoduler og videnniveauer, alt efter hvad der er relevante for den pågældende certifikat(under)kategori, og de rettigheder, der fastsættes i 66.A.20.«

3) Punkt 66.A.5, nr. 1) og 2), affattes således:

1) Gruppe 1 består af:

»i) flyvemaskiner certificeret til en MTOM på over 5 700 kg, flyvemaskiner med en maksimal certificeret kabinekonfiguration på over 19 passagersæder, flyvemaskiner certificeret til operationer med en besætning på mindst to piloter, flyvemaskiner med en eller flere turbinemotorer eller mere end én turbopropmotor, flyvemaskiner med en maksimal certificeret operationel højde, som overstiger FL290 og som drives af et andet motorsystem end stempel, flyvemaskiner med et motorsystem, som ikke drives af stempel, turbine eller elektricitet

ii) helikoptere certificeret til en MTOM på over 3 175 kg, helikoptere med en maksimal certificeret kabinekonfiguration på over ni passagersæder, helikoptere certificeret til operationer med en besætning på mindst to piloter, helikoptere udstyret med flere motorer, flyvemaskiner udstyret med et motorsystem, som ikke drives af stempel, turbine eller elektricitet

iii) andre gasluftskibe end ELA2

iv) ikkekonventionelle luftfartøjer, og

v) luftfartøjer udstyret med fly-by-wire-systemer.

Uanset første afsnit kan agenturet vælge at klassificere et luftfartøj i en undergruppe af gruppe 2, gruppe 3 eller gruppe 4 alt efter det konkrete tilfælde, hvis det opfylder betingelserne i første afsnit, og agenturet anser dette for berettiget på grund af det pågældende luftfartøjs mindre kompleksitet.

2) Gruppe 2: andre luftfartøjer end luftfartøjer i gruppe 1, som tilhører følgende undergrupper:

i) Undergruppe 2a: enmotorede turbopropflyvemaskiner

ii) Undergruppe 2b: enmotorede helikoptere med turbinemotor

iii) Undergruppe 2c: enmotorede helikoptere med stempelmotor

iv) Undergruppe 2E: flyvemaskiner med elektrisk motorsystem.«

4) I punkt 66.A.20, litra a), tilføjes følgende nr. 8:

»8. Endvidere udvides rettighederne i punkt 1 til 7 også til luftfartøjer omhandlet i punkt 66.A.3, litra b), for den eller de tilsvarende certifikat(under)kategorier, alt efter hvad der er relevant, identificeret i de data om operationel egnethed, som er fastsat i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 748/2012, for disse luftfartøjer.«

5) I punkt 66.A.30 foretages følgende ændringer:

a) I litra a) foretages følgende ændringer:

i) I nr. 1 affattes første punktum således:

»1. for kategori A, underkategori B1.2, B1.E og B1.4 samt kategori B3:«

ii) I punkt 3 foretages følgende ændringer:

— Nr. ii) affattes således:

»ii) fem års erfaring med at udøve kategori B1.2-, B1.E-, B1.4- eller L5-rettigheder som hjælpepersonale eller både støttepersonale og certificeringspersonale i overensstemmelse med punkt 145.A.35 i bilag II (del-145) i en vedligeholdelsesorganisation, der arbejder med komplekse motordrevne luftfartøjer, herunder 12 måneders erfaring som basevedligeholdelsescertificeringspersonale, eller«

— Nr. iv), litra a), affattes således:

»a) to års erfaring med at udøve kategori B1.1-, B1.2-, B1.E-, B1.4- eller L5-rettigheder som hjælpepersonale eller både støttepersonale og certificeringspersonale i overensstemmelse med punkt 145.A.35 i bilag II (del-145) i en vedligeholdelsesorganisation, der arbejder med komplekse motordrevne luftfartøjer, herunder 6 måneders erfaring som basevedligeholdelsescertificeringspersonale, eller«

b) Følgende indsættes som litra da):

»da) Uanset litra a), b) og d), må praktisk vedligeholdelseserfaring og nylig vedligeholdelseserfaring opnået på luftfartøjer nævnt i punkt 66.A.3, litra b), maksimalt udgøre 50 % af den praktiske vedligeholdelseserfaring og nylige vedligeholdelseserfaring, der kræves i litra a), b) eller d), for så vidt angår den eller de certifikat(under)kategorier, som disse luftfartøjer kan få påtegning til.«

6) I punkt 66.A.45 foretages følgende ændringer:

a) Litra c) affattes således:

»c) Ud over kravene i litra b) kræver påtegning af den første luftfartøjstyperettighed inden for en af kategorierne/underkategorierne tilfredsstillende gennemførelse af den tilsvarende praktik for andre certifikater end kategori C. Denne praktik skal være i overensstemmelse med tillæg III til bilag III (del-66), undtagen i forbindelse med gasluftskibe, hvor uddannelsen skal godkendes direkte af den kompetente myndighed.

Denne praktik på et luftfartøj, der er omhandlet i punkt 66.A.3, litra b), må kun tages i betragtning med henblik på påtegning af certifikatet som den første luftfartøjstype-rettighed inden for en bestemt (under)kategori, som beskrevet i det foregående afsnit, når dette fremgår af luftfartøjets data om operationel egnethed.

Ellers må et luftfartøj omhandlet i punkt 66.A.3, litra b) påtegnes som en første luftfartøjstyperettighed inden for en bestemt (under)kategori efter tilfredsstillende gennemførelse af den tilsvarende praktik, men i så fald vil det være nødvendigt med yderligere praktik med henblik på påtegning af certifikatet inden for den (under) kategori af den første luftfartøjstyperettighed, som indgår i de kategorier, der er omhandlet i punkt 66.A.3, litra a).«

b) Følgende indsættes som litra da):

»da) Uanset litra b) og d) og kun i de første 30 måneder efter en ny luftfarttøjstype har fået tildelt et typecertifikat, må et luftfartøjsvedligeholdelsescertifikat påtegnes med den tilsvarende luftfartøjstyperettighed for en bestemt (under)kategori på grundlag af gennemført uddannelse leveret af fabrikanten, herunder det praktiske uddannelseselement på stedet, på den betingelse, at luftfartøjstyperettigheden ikke er til det første fly, der påtegnes i denne (under)kategori.

Denne uddannelse skal gennemføres på et niveau og med en varighed, der opfylder de samme mål som punkt 5, litra a), b), og c), i tillæg III, og den skal omfatte relevante vedligeholdelsesoplysninger på det krævede videnniveau og omfang for luftfartøjsvedligeholdelsescertifikatets (under)kategori.

En person med ansvar herfor fra luftfartøjsfabrikanten skal udstede en endelig rapport, hvori det erklæres, at kravene i nærværende punkt 66.A.45, litra da) er opfyldt.«

7) I tillæg I, punkt 2 foretages følgende ændringer:

a) Første tabel affattes således:

»Emnemodul	B1.1 A1	B1.2 A2	B1.E	B1.3 A3	B1.4 A4	B3	B2	B2L	C
	Turbine-motor	Stempel-motor	Flyvemaskiner med elektrisk motorsystem og en MTOM på under 5 700 kg	Turbine-motor	Stempel-motor	Ikketrykregulerede flyvemaskiner med stempelmotorer MTOM ≤ 2 t			
1. MATEMATIK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2. FYSIK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3. GRUNDLÆGGENDE VIDEN OM ELEKTRICITET	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4. GRUNDLÆGGENDE VIDEN OM ELEKTRONIK	X (ikke relevant for A1)	X (ikke relevant for A2)	X	X (ikke relevant for A3)	X (ikke relevant for A4)	X	X	X	X
5. DIGITALE TEKNIKKER/ELEKTRONISKE INSTRUMENTSYSTEMER	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6. MATERIALER OG HARDWARE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7. VEDLIGEHOLDELSESPRAKSIS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8. GRUNDLÆGGENDE AERODYNAMIK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9. MENNESKELIGE FAKTORER	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10. LUFTFARTSLOVGIVNING	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11. FLYVEMASKINER OG DERES AERODYNAMIK, STRUKTURER OG SYSTEMER	X	X	X	Ikke relevant	Ikke relevant	X	Ikke relevant	Ikke relevant	11, 15 og 17 som B1.1 eller 11, 16 og 17 som B1.2 eller 11, 17 og 18 som B1.E eller 12 og 15 som B1.3 eller 12 og 16 som B1.4 eller 13 og 14 som B2«
12. HELIKOPTERE OG DERES AERODYNAMIK, STRUKTURER OG SYSTEMER	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	X	X	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	
13. LUFTFARTØJER OG DERES AERODYNAMIK, STRUKTURER OG SYSTEMER	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	X	X	
14. FREMDRIFT	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	X	X	
15. GASTURBINEMOTOR	X	Ikke relevant	Ikke relevant	X	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	
16. STEMPELMOTOR	Ikke relevant	X	Ikke relevant	Ikke relevant	X	X	Ikke relevant	Ikke relevant	
17. PROPELLER	X	X	X	Ikke relevant	Ikke relevant	X	Ikke relevant	Ikke relevant	
18. ELEKTRISK MOTORSYSTEM	Ikke relevant	Ikke relevant	X	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	

b) I den tabel, der svarer til modul 7, række 7.4, foretages følgende ændringer:

»7.4 Potentielle sikkerhedsrisici ved arbejde med elektriske systemer og beskyttelsesudstyr	3	3	3«

c) I den tabel, der svarer til modul 11, foretages følgende ændringer:

i) Rækken med overskriften affattes således:

»MODUL 11. FLYVEMASKINER OG DERES AERODYNAMIK, STRUKTURER OG SYSTEMER	NIVEAU				
	A1	A2	B1.1	B1.2/ B1.E	B3«

ii) Rækkerne for undermodul 11.8 affattes således:

»11.8 Brandbeskyttelse (ATA 26)						
	a) brand- og røgdetektorer og brandslukningssystemer	1	1	3	3	—
	b) bærbar brandslukker.	1	1	1	1	1«

iii) Rækkerne for undermodul 11.10 affattes således:

»11.10 Brændstofsystemer (ATA 28, ATA 47)						
	a) systemindretning	1	1	3	3/-	1
	b) håndtering af brændstof	1	1	3	3/-	1
	c) indikationer og advarsler	1	1	3	3/-	1
	d) særlige systemer	1	—	3	—	—
	e) afbalancering.	1	—	3	—	—«

d) I den tabel, der svarer til modul 14, i rækkerne for undermodul 14.1, foretages følgende ændringer:

»14.1 Motorer		
	a) turbinemotorer	1
	b) hjælpemotoranordninger (APU)	1
	c) stempelmotorer	1
	d) el- og hybridmotorsystemer og hjælpesystemer	2
	e) motorkontrol.	2«

e) I den tabel, der svarer til modul 17, affattes rækken med overskriften således:

	NIVEAU	
»MODUL 17. PROPELLER	A1 A2	B1.1 B1.2 B1.E B3«

f) Følgende tabel, der svarer til modul 18, tilføjes:

»MODUL 18. ELEKTRISK MOTORSYSTEM

MODUL 18. ELEKTRISK MOTORSYSTEM	NIVEAU
	B1.E
18.1 Grundbegreber	3
18.2 Motorydeevne	3
18.3 Motorkonstruktion	3
18.4 Elektrisk energisystem	3
18.4.1 Batterier og tilbehør	3
18.4.2 Brændselsceller og tilbehør	3
18.4.3 Kraftfordelingssystemer	3
18.4.4 Elektronisk motorkontrol	3
18.5 Systemer til motorindikation	3

MODUL 18. ELEKTRISK MOTORSYSTEM	NIVEAU
	B1.E
18.6 Strømforsyningsinstallation	3
18.7 Motorovervågning og jordoperation	3
18.8 Opbevaring og beskyttelse af motoren	3«

8) I tillæg II foretages følgende ændringer:

a) I punkt 2.11 foretages følgende ændringer:

»2.11. MODUL 11 — FLYVEMASKINER OG DERES AERODYNAMIK, STRUKTURER OG SYSTEMER

Kategori A1: 108 multiple choice-spørgsmål og ingen skriftlige spørgsmål.

Tid til rådighed: 135 minutter.

Kategori A2: 72 multiple choice-spørgsmål og ingen skriftlige spørgsmål.

Tid til rådighed: 90 minutter.

Kategori B1.1: 140 multiple choice-spørgsmål og ingen skriftlige spørgsmål.

Tid til rådighed: 175 minutter.

Kategori B1.2 og B1.E: 100 multiple choice-spørgsmål og ingen skriftlige spørgsmål.

Tid til rådighed: 125 minutter.

Kategori B3: 60 multiple choice-spørgsmål og ingen skriftlige spørgsmål.

Tid til rådighed: 75 minutter.«

b) Følgende tilføjes som punkt 2.18:

»2.18. MODUL 18 — ELEKTRISK MOTORSYSTEM

Kategori B1.E: 76 multiple choice-spørgsmål og ingen skriftlige spørgsmål.

Tid til rådighed: 95 minutter.«

9) Tillæg III ændres således:

a) I punkt 3.1 foretages følgende ændringer:

i) Litra c) affattes således:

»c) Varighed:

Følgende tabel viser det mindste antal undervisningstimer, der skal indgå i den teoretiske uddannelse:

Kategori	Timer
Flyvemaskiner (*) med en maksimal startmasse over 30 000 kg:	

Kategori	Timer
B1.1	150
B1.2	120
B2	100
C	30
Flyvemaskiner (*) med en maksimal startmasse på eller mindre end 30 000 kg og over 5 700 kg:	
B1.1	120
B1.2	100
B2	100
C	25
Flyvemaskiner (*) med en maksimal startmasse på 5 700 kg og derunder (**)	
B1.1	80
B1.2	60
B1.E	60
B2	60
C	15
Helikoptere (*) (***)	
B1.3	120
B1.4	100
B2	100
C	25
Flyvemaskiner og helikoptere, som ikke er nævnt ovenfor, og ikkekonventionelle luftfartøjer	
B1, B2 og C	OSD

(*) flyvemaskine med stempel- eller turbinemotor eller elektrisk motorsystem eller helikopter med stempel- eller turbinemotor.
(**) For ikketrykregulerede flyvemaskiner med en MTOM på under 2 000 kg med stempelmotor eller elektrisk motorsystem, kan minimumsvarigheden reduceres med 50 %.
(***) For helikoptere i gruppe 2 (som defineret i punkt 66.A.5) kan minimumsvarigheden reduceres med 30 %.

I tabellen ovenfor betyder »OSD« data om operationel egnethed som defineret ved forordning (EU) nr. 748/2012, under hensyntagen til en indberetning fra ansøgeren om eller indehaveren af luftfartøjstypecertifikatet, som indeholder en vurdering af de krævede teoretiske elementer af viden om luftfartøjet, under hensyntagen til den gældende certifikat(under)kategori, som luftfartøjstypen må påtegnes for i overensstemmelse med punkt 66.A.3.

I ovenstående tabel svarer én undervisningstime til 60 minutters undervisningstid og omfatter ikke pauser, prøver, opgaveretning, forberedelse og luftfartøjsbesøg.

Disse timetal gælder kun for teoretiske kurser for komplette luftfartøj/motorkombinationer ifølge typerettigheden som defineret af agenturet.«

ii) I litra e) erstattes tabellen af følgende:

»Niveau Kapitler	Flyvemaskiner, turbine		Flyvemaskiner, stempel		Flyvemaskiner med elektrisk motorsystem		Helikoptere, turbine		Helikoptere, stempel		Flyelektronik
Certifikatkategori	B1.1	C	B1.2	C	B1.E	C	B1.3	C	B1.4	C	B2
Introduktionsmodul:											
05 Tidsfrister/ vedligeholdelseskon-troller	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
06 Dimensioner/områder (MTOM osv.)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
07 Løftning og understøtning	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
08 Niveauregulering og vejning	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
09 Trækning og taxiing	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10 Parkering/forankring, opbevaring og returnering til tjeneste	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11 Skilte og markeringer	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12 Eftersyn	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20 Standardrutiner — kun typespecifikke	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

»Niveau Kapitler		Flyvemaskiner, turbine		Flyvemaskiner, stempel		Flyvemaskiner med elektrisk motorsystem		Helikoptere, turbine		Helikoptere, stempel		Flyelektronik
	Helikopter											
18	Vibrations- og støjanalyse (bladsporing)	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
60	Standardrutiner rotor	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
62	Rotorer	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
62A	Rotorer — overvågning og indikation	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
63	Rotordrev	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
63A	Rotordrev — overvågning og indikation	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
64	Halerotor	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
64A	Halerotor — overvågning og indikation	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
65	Halerotordrev	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
65A	Halerotordrev — overvågning og indikation	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
66	Sammenfoldelige rotorblade/pylon	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
67	Rotorstyreflader	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
53	Luftfartøjsskrogets struktur (helikopter)	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
25	Nødflotationssystem	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1

»Niveau Kapitler	Flyvemaskiner, turbine		Flyvemaskiner, stempel		Flyvemaskiner med elektrisk motorsystem		Helikoptere, turbine		Helikoptere, stempel		Flyelektronik
Flyskrogskonstruktioner											
51 Standardrutiner og -strukturer (klassifikation, vurdering og reparation af skader)	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
53 Skrog	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
54 Motorceller/pyloner	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
55 Stabilisatorer	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
56 Vinduer	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
57 Vinger	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
52 Døre	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Zoneopdelte og stationære identifikationssystemer	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Flyskrogssystemer											
21 Klimaanlæg	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21A Luftforsyning	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
21B Tryk	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21C Sikkerhed og advarselsenheder	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
22 Automatiske flyvesystemer	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
23 Kommunikation	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
24 Elektrisk strøm	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
25 Udstyr og indretning	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	1
25 A Elektronisk udstyr, herunder nødudstyr	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3

»Niveau Kapitler		Flyvemaskiner, turbine		Flyvemaskiner, stempel		Flyvemaskiner med elektrisk motorsystem		Helikoptere, turbine		Helikoptere, stempel		Flyelektronik
26	Brandbeskyttelse	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
27	Flyvestyringsenheder	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
27A	Systembetjening: Drift: Elektrisk/elektronisk flyvestyring	3	1	—	—	3	1	3	1	—	—	3
28	Brændstofsystemer	3	1	3	1	—	—	3	1	3	1	2
28A	Brændstofsystemer — overvågning og indikation	3	1	3	1	—	—	3	1	3	1	3
29	Hydraulisk kraft	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
29A	Hydraulisk kraft — overvågning og indikation	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
30	Beskyttelse mod is og regn	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31	Indikations-/ registreringssystemer	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31A	Instrumentsystemer	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
32	Landingsstel	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
32A	Landingsstel — overvågning og indikation	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
33	Belysning	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
34	Navigation	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
35	Ilt	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	2
36	Pneumatik	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
36A	Pneumatik — overvågning og indikation	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
37	Vakuum	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
38	Vand/spildevand	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	2
41	Vandballast	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
42	Integrerede flyelektroniske modulsystemer	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3

»Niveau Kapitler		Flyvemaskiner, turbine		Flyvemaskiner, stempel		Flyvemaskiner med elektrisk motorsystem		Helikoptere, turbine		Helikoptere, stempel		Flyelektronik
44	Kabinesystemer	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
45	Vedligeholdelsessystemer om bord (eller omfattet af 31)	3	1	3	1	3	1	3	1	—	—	3
46	Informationssystemer	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
47	Nitrogenanlæg	3	1	3	1	—	—	—	—	—	—	2
50	Last- og tilbehørsrum	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	1
55/57	Styreflader (alle)	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Turbine-motor												
70	Standardrutiner — motorer	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
70A	Konstruktionsmæssigt arrangement og drift (installationsindgang, kompressorer, forbrændingsafsnit, turbineafsnit, lejer og forseglinger, smøresystemer)	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
70B	Motorydeevne	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
71	Motorsystem	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
72	Motortubine/turboprop/ afskærmet rotor/ ikkeafskærmet rotor	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
73	Motorbrændstof og -kontrol	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
75	Luft	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
76	Motormanøvreorganer	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1

»Niveau Kapitler		Flyvemaskiner, turbine		Flyvemaskiner, stempel		Flyvemaskiner med elektrisk motorsystem		Helikoptere, turbine		Helikoptere, stempel		Flyelektronik
78	Udstødning	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
79	Olie	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
80	Start	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
82	Vandindsprøjtning	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
83	Gearkasser for tilbehør	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
84	Fremdriftsforøgelse	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
73A	FADEC-systemer	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
74	Tænding	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
77	Systemer til motorindikation	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
49	Hjælpemotoranordninger (APU)	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Stempel- motor												
70	Standardrutiner — motorer	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
70A	Konstruktionsmæssigt arrangement og drift (installation, karburatorer, brændstofinjektionssystemer, systemer til indsugning, udstødning og køling, trykladning/turboladning, smøresystemer)	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
70B	Motorydeevne	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
71	Motorsystem	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
73	Motorbrændstof og -kontrol	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1

»Niveau Kapitler	Flyvemaskiner, turbine		Flyvemaskiner, stempel		Flyvemaskiner med elektrisk motorsystem		Helikoptere, turbine		Helikoptere, stempel		Flyelektronik
76 Motormanøvreorganer	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
79 Olie	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
80 Start	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
81 Turbiner	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
82 Vandindsprøjtning	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
83 Gearkasser for tilbehør	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
84 Fremdriftsforøgelse	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
73A FADEC-systemer	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
74 Tænding	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
77 Systemer til motorindikation	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
Elektrisk motorsystem											
Elektriske motorer	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Brændselscelle og tilknyttede systemer	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Batterier	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Hjælpesystemer til det elektriske motorsystem	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Propeller											
60A Standardrutiner — propel	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61 Propeller/fremdrift	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61A Propelkonstruktion	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61B Pitchstyring af propel	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—

»Niveau Kapitler	Flyvemaskiner, turbine		Flyvemaskiner, stempel		Flyvemaskiner med elektrisk motorsystem		Helikoptere, turbine		Helikoptere, stempel		Flyelektronik
61C Propelsynkronisering	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61D Elektronisk styring af propel	2	1	2	1	2	1	—	—	—	—	3
61E Isbeskyttelse af propeller	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61F Vedligeholdelse af propeller	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Særlige kapitler for flyvemaskiner med et andet motorsystem end en stempel-/ turbine-/elmotor og andre end helikoptere med stempel-/turbinemotor	Definitionen af særlige kapitler om de teoretiske elementer af luftfartøjstypeuddannelsen findes i luftfartøjets data om operationel egnethed, indført ved forordning (EU) nr. 748/2012. For disse luftfartøjer kan EASA også betragte nogle af kapitlerne i ovenstående tabel som »ikke påkrævet«.										
Særlige kapitler for ikkekonventionelle luftfartøjer	Definitionen af særlige kapitler om de teoretiske elementer af luftfartøjstypeuddannelsen findes i luftfartøjets data om operationel egnethed, indført ved forordning (EU) nr. 748/2012. For disse luftfartøjer kan EASA også betragte nogle af kapitlerne i ovenstående tabel som »ikke påkrævet«.«										

b) I punkt 3.2, litra b), foretages følgende ændringer i tabellen:

(i) Niveauet »Elektrisk motorsystem« indsættes med de tilhørende kapitler mellem kapitlet »84 Fremdriftsforøgelse« under niveauet »Stempelmotorer« og niveauet »Propeller«, således:

»Kapitler	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
[…]											
Elektrisk motorsystem											
Elektriske motorer	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—
Brændselscelle og tilknyttede systemer	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—
Batterier	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—

»Kapitler	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Hjælpesystemer til det elektriske motorsystem	X/X	X	X	X	X	X	X	—	X	X	X«
[…]											

(ii) Følgende kapitler tilføjes:

»Kapitler	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
[…]											
Særlige kapitler for flyvemaskiner med et andet motorsystem end en stempel-/turbine-/elmotor og andre end helikoptere med stempel-/turbinemotor	For den relevante luftfartøjstype findes definitionen af særlige kapitler om de teoretiske elementer af luftfartøjstypeuddannelsen i luftfartøjets data om operationel egnethed, indført ved forordning (EU) nr. 748/2012.										
Særlige kapitler for ikkekonventionelle luftfartøjer	For den relevante luftfartøjstype findes definitionen af særlige kapitler om de teoretiske elementer af luftfartøjstypeuddannelsen i luftfartøjets data om operationel egnethed, indført ved forordning (EU) nr. 748/2012.«										

10) Tillæg IV affattes således:

»Tillæg IV

Erfaringsmoduler og grundlæggende videnmoduler eller delmoduler, der kræves for at forlænge et del-66-luftfartøjsvedligeholdelsescertifikat

A. Krav til erfaring

Tabel A nedenfor viser kravene til erfaring i måneder med henblik på tilføjelse af en ny kategori eller underkategori til et eksisterende del-66-certifikat.

Kravene til erfaring kan nedsættes med 50 %, hvis ansøgeren har gennemført et godkendt del-147-grunduddannelseskursus, der er relevant for en bestemt underkategori.

Tabel A

Til: Fra:	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1	L2	L3	L4	L5
A1	—	6	6	6	24	6	6	24	12	24	12	6	12	12	12	12	24
A2	6	—	6	6	24	6	6	24	12	24	12	6	12	12	12	12	24
A3	6	6	—	6	24	12	12	24	6	24	12	12	12	12	12	12	24
A4	6	6	6	—	24	12	12	24	6	24	12	12	12	12	12	12	24
B1.1	—	6	6	6	—	6	6	6	6	12	12	6	6	6	12	12	12

Til: Fra:	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1	L2	L3	L4	L5
B1.2	6	—	6	6	24	—	6	24	6	24	12	—	—	—	12	12	12
B1.E	6	6	6	6	24	6	—	24	12	24	12	6	6	6	12	12	12
B1.3	6	6	—	6	6	6	6	—	6	12	12	6	6	6	12	12	12
B1.4	6	6	6	—	24	6	12	24	—	24	12	6	6	6	12	12	12
B2	6	6	6	6	12	12	12	12	12	—	—	12	6	6	12	12	24
B2L	6	6	6	6	12	12	12	12	12	12	—	12	6	6	12	12	24
B3	6	—	6	6	24	6	12	24	12	24	12	—	—	—	12	12	12
L1	24	24	24	24	36	24	24	36	24	36	24	24	—	6 (*)	12 (*)	12 (*)	24
L2	24	12	24	24	36	12	12	36	24	36	24	12	—	—	12 (*)	12 (*)	24
L3	30	30	30	30	48	30	30	48	30	48	30	30	12 (*)	12 (*)	—	6 (*)	24
L4	30	30	30	30	48	30	30	48	30	48	30	30	12 (*)	12 (*)	—	—	24
L5	24	24	24	24	36	24	24	36	24	36	24	24	12 (*)	12 (*)	12 (*)	—	—

(*) Erfaringen kan nedsættes med 50 %, men i så fald udstedes et certifikat med begrænsninger i overensstemmelse med punkt 66.A.45, litra h), nr. ii), 3).

B. Krav om moduler eller delmoduler vedrørende grundlæggende viden

Formålet med denne tabel er at skitsere de undersøgelser, der er nødvendige for at tilføje en ny grundlæggende (under)kategori til et luftfartøjsvedligeholdelsescertifikat, der er tildelt i overensstemmelse med dette bilag.

De læseplaner, der udarbejdes i overensstemmelse med tillæg I og tillæg VII, kræver forskellige videnniveauer for forskellige certifikatkategorier inden for et modul. Derfor gælder der yderligere undersøgelser for visse moduler for certifikatindehavere, der ønsker at udvide et luftfartøjsvedligeholdelsescertifikat, som er tildelt i overensstemmelse med dette bilag, til at omfatte en anden (under)kategori, og der skal foretages en analyse af modulet for at fastslå, hvilke emner der mangler eller er bestået på et lavere niveau.

Tabel B

Til[9] Fra	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
A1	Ingen	16.	12.	12, 16.	Alle undtagen 9.	Alle undtagen 9.	Alle undtagen 9.	Alle undtagen 9.	Alle undtagen 9.	Alle undtagen 9.	Alle undtagen 9.	Alle undtagen 2, 8, 9.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 9.
A2	11, 15.	Ingen	12, 15.	12.	Alle undtagen 9.	Alle undtagen 9.	Alle undtagen 9.	Alle undtagen 9.	Alle undtagen 9.	Alle undtagen 9.	Alle undtagen 9.	Alle undtagen 2, 8, 9.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 9.
A3	11, 17.	11, 16, 17.	Ingen	16.	Alle undtagen 9.	Alle undtagen 9.	Alle undtagen 9.	Alle undtagen 9.	Alle undtagen 9.	Alle undtagen 9.	Alle undtagen 9.	Alle undtagen 2, 8, 9.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 9.
A4	11, 15, 17.	11, 17.	15.	Ingen	Alle undtagen 9.	Alle undtagen 9.	Alle undtagen 9.	Alle undtagen 9.	Alle undtagen 9.	Alle undtagen 9.	Alle undtagen 9.	Alle undtagen 2, 8, 9.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 2L.	Alle undtagen 9.
B1.1	Ingen	16.	12.	12, 16.	Ingen	16.	18.	12.	12, 16.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SK, 14SK.	16.	12L.	12L.	8L[2], 12L.	8L[2], 12L.	9L.	10L.	8L[2], 9L, 11L, 12L.	8L[2], 10L, 11L, 12L.	8L[2], 10L, 11L, 12L.
B1.2	11, 15.	Ingen	12, 15.	12.	11, 15.	Ingen	18.	12, 15.	12.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SK. 14SQ	Ingen	12L.	12L.	8L[1], 12L.	8L[1], 12L.	9L.	10L.	8L[1], 9L, 11L, 12L.	8L[1], 10L, 11L, 12L.	8L[1], 10L, 11L, 12L.
B1.E	11, 15.	11[4], 16	12, 15.	12, 16.	11, 15.	11[4], 16	Ingen	12, 15.	12, 16.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SK, 14SK.	11[4], 16.	12L.	12L.	8L[3], 12L.	8L[3], 12L.	9L.	10L.	8L[3], 9L, 11L, 12L.	8L[3], 10L, 11L, 12L.	8L[3], 10L, 11L, 12L.
B1.3	11, 17.	11, 16, 17.	Ingen	16.	11, 17.	11, 16, 17.	11, 17, 18.	Ingen	16.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SK, 14SK.	11, 16, 17.	7L, 12L.	7L, 12L.	7L, 8L[2], 12L.	7L, 8L[2], 12L.	9L.	10L.	8L[2], 9L, 11L, 12L.	8L[2], 10L, 11L, 12L.	8L[2], 10L, 11L, 12L.
B1.4	11, 15, 17.	11, 17.	15.	Ingen	11, 15, 17.	11, 17.	11, 17, 18.	15.	Ingen	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SK, 14SK.	11, 17.	7L, 12L.	7L, 12L.	7L, 8L[1], 12L.	7L, 8L[1], 12L.	9L.	10L.	8L[1], 9L, 11L, 12L.	8L[1], 10L, 11L, 12L.	8L[1], 10L, 11L, 12L.

Til[9] Fra	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
B2	7, 11, 15, 17.	7, 11, 16, 17.	7, 12, 15.	7, 12, 16.	6, 7, 11, 15, 17.	6, 7, 11, 16, 17.	6, 7, 11, 17, 18.	6, 7, 12, 15.	6, 7, 12, 16.	Ingen	Ingen	6, 7, 11, 16, 17.	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L, 8L.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L.	8L, 10L, 11L.	6, 7, [11 eller 12[7]], [15, 16 eller 18], 17, 8L[8], 10L, 11L
B2L	7, 11, 15, 17.	7, 11, 16, 17.	7, 12, 15.	7, 12, 16.	6, 7, 11, 15, 17.	6, 7, 11, 16, 17.	6, 7, 11, 17, 18.	6, 7, 12, 15.	6, 7, 12, 16.	13SK, 14SK.	Ingen	6, 7, 11, 16, 17.	5L, 7L, 12LSK.	4L, 5L, 6L, 7L, 12LSK.	5L, 7L, 8L, 12LSK.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12LSK.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L,12LS-Q.	8L, 10L, 11L, 12LSK.	6, 7, [11 eller 12[7]], [15, 16 eller 18], 17, 8L[8], 10L, 11L, 12LSK
B3	11, 15.	11	12, 15.	12.	2, 3, 5, 8, 11, 15.	2, 3, 5, 8, 11.	2, 3, 5, 8, 11, 18.	2, 3, 5, 8, 12, 15.	2, 3, 5, 8, 12.	2, 3, 4, 5, 8, 13, 14.	2, 3, 4, 5, 8, 13SK, 14SK.	Ingen	12L.	12L.	8L[1], 12L.	8L[1], 12L.	9L.	10L.	8L[1],9L, 11L, 12L.	8L[1],10L, 11L, 12L.	2, 3, 5, 8, [11 eller 12], 8L[1], 10L, 11L, 12L.

Til Fra	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
L1C	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Ingen	4L, 6L.	8L.	4L, 6L, 8L.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L.	8L, 10L, 11L.	Alle undtagen 12L.
L1	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Ingen	Ingen	8L.	8L.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L.	8L, 10L, 11L.	Alle undtagen 12L.
L2C	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Ingen	4L, 6L.	Ingen	4L, 6L.	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	Alle undtagen 8L og 12L.
L2	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	Alle undtagen 8L og 12L.
L3H	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	5L, 7L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 12L.	5L, 7L, 8L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12L.	Ingen	10L.	8L, 11L, 12L.	8L, 10L, 11L, 12L.	Alle.
L3G	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	5L, 7L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 12L.	5L, 7L, 8L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12L.	9L.	Ingen	8L, 9L, 11L, 12L.	8L, 11L, 12L.	Alle undtagen 10L.
L4H	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	Ingen	10L.	Ingen	10L.	Alle undtagen 8L, 11L og 12L.

Til / Fra		A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
L4G		Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	9L.	Ingen	9L.	Ingen	Alle undtagen 8L, 10L, 11L og 12L.
L5[10]	B1.1	Ingen	Ingen	12.	12.	Ingen	16[6].	18.	12.	12, 16[6].	4, 5, 13.	4, 5, 13SK.	16[6].	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	9L.	Ingen	9L.	Ingen	Ingen
	B1.2	11.	Ingen	12.	12.	11, 15.	Ingen	18.	12, 15.	12.	4, 5, 13.	4, 5, 13SK.	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	9L.	Ingen	9L.	Ingen	Ingen
	B1.E	11.	Ingen	12.	12.	11, 15.	11[4], 16[6].	Ingen	12, 15.	12, 16[6].	4, 5, 13.	4, 5, 13SK.	11[4], 16[6].	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	9L.	Ingen	9L.	Ingen	Ingen
	B1.3	11.	11.	Ingen	Ingen	11, 17[5].	11, 16[6], 17[5].	11, 17[5], 18.	Ingen	16[6].	4, 5, 13.	4, 5, 13SK.	11, 16[6], 17[5].	7L.	7L.	7L.	7L.	9L.	Ingen	9L.	Ingen	Ingen
	B1.4	11.	11.	Ingen	Ingen	11, 15, 17[5].	11, 17[5].	11, 17[5], 18.	15.	Ingen	4, 5, 13.	4, 5, 13SK.	11, 17[5].	7L.	7L.	7L.	7L.	9L.	Ingen	9L.	Ingen	Ingen

Bemærk: »Alle« betyder alle modulernes relevante elementer identificeret i punkt »2. Moduler« i tillæg I eller i punkt »1. Moduler« i tillæg VII for mål(under)kategorien (dvs. den (under)kategori, der er nævnt i rækken »Til«).

SK = afhænger af systemkvalifikationen.

[1]: undtagen emner vedrørende stempelmotorer og ved »Fra: B1.2« eller »Fra: B3« også undtagen emner vedrørende propel.

[2]: undtagen emner vedrørende turbinemotorer og ved »Fra: B1.1« også undtagen emner vedrørende propel.

[3]: undtagen emner vedrørende elektriske motorer og propel.

[4]: kun undermodul »11.10«.

[5]: kun undermodul »17.4«.

[6]: kun undermodul »16.12«.

[7]: modul 12 og 18 kan ikke vælges sammen.

[8]: kun visse relevante emner i modul 8L er påkrævet afhængigt af, om modul [11 eller 12] og [15, 16 eller 18] er valgt.

[9]: det (eller de) (under)modul(er), som er identificeret i hver celle, skal der undervises i op til det videnniveau, der er angivet i punkt »2. Moduler« i tillæg I eller i punkt »1. Moduler« i tillæg VII, svarende til mål(under)kategorien (dvs. den (under)kategori, der er nævnt i rækken »Til«).

[10]: Brug underrækken B1.x baseret på underkategori B1, som gav adgang til L5-certifikatet (se punkt »1. Moduler« i tillæg VII).«

11) I tillæg V ændres EASA-formular 19 som følger:

a) Første side af EASA-formular 19 affattes således:

»ANSØGNING OM FØRSTE/ÆNDRING/FORNYELSE AF DEL-66-LUFTFARTØJSVEDLIGEHOLDELSESCERTIFIKAT (AML)	EASA–FORMULAR 19

OPLYSNINGER OM ANSØGEREN:

Navn:

……

Adresse:

……

Tlf.:……..…E-mail:…….

Nationalitet: ……..……Fødselsdato og -sted: ……..

OPLYSNINGER OM DEL-66-AML (hvis relevant):

Certifikat nr.: …… Udstedelsesdato: ……..……

OPLYSNINGER OM ARBEJDSGIVEREN:

Navn:

……

Adresse:

……

……

Godkendelsens ref.nr. for vedligeholdelsesorganisationen: ……

Tlf: …….. Fax:.……

ANSØGNING OM: (Sæt kryds i den eller de relevante bokse)

Første AML □ Ændring af AML □ Fornyelse af AML □

(Under)kategorier	**A**	**B1**	**B2**	**B2L**	**B3**	**C**	**L (se nedenfor)**
Flyvemaskine, turbine	□	□					
Flyvemaskine, stempel	□	□					
Flyvemaskine, elektrisk	□	□					
Helikopter, turbine							
Helikoptere, stempel							
Flyelektronik			□	□Se systemrettigheder nedenfor			
Ikketrykregulerede flyvemaskiner med stempelmotorer med en MTOM på 2 ton og derunder						□	
Komplekse motordrevne luftfartøjer						□	
Andre luftfartøjer end komplekse motordrevne luftfartøjer						□	

Systemrettigheder for B2L-certifikat:	
1. automatiske flyvesystemer	□
2. instrumenter	□
3. kom. og navig.	□
4. overvågning	□
5. flyskrogssystemer	□
Underkategorier for L-certifikat:	□
L1C: Sammensatte svævefly	□
L1: Svævefly	□
L2C: Sammensatte motorsvævefly og sammensatte ELA1-flyvemaskiner	□
L2: Motorsvævefly og ELA1-flyvemaskiner	□
L3H: Varmluftballoner	□
L3G: Gasballoner	□
L4H: Gasballoner	□
L4H: Varmluftsluftskibe	□
L4G: ELA2-gasluftskibe	□
L5: Andre gasluftskibe end ELA2	□
Typepåtegninger/rettighedspåtegning/fjernelse af begrænsning (hvis relevant):	
……..«	

b) Formularangivelsen »EASA-formular 19, 5. udgave« erstattes af »EASA-formular 19, 6. udgave«

12) I tillæg VI ændres EASA-formular 26 som følger:

a) På første side erstattes »EASA-formular 26, 6. udgave« af »EASA-formular 26, 7. udgave«

b) Afsnit IX. Del-66 KATEGORIER affattes således:

»IX. Del-66 KATEGORIER

GYLDIGHED	A	B1	B2	B2L	B3	L	C
Flyvemaskiner, turbine			Ikke relevant		Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant
Flyvemaskiner, stempel			Ikke relevant		Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant
Flyvemaskiner med elektrisk motorsystem	Ikke relevant		Ikke relevant		Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant
Helikoptere, turbine			Ikke relevant		Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant
Helikoptere, stempelmotor			Ikke relevant		Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant
Flyelektronik	Ikke relevant	Ikke relevant			Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant

Komplekse motordrevne luftfartøjer	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	
Andre luftfartøjer end komplekse motordrevne luftfartøjer	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	
Svævefly, motorsvævefly, ELA1-flyvemaskiner, balloner og luftskibe	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant		Ikke relevant
Ikketrykregulerede flyvemaskiner med stempelmotorer med en MTOM på 2 000 kg og derunder	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant		Ikke relevant	Ikke relevant«

c) Formularangivelsen »EASA-formular 26, 5. udgave« erstattes af »EASA-formular 26, 7. udgave«

BILAG IV

I bilag IV (del-147) [til forordning (EU) nr. 1321/2014] foretages følgende ændringer:

1) I tabellen i tillæg I indsættes nedenstående række mellem den række, der svarer til underkategori B1.2, og den række, der svarer til underkategori B1.3:

»B1.E	2 000	50-60«

2) I tillæg II ændres EASA-formular 11 som følger:

a) Formularangivelsen »EASA-formular 11, 6. udgave« erstattes af »EASA-formular 11, 7. udgave«

b) Anden side af formularen affattes således:

— Side 2 af 2

»GODKENDELSESPLAN FOR VEDLIGEHOLDELSESUDDANNELSES- OG BEDØMMELSESORGANISATION

Reference: [MEDLEMSSTATENS KODE (*)].147.[XXXX]

Organisation: [VIRKSOMHEDENS NAVN OG ADRESSE]

KLASSE	**CERTIFIKAT/KATEGORI**	**BEGRÆNSNING**	
GRUNDLÆGGENDE (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	FLYVEMASKINER, TURBINE (**)
		TB1.2 (**)	FLYVEMASKINER, STEMPELMOTOR (**)
		TB1.E (**)	FLYVEMASKINER MED ET ELEKTRISK MOTORSYSTEM MED EN MTOM PÅ 5 700 KG OG DERUNDER (**)
		TB1.3 (**)	HELIKOPTERE, TURBINE (**)
		TB1.4 (**)	HELIKOPTERE, STEMPELMOTOR (**)
	B2 (**)/(****)	TB2 (**)	LUFTFARTØJSELEKTRONIK (**)
	B2L (**)	TB2L (**)	LUFTFARTØJSELEKTRONIK (angiv systemrettigheder) (**)
	B3 (**)	TB3 (**)	IKKETRYKREGULEREDE FLYVEMASKINER MED STEMPELMOTORER MED EN MTOM PÅ 2 000 KG OG DERUNDER (**)
	A (**)	TA.1 (**)	FLYVEMASKINER, TURBINE (**)
		TA.2 (**)	FLYVEMASKINER, STEMPELMOTOR (**)
		TA.3 (**)	HELIKOPTERE, TURBINE (**)
		TA.4 (**)	HELIKOPTERE, STEMPELMOTOR (**)
	L (**) (Kun prøve)	TL (**)	ANFØR DEN PÅGÆLDENDE CERTIFIKATUNDERKATEGORI (**)
TYPE/OPGAVE (**)	C (**)	T4 (**)	[ANFØR LUFTFARTØJSTYPE] (***)
	B1 (**)	T1 (**)	[ANFØR LUFTFARTØJSTYPE] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[ANFØR LUFTFARTØJSTYPE] (***)
	A (**)	T3 (**)	[ANFØR LUFTFARTØJSTYPE] (***)

Denne godkendelsesplan er begrænset til uddannelse og prøver, som er anført i afsnittet »Arbejdsområde« i den godkendte vedligeholdelsesuddannelsesorganisations redegørelse.

Reference til vedligeholdelsesuddannelsesorganisationens redegørelse:
.....

Dato for første udstedelse:
.....

Dato for seneste godkendte revision: ..... Revisionsnr.:
…….....

Underskrift: .....

På den kompetente myndigheds vegne: [MEDLEMSSTATENS KOMPETENTE MYNDIGHED (*)]

EASA-formular 11, 7. udgave.

(*) eller EASA, hvis EASA er den kompetente myndighed.

(**) Det ikkerelevante overstreges, hvis organisationen ikke er godkendt.

(***) Udfyldes med den relevante rettighed og begrænsning.

(****) Godkendelse af grunduddannelse B2-kursus/prøve omfatter godkendelse af B2L-kursus/prøve i alle systemrettigheder.»

3) Punkt 2, andet afsnit, i tillæg III affattes således:
»Beviset skal angive den kombination af flyskrog/motorer (eller motorsystem), som uddannelsen omhandlede.«

BILAG V

I bilag Vb (del-ML) [til forordning (EU) nr. 1321/2014] foretages følgende ændringer:

1) I punkt ML.1 affattes litra a) således:

»a) I overensstemmelse med artikel 3, stk. 2, finder dette bilag (del-ML) anvendelse på følgende andre luftfartøjer end komplekse motordrevne luftfartøjer, som ikke er opført i et AOC tilhørende et luftfartsselskab, som har fået udstedt en licens i henhold til forordning (EF) nr. 1008/2008:

1) flyvemaskiner med en maksimal startmasse (MTOM) på 2 730 kg eller derunder

2) helikoptere med en MTOM på 1 200 kg eller derunder, som er certificeret til højst fire ombordværende

3) andre ELA2-luftfartøjer

4) ikkekonventionelle luftfartøjer med en MTOM på:

i) 1 200 kg eller derunder, hvis de kan bevare en horisontal hastighed på nul under flyvningen, eller

ii) 2 730 kg eller derunder for andre end dem i nr. i).«

2) I punkt ML.A.302, litra d), foretages følgende ændringer:

i) Nr. 2, litra f) affattes således:

»f) for flyvemaskiner, alt efter hvad der er relevant for luftfartøjets motorsystem:

i) operationel kontrol af maskineffekt og omdrejningstal (rpm), magneter, brændstof- og olietryk samt motortemperaturer

ii) for motorer udstyret med elektronisk motorkontrol den offentliggjorte motorafprøvnings procedure

iii) for tørsumpmotorer, motorer med turboladere og væskekølede motorer en operationel kontrol af tegn på forstyrrelser af væskecirkulationen

iv) for så vidt angår andre motorsystemer end stempelmotor, de vedligeholdelsesopgaver, der er defineret i de ICA, som er udstedt af flyets DAH«

ii) Sidste sætning erstattes af følgende:

»Medmindre der i dette bilag angives et minimumsinspektionsprogram for andre luftfartøjer end flyvemaskiner, svævefly og balloner, baseres AMP for disse på de ICA, som DAH udsteder, jf. litra c), nr. 2) b).«

3) I tillæg III indsættes følgende som punkt c*a*) og c*b*):

»ca) udførelse af vedligeholdelse af motorsystemet, som kræver demontering af motorer, primære batterier eller brændselsceller, der omfatter andet end at tage dem ud ad luftfartøjet og sætte dem ind igen (herunder fjernelse og montering af motorlejer)

cb) udførelse af vedligeholdelse af højtryksbeholder og komponenter, der indgår i højtrykslinjer/-systemer, som vedrører motorsystemet«

BILAG VI

I bilag Vd (del-CAO) [til forordning (EU) nr. 1321/2014] foretages følgende ændringer:

1) I punkt CAO.A.020, litra a) foretages følgende ændringer:

   a) Nr. 1), 2) og 3) affattes således:

      »1) For flyvemaskiner med en maksimal startmasse (MTOM) på over 2 730 kg og for helikoptere på over 1 200 kg MTOM, eller hvis de er certificeret til mere end fire ombordværende, og for andre luftfartøjer, som ikke er ELA2-luftfartøjer, skal de pågældende luftfartøjstyper angives i arbejdsområdet. Den kompetente myndighed skal godkende ændringer af dette arbejdsområde i overensstemmelse med punkt CAO.A.105, litra a), og punkt CAO.B.065, litra a).

      2) For andre motorer end stempelmotorer og elektriske motorer skal motorfabrikanten eller gruppen, serien eller typen eller en eller flere vedligeholdelsesopgaver angives i arbejdsområdet. Den kompetente myndighed skal godkende ændringer af dette arbejdsområde i overensstemmelse med punkt CAO.A.105, litra a), og punkt CAO.B.065, litra a).

      3) En CAO, der kun benytter én person til både at planlægge og udføre alle vedligeholdelsesopgaver, må ikke være indehaver af en rettighed til at vedligeholde:

         a) flyvemaskiner, helikoptere og andre luftfartøjer, som ikke er ELA2-luftfartøjer, hvis deres motorsystem ikke består af en eller flere elektriske motorer eller stempelmotorer (for organisationer med luftfartøjsrettigheder)

         b) helikoptere, der er udstyret med end én stempelmotor (for organisationer med luftfartøjsrettigheder)

         c) andre hele motorer end stempelmotorer med en udgangseffekt under 450 HK eller elektriske motorer (for organisationer med luftfartøjsrettigheder).«

   b) Nr. 4), xxi) og xxii) affattes således:

      »xxi) C21: vandballast

      xxii) C22: fremdriftsforøgelse«

   c) I nr. 4 tilføjes følgende som punkt xxiii):

      »xxiii) C23: andet.«

2) I punkt CAO.A.105 affattes litra a) således:

   »a) For at sætte den kompetente myndighed i stand til at fastslå, om organisationen fortsat overholder bestemmelserne i dette bilag, skal CAO'en underrette den kompetente myndighed om ethvert forslag om gennemførelse af en af følgende ændringer, inden disse gennemføres:

      1) ændringer, der berører oplysningerne i godkendelsesbeviset, jf. tillæg I, og betingelserne for godkendelse af dette bilag

      2) ændringer angående de personer, der henvises til i punkt CAO.A.035, litra a) og b)

      3) ændringer i de luftfartøjstyper, der er omfattet af det i punkt CAO.A.020, litra a), nr. 1), omhandlede arbejdsområde, for flyvemaskiner med en maksimal startmasse (MTOM) på over 2 730 kg, helikoptere på over 1 200 kg MTOM, eller som er certificeret til mere end fire ombordværende, og for alle andre luftfartøjer, som ikke er ELA2-luftfartøjer

      4) ændringer i det i punkt CAO.A.020, litra a), nr. 2), omhandlede arbejdsområde, når der er tale om andre motorer end stempelmotorer eller elektriske motorer

      5) ændringer i kontrolproceduren, jf. dette punkts litra b).«

3) I tillæg I foretages følgende ændringer:

   a) Litra c) affattes således:

      »c) En motorrettighed (turbinemotor, stempelmotor, elektrisk motor eller andet) indebærer, at CAO'en må udføre vedligeholdelse på den ikkeinstallerede motor og motorkomponenter i overensstemmelse med vedligeholdelses-oplysninger for motoren eller, hvis dette er aftalt med den kompetente myndighed, i overensstemmelse med vedligeholdelsesoplysninger for komponenter — udelukkende så længe sådanne komponenter er monteret på

motoren. En sådan CAO med en motorrettighed må dog midlertidigt afmontere en komponent med henblik på vedligeholdelse for at forbedre adgangen til komponenten, undtagen hvis en sådan afmontering skaber behov for yderligere vedligeholdelse, der ikke er omfattet af kravene i litra c). En CAO med en motorrettighed må også udføre vedligeholdelse på en installeret motor i forbindelse med grundlæggende vedligeholdelse og linjevedligeholdelse, med forbehold af at der findes en kontrolprocedure i den pågældende CAE, som den kompetente myndighed skal godkende.«

b) Formularangivelsen »EASA-formular 3-CAO, 1. udgave« erstattes af »EASA-formular 3-CAO, 2. udgave«

c) Anden side af formularen affattes således:

— Side 2 af 2

»GODKENDELSESBETINGELSER FOR KOMBINEREDE LUFTDYGTIGHEDSORGANISATIONER

Reference: [MEDLEMSSTATSKODE (*)].CAO.XXXX

Organisation: [VIRKSOMHEDENS NAVN OG ADRESSE]

KLASSE	**RETTIGHED**	**BEFØJELSER (***)**
LUFTFARTØJER (**)	Flyvemaskiner — andre luftfartøjer end komplekse motordrevne luftfartøjer (**)	□ Vedligeholdelse □ Sikring af vedvarende luftdygtighed □ Luftdygtighedseftersyn □ Flyvetilladelse
	Flyvemaskiner med en maksimal startmasse (MTOM) på op til 2 730 kg (**)	□ Vedligeholdelse □ Sikring af vedvarende luftdygtighed □ Luftdygtighedseftersyn □ Flyvetilladelse
	Helikoptere — andre luftfartøjer end komplekse motordrevne luftfartøjer (**)	□ Vedligeholdelse □ Sikring af vedvarende luftdygtighed □ Luftdygtighedseftersyn □ Flyvetilladelse
	Helikoptere med en MTOM på op til 1 200 kg, som er certificeret til højst fire ombordværende (**)	□ Vedligeholdelse □ Sikring af vedvarende luftdygtighed □ Luftdygtighedseftersyn □ Flyvetilladelse
	Luftskibe (**)	□ Vedligeholdelse □ Sikring af vedvarende luftdygtighed □ Luftdygtighedseftersyn □ Flyvetilladelse

	Balloner (**)	□ Vedligeholdelse □ Sikring af vedvarende luftdygtighed □ Luftdygtighedseftersyn □ Flyvetilladelse
	Svævefly (**)	□ Vedligeholdelse □ Sikring af vedvarende luftdygtighed □ Luftdygtighedseftersyn □ Flyvetilladelse
	Andre luftfartøjer (**)	□ Vedligeholdelse □ Sikring af vedvarende luftdygtighed □ Luftdygtighedseftersyn □ Flyvetilladelse
KOMPONENTER (**)	Hele turbinemotorer (**)	□ Vedligeholdelse
	Hele stempelmotorer (**)	
	Elektriske motorer (**)	
	Andre motorer/motorsystemer (**)	
	Andre komponenter end hele motorer (**)	
SPECIALISEREDE YDELSER (**)	Ikkedestruktiv prøvning (NDT) (**)	□ NDT

BEGRÆNSNINGER **(medtages kun for organisationer, der indehaver rettigheder til visse luftfartøjer (se CAO.A.20, litra a), nr. 3)) eller hele motorer, hvis de kun råder over én person, der planlægger og udfører alle vedligeholdelsesopgaver)**
Følgende former for vedligeholdelse er udelukket fra arbejdsområdet (***): — vedligeholdelse af flyvemaskiner, helikoptere og andre luftfartøjer, som heller ikke er ELA2-luftfartøjer, hvis deres motorsystem ikke består af en eller flere elektriske motorer eller stempelmotorer — vedligeholdelse af helikoptere, der er udstyret med mere end én stempelmotor, og — vedligeholdelse af andre hele motorer end stempelmotorer med en udgangseffekt på under 450 HK eller elektriske motorer.

Liste over organisationer, der arbejder i henhold til et kvalitetssystem (***)

Disse godkendelsesbetingelser er begrænset til materiel, dele og apparatur og til de aktiviteter, som er anført i afsnittet »arbejdsområde« i den godkendte kombinerede redegørelse om luftdygtighed.

Reference til kombineret redegørelse om luftdygtighed: .....

Dato for første udstedelse af redegørelsen: .....

Dato for seneste godkendte revision: .....

Revisionsnr.: ……

Underskrift:

.....

På den kompetente myndigheds vegne: [MEDLEMSSTATENS KOMPETENTE MYNDIGHED (*)]

(*) eller EASA, hvis EASA er den kompetente myndighed.

(**) Det ikkerelevante overstreges, hvis organisationen ikke er godkendt.

(***) udfyldes, hvis det er relevant.

EASA-formular 3-CAO, 2. udgave.«