Úřední věstník
Evropské unie

CS
Řada L

2025/111

24.1.2025

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2025/111

ze dne 23. ledna 2025,

kterým se mění nařízení (EU) č. 1321/2014, pokud jde o zachování letové způsobilosti letadel s elektrickým a hybridním pohonem a jiných nekonvenčních letadel

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 ([1]), a zejména na čl. 17 odst. 1 písm. b) a písm. d) až f) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 ([2]) stanoví požadavky na zachování letové způsobilosti letadel, včetně kvalifikací a průkazů způsobilosti personálu odpovědného za uvolnění do provozu po vykonání údržby.

(2) Nařízení (EU) č. 1321/2014 výslovně stanoví kategorie letadel, na něž se požadavky vztahují, konkrétně letoun, vrtulník nebo rotorové letadlo, kluzák, balon a vzducholoď. Existují určitá nekonvenční letadla vycházející především z nedávného průmyslového vývoje, která se označují jako letadla pro novou leteckou mobilitu a nespadají do žádné z výše uvedených kategorií letadel. Vzniká tím právní nejistota ohledně použitelnosti konkrétních aspektů stávajícího regulačního rámce na tato letadla. Kromě toho by stávající úlevy podle nařízení (EU) č. 1321/2014, které se vztahují na letadla se srovnatelným bezpečnostním rizikem, měly být obdobně rozšířeny i na nekonvenční letadla.

(3) V právní úpravě se rovněž vyskytují mezery vyplývající ze skutečnosti, že u pohonných jednotek letadel má nařízení (EU) č. 1321/2014 místy taxativní charakter, přičemž v případě letounů a vrtulníků počítá pouze s pístovými a turbínovými motory. To již neodpovídá aktuálnímu průmyslovému vývoji, který počítá i s jinými druhy pohonných jednotek, jako jsou elektrické nebo hybridní motory. Je rovněž nezbytné zajistit hladký přechod na nová pravidla, aby nebránila zavádění malých elektrických letounů, zejména pokud jde o průkaz způsobilosti k údržbě těchto letadel.

(4) Aby bylo možné tyto mezery v právní úpravě odstranit, měly by se požadavky vztahovat na veškerý současný nebo budoucí vývoj letadel a jejich pohonných jednotek.

(5) Vzhledem k tomu, že nařízení (EU) č. 1321/2014 považuje všechna letadla se sklopným rotorem za složité motorové letadlo, nebylo uvedené nařízení adekvátní pro nejjednodušší letadla, neboť přísné požadavky platné pro všechna složitá motorová letadla se vztahovaly i na nejjednodušší letadla se sklopným rotorem, která by však měla podléhat méně přísným požadavkům, analogicky k jednoduchým letadlům jiných kategorií, konkrétně letounům a vrtulníkům. Definice složitého motorového letadla by proto měla být změněna.

(6) Nařízení (EU) č. 1321/2014 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

([1]) Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 ze dne 26. listopadu 2014 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů (Úř. věst. L 362, 17.12.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

(7) Tyto změny vycházejí ze stanoviska č. 04/2024 ([3]) vydaného Agenturou Evropské unie pro bezpečnost letectví (EASA) v souladu s čl. 75 odst. 2 písm. b) a čl. 76 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1139.

(8) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle článku 127 nařízení (EU) 2018/1139,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení (EU) č. 1321/2014 se mění takto:

1) Článek 2 se mění takto:

a) první věta se nahrazuje tímto:

„Pro účely tohoto nařízení se použijí tyto definice:";

b) písmeno u) se nahrazuje tímto:

„u) „složitým motorovým letadlem" se rozumí:

i) letoun:

— s maximální certifikovanou vzletovou hmotností vyšší než 5 700 kg nebo

— s osvědčením pro maximální konfiguraci sedadel pro cestující vyšší než devatenáct nebo

— s osvědčením pro provoz s posádkou složenou nejméně ze dvou pilotů nebo

— vybavený proudovým motorem či proudovými motory nebo více než jedním turbovrtulovým motorem nebo

ii) vrtulník s osvědčením:

— pro maximální vzletovou hmotnost vyšší než 3 175 kg nebo

— pro maximální konfiguraci sedadel pro cestující vyšší než devět nebo

— pro provoz s posádkou složenou nejméně ze dvou pilotů nebo

iii) nekonvenční letadlo s osvědčením:

— pro maximální vzletovou hmotnost vyšší než 5 700 kg nebo

— pro maximální vzletovou hmotnost vyšší než 3 175 kg, pokud může za letu udržet nulovou horizontální rychlost nebo

— pro maximální konfiguraci sedadel pro cestující vyšší než devět.";

c) doplňují se nová písmena v), w), x) a y), která znějí:

„v) „letounem" se rozumí motorové letadlo s pevnými křídly, těžší než vzduch, které je podporováno v letu dynamickými reakcemi vzduchu působícími na jeho křídla;

w) „rotorovým letadlem" se rozumí motorové letadlo těžší než vzduch schopné letu převážně působením vztlaku vyvozovaného až dvěma rotory;

x) „vrtulníkem" se rozumí typ rotorového letadla schopného letu převážně působením aerodynamických sil vznikajících na až na dvou poháněných rotorech, jejichž osy jsou v podstatě svislé;

([3]) Stanovisko Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví č. 04/2024 ze dne 19. června 2024, Nová letecká mobilita – pravidla zachování letové způsobilosti pro letadla s elektrickým a hybridním pohonem a jiná nekonvenční letadla (Dílčí úkol 1)

y) „nekonvenčním letadlem“ se rozumí letadlo jiné než letoun, vrtulník, kluzák, balon nebo vzducholoď.“;

2) v článku 3 se odstavce 2 a 3 nahrazují tímto:

„2. Požadavky přílohy Vb (část ML) se vztahují na tato letadla jiná než složitá motorová letadla:

a) letouny s maximální vzletovou hmotností rovnou 2 730 kg nebo menší;

b) vrtulníky s maximální vzletovou hmotností 1 200 kg nebo menší, certifikované pro maximálně čtyři osoby na palubě;

c) jiná letadla ELA2;

d) nekonvenční letadla s maximální vzletovou hmotností:

i) 1 200 kg nebo menší, pokud mohou za letu udržovat nulovou horizontální rychlost nebo

ii) 2 730 kg nebo menší pro letadla neuvedená v bodě i).

Pokud je v osvědčení leteckého provozovatele leteckého dopravce, který je držitelem licence v souladu s nařízením (ES) č. 1008/2008, uvedeno letadlo uvedené v prvním pododstavci, použijí se požadavky přílohy I (část M) tohoto nařízení.

3. Aby letadlo uvedené v odst. 2 prvním pododstavci mohlo být uvedeno v osvědčení leteckého provozovatele leteckého dopravce, který je držitelem licence v souladu s nařízením (ES) č. 1008/2008, musí splňovat všechny tyto požadavky:

a) jeho program údržby schválil příslušný úřad v souladu s bodem M.A.302 přílohy I (část M);

b) řádná údržba požadovaná programem údržby podle písmene a) byla provedena a osvědčena v souladu s body 145.A.48 a 145.A.50 přílohy II (část 145);

c) kontrola letové způsobilosti byla provedena a nové osvědčení kontroly letové způsobilosti bylo vydáno v souladu s bodem M.A.901 přílohy I (část M).“;

3) v článku 5 se doplňuje nový odstavec 8, který zní:

„8. Odchylně od bodu 66.A.3 odst. 1 písm. b) a bodu 66.A.45 písm. a) přílohy III (část 66) může být letoun s elektrickou pohonnou jednotkou a MTOM nižší než 5 700 kg až do 13. února 2028 zapsán do průkazu způsobilosti s podkategorií B1.1 nebo B1.2, pokud:

a) držitel průkazu způsobilosti má během posledních 24 měsíců nejméně šestiměsíční praxi v údržbě letadel, na která se vztahuje (pod)kategorie průkazu způsobilosti;

b) letoun, který je předmětem zápisu, není prvním letounem zapsaným v příslušné (pod)kategorii a

c) držitel průkazu způsobilosti absolvoval typový výcvik na letadlo v souladu s dodatkem III k příloze III (část 66), postup pro přímé schvalování typového výcviku na letadlo podle bodu 66.B.130 přílohy III (část 66) nebo postup popsaný v bodě 66.A.45 písm. da) přílohy III (část 66)“.

4) příloha I (část M) se mění v souladu s přílohou I tohoto nařízení;

5) příloha II (část 145) se mění v souladu s přílohou II tohoto nařízení;

6) příloha III (část 66) se mění v souladu s přílohou III tohoto nařízení;

7) Příloha IV (část 147) se mění v souladu s přílohou IV tohoto nařízení;

8) Příloha Vb (část ML) se mění v souladu s přílohou V tohoto nařízení;

9) Příloha Vd (část CAO) se mění v souladu s přílohou VI tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se od 13. února 2026.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 23. ledna 2025.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA I

V dodatku VII k PŘÍLOZE I (Part-M) nařízení (EU) č. 1321/2014 se vkládají nové body 3a a 3b, které znějí:

„3a. Provádění údržby pohonné jednotky, která by vyžadovala demontáž motoru (motorů), hlavních baterií nebo palivových článků, kromě jejich vyjmutí z letadla a jejich opětovné instalace (včetně vyjmutí/instalace ložisek motoru).

3b. Provádění údržby vysokotlakých zásobníků a letadlových celků vysokotlakých vedení/systémů souvisejících s pohonnou jednotkou.“

PŘÍLOHA II (část 145) nařízení (EU) č. 1321/2014 se mění takto:

(1) v bodě 145.A.30 písm. h) bodě 2 se bod ii) nahrazuje tímto:

„ii) příslušný osvědčující personál pro daný typ letadla s kvalifikací kategorie C nebo případně L5, kterému je nápomocen podpůrný personál podle ustanovení bodu 145.A.35 písm. a) bodu 1.“;

(2) v dodatku II se písm. l) a m) nahrazují tímto:

„l) Tabulka

TŘÍDA	KVALIFIKACE	OMEZENÍ	TĚŽKÁ	TRAŤOVÁ
LETADLA	A1 Letouny s maximální vzletovou hmotností (MTOM) vyšší než 5 700 kg	[Nutno uvést výrobce letounu nebo skupinu, řadu či typ a/nebo úkoly údržby] *Příklad: řada Airbus A320*	[ANO/NE] (*)	[ANO/NE] (*)
	A2 Letouny s MTOM 5 700 kg a nižší	[Nutno uvést výrobce letounu nebo skupinu, řadu či typ a/nebo úkoly údržby] *Příklad: řada DHC-6 Twin Otter* Uveďte, zda je povoleno vydávání osvědčení kontroly letové způsobilosti (možné pouze pro letadla, na něž se vztahuje příloha Vb (část ML))	[ANO/NE] (*)	[ANO/NE] (*)
	A3 Vrtulníky:	[Nutno uvést výrobce vrtulníku nebo skupinu, řadu či typ a/nebo úkol(y) údržby] *Příklad: Robinson R44* Uveďte, zda je povoleno vydávání osvědčení kontroly letové způsobilosti (možné pouze pro letadla, na něž se vztahuje příloha Vb (část ML))	[ANO/NE] (*)	[ANO/NE] (*)
	A4 Letadla jiná než letadla A1, A2 a A3	[Nutno případně uvést kategorii letadla (kluzák, balon, vzducholoď atd.), výrobce nebo skupinu nebo řadu či typ a/nebo úkol(y) údržby] Uveďte, zda je povoleno vydávání osvědčení kontroly letové způsobilosti (možné pouze pro letadla, na něž se vztahuje příloha Vb (část ML))	[ANO/NE] (*)	[ANO/NE] (*)
MOTORY	B1 Turbínové	[Nutno uvést řadu či typ motoru a/nebo úkol(y) údržby.] *Příklad: řada PT6A*		
	B2 Pístové	[Nutno uvést výrobce motoru nebo skupinu, řadu či typ a/nebo úkol(y) údržby]		
	B3 APU	[Nutno uvést výrobce motoru nebo řadu či typ a/nebo úkol(y) údržby]		
	B4 Motory jiné než B1, B2 a B3	[Nutno uvést výrobce motoru nebo skupinu, řadu či typ a/nebo úkol(y) údržby]		

TŘÍDA	KVALIFIKACE	OMEZENÍ	TĚŽKÁ	TRAŤOVÁ
LETADLOVÉ CELKY JINÉ NEŽ KOMPLETNÍ MOTORY NEBO APU	C1 Klimatizace a přetlakování	[Nutno uvést typ letadla nebo výrobce letadla či letadlového celku nebo konkrétní letadlový celek a/nebo odkaz na seznam schopností ve výkladu a/nebo úkol(y) údržby] *Příklad: palivová regulace PT6A*		
	C2 Automatické řízení letu			
	C3 Spojení a navigace			
	C4 Dveře – Přístupové otvory			
	C5 Elektrické napájení a osvětlení			
	C6 Vybavení			
	C7 Motor – APU			
	C8 Řízení letadla			
	C9 Palivo			
	C10 Rotorová letadla – Rotory			
	C11 Rotorová letadla – Převody			
	C12 Hydraulika			
	C13 Indikátory – Záznamový systém			
	C14 Podvozek			
	C15 Kyslík			
	C16 Vrtule			

TŘÍDA	KVALIFIKACE	OMEZENÍ	TĚŽKÁ	TRAŤOVÁ
	C17 Pneumatický a podtlakový systém			
	C18 Ochrana proti námraze/dešti/požáru			
	C19 Okna			
	C20 Konstrukce			
	C21 Vodní přítěž			
	C22 Zvýšení tahu			
	C23 Ostatní			
SPECIALIZOVANÉ SLUŽBY	D1 Nedestruktivní zkoušení (NDT)	[Nutno uvést konkrétní metodu (metody) NDT]		

(*) – Nehodící se vymažte.

m) Organizace údržby zaměstnávající pouze jednu osobu pro plánování i samotné provádění všech činností údržby může být držitelem pouze omezených podmínek oprávnění. Maximální přípustná omezení jsou:

TŘÍDA	KVALIFIKACE	OMEZENÍ
LETADLA	A2	LETOUNY S PÍSTOVÝMI MOTORY nebo ELEKTRICKOU POHONNOU JEDNOTKOU BEZ PALIVOVÉHO ČLÁNKU s MTOM 5 700 kg NEBO NIŽŠÍ
LETADLA	A3	VRTULNÍKY S JEDNÍM PÍSTOVÝM MOTOREM nebo ELEKTRICKOU POHONNOU JEDNOTKOU BEZ PALIVOVÉHO ČLÁNKU s MTOM 3 175 kg NEBO NIŽŠÍ
LETADLA	A4	KLUZÁKY, BALONY, VZDUCHOLODĚ A VEŠKERÁ LETADLA S JEDNÍM PÍSTOVÝM MOTOREM nebo ELEKTRICKOU POHONNOU JEDNOTKOU BEZ PALIVOVÉHO ČLÁNKU s MTOM 3 175 kg NEBO NIŽŠÍ
MOTORY	B2	MÉNĚ NEŽ 450 HP
MOTORY	B4	ELEKTRICKÝ MOTOR
LETADLOVÉ CELKY JINÉ NEŽ KOMPLETNÍ MOTORY NEBO APU	C1 AŽ C23	PODLE SEZNAMU SCHOPNOSTÍ
SPECIALIZOVANÉ SLUŽBY	D1 NDT	METODY NDT NUTNO URČIT

Je nutno poznamenat, že taková organizace může být dále omezena příslušným úřadem, co se týče podmínek oprávnění v závislosti na schopnostech dané organizace.“

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/111/oj

Úř. věst. L, 24.1.2025

PŘÍLOHA III (část 66) nařízení (EU) č. 1321/2014 se mění takto:

(1) v bodě 66.1 se písmeno b) nahrazuje tímto:

„b) Agentura odpovídá za:

1. určení seznamu typů letadel;
2. určení kombinací draku letadla/motoru (nebo pohonné jednotky) zahrnutých do každé jednotlivé typové kvalifikace na letadlo;
3. v případě letadla, na které se nevztahuje žádná kategorie průkazu způsobilosti uvedená v bodě 66.A.3 písm. a), vymezení použitelné (pod)kategorie (jedné nebo více) průkazu způsobilosti, která opravňuje držitele průkazu způsobilosti k výkonu práv podle bodu 66.A.20 na tomto letadle.“;

(2) bod 66.A.3 se nahrazuje tímto:

„66.A.3 Kategorie a podkategorie průkazů způsobilosti

a) Průkazy způsobilosti k údržbě letadel zahrnují tyto kategorie a v příslušných případech podkategorie a systémové kvalifikace:

1) Kategorie A:

i) Kategorii A rozdělenou do těchto podkategorií:

— A1 Letouny s turbínovými motory

— A2 Letouny s pístovými motory

— A3 Vrtulníky s turbínovými motory

— A4 Vrtulníky s pístovými motory

ii) Podkategorie A1 a A3 lze použít také pro letadla, která nespadají do žádné podkategorie A.

2) Kategorii B1 rozdělenou do těchto podkategorií:

— B1.1 Letouny s turbínovými motory

— B1.2 Letouny s pístovými motory

— B1.E Letouny s elektrickou pohonnou jednotkou a MTOM nižší než 5 700 kg

— B1.3 Vrtulníky s turbínovými motory

— B1.4 Vrtulníky s pístovými motory

3) Kategorii B2

Průkaz způsobilosti kategorie B2 se vztahuje na všechna letadla.

4) Kategorii B2L

Průkaz způsobilosti kategorie B2L je použitelný na všechna letadla kromě letadel skupiny 1, jak stanoví bod 66.A.5 odst. 1, a je rozdělen do těchto „systémových kvalifikací“:

— komunikace/navigace (com/nav),

— přístroje,

— automatické řízení letu,

— dozor,

— systémy draku.

Průkaz způsobilosti kategorie B2L musí obsahovat nejméně jednu systémovou kvalifikaci.

5) Kategorii B3

Průkaz způsobilosti kategorie B3 se vztahuje na letouny s pístovými motory bez přetlakové kabiny s maximální vzletovou hmotností 2 000 kg a nižší.

6) Kategorii L rozdělenou do těchto podkategorií:

— L1C: kluzáky s kompozitovou konstrukcí,

— L1: kluzáky,

— L2C: motorové kluzáky s kompozitovou konstrukcí a letouny ELA1 s kompozitovou konstrukcí,

— L2: motorové kluzáky a letouny ELA1,

— L3H: horkovzdušné balony,

— L3G: plynové balony,

— L4H: horkovzdušné vzducholodi,

— L4G: plynové vzducholodi ELA2,

— L5: plynové vzducholodi kromě ELA2.

7) Kategorii C

Průkaz způsobilosti kategorie C se vztahuje na letouny a vrtulníky.

8) Pokud lze letadlo považovat za náležející do více než jedné z výše uvedených (pod)kategorií, agentura na základě vlastností letadla stanoví v příloze k typovému osvědčení letadla (pod)kategorie průkazu způsobilosti platné pro dané letadlo.

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/111/oj

Úř. věst. L, 24.1.2025

b) Kromě toho v případě letadel a kombinací letadel a pohonných jednotek, které nejsou uvedeny v písmenu a), se použije jedna nebo více (pod)kategorií průkazu způsobilosti určených agenturou.

Tyto (pod)kategorie průkazu způsobilosti určí agentura v údajích provozní vhodnosti stanovených v souladu s nařízením (EU) č. 748/2012, přičemž přihlédne ke zprávě předložené žadatelem o typové osvědčení letadla anebo držitelem typového osvědčení, která obsahuje porovnání architektury a systémů letadla (a pohonné jednotky) s učebními osnovami modulů základních znalostí a úrovní znalostí relevantních pro určenou (pod)kategorii průkazu způsobilosti, jakož i k právům stanoveným v bodě 66.A.20.“;

(3) v bodě 66.A.5 se body 1 a 2 nahrazují tímto:

„1) Skupinu 1 tvoří:

i) letouny s osvědčením pro maximální vzletovou hmotnost přesahující 5 700 kg; letouny s osvědčením pro maximální konfiguraci sedadel pro cestující vyšší než devatenáct; letouny s osvědčením pro provoz s posádkou složenou nejméně ze dvou pilotů; letouny vybavené proudovým motorem či proudovými motory nebo více než jedním turbovrtulovým motorem; letouny s maximální schválenou letovou nadmořskou výškou větší než FL290 poháněné jinou než pístovou pohonnou jednotkou; letouny s pohonnou jednotkou, která není pístová, turbínová ani elektrická;

ii) vrtulníky s osvědčením pro maximální vzletovou hmotnost přesahující 3 175 kg; vrtulníky s osvědčením pro maximální konfiguraci sedadel pro cestující vyšší než devět; vrtulníky s osvědčením pro provoz s posádkou složenou nejméně ze dvou pilotů; vícemotorové vrtulníky; vrtulníky s pohonnou jednotkou, která není pístová, turbínová ani elektrická;

iii) plynové vzducholodi kromě ELA2;

iv) nekonvenční letadla a

v) letadla s elektroimpulzními systémy řízení (fly-by-wire).

Bez ohledu na první odstavec může agentura rozhodnout o zařazení letadla, které splňuje podmínky stanovené v prvním odstavci, podle případu do podskupiny 2, 3 nebo 4, jestliže se domnívá, že to menší složitost konkrétního letadla dovoluje.

2) Skupinu 2 tvoří: letadla neuvedená ve skupině 1, která spadají do těchto podskupin:

i) podskupina 2a: jednomotorové turbovrtulové letouny;

ii) podskupina 2b: jednomotorové vrtulníky s turbínovými motory;

iii) podskupina 2c: jednomotorové vrtulníky s pístovými motory;

iv) podskupina 2E: letouny s elektrickou pohonnou jednotkou.“;

(4) v bodě 66.A.20 písm. a) se doplňuje nový bod 8, který zní:

„8. Kromě toho jsou práva uvedená v bodech 1 až 7 rozšířena také na letadla uvedená v bodě 66.A.3 písm. b) pro odpovídající kategorie a podkategorie průkazu způsobilosti, jež jsou určeny jako použitelné v údajích provozní vhodnosti těchto letadel stanovených v souladu s nařízením (EU) č. 748/2012.“;

(5) bod 66.A.30 se mění takto:

(a) písmeno a) se mění takto:

(i) první věta v bodě 1 se nahrazuje touto větou:

„1. pro kategorii A, podkategorie B1.2, B1.E a B1.4 a kategorii B3:“;

ii) bod 3 se mění takto:

— bod ii) se nahrazuje tímto:

„ii) pět let praxe při výkonu práv kategorie B1.2, B1.E, B1.4 nebo L5 jako podpůrný personál, nebo jako podpůrný personál i osvědčující personál podle bodu 145.A.35 přílohy II (část 145) v organizaci údržby, která provádí údržbu složitých motorových letadel, včetně 12 měsíců praxe jako podpůrný personál údržby na technické základně, nebo“;

— v bodě iv) se písmeno a) nahrazuje tímto:

„a) dva roky praxe při výkonu práv kategorie B1.1, B1.2, B1.E, B1.3, B1.4, B2 nebo L5 jako podpůrný personál, nebo jako podpůrný personál i osvědčující personál podle bodu 145.A.35 přílohy II (část 145) v organizaci údržby, která pracuje na složitých motorových letadlech, včetně 6 měsíců praxe jako podpůrný personál údržby na technické základně, nebo“;

b) vkládá se nové písmeno da), které zní:

„da) bez ohledu na písmena a), b) a d), praxe v údržbě a nedávná praxe v údržbě letadel uvedených v bodě 66.A.3 písm. b) představují nejvýše 50 % praxe v údržbě a nedávné praxe v údržbě požadované v písmenech a), b) nebo d), pokud jde o kategorie a podkategorie průkazu způsobilosti, do nichž lze tato letadla zapsat.“;

(6) bod 66.A.45 se mění takto:

a) písmeno c) se nahrazuje tímto:

„c) Pro jiné průkazy způsobilosti než kategorie C vyžaduje zápis první typové kvalifikace na letadlo v rámci dané kategorie/podkategorie kromě požadavků písmene b) úspěšné ukončení odpovídajícího výcviku na pracovišti. Tento výcvik na pracovišti musí splňovat požadavky dodatku III k příloze III (části 66), kromě případů plynových vzducholodí, kdy bude schválen přímo příslušným úřadem.

Výcvik na pracovišti na letadle uvedeném v bodě 66.A.3 písm. b) lze pro účely zápisu do průkazu způsobilosti považovat za první typovou kvalifikaci na letadlo v rámci dané (pod)kategorie, jak je popsáno v předchozím odstavci, pouze pokud je tak stanoveno v údajích provozní vhodnosti letadla.

V opačném případě se v případě letadla uvedeného v bodě 66.A.3 písm. b) může první typová kvalifikace na letadlo zapsat do průkazu způsobilosti v rámci dané (pod) kategorie po uspokojivém absolvování příslušného výcviku na pracovišti, ale v takovém případě se pro účely zápisu první typové kvalifikace na letadlo do průkazu způsobilosti v rámci uvedené (pod)kategorie patřící do kategorií uvedených v bodě 66.A.3 písm. a) vyžaduje dodatečný výcvik na pracovišti.“;

b) vkládá se nové písmeno da), které zní:

„da) Odchylně od písmen b) a d) a pouze během prvních 30 měsíců po vydání typového osvědčení pro nový typ letadla může být do průkazu způsobilosti k údržbě letadel zapsána příslušná typová kvalifikace na letadlo pro danou (pod)kategorii na základě úplného výcviku poskytnutého výrobcem, včetně praktického výcviku na místě, za podmínky, že typová kvalifikace na toto letadlo není prvním letadlem zapsaným v dané (pod)kategorii.

Úroveň a délka tohoto výcviku musí splňovat stejné cíle jako cíle v bodě 5 písm. a), b) a c) dodatku III, a tento výcvik zahrnuje příslušné údaje pro údržbu na úrovni a v rozsahu znalostí požadovaných pro (pod)kategorii průkazu způsobilosti k údržbě letadel.

Odpovědná osoba výrobce letadla vydá závěrečnou zprávu o souladu s požadavky tohoto bodu 66.A.45 písm. da).“;

(7) v dodatku I se bod 2 mění takto:

a) první tabulka se nahrazuje touto:

„Předmětový modul	B1.1 A1	B1.2 A2	B1.E	B1.3 A3	B1.4 A4	B3	B2	B2L	C
	Turbínový motor	Pístový motor	Letouny s elektrickou pohonnou jednotkou a MTOM menší než 5 700 kg	Turbínový motor	Pístový motor	Letouny s pístovým motorem bez přetlakové kabiny s MTOM ≤ 2 t			
1. MATEMATIKA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2. FYZIKA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3. ZÁKLADY ELEKTROTECHNIKY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4. ZÁKLADY ELEKTRONIKY	X (ne u A1)	X (ne u A2)	X	X (ne u A3)	X (ne u A4)	X	X	X	X
5. DIGITÁLNÍ TECHNIKY / ELEKTRONICKÉ PŘÍSTROJOVÉ SYSTÉMY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6. MATERIÁLY A ZÁKLADNÍ STROJNICKÉ SOUČÁSTKY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7. POSTUPY ÚDRŽBY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8. ZÁKLADY AERODYNAMIKY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9. LIDSKÉ ČINITELE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10. LETECKÁ LEGISLATIVA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11. AERODYNAMIKA, KONSTRUKCE A SYSTÉMY LETOUNŮ	X	X	X	ne	ne	X	ne	ne	11, 15 a 17 jako B1.1 nebo 11, 16 a 17 jako B1.2 nebo 11, 17 a 18 jako B1.E nebo 12 a 15 jako B1.3 nebo 12 a 16 jako B1.4 nebo 13 a 14 jako B2“
12. AERODYNAMIKA, KONSTRUKCE A SYSTÉMY VRTULNÍKŮ	ne	ne	ne	X	X	ne	ne	ne	
13. AERODYNAMIKA, KONSTRUKCE A SYSTÉMY LETADEL	ne	ne	ne	ne	ne	ne	X	X	
14. POHON	ne	ne	ne	ne	ne	ne	X	X	
15. TURBÍNOVÝ MOTOR	X	ne	ne	X	ne	ne	ne	ne	
16. PÍSTOVÝ MOTOR	ne	X	ne	ne	X	X	ne	ne	
17. VRTULE	X	X	X	ne	ne	X	ne	ne	
18. ELEKTRICKÁ POHONNÁ JEDNOTKA	ne	ne	X	ne	ne	ne	ne	ne	

b) v tabulce odpovídající modulu 7 se řádek 7.4 nahrazuje tímto:

„7.4 Potenciální bezpečnostní rizika při práci s elektrickými systémy a ochranné prostředky	3	3	3“

c) tabulka odpovídající modulu 11 se mění takto:

i) titulní řádek se nahrazuje tímto:

	ÚROVEŇ				
„MODUL 11. AERODYNAMIKA, KONSTRUKCE A SYSTÉMY LETOUNŮ	A1	A2	B1.1	B1.2 / B1.E	B3“

ii) řádky pro podmodul 11.8 se nahrazují tímto:

„11.8	Protipožární ochrana (ATA 26)					
	a) Systém detekce požáru a dýmu a hasicí systémy	1	1	3	3	—
	b) Přenosný hasicí přístroj	1	1	1	1	1“

iii) řádky pro podmodul 11.10 se nahrazují tímto:

„11.10	Palivové systémy (ATA 28, ATA 47)					
	a) Uspořádání systémů	1	1	3	3/-	1
	b) Nakládání s palivem	1	1	3	3/-	1
	c) Indikace a výstrahy	1	1	3	3/-	1
	d) Speciální systémy	1	—	3	—	—
	e) Vyvážení	1	—	3	—	—“

d) v tabulce odpovídající modulu 14 se řádky pro podmodul 14.1 nahrazují tímto:

„14.1 Motory		
	a) Turbínové motory	1
	b) Pomocné energetické jednotky (APU)	1
	c) Pístové motory	1
	d) Elektrické a hybridní motory a pomocné systémy	2
	e) Systémy ovládání motoru	2“

e) v tabulce odpovídající modulu 17 se titulní řádek nahrazuje tímto:

	ÚROVEŇ	
„MODUL 17. VRTULE	A1 A2	B1.1 B1.2 B1.E B3“

f) doplňuje se nová tabulka odpovídající modulu 18, která zní:

„MODUL 18. ELEKTRICKÁ POHONNÁ JEDNOTKA

MODUL 18. ELEKTRICKÁ POHONNÁ JEDNOTKA	ÚROVEŇ
	B1.E
18.1 Základy	3
18.2 Výkon motoru	3
18.3 Konstrukce motoru	3
18.4 Elektroenergetická soustava	3
18.4.1 Baterie a příslušenství	3
18.4.2 Palivové články a příslušenství	3
18.4.3 Systémy rozvodu elektrické energie	3
18.4.4 Elektronické ovládání motoru	3
18.5 Systémy indikace parametrů motoru	3

MODUL 18. ELEKTRICKÁ POHONNÁ JEDNOTKA	ÚROVEŇ
	B1.E
18.6 Zástavba pohonné jednotky	3
18.7 Sledování motoru a provoz na zemi	3
18.8 Uskladnění a konzervace motoru	3“

(8) Dodatek II se mění takto:

(a) bod 2.11 se nahrazuje tímto:

„2.11. MODUL 11 – AERODYNAMIKA, KONSTRUKCE A SYSTÉMY LETOUNŮ

Kategorie A1: 108 otázek s možností výběru z více odpovědí a žádná otázka na kompozici.

Vymezený čas: 135 minut.

Kategorie A2: 72 otázek s možností výběru z více odpovědí a žádná otázka na kompozici.

Vymezený čas: 90 minut.

Kategorie B1.1: 140 otázek s možností výběru z více odpovědí a žádná otázka na kompozici.

Vymezený čas: 175 minut.

Kategorie B1.2 a B1.E: 100 otázek s možností výběru z více odpovědí a žádná otázka na kompozici.

Vymezený čas: 125 minut.

Kategorie B3: 60 otázek s možností výběru z více odpovědí a žádná otázka na kompozici.

Vymezený čas: 75 minut.“;

(b) doplňuje se nový bod 2.18, který zní:

„2.18. MODUL 18 – ELEKTRICKÁ POHONNÁ JEDNOTKA

Kategorie B1.E: 76 otázek s možností výběru z více odpovědí a žádná otázka na kompozici.

Vymezený čas: 95 minut.“;

(9) Dodatek III se mění takto:

(a) bod 3.1 se mění takto:

(i) písmeno c) se nahrazuje tímto:

„c) Délka trvání:

Minimální počet hodin výuky v rámci teoretického výcviku je uveden v následující tabulce:

Kategorie	Počet hodin
Letouny (*) s maximální vzletovou hmotností vyšší než 30 000 kg:	

Kategorie	Počet hodin
B1.1	150
B1.2	120
B2	100
C	30
Letouny (*) s maximální vzletovou hmotností rovnou nebo nižší než 30 000 kg a vyšší než 5 700 kg:	
B1.1	120
B1.2	100
B2	100
C	25
Letouny (*) s maximální vzletovou hmotností 5 700 kg a nižší (**)	
B1.1	80
B1.2	60
B1.E	60
B2	60
C	15
Vrtulníky (*) (***)	
B1.3	120
B1.4	100
B2	100
C	25
Letouny a vrtulníky neuvedené výše a nekonvenční letadla	
B1, B2 a C	OSD

(*) – Letoun s pístovým nebo turbínovým motorem nebo elektrickou pohonnou jednotkou nebo vrtulník s pístovým nebo turbínovým motorem.
(**) – Pro letouny s pístovým motorem nebo elektrickou pohonnou jednotkou bez přetlakové kabiny s maximální vzletovou hmotností nižší než 2 000 kg může být minimální délka trvání zkrácena o 50 %.
(***) – Pro vrtulníky ve skupině 2 (podle definice uvedené v bodě 66.A.5) může být minimální délka trvání zkrácena o 30 %.

V tabulce výše se výrazem „OSD“ (*operational suitability data*) rozumí, jak je definováno v údajích provozní vhodnosti stanovených v souladu s nařízením (EU) č. 748/2012, s přihlédnutím ke zprávě předložené žadatelem o typové osvědčení letadla anebo držitelem typového osvědčení, která obsahuje posouzení požadovaných teoretických znalostí o letadle, s ohledem na příslušnou (pod)kategorii průkazu způsobilosti, do níž by daný typ letadla mohl být zapsán v souladu s bodem 66.A.3.

Pro potřeby výše uvedené tabulky se hodinou výuky rozumí 60 minut výuky bez přestávek, zkoušek, revizí, přípravy a návštěv letadel.

Tyto hodiny platí pouze pro teoretické kurzy pro úplné kombinace letadlových motorů podle typové kvalifikace definované agenturou.“;

(ii) v písmenu e) se tabulka nahrazuje tímto:

„Úroveň Kapitoly	Letouny turbínové		Letouny pístové		Letouny s elektrickou pohonnou jednotkou		Vrtulníky turbínové		Vrtulníky pístové		Avionika
Kategorie průkazu způsobilosti	B1.1	C	B1.2	C	B1.E	C	B1.3	C	B1.4	C	B2
Úvodní modul:											
05 Časová omezení/kontroly údržby	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
06 Rozměry/členění (MTOM apod.)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
07 Zvedání a podepření	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
08 Nivelace a vážení	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
09 Vlečení a pojíždění	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10 Parkování/kotvení, uskladnění a návrat do provozu	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11 Štítky a označení	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12 Obsluha	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20 Standardní postupy – pouze pro konkrétní typ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

„Úroveň Kapitoly	Letouny turbínové		Letouny pístové		Letouny s elektrickou pohonnou jednotkou		Vrtulníky turbínové		Vrtulníky pístové		Avionika
Vrtulníky											
18 Analýza vibrací a hluku (nastavení listů)	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
60 Standardní postupy – rotor	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
62 Rotory	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
62A Rotory – sledování a indikace stavu	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
63 Pohony rotorů	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
63A Pohony rotorů – sledování a indikace stavu	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
64 Ocasní rotor	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
64A Ocasní rotor – sledování a indikace stavu	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
65 Pohon ocasního rotoru	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
65A Pohon ocasního rotoru – sledování a indikace stavu	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
66 Sklopné listy/pylon	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
67 Řízení rotoru za letu	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
53 Konstrukce draku (vrtulník)	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
25 Nouzové plovací vybavení pro přistání na vodě	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1

„Úroveň Kapitoly	Letouny turbínové		Letouny pístové		Letouny s elektrickou pohonnou jednotkou		Vrtulníky turbínové		Vrtulníky pístové		Avionika
Konstrukce draku											
51 Standardní postupy a konstrukce (klasifikace poškození, jeho posouzení a oprava)	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
53 Trup	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
54 Gondoly/pylony	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
55 Stabilizátory	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
56 Okna	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
57 Křídla	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
52 Dveře	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Systémy označování podle zón a bodů	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Systémy draku:											
21 Klimatizace	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21A Dodávka vzduchu	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
21B Přetlakování	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21C Bezpečnostní a výstražná zařízení	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
22 Automatické řízení letu	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
23 Komunikační prostředky	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
24 Elektrický systém	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
25 Vybavení a zařízení	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	1
25A Elektronické vybavení včetně nouzového vybavení	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3

„Úroveň Kapitoly	Letouny turbínové		Letouny pístové		Letouny s elektrickou pohonnou jednotkou		Vrtulníky turbínové		Vrtulníky pístové		Avionika
26 Protipožární ochrana	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
27 Řízení letu (řídidla)	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
27A Ovládání systémů: elektrické/elektroimpulzní systém řízení (fly-by-wire)	3	1	—	—	3	1	3	1	—	—	3
28 Palivové systémy	3	1	3	1	—	—	3	1	3	1	2
28A Palivové systémy – sledování a indikace stavu	3	1	3	1	—	—	3	1	3	1	3
29 Hydraulický systém	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
29A Hydraulický systém – sledování a indikace stavu	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
30 Ochrana proti námraze a dešti	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31 Indikační/záznamové systémy	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31A Přístrojové systémy	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
32 Přistávací zařízení	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
32A Přistávací zařízení – sledování a indikace stavu	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
33 Světla	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
34 Navigace	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
35 Kyslíkový systém	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	2
36 Pneumatický systém	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
36A Pneumatický systém – sledování a indikace stavu	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
37 Vakuový systém	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
38 Rozvod vody a odpadový systém	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	2
41 Vodní přítěž	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
42 Integrovaná modulová avionika	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3

„Úroveň Kapitoly		Letouny turbínové		Letouny pístové		Letouny s elektrickou pohonnou jednotkou		Vrtulníky turbínové		Vrtulníky pístové		Avionika
44	Systémy kabiny	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
45	Palubní systém údržby (není-li předmětem bodu 31)	3	1	3	1	3	1	3	1	—	—	3
46	Informační systémy	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
47	Systém výroby dusíku	3	1	3	1	—	—	—	—	—	—	2
50	Nákladní prostory a prostory pro příslušenství	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	1
55/57	Řídicí plochy (všechny)	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Turbínové motory												
70	Standardní postupy – motory	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
70A	Konstrukční uspořádání a činnost (zástavba, vstupní ústrojí, kompresory, spalovací komora, turbína, ložiska a těsnění, mazací systémy)	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
70B	Výkon motoru	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
71	Pohonná jednotka	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
72	Motor turbínový/ turbovrtulový/ turbodmychadlový/s volným dmychadlem	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
73	Palivové a ovládací systémy motoru	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
75	Vzduchové systémy	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
76	Systémy ovládání motoru	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1

„Úroveň Kapitoly	Letouny turbínové		Letouny pístové		Letouny s elektrickou pohonnou jednotkou		Vrtulníky turbínové		Vrtulníky pístové		Avionika
78 Výstupní ústrojí	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
79 Olejové systémy	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
80 Startovací systémy	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
82 Vstřikování vody	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
83 Pomocné převodovky	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
84 Systémy pro zvýšení tahu	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
73A FADEC	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
74 Zapalovací systémy	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
77 Systémy indikace parametrů motoru	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
49 Pomocné energetické jednotky (APU)	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Pístové motory											
70 Standardní postupy – motory	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
70A Konstrukční uspořádání a činnost (zástavba, karburátory, systémy vstřikování paliva, nasávací, výfukové a chladicí soustavy, přeplňování, mazací systémy)	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
70B Výkon motoru	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
71 Pohonná jednotka	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
73 Palivové a ovládací systémy motoru	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1

„Úroveň Kapitoly	Letouny turbínové		Letouny pístové		Letouny s elektrickou pohonnou jednotkou		Vrtulníky turbínové		Vrtulníky pístové		Avionika
76 Systémy ovládání motoru	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
79 Olejové systémy	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
80 Startovací systémy	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
81 Turbíny	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
82 Vstřikování vody	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
83 Pomocné převodovky	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
84 Systémy pro zvýšení tahu	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
73A FADEC	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
74 Zapalovací systémy	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
77 Systémy indikace parametrů motoru	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
Elektrická pohonná jednotka											
Elektrické motory	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Palivové články a související systémy	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Baterie	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Pomocné systémy elektrické pohonné jednotky	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Vrtule											
60A Standardní postupy – vrtule	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61 Vrtule/pohon	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61A Konstrukce vrtule	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61B Řízení úhlu nastavení vrtule	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—

„Úroveň Kapitoly	Letouny turbínové		Letouny pístové		Letouny s elektrickou pohonnou jednotkou		Vrtulníky turbínové		Vrtulníky pístové		Avionika
61C Synchronizace vrtulí	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61D Elektronické ovládání vrtule	2	1	2	1	2	1	—	—	—	—	3
61E Ochrana proti námraze na vrtulích	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61F Údržba vrtule	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Zvláštní kapitoly pro letouny s jinou než pístovou/ turbínovou/elektrickou pohonnou jednotkou a pro vrtulníky jiné než pístové/ turbínové	Definice zvláštních kapitol teoretické části typového výcviku na letadlo je k dispozici v údajích provozní vhodnosti letadla stanovených v souladu s nařízením (EU) č. 748/2012. Některé kapitoly uvedené v předešlé tabulce může agentura EASA považovat u těchto letadel rovněž za „nepovinné“.										
Zvláštní kapitoly pro nekonvenční letadla	Definice zvláštních kapitol teoretické části typového výcviku na letadlo je k dispozici v údajích provozní vhodnosti letadla stanovených v souladu s nařízením (EU) č. 748/2012. Některé kapitoly uvedené v předešlé tabulce může agentura EASA považovat u těchto letadel rovněž za „nepovinné“.“										

(b) v bodě 3.2 písm. b) se tabulka mění takto:

(i) mezi kapitolu „84 Systémy pro zvýšení tahu“ úrovně „Pístové motory“ a úroveň „Vrtule“ se vkládá úroveň „Elektrická pohonná jednotka“ s příslušnými kapitolami takto:

„Kapitoly	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
[…]											
Elektrická pohonná jednotka											
Elektrické motory	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—
Palivové články a související systémy	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—
Baterie	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—

„Kapitoly	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Pomocné systémy elektrické pohonné jednotky	X/X	X	X	X	X	X	X	—	X	X	X“
[…]											

(ii) doplňují se nové kapitoly, které znějí:

„Kapitoly	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
[…]											
Zvláštní kapitoly pro letouny s jinou než pístovou/turbínovou/elektrickou pohonnou jednotkou a pro vrtulníky jiné než pístové/turbínové	Zvláštní kapitoly teoretické části typového výcviku na letadlo pro daný typ letadla jsou vymezeny v údajích provozní vhodnosti letadla stanovených v souladu s nařízením (EU) č. 748/2012.										
Zvláštní kapitoly pro nekonvenční letadla	Zvláštní kapitoly teoretické části typového výcviku na letadlo pro daný typ letadla jsou vymezeny v údajích provozní vhodnosti letadla stanovených v souladu s nařízením (EU) č. 748/2012.“										

(10) Dodatek IV se nahrazuje tímto:

„Dodatek IV

Moduly nebo dílčí moduly praxe a základních znalostí požadované pro rozšíření průkazu způsobilosti k údržbě letadel podle části 66

A. Požadavky na praxi

V níže uvedené tabulce A jsou uvedeny požadavky na praxi (v měsících) pro rozšíření stávajícího průkazu způsobilosti podle části 66 o novou kategorii nebo podkategorii.

Požadavky na praxi mohou být sníženy o 50 %, jestliže žadatel absolvoval kurz základního výcviku schválený podle části 147 odpovídající konkrétní podkategorii.

Tabulka A

Na: Z:	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1	L2	L3	L4	L5
A1	—	6	6	6	24	6	6	24	12	24	12	6	12	12	12	12	24
A2	6	—	6	6	24	6	6	24	12	24	12	6	12	12	12	12	24
A3	6	6	—	6	24	12	12	24	6	24	12	12	12	12	12	12	24
A4	6	6	6	—	24	12	12	24	6	24	12	12	12	12	12	12	24
B1.1	—	6	6	6	—	6	6	6	6	12	12	6	6	6	12	12	12

Na: Z:	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1	L2	L3	L4	L5
B1.2	6	—	6	6	24	—	6	24	6	24	12	—	—	—	12	12	12
B1.E	6	6	6	6	24	6	—	24	12	24	12	6	6	6	12	12	12
B1.3	6	6	—	6	6	6	6	—	6	12	12	6	6	6	12	12	12
B1.4	6	6	6	—	24	6	12	24	—	24	12	6	6	6	12	12	12
B2	6	6	6	6	12	12	12	12	12	—	—	12	6	6	12	12	24
B2L	6	6	6	6	12	12	12	12	12	12	—	12	6	6	12	12	24
B3	6	—	6	6	24	6	12	24	12	24	12	—	—	—	12	12	12
L1	24	24	24	24	36	24	24	36	24	36	24	24	—	6 (*)	12 (*)	12 (*)	24
L2	24	12	24	24	36	12	12	36	24	36	24	12	—	—	12 (*)	12 (*)	24
L3	30	30	30	30	48	30	30	48	30	48	30	30	12 (*)	12 (*)	—	6 (*)	24
L4	30	30	30	30	48	30	30	48	30	48	30	30	12 (*)	12 (*)	—	—	24
L5	24	24	24	24	36	24	24	36	24	36	24	24	12 (*)	12 (*)	12 (*)	—	—

(*) Praxe může být zkrácena o 50 %, ale musí umožnit získání průkazu způsobilosti s omezeními v souladu s bodem 66.A.45 písm. h) bodem ii) podbodem 3.

B. Požadované moduly nebo dílčí moduly základních znalostí

Účelem této tabulky je podat přehled o zkouškách potřebných k rozšíření průkazu způsobilosti k údržbě letadel uděleného v souladu s touto přílohou o novou základní (pod) podkategorii.

Osnovy vypracované v souladu s dodatkem I a dodatkem VII vyžadují různou úroveň znalostí pro různé kategorie průkazu způsobilosti v rámci daného modulu; proto u některých modulů existují dodatečné zkoušky určené pro držitele průkazu způsobilosti, kteří si přejí rozšířit průkaz způsobilosti k údržbě letadel udělený v souladu s touto přílohou o další (pod)kategorii, a provede se analýza daného modulu ke stanovení chybějících předmětů nebo předmětů absolvovaných na nižší úrovni.

Tabulka B

Na[9] Z	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
A1	Žádné	16	12	12, 16	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 2, 8, 9	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 9
A2	11, 15	Žádné	12, 15	12	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 2, 8, 9	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 9
A3	11, 17	11, 16, 17	Žádné	16	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 2, 8, 9	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 9
A4	11, 15, 17	11, 17	15	Žádné	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 2, 8, 9	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 9
B1.1	Žádné	16	12	12, 16	Žádné	16	18	12	12, 16	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	16	12L	12L	8L[2], 12L	8L[2], 12L	9L	10L	8L[2], 9L, 11L, 12L	8L[2], 10L 11L, 12L	8L[2], 10L, 11L, 12L
B1.2	11, 15	Žádné	12, 15	12	11, 15	Žádné	18	12, 15	12	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ 14SQ	Žádné	12L	12L	8L[1] 12L	8L[1] 12L	9L	10L	8L[1], 9L, 11L, 12L	8L[1], 10L 11L, 12L	8L[1], 10L, 11L, 12L
B1.E	11, 15	11[4], 16	12, 15	12, 16	11, 15	11[4], 16	Žádné	12, 15	12, 16	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11[4], 16	12L	12L	8L[3] 12L	8L[3] 12L	9L	10L	8L[3], 9L, 11L, 12L	8L[3], 10L, 11L, 12L	8L[3], 10L, 11L, 12L
B1.3	11, 17	11, 16, 17	Žádné	16	11, 17	11, 16, 17	11, 17, 18	Žádné	16	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11, 16, 17	7L, 12L	7L, 12L	7L, 8L[2], 12L	7L, 8L[2], 12L	9L	10L	8L[2], 9L, 11L, 12L	8L[2], 10L 11L, 12L	8L[2], 10L, 11L, 12L
B1.4	11, 15, 17	11, 17	15	Žádné	11, 15, 17	11, 17	11, 17, 18	15	Žádné	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11, 17	7L, 12L	7L, 12L	7L, 8L[1], 12L	7L, 8L[1], 12L	9L	10L	8L[1], 9L, 11L, 12L	8L[1], 10L 11L, 12L	8L[1], 10L, 11L, 12L

Na[9] Z	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
B2	7, 11, 15, 17	7, 11, 16, 17	7, 12, 15	7, 12, 16	6, 7, 11, 15, 17	6, 7, 11, 16, 17	6, 7, 11, 17, 18	6, 7, 12, 15	6, 7, 12, 16	Žádné	Žádné	6, 7, 11, 16, 17	5L, 7L	4L, 5L, 6L, 7L	5L, 7L, 8L	4L, 5L, 6L, 7L, 8L	9L	10L	8L, 9L, 11L	8L, 10L, 11L	6, 7, [11 nebo 12[7]], [15, 16 nebo 18], 17, 8L[8], 10L, 11L
B2L	7, 11, 15, 17	7, 11, 16, 17	7, 12, 15	7, 12, 16	6, 7, 11, 15, 17	6, 7, 11, 16, 17	6, 7, 11, 17, 18	6, 7, 12, 15	6, 7, 12, 16	13SQ, 14SQ	Žádné	6, 7, 11, 16, 17	5L, 7L, 12LSQ	4L, 5L, 6L, 7L, 12LSQ	5L, 7L, 8L, 12LSQ	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12LSQ	9L	10L	8L, 9L, 11L,12L-SQ	8L, 10L, 11L, 12LSQ	6, 7, [11 nebo 12[7]], [15, 16 nebo 18], 17, 8L[8], 10L, 11L, 12LSQ
B3	11, 15	11	12, 15	12	2, 3, 5, 8, 11, 15	2, 3, 5, 8, 11	2, 3, 5, 8, 11, 18	2, 3, 5, 8, 12, 15	2, 3, 5, 8, 12	2, 3, 4, 5, 8, 13, 14	2, 3, 4, 5, 8, 13SQ, 14SQ	Žádné	12L	12L	8L[1], 12L	8L[1], 12L	9L	10L	8L[1],9L, 11L, 12L	8L[1],10L, 11L, 12L	2, 3, 5, 8, [11 nebo 12], 8L[1], 10L, 11L, 12L

Na Z	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
L1C	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Žádné	4L, 6L	8L	4L, 6L, 8L	9L	10L	8L, 9L, 11L	8L, 10L, 11L	Vše kromě 12L
L1	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Žádné	Žádné	8L	8L	9L	10L	8L, 9L, 11L	8L, 10L, 11L	Vše kromě 12L
L2C	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Žádné	4L, 6L	Žádné	4L, 6L	9L	10L	9L, 11L	10L, 11L	Vše kromě 8L a 12L
L2	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Žádné	Žádné	Žádné	Žádné	9L	10L	9L, 11L	10L, 11L	Vše kromě 8L a 12L
L3H	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	5L, 7L, 12L	4L, 5L, 6L, 7L, 12L	5L, 7L, 8L, 12L	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12L	Žádné	10L	8L, 11L, 12L	8L, 10L, 11L, 12L	Vše
L3G	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	5L, 7L, 12L	4L, 5L, 6L, 7L, 12L	5L, 7L, 8L, 12L	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12L	9L	Žádné	8L, 9L, 11L, 12L	8L, 11L, 12L	Vše kromě 10L
L4H	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	5L, 7L	4L, 5L, 6L, 7L	5L, 7L	4L, 5L, 6L, 7L	Žádné	10L	Žádné	10L	Vše kromě 8L, 11L a 12L

Na Z		A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
L4G		Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	5L, 7L	4L, 5L, 6L, 7L	5L, 7L	4L, 5L, 6L, 7L	9L	Žádné	9L	Žádné	Vše kromě 8L, 10L, 11L a 12L
L5[10]	B1.1	Žádné	Žádné	12	12	Žádné	16[6]	18	12	12, 16[6]	4, 5, 13	4, 5, 13SQ	16[6]	Žádné	Žádné	Žádné	Žádné	9L	Žádné	9L	Žádné	Žádné
	B1.2	11	Žádné	12	12	11, 15	Žádné	18	12, 15	12	4, 5, 13	4, 5, 13SQ	Žádné	Žádné	Žádné	Žádné	Žádné	9L	Žádné	9L	Žádné	Žádné
	B1.E	11	Žádné	12	12	11, 15	11[4], 16[6]	Žádné	12, 15	12, 16[6]	4, 5, 13	4, 5, 13SQ	11[4], 16[6]	Žádné	Žádné	Žádné	Žádné	9L	Žádné	9L	Žádné	Žádné
	B1.3	11	11	Žádné	Žádné	11, 17[5]	11, 16[6], 17[5]	11, 17[5], 18	Žádné	16[6]	4, 5, 13	4, 5, 13SQ	11, 16[6], 17[5]	7L	7L	7L	7L	9L	Žádné	9L	Žádné	Žádné
	B1.4	11	11	Žádné	Žádné	11, 15, 17[5]	11, 17[5]	11, 17[5], 18	15	Žádné	4, 5, 13	4, 5, 13SQ	11, 17[5]	7L	7L	7L	7L	9L	Žádné	9L	Žádné	Žádné

Pozn.: „Vše“ znamená všechny příslušné prvky modulů uvedených v bodě „2. Rozdělení na předmětové moduly“ dodatku I nebo v bodě „1. Rozdělení na předmětové moduly“ dodatku VII pro cílovou (pod)kategorii (tj. (pod)kategorii uvedenou v řádku „Na“).

SQ = závisí na systémové kvalifikaci.

[1]: s výjimkou předmětů týkajících se pístových motorů a pokud „Z: B1.2“ nebo „Z: B3“ také s výjimkou předmětů týkajících se vrtule.

[2]: s výjimkou předmětů týkajících se turbínových motorů a pokud „Z: B1.1“ také s výjimkou předmětů týkajících se vrtule.

[3]: s výjimkou předmětů týkajících se elektrických motorů a vrtule.

[4]: pouze podmodul „11.10“.

[5]: pouze podmodul „17.4“.

[6]: pouze podmodul „16.12“.

[7]: moduly 12 a 18 nelze zvolit společně.

[8]: v závislosti na zvoleném modulu [11 nebo 12] a [15, 16 nebo 18] se vyžadují pouze některé příslušné předměty modulu 8L.

[9]: (pod)moduly identifikované v každé buňce se vyučují na úrovni znalostí určené v bodě „2. Rozdělení na předmětové moduly“ dodatku I nebo v bodě „1. Rozdělení na předmětové moduly“ dodatku VII odpovídající cílové (pod)kategorii (tj. (pod)kategorii uvedené v řádku „Na“).

[10]: použijte podřádek B1.x na základě podkategorie B1, která poskytla přístup k průkazu způsobilosti L5 (viz bod „1. Rozdělení na předmětové moduly“ v dodatku VII).“

(11) Dodatek V formulář 19 EASA se mění takto:

a) první strana formuláře 19 EASA se nahrazuje tímto:

„ŽÁDOST O PRVNÍ VYDÁNÍ / ZMĚNU / OBNOVU PRŮKAZU ZPŮSOBILOSTI K ÚDRŽBĚ LETADEL PODLE ČÁSTI 66 (PZ)	FORMULÁŘ 19 EASA

ÚDAJE O ŽADATELI:

Jméno:

……

Adresa:

……

Tel.:……..…E-mail:…….

Státní příslušnost: ……...Datum a místo narození: ……..

ÚDAJE O PRŮKAZU ZPŮSOBILOSTI K ÚDRŽBĚ LETADEL PODLE ČÁSTI 66 (v příslušných případech):

Číslo průkazu způsobilosti: …… Datum vydání: ……..

ÚDAJE O ZAMĚSTNAVATELI:

Jméno:

……

Adresa: ……

……

Číslo oprávnění organizace údržby: ……

Tel.: …….. Fax: ……

ŽÁDOST O: (zaškrtněte příslušná políčka)

První vydání PZ □ Změna PZ □ Obnova PZ □

(Pod)kategorie	**A**	**B1**	**B2**	**B2L**	**B3**	**C**	**L (viz níže)**
Letoun s turbínovým motorem	□	□ □					
Letoun s pístovým motorem	□	□					
letoun Letoun s elektrickým pohonem	□	□					
Vrtulník s turbínovým motorem							
Vrtulník s pístovým motorem							

Avionika □ □viz systémové kvalifikace níže

Letouny s pístovými motory bez přetlakové kabiny s maximální vzletovou hmotností 2 t a nižší □

Složitá motorová letadla □

Jiná než složitá motorová letadla □

Systémové kvalifikace pro průkaz způsobilosti B2L:	□
1. automatické řízení letu	□
2. přístroje	□
3. com/nav	□
4. dozor	□
5. systémy draku	
Podkategorie průkazu způsobilosti L:	□
L1C: Kluzáky s kompozitovou konstrukcí	□
L1: Kluzáky	□
L2C: Motorové kluzáky s kompozitovou konstrukcí a letouny ELA1 s kompozitovou konstrukcí	□
L2: Motorové kluzáky a letouny ELA1	□
L3H: Horkovzdušné balony	□
L3G: Plynové balony	□
L4H: Plynové balony	□
L4H: Horkovzdušné vzducholodi	□
L4G: Plynové vzducholodi ELA2	□
L5: Plynové vzducholodi kromě ELA2	
Zápis typu / zápis kvalifikace / odstranění omezení (v příslušných případech):	
……..“	

b) označení formuláře „FORMULÁŘ 19 EASA – 5. vydání“ se nahrazuje názvem „FORMULÁŘ 19 EASA – 6. vydání“;

(12) Dodatek VI, formulář 26 EASA, se mění takto:

(a) na první straně se znění „FORMULÁŘ 26 EASA – 6. vydání“ nahrazuje zněním „FORMULÁŘ 26 EASA – 7. vydání“;

(b) oddíl IX. KATEGORIE PODLE ČÁSTI 66 se nahrazuje tímto:

„IX. KATEGORIE PODLE ČÁSTI 66

PLATNOST	A	B1	B2	B2L	B3	L	C
Letouny s turbínovými motory			nepoužije se		nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se
Letouny s pístovými motory			nepoužije se		nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se
Letouny s elektrickou pohonnou jednotkou	nepoužije se		nepoužije se		nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se
Vrtulníky s turbínovými motory			nepoužije se		nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se
Vrtulníky s pístovými motory			nepoužije se		nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se
Avionika	nepoužije se	nepoužije se			nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se

Složitá motorová letadla	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	
Jiná než složitá motorová letadla	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	
Kluzáky, motorové kluzáky, letouny ELA1, balony a vzducholodi	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se		nepoužije se
Letouny s pístovými motory bez přetlakové kabiny s maximální vzletovou hmotností 2 000 kg a nižší	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se		nepoužije se	nepoužije se“

c) označení formuláře „Formulář 26 EASA – 5. vydání“ se nahrazuje označením „Formulář 26 EASA – 7. vydání“.

PŘÍLOHA IV

PŘÍLOHA IV (Část 147) [nařízení (EU) č. 1321/2014] se mění takto:

(1) v tabulce v dodatku I se mezi řádek odpovídající podkategorii B1.2 a řádek odpovídající podkategorii B1.3 vkládá nový řádek, který zní:

„B1.E	2 000	50–60“

(2) dodatek II, formulář 11 EASA, se mění takto:

(a) označení formuláře „Formulář 11 EASA – 6. vydání“ se nahrazuje označením „Formulář 11 EASA – 7. vydání“;

(b) druhá strana formuláře se nahrazuje tímto:

— Strana 2 ze 2

„**ROZSAH OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE PRO VÝCVIK A PROVÁDĚNÍ ZKOUŠEK ÚDRŽBY**

Číslo: [KÓD ČLENSKÉHO STÁTU (*)].147.[XXXX]

Organizace: [NÁZEV A ADRESA SPOLEČNOSTI]

TŘÍDA	**KATEGORIE PRŮKAZU ZPŮSOBILOSTI**	**OMEZENÍ**	
ZÁKLADNÍ (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	LETOUNY S TURBÍNOVÝMI MOTORY (**)
		TB1.2 (**)	LETOUNY S PÍSTOVÝMI MOTORY (**)
		TB1.E (**)	LETOUNY S ELEKTRICKOU POHONNOU JEDNOTKOU S MAXIMÁLNÍ VZLETOVOU HMOTNOSTÍ 5 700 KG A NIŽŠÍ (**)
		TB1.3 (**)	VRTULNÍKY S TURBÍNOVÝMI MOTORY (**)
		TB1.4 (**)	VRTULNÍKY S PÍSTOVÝMI MOTORY (**)
	B2 (**)/(****)	TB2 (**)	AVIONIKA (**)
	B2L (**)	TB2L (**)	AVIONIKA (uveďte systémové kvalifikace) (**)
	B3 (**)	TB3 (**)	LETOUNY S PÍSTOVÝMI MOTORY BEZ PŘETLAKOVÉ KABINY S MAXIMÁLNÍ VZLETOVOU HMOTNOSTÍ 2 000 KG A NIŽŠÍ (**)
	A (**)	TA.1 (**)	LETOUNY S TURBÍNOVÝMI MOTORY (**)
		TA.2 (**)	LETOUNY S PÍSTOVÝMI MOTORY (**)
		TA.3 (**)	VRTULNÍKY S TURBÍNOVÝMI MOTORY (**)
		TA.4 (**)	VRTULNÍKY S PÍSTOVÝMI MOTORY (**)
	L (**) (pouze zkouška)	TL (**)	UVEĎTE KONKRÉTNÍ PODKATEGORII PRŮKAZU ZPŮSOBILOSTI (**)
TYP/ÚKOL (**)	C (**)	T4 (**)	[UVEĎTE TYP LETADLA] (***)
	B1 (**)	T1 (**)	[UVEĎTE TYP LETADLA] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[UVEĎTE TYP LETADLA] (***)
	A (**)	T3 (**)	[UVEĎTE TYP LETADLA] (***)

Tento rozsah oprávnění je omezen na druhy výcviku a zkoušek uvedené v oddílu „Rozsah prací“ výkladu organizace oprávněné pro výcvik údržby.

Číslo výkladu organizace pro výcvik údržby:
.....

Datum prvního vydání:
.....

Datum poslední schválené revize: ..... Revize č.: …….....

Podpis: .....

Za příslušný úřad: [PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD ČLENSKÉHO STÁTU (*)]

Formulář 11 EASA, 7. vydání

(*) Nebo EASA, pokud je příslušným úřadem EASA.

(**) Podle potřeby škrtněte, pokud organizace není oprávněna.

(***) Doplňte příslušnou kvalifikaci a omezení.

(****) Schválení pro základní kurz/zkoušku B2 zahrnuje schválení pro kurz/zkoušku B2L pro všechny systémové kvalifikace.“

(3) v bodě 2 dodatku III se druhý pododstavec nahrazuje tímto:

„V osvědčení musí být uvedena kombinace draku/motoru (nebo pohonné jednotky), která byla předmětem výcviku.“;

PŘÍLOHA V

PŘÍLOHA Vb (část ML) [nařízení (EU) č. 1321/2014] se mění takto:

(1) v bodě ML.1 se písmeno a) nahrazuje tímto:

„a) V souladu s čl. 3 odst. 2 se tato příloha (část ML) použije na tato jiná než složitá motorová letadla neuvedená v osvědčení leteckého provozovatele leteckého dopravce s licencí podle nařízení (ES) č. 1008/2008:

1. letouny s maximální vzletovou hmotností (MTOM) rovnou 2 730 kg nebo menší;
2. vrtulníky s maximální vzletovou hmotností 1 200 kg nebo menší, certifikované pro maximálně čtyři osoby;
3. jiná letadla ELA2;
4. nekonvenční letadla s maximální vzletovou hmotností:
   i) 1 200 kg nebo menší, pokud mohou za letu udržovat nulovou horizontální rychlost nebo
   ii) 2 730 kg nebo menší pro letadla neuvedená v bodě i).“;

(2) v bodě ML.A.302 se písmeno d) mění takto:

(i) bod 2 písm. f) se nahrazuje tímto:

„f) u letounů, podle pohonné jednotky letadla:

i) provozní zkoušku výkonu a otáček za minutu, magnet, tlaku paliva a oleje, teplot motoru;

ii) u motorů vybavených automatickým ovládáním motoru publikovaný postup zkoušky motorů před vzletem;

iii) u motorů se suchou klikovou skříní, motorů přeplňovaných turbodmychadly a kapalinou chlazených motorů provozní kontrolu toho, zda motor nejeví známky narušení oběhu kapaliny;

iv) u pohonné jednotky jiné než pístový motor úkoly údržby vymezené v instrukcích pro zachování letové způsobilosti, jež vydal držitel schválení návrhu letounu;“

(ii) poslední pododstavec se nahrazuje tímto:

„Dokud tato příloha nestanoví minimální program prohlídek pro letadla jiná než letouny, kluzáky a balony, je program jejich údržby založen na pokynech pro zachování letové způsobilosti vydaných držitelem schválení návrhu, jak je uvedeno v písm. c) bodě 2 písm. b).“;

(3) v dodatku III se vkládají nové body c*a*) a c*b*), které znějí:

„ca) provádění údržby pohonné jednotky, která by si vyžádala demontáž motoru (motorů), hlavních baterií nebo palivových článků, kromě jejich vyjmutí z letadla a jejich opětovné montáže (včetně vyjmutí/montáže ložisek motoru);

cb) provádění údržby vysokotlakých zásobníků a vysokotlakých vedení/systémů souvisejících s pohonnou jednotkou;“

PŘÍLOHA VI

Příloha Vd (část CAO) [nařízení (EU) č. 1321/2014] se mění takto:

(1) v bodě CAO.A.020 se písmeno a) mění takto:

a) body 1, 2 a 3 se nahrazují tímto:

„1) U letounů s maximální vzletovou hmotností vyšší než 2 730 kg a vrtulníků s maximální vzletovou hmotností vyšší než 1 200 kg nebo certifikovaných pro více než čtyři osoby a u jiných letadel, jež nejsou ELA2, se v rozsahu prací uvedou konkrétní typy letadel. Změny tohoto rozsahu prací schvaluje příslušný úřad v souladu s bodem CAO.A.105 písm. a) a bodem CAO.B.065 písm. a).

2) U jiných než pístových nebo elektrických motorů se v rozsahu prací uvede výrobce motoru nebo skupina nebo série nebo typ nebo úkol(y) údržby. Změny tohoto rozsahu prací schvaluje příslušný úřad v souladu s bodem CAO.A.105 písm. a) a bodem CAO.B.065 písm. a).

3) Organizace CAO, která zaměstnává jen jednu osobu jak pro plánování, tak pro provádění všech úkolů údržby, nemůže být držitelem práv k údržbě:

a) letounů, vrtulníků a jiných letadel, která nejsou ELA2, mají-li pohonnou jednotku jinou než elektrický nebo pístový motor (motory) (v případě organizací kvalifikovaných pro letadla);

b) vrtulníků vybavených více než jedním pístovým motorem (v případě organizací kvalifikovaných pro letadla);

c) kompletních motorů jiných než pístových motorů s výstupním výkonem nižším než 450 HP nebo elektrických motorů (v případě organizací kvalifikovaných pro motory).“;

b) v bodě 4 se body (xxi) a (xxii) nahrazují tímto:

„(xxi) C21: vodní přítěž;

(xxii) C22: systém pro zvýšení tahu;“

c) v bodě 4 se doplňuje nový bod (xxiii), který zní:

„(xxiii) C23: jiné.“;

(2) v bodě CAO.A.105 se písmeno a) nahrazuje tímto:

„a) Aby byl příslušný úřad schopen určit, zda jsou nadále plněny požadavky této přílohy, musí organizace CAO příslušnému úřadu oznamovat veškeré návrhy k provedení následujících změn před tím, než takové změny provede:

1) změny s dopadem na informace uvedené v osvědčení o oprávnění a podmínkách oprávnění uvedených v dodatku I k této příloze;

2) změny osob uvedených v bodě CAO.A.035 písm. a) a b);

3) změny typů letadel uvedených v rozsahu prací podle bodu CAO.A.020 písm. a) bodě 1 v případě letounů s maximální vzletovou hmotností vyšší než 2 730 kg, vrtulníků s maximální vzletovou hmotností vyšší než 1 200 kg nebo certifikovaných pro více než čtyři osoby a v případě jiných letadel, která nejsou ELA2;

4) změny rozsahu prací podle bodu CAO.A.020 písm. a) bodu 2 v případě jiných než pístových nebo elektrických motorů;

5) změny kontrolního postupu podle písmene b).“;

(3) Dodatek I se mění takto:

a) písmeno c) se nahrazuje tímto:

„c) Kvalifikace pro motory (turbínové, pístové, elektrické nebo jiné) znamená, že organizace CAO může provádět údržbu nezastavěného motoru a jeho celků v souladu s údaji pro údržbu motoru, nebo, schválí-li to příslušný úřad, v souladu s údaji pro údržbu celku, pouze pokud jsou tyto celky v motoru zastavěny. Taková organizace CAO s kvalifikací pro motory však může kvůli údržbě celek dočasně sejmout, pokud se tím usnadní přístup

k němu, ledaže by takové sejmutí vedlo k potřebě další údržby, která nesplňuje požadavky písmene c). Organizace CAO s kvalifikací pro motory může také provádět údržbu zastavěného motoru během údržby na základně a na trati, pokud je součástí výkladu CAE kontrolní postup schválený příslušným úřadem.“;

b) označení formuláře „Formulář 3-CAO EASA, 1. vydání“ se nahrazuje označením „Formulář 3-CAO EASA, 2. vydání“;

c) druhá strana formuláře se nahrazuje tímto:

— Strana 2 ze 2

„PODMÍNKY OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI S KOMBINOVANÝMI PRÁVY

Číslo: [KÓD ČLENSKÉHO STÁTU (*)].CAO.XXXX

Organizace: [NÁZEV A ADRESA SPOLEČNOSTI]

TŘÍDA	**KVALIFIKACE**	**PRÁVA (***)**
LETADLA (**)	Letouny – jiná než složitá motorová letadla (**)	□ Údržba □ Řízení zachování letové způsobilosti □ Kontrola letové způsobilosti □ Povolení k letu
	Letouny s maximální vzletovou hmotností do 2 730 kg (**)	□ Údržba □ Řízení zachování letové způsobilosti □ Kontrola letové způsobilosti □ Povolení k letu
	Vrtulníky – jiná než složitá motorová letadla (**)	□ Údržba □ Řízení zachování letové způsobilosti □ Kontrola letové způsobilosti □ Povolení k letu
	Vrtulníky s maximální vzletovou hmotností do 1 200 kg, certifikované pro maximálně čtyři osoby (**)	□ Údržba □ Řízení zachování letové způsobilosti □ Kontrola letové způsobilosti □ Povolení k letu
	Vzducholodě (**)	□ Údržba □ Řízení zachování letové způsobilosti □ Kontrola letové způsobilosti □ Povolení k letu

	Balony (**)	□ Údržba □ Řízení zachování letové způsobilosti □ Kontrola letové způsobilosti □ Povolení k letu
	Kluzáky (**)	□ Údržba □ Řízení zachování letové způsobilosti □ Kontrola letové způsobilosti □ Povolení k letu
	Ostatní letadla (**)	□ Údržba □ Řízení zachování letové způsobilosti □ Kontrola letové způsobilosti □ Povolení k letu
LETADLOVÉ CELKY (**)	Kompletní turbínové motory (**)	□ Údržba
	Kompletní pístové motory (**)	
	Elektrické motory (**)	
	Ostatní motory/pohonné jednotky (**)	
	Letadlové celky jiné než kompletní motory (**)	
SPECIALIZOVANÉ SLUŽBY (**)	Nedestruktivní zkoušky (NDT) (**)	□ NDT

OMEZENÍ **(uvedou se pouze u organizací s kvalifikací pro určitá letadla (viz CAO.A.20 písm. a) bod 3) nebo kompletní motory, pokud mají pouze jednu osobu, která jak plánuje, tak provádí všechny úkoly údržby)**
Z rozsahu prací je vyloučena níže uvedená údržba (***): — údržba letounů, vrtulníků a jiných letadel, která rovněž nejsou ELA2, mají-li pohonnou jednotku jinou než elektrický nebo pístový motor (motory), — údržba vrtulníků s více než jedním pístovým motorem a — údržba kompletních motorů jiných než pístových motorů s výstupním výkonem nižším než 450 HP nebo elektrických motorů.

Seznam organizací se systémem kvality (***)

Tyto podmínky oprávnění jsou omezeny na výrobky, části a zařízení a na činnosti uvedené v oddílu „Rozsah prací“ schváleného výkladu řízení zachování letové způsobilosti s kombinovanými právy.

Číslo výkladu řízení letové způsobilosti s kombinovanými právy: .....

Datum původního vydání výkladu: .....

Datum poslední schválené revize: .....

Revize č.: ……

Podpis: .....

Za příslušný úřad: [PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD ČLENSKÉHO STÁTU (*)]

(*) Nebo EASA, pokud je příslušným úřadem EASA.

(**) Podle potřeby škrtněte, pokud organizace není oprávněna.

(***) Vyplňte podle potřeby.

Formulář 3-CAO EASA, 2. vydání“.