РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2025/111 НА КОМИСИЯТА

от 23 януари 2025 година

за изменение на Регламент (ЕС) № 1321/2014 по отношение на поддържането на летателната годност на въздухоплавателни средства с електрическо и хибридно задвижване и други неконвенционални въздухоплавателни средства

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета ([1]), и по-специално член 17, параграф 1, буква б) и букви г)—е) от него,

като има предвид, че:

(1) В Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията ([2]) се определят изискванията относно поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства, включително квалификациите и лицензите на персонала, който отговаря за допускането до експлоатация на продукти след извършване на техническо обслужване.

(2) В Регламент (ЕС) № 1321/2014 изрично се посочват категориите въздухоплавателни средства, за които се прилагат изискванията, а именно самолети, вертолети или витлокрили, планери, аеростати и дирижабли. В резултат на новостите в промишлените разработки бяха създадени някои неконвенционални въздухоплавателни средства, наричани въздухоплавателни средства за нова въздушна мобилност, които не попадат в нито една от горепосочените категории въздухоплавателни средства. Това създава правна несигурност по отношение на приложимостта на специфични аспекти на действащата регулаторна рамка за тези въздухоплавателни средства. Освен това съществуващите облекчения, обхванати от Регламент (ЕС) № 1321/2014 и приложими за въздухоплавателни средства със сравним риск за безопасността, също следва да бъдат разширени, така че да обхванат аналогично и неконвенционалните въздухоплавателни средства.

(3) Съществуват също така регулаторни пропуски, произтичащи от факта, че Регламент (ЕС) № 1321/2014 съдържа някои разпоредби с предписателен характер по отношение на силовите установки на въздухоплавателните средства, като само буталните и турбинните двигатели се разглеждат като силови установки за самолети и вертолети. Това не съответства на новите промишлени разработки, при които се разглеждат други силови установки, като например електрически или хибридни двигатели. Необходимо е също така да се осигури плавен преход към новите правила, така че те да не възпрепятстват въвеждането на малки електрически самолети, по-специално по отношение на лицензи за техническо обслужване на такива въздухоплавателни средства.

(4) За да се преодолеят тези регулаторни пропуски, изискванията следва да се прилагат за всички настоящи или бъдещи разработки на въздухоплавателни средства и техните силови установки.

(5) Като разглежда всички въздухоплавателни средства с накланящо се носещо витло за сложни въздухоплавателни средства с моторна тяга, Регламент (ЕС) № 1321/2014 не предвижда съизмерими разпоредби за най-простите въздухоплавателни средства, тъй като строгите изисквания, приложими за всяко сложно въздухоплавателно средство с моторна тяга, са приложими и за най-простите въздухоплавателни средства с накланящо се носещо витло, за които следва да се прилагат по-малко строги изисквания в сравнение с обикновените въздухоплавателни средства от други категории, а именно самолети и вертолети. Поради това определението за сложни въздухоплавателни средства с моторна тяга следва да бъде изменено.

(6) По тази причина Регламент (ЕС) № 1321/2014 следва да бъде съответно изменен.

([1]) ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 г. относно поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и относно одобряването на организациите и персонала, изпълняващи тези задачи (ОВ L 362, 17.12.2014 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

(7) Измененията се основават на Становище № 04/2024 ([3]) на Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз в съответствие с член 75, параграф 2, буква б) и член 76, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1139.

(8) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, създаден съгласно член 127 от Регламент (ЕС) 2018/1139,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) № 1321/2014 се изменя, както следва:

1) Член 2 се изменя, както следва:

а) първото изречение се заменя със следното:

„За целите на настоящия регламент се прилагат следните определения:“;

б) буква ф) се заменя със следното:

„ф) „сложно въздухоплавателно средство с моторна тяга“ означава:

i) самолет:

— с максимална сертифицирана излетна маса над 5 700 kg или

— сертифициран за максимална конфигурация на пътническите места от над 19 места, или

— сертифициран за експлоатация с минимален екипаж от най-малко двама пилоти, или

— оборудван с: турбореактивен(ни) двигател(и) или с повече от един турбовитлов двигател; или

ii) вертолет, сертифициран:

— за максимална излетна маса над 3 175 kg или

— за максимална конфигурация на пътническите места от над девет места, или

— за експлоатация с минимален екипаж от най-малко двама пилоти; или

iii) неконвенционално въздухоплавателно средство, сертифицирано:

— за максимална излетна маса над 5 700 kg или

— за максимална излетна маса над 3 175 kg, ако може да поддържа нулева хоризонтална скорост в полет, или

— за максимална конфигурация на пътническите места от над девет места.“;

в) добавят се следните букви х), ц), ч) и ш):

„х) „самолет“ означава задвижвано от двигател, по-тежко от въздуха въздухоплавателно средство с крило с постоянна геометрия, поддържано във въздуха от динамичната реакция на въздуха срещу неговото крило;

ц) „витлокрил“ означава силово задвижвано, по-тежко от въздуха въздухоплавателно средство, чието поддържане по време на полет зависи основно от подемната сила, създавана от до две носещи витла;

ч) „вертолет“ означава тип витлокрил, който се поддържа в полет основно чрез реакция на въздуха с до две носещи витла, силово задвижвани около оси, намиращи се в приблизително вертикално положение;

([3]) Становище № 04/2024 от 19 юни 2024 г. на Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз, Нова въздушна мобилност — Правила за поддържане на летателната годност на въздухоплавателни средства с електрическо и хибридно задвижване и други неконвенционални въздухоплавателни средства (подзадача 1).

ш) „неконвенционално въздухоплавателно средство“ означава въздухоплавателно средство, различно от самолет, вертолет, планер, аеростат или дирижабъл.“

2) В член 3 параграфи 2 и 3 се заменят със следното:

„2. Изискванията, съдържащи се в приложение Vб (част ML), се прилагат за следните въздухоплавателни средства, различни от сложните въздухоплавателни средства с моторна тяга:

а) самолети с максимална излетна маса, по-малка или равна на 2 730 kg;

б) вертолети с максимална излетна маса, по-малка или равна на 1 200 kg, сертифицирани за не повече от четири лица;

в) други въздухоплавателни средства ELA2;

г) неконвенционални въздухоплавателни средства с максимална излетна маса:

i) 1 200 kg или по-малко, ако могат да поддържат нулева хоризонтална скорост в полет, или

ii) 2 730 kg или по-малко за различни от посочените в подточка i).

Ако въздухоплавателно средство, посочено в първа алинея, е включено в свидетелството за авиационен оператор на въздушен превозвач, лицензиран в съответствие с Регламент (ЕО) № 1008/2008, се прилагат изискванията, съдържащи се в приложение I (част M) към настоящия регламент.

3. За да бъдат включени в свидетелството за авиационен оператор на въздушен превозвач, лицензиран в съответствие с Регламент (ЕО) № 1008/2008, въздухоплавателните средства, посочени в параграф 2, първа алинея, трябва да отговарят на всички посочени по-долу изисквания:

а) тяхната програма за техническо обслужване е одобрена от компетентния орган в съответствие с точка M.A.302 от приложение I (част M);

б) надлежно е извършено и сертифицирано техническото обслужване, което се изисква съгласно програмата за техническо обслужване, посочена в буква а), в съответствие с точки 145.A.48 и 145.A.50 от приложение II (част 145);

в) извършен е преглед на летателната годност и е издадено ново удостоверение за преглед на летателната годност в съответствие с точка M.A.901 от приложение I (част M).“

3) В член 5 се добавя следният параграф 8:

„8. Чрез дерогация от точка 66.A.3, подточка 1, буква б) и точка 66.A.45, буква а) от приложение III (част 66), до 13 февруари 2028 г. самолет с електрическа силова установка и МТОМ под 5 700 kg може да бъде заверен в лиценз за подкатегория B1.1 или B1.2, когато:

а) притежателят на лиценза има най-малко 6 месеца опит в техническото обслужване на въздухоплавателни средства, обхванати от (под)категорията лиценз, през последните 24 месеца;

б) завереният самолет не е първият заверен самолет за съответната (под)категория; и

в) притежателят на лиценза е преминал обучение за тип въздухоплавателно средство в съответствие с допълнение III към приложение III (част 66), следвал е процедурата за пряко одобрение на обучение за тип въздухоплавателно средство съгласно точка 66.Б.130 от приложение III (част 66) или е следвал процедурата, описана в точка 66.A.45, буква га) от приложение III (част 66)“.

4) Приложение I (част M) се изменя в съответствие с приложение I към настоящия регламент.

5) Приложение II (част 145) се изменя в съответствие с приложение II към настоящия регламент.

6) Приложение III (част 66) се изменя в съответствие с приложение III към настоящия регламент.

7) Приложение IV (част 147) се изменя в съответствие с приложение IV към настоящия регламент.

8) Приложение Vб (част ML) се изменя в съответствие с приложение V към настоящия регламент.

9) Приложение Vг (част CAO) се изменя в съответствие с приложение VI към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 13 февруари 2026 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 23 януари 2025 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ I

В допълнение VII към приложение I (част M) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 се вмъкват следните точки 3а и 3б:

„3а. Извършването на техническо обслужване на силовата установка, което би изисквало разглобяване на двигателя (двигателите), основните батерии или горивния елемент (горивните елементи), различно от демонтирането им от въздухоплавателното средство и повторното им монтиране (включително демонтиране/монтиране на лагерите на двигателя).

3б. Извършването на техническо обслужване на резервоари за високо налягане и компоненти, принадлежащи към линиите/системите за високо налягане, свързани със силовата установка.“

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Приложение II (част 145) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 се изменя, както следва:

1) В точка 145.A.30, буква з) подточка 2, ii) се заменя със следното:

„ii) с подходящ за съответния тип въздухоплавателни средства персонал, отговарящ за сертифицирането, който е квалифициран като категория C или L5, според случая, и е подпомаган от помощен персонал, както е посочено в точка 145.A.35, буква а), подточка 1.“

2) В допълнение II букви л) и м) се заменят със следното:

„л) Таблица

КЛАС	КАТЕГОРИЯ	ОГРАНИЧЕНИЕ	БАЗОВО	ЛИНЕЙНО
ВЪЗДУХОПЛАВА-ТЕЛНИ СРЕДСТВА	A1 Самолети с максимална излетна маса (МТОМ), по-голяма от 5 700 kg	[Указва се производителят на самолета или групата, серията или типът и/или задачите по техническото обслужване] *Пример: Airbus серия A320*	[ДА/НЕ] (*)	[ДА/НЕ] (*)
	A2 Самолети с МТОМ, по-малка или равна на 5 700 kg	[Указва се производителят на самолета или групата, серията или типът и/или задачите по техническото обслужване] *Пример: DHC-6 серия Twin Otter* Указва се дали издаването на удостоверения за преглед на летателната годност е разрешено (възможно само за въздухоплавателни средства, обхванати от приложение Vб (част ML)	[ДА/НЕ] (*)	[ДА/НЕ] (*)
	A3 Вертолети	[Указва се производителят на вертолета или групата, серията или типът и/или задачите по техническото обслужване] *Пример: Robinson R44* Указва се дали издаването на удостоверения за преглед на летателната годност е разрешено (възможно само за въздухоплавателни средства, обхванати от приложение Vб (част ML)	[ДА/НЕ] (*)	[ДА/НЕ] (*)
	A4 Въздухоплавателни средства, различни от A1, A2 и A3	[Указва се категорията въздухоплавателно средство (планер, аеростат, дирижабъл и т.н.), когато е приложимо, производителят, групата, серията или типът и/или задачите по техническото обслужване] Указва се дали издаването на удостоверения за преглед на летателната годност е разрешено (възможно само за въздухоплавателни средства, обхванати от приложение Vб (част ML)	[ДА/НЕ] (*)	[ДА/НЕ] (*)
ДВИГАТЕЛИ	B1 Турбинен	[Указва се серията или типът на двигателя и/или задачите по техническото обслужване] *Пример: Серия PT6A*		
	B2 Бутален	[Указва се производителят на двигателя, групата, серията или типът и/или задачите по техническото обслужване]		
	B3 БССУ (бордова спомагателна силова установка)	[Указва се производителят на двигателя, серията или типът и/или задачите по техническото обслужване]		
	B4 Двигатели, различни от B1, B2 и B3	[Указва се производителят на двигателя, групата, серията или типът и/или задачите по техническото обслужване]		

КЛАС	КАТЕГОРИЯ	ОГРАНИЧЕНИЕ	БАЗОВО	ЛИНЕЙНО
КОМПОНЕНТИ, РАЗЛИЧНИ ОТ ДВИГАТЕЛИ И СИСТЕМИТЕ ИМ КАТО ЦЯЛО ИЛИ БОРДОВИ СПОМАГАТЕЛНИ СИЛОВИ УСТАНОВКИ (БССУ)	Климатизация и надналягане C1	[Указва се типът на въздухоплавателното средство, производителят на въздухоплавателното средство или производителят на компонента или конкретният компонент и/или препратка към списък на одобрените дейности в описанието и/или задачата(ите) по техническото обслужване.] *Пример: Регулатор на разхода на гориво PT6A*		
	Автоматично управление на полета C2			
	Комуникация и навигация C3			
	Врати и люкове C4			
	Електрозахранване и осветление C5			
	Оборудване C6			
	Двигател — Бордова спомагателна силова установка C7			
	Органи за управление на полета C8			
	Гориво C9			
	Носещи витла на витлокрили C10			
	Предавателен механизъм на витлокрили C11			
	Хидравлично задвижване C12			
	Системи за индикация/запис C13			
	Колесници C14			
	Кислород C15			
	Витла C16			

КЛАС	КАТЕГОРИЯ	ОГРАНИЧЕНИЕ	БАЗОВО	ЛИНЕЙНО
	Пневматични устройства C17			
	Защита срещу лед/дъжд/пожар C18			
	Прозорци C19			
	Конструкция C20			
	Воден баласт C21			
	Увеличаване на мощността на силовите установки C22			
	Други C23			
СПЕЦИАЛНИ УСЛУГИ	Безразрушително изпитване D1	[Указва се конкретен(ни) метод(и) на безразрушително изпитване]		

(*) — Ненужното се зачерква.

м) Организация за техническо обслужване, в която работи само едно лице, което планира и извършва цялото техническо обслужване, може да бъде одобрена само при ограничени условия на одобрението. Максимално разрешените граници са, както следва:

КЛАС	КАТЕГОРИЯ	ОГРАНИЧЕНИЕ
ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА	A2	САМОЛЕТИ С МТОМ, ПО-МАЛКА ИЛИ РАВНА НА 5 700 KG, С БУТАЛЕН ДВИГАТЕЛ ИЛИ ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИЛОВА УСТАНОВКА БЕЗ ГОРИВНИ ЕЛЕМЕНТИ
ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА	A3	ВЕРТОЛЕТИ С МТОМ, ПО-МАЛКА ИЛИ РАВНА НА 3 175 KG, С ЕДИН БУТАЛЕН ДВИГАТЕЛ ИЛИ ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИЛОВА УСТАНОВКА БЕЗ ГОРИВНИ ЕЛЕМЕНТИ
ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА	A4	ПЛАНЕРИ, АЕРОСТАТИ, ДИРИЖАБЛИ И ВСИЧКИ ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА С МТОМ, ПО-МАЛКА ИЛИ РАВНА НА 3 175 KG, С ЕДИН БУТАЛЕН ДВИГАТЕЛ ИЛИ ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИЛОВА УСТАНОВКА БЕЗ ГОРИВНИ ЕЛЕМЕНТИ
ДВИГАТЕЛИ	B2	ПО-МАЛКО ОТ 450 К.С.
ДВИГАТЕЛИ	B4	ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ДВИГАТЕЛИ
КОМПОНЕНТИ, РАЗЛИЧНИ ОТ ДВИГАТЕЛИ И СИСТЕМИТЕ ИМ КАТО ЦЯЛО ИЛИ БОРДОВИ СПОМАГАТЕЛНИ СИЛОВИ УСТАНОВКИ (БССУ)	C1 ДО C23	СПОРЕД СПИСЪКА НА ОДОБРЕНИТЕ ДЕЙНОСТИ
СПЕЦИАЛНИ УСЛУГИ	БЕЗРАЗРУШИТЕЛНО ИЗПИТВАНЕ D1	МЕТОДИ ЗА БЕЗРАЗРУШИТЕЛНО ИЗПИТВАНЕ, КОИТО ТРЯБВА ДА БЪДАТ УТОЧНЕНИ

Трябва да се отбележи, че такава организация може да бъде допълнително ограничена от компетентния орган в условията на одобрението в зависимост от одобрените дейности на конкретната организация.“

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Приложение III (част 66) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 се изменя, както следва:

1) В точка 66.1 буква б) се заменя със следното:

„б) Агенцията отговаря за:

1. определяне на списъка на типовете въздухоплавателни средства;
2. определяне какви комбинации корпус/двигател (или силова установка) са включени във всеки отделен квалификационен клас за тип въздухоплавателно средство;
3. по отношение на въздухоплавателно средство, което не попада в нито една от (под)категориите лицензи по точка 66.A.3, буква а) — определяне на приложимата (под) категория (категории) лиценз, даваща (и) право (права) на притежателя на лиценза да упражнява правата по точка 66.A.20 на това въздухоплавателно средство.“

2) Точка 66.A.3 се заменя със следното:

„66.A.3 Категории и подкатегории лицензи

а) Лицензите за техническо обслужване на въздухоплавателни средства включват следните категории и, когато е приложимо, подкатегории и системни квалификационни класове:

1. Категория A:

i) Категория A се разделя на следните подкатегории:

— A1 Самолети с турбинни двигатели;

— A2 Самолети с бутални двигатели;

— A3 Вертолети с турбинни двигатели;

— A4 Вертолети с бутални двигатели.

ii) Подкатегории A1 и A3 могат да се използват и за въздухоплавателни средства, които не попадат в нито една подкатегория на категория A.

2. Категория B1 се разделя на следните подкатегории:

— B1.1 Самолети с турбинни двигатели;

— B1.2 Самолети с бутални двигатели;

— B1.E Самолети с електрическа силова установка и МТОМ под 5 700 kg;

— B1.3 Вертолети с турбинни двигатели;

— B1.4 Вертолети с бутални двигатели.

3. Категория B2

Лицензът B2 е приложим за всички въздухоплавателни средства.

4. Категория B2L

Лицензът B2L е приложим за всички въздухоплавателни средства, различни от тези от група 1, посочена в точка 66.A.5, подточка 1, и е разделен на следните „системни квалификационни класове“:

— комуникация/навигация (com/nav),

— приборно оборудване,

— автоматично управление на полета (автопилот),

— обзор,

— системи в корпуса на въздухоплавателното средство.

Лицензът B2L съдържа най-малко един системен квалификационен клас.

5. Категория B3

Лицензът B3 е приложим за самолети с бутални двигатели, нехерметизирани, с МТОМ, по-малка или равна на 2 000 kg.

6. Категория L се разделя на следните подкатегории:

— L1C: планери с композитна конструкция,

— L1: планери,

— L2C: мотопланери с композитна конструкция и самолети ELA1 с композитна конструкция,

— L2: мотопланери и самолети ELA1,

— L3H: аеростати с горещ въздух,

— L3G: аеростати с газ,

— L4H: дирижабли с горещ въздух,

— L4G: дирижабли ELA2 с газ,

— L5: дирижабли с газ, различни от ELA2.

7. Категория C

Лицензът C е приложим за самолети и вертолети.

8. Когато за дадено въздухоплавателно средство може да се счита, че попада в повече от една от горепосочените (под)категории, въз основа на характеристиките на въздухоплавателното средство в своя протокол за данните на типовия сертификат Агенцията определя приложимата за него (под)категория (под)категории) лиценз.

б) Освен това за въздухоплавателни средства и комбинации от въздухоплавателни средства и силови установки, които не са посочени в буква а), приложимата (под) категория(и) лиценз е/са определената(ите) от Агенцията.

Агенцията определя такава (под)категория(и) лиценз в данните за експлоатационната годност, установени в съответствие с Регламент (ЕС) № 748/2012, като взема предвид доклад от заявителя или притежателя на типов сертификат за въздухоплавателно средство, в който се оценяват архитектурата и системите на въздухоплавателното средство (и силовата установка) спрямо учебната програма за модулите за основни знания и нивата на знания, които са от значение за определената (под) категория лиценз и правата, установени в 66.A.20.“

3) В точка 66.A.5 подточки 1 и 2 се заменят със следното:

„1. Група 1 се състои от:

i) самолети, сертифицирани за МТОМ над 5 700 kg; самолети, сертифицирани за максимална конфигурация на пътническите места от над 19 места; самолети, сертифицирани за експлоатация с минимален екипаж от най-малко двама пилоти; самолети, оборудвани с един или повече турбореактивни двигателя или с повече от един турбовитлов двигател; самолети с максимална сертифицирана експлоатационна височина над полетно ниво 290, задвижвани от силова установка, различна от бутален двигател; самолети със силова установка, която не е бутален, турбинен или електрически двигател;

ii) вертолети, сертифицирани за МТОМ над 3 175 kg; вертолети, сертифицирани за максимална конфигурация на пътническите места от над девет места; вертолети, сертифицирани за експлоатация с минимален екипаж от най-малко двама пилоти; вертолети, оборудвани с повече от един двигател; вертолети, оборудвани със силова установка, която не е бутален, турбинен или електрически двигател;

iii) дирижабли с газ, различни от ELA2;

iv) неконвенционални въздухоплавателни средства; и

v) въздухоплавателни средства, оборудвани с електродистанционна система за управление.

Независимо от първия абзац Агенцията може да реши да класифицира в подгрупа на група 2, група 3 или група 4, според случая, въздухоплавателно средство, което отговаря на условията, посочени в първия абзац, ако счете това за основателно поради по-ниската степен на сложност на конкретното въздухоплавателно средство.

2. Група 2: въздухоплавателни средства, различни от тези от група 1, които принадлежат към следните подгрупи:

i) подгрупа 2a: самолети с един турбовитлов двигател;

ii) подгрупа 2b: вертолети с един турбинен двигател;

iii) подгрупа 2c: вертолети с един бутален двигател;

iv) подгрупа 2E: самолети с електрическа силова установка.“

4) В точка 66.A.20, буква а) се добавя следната подточка 8:

„8. Освен това правата по подточки 1—7 се разширяват и по отношение на въздухоплавателните средства, посочени в точка 66.A.3, буква б), за съответната(ите) категория(и) лиценз, определена(и) като приложим(и) в данните за експлоатационната годност на тези въздухоплавателни средства, установени в съответствие с Регламент (ЕС) № 748/2012.“

5) Точка 66.A.30 се изменя, както следва:

а) буква а) се изменя, както следва:

i) в подточка 1 първото изречение се заменя със следното:

„1. за категория A, подкатегории B1.2, B1.E и B1.4 и категория B3:“;

ii) подточка 3 се изменя, както следва:

— подточка ii) се заменя със следното:

„ii) 5 години опит с правата по категория B1.2, B1.E, B1.4 или L5 като помощен персонал или като помощен персонал и персонал, отговарящ за сертифицирането, в съответствие с точка 145.A.35 от приложение II (част 145), в организация за техническо обслужване, работеща по CBCMT, включващи 12 месеца опит като помощен персонал за базово техническо обслужване; или“;

— в подточка iv) буква а) се заменя със следното:

„а) 2 години опит с правата по категория B1.1, B1.2, B1.E, B1.3, B1.4, B2 или L5 като помощен персонал или като помощен персонал и персонал, отговарящ за сертифицирането, в съответствие с точка 145.A.35 от приложение II (част 145), в организация за техническо обслужване, работеща по CBCMT, включващи 6 месеца опит като помощен персонал за базово техническо обслужване; или“;

б) вмъква се следната буква га):

„га) Независимо от букви а), б) и г), практическият опит в техническото обслужване и наскоро придобитият опит в техническото обслужване на въздухоплавателни средства, посочени в точка 66.A.3, буква б), представляват максимум 50 % от практическия опит в техническото обслужване и наскоро придобития опит в техническото обслужване, изисквани съгласно букви а), б) или г) по отношение на (под)категорията(ите) лиценз, за които тези въздухоплавателни средства могат да бъдат заверени.“

6) Точка 66.A.45 се изменя, както следва:

а) буква в) се заменя със следното:

„в) За лицензи от категория, различна от C, в допълнение към изискванията по точка б) — за одобрението на първия квалификационен клас за тип въздухоплавателни средства в рамките на дадена категория/подкатегория се изисква успешно завършено съответно обучение на работното място. Това обучение на работното място трябва да е в съответствие с допълнение III към приложение III (част 66), освен ако се отнася за дирижабли с газ, когато се одобрява пряко от компетентния орган.

Обучението на работното място на въздухоплавателно средство, посочено в точка 66.A.3, буква б), може да бъде взето предвид за целите на заверката на лиценза с първи квалификационен клас за тип въздухоплавателно средство в рамките на дадена (под)категория, както е описано в предходния параграф, само когато това е установено в данните за експлоатационната годност на въздухоплавателното средство.

В противен случай въздухоплавателно средство, посочено в точка 66.A.3, буква б), може да бъде заверено с първи квалификационен клас за тип въздухоплавателно средство в рамките на дадена (под)категория след успешното завършване на съответното обучение на работното място, но в такъв случай ще се изисква допълнително обучение на работното място за заверката в лиценза в рамките на тази (под)категория за първия квалификационен клас за тип въздухоплавателно средство, принадлежащ към категориите, посочени в точка 66.A.3., буква а).“;

б) вмъква се следната буква га):

„га) Чрез дерогация от букви б) и г) и само през първите 30 месеца след като нов тип въздухоплавателно средство е получил своя сертификат за тип, в лицензa за техническо обслужване на въздухоплавателни средства (AML) може да бъде заверен съответният квалификационен клас за тип въздухоплавателно средство за дадена (под)категория въз основа на завършено обучение, предоставено от производителя, включително елемента на практическо обучение на място, при условие че квалификационният клас за тип въздухоплавателно средство не е за първото заверено въздухоплавателно средство от тази (под)категория.

Това обучение се провежда на ниво и с продължителност, които отговарят на същите цели като посочените в подточка 5, букви а), б) и в) от допълнение III, и обхваща съответните данни за техническо обслужване на изискваното ниво на знания и обхват за (под)категорията AML.

Отговорно лице на производителя на въздухоплавателното средство издава окончателен доклад, в който декларира, че са изпълнени изискванията на настоящата точка 66.A.45, буква га).“

7) В допълнение I точка 2 се изменя, както следва:

а) първата таблица се заменя със следното:

„Тематични модули	B1.1 A1	B1.2 A2	B1.E	B1.3 A3	B1.4 A4	B3	B2	B2L	C
	Турбинен двигател	Бутален двигател	Самолети с електрическа силова установка и МТОМ под 5 700 kg	Турбинен двигател	Бутален двигател	Нехерметизирани самолети с бутални двигатели с МТОМ ≤ 2 t			
1. МАТЕМАТИКА	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2. ФИЗИКА	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3. ОСНОВИ НА ЕЛЕКТРИЧЕСТВОТО	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4. ОСНОВИ НА ЕЛЕКТРОНИКАТА	X (не се прилага за A1)	X (не се прилага за A2)	X	X (не се прилага за A3)	X (не се прилага за A4)	X	X	X	X
5. ЦИФРОВА ТЕХНИКА/ЕЛЕКТРОННО-ПРИБОРНИ СИСТЕМИ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6. МАТЕРИАЛИ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7. ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8. ОСНОВИ НА АЕРОДИНАМИКАТА	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9. ЧОВЕШКИ ФАКТОР	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10. АВИАЦИОННА НОРМАТИВНА УРЕДБА	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11. АЕРОДИНАМИКА, КОНСТРУКЦИЯ И СИСТЕМИ НА САМОЛЕТИТЕ	X	X	X	Не се прилага	Не се прилага	X	Не се прилага	Не се прилага	11, 15 и 17 като B1.1 или 11, 16 и 17 като B1.2 или 11, 17 и 18 като B1.E или 12 и 15 като B1.3 или 12 и 16 като B1.4 или 13 и 14 като B2“
12. АЕРОДИНАМИКА, КОНСТРУКЦИЯ И СИСТЕМИ НА ВЕРТОЛЕТИТЕ	Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	X	X	Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	
13. АЕРОДИНАМИКА, КОНСТРУКЦИЯ И СИСТЕМИ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИТЕ СРЕДСТВА	Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	X	X	
14. СИЛОВА УСТАНОВКА	Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	X	X	
15. ГАЗОТУРБИННИ ДВИГАТЕЛИ	X	Не се прилага	Не се прилага	X	Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	
16. БУТАЛНИ ДВИГАТЕЛИ	Не се прилага	X	Не се прилага	Не се прилага	X	X	Не се прилага	Не се прилага	
17. ВИТЛА	X	X	X	Не се прилага	Не се прилага	X	Не се прилага	Не се прилага	
18. ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИЛОВА УСТАНОВКА	Не се прилага	Не се прилага	X	Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	

б) в таблицата, съответстваща на модул 7, ред 7.4 се заменя със следното:

„7.4 Потенциални рискове за безопасността при работа с електрически системи и предпазни средства	3	3	3“

в) таблицата, съответстваща на модул 11, се изменя, както следва:

i) редът със заглавието се заменя със следното:

„МОДУЛ 11. АЕРОДИНАМИКА, КОНСТРУКЦИЯ И СИСТЕМИ НА САМОЛЕТИТЕ	НИВО				
	A1	A2	B1.1	B1.2 / B1.E	B3“

ii) редовете за подмодул 11.8 се заменят със следното:

„11.8	Противопожарни средства (ATA 26)					
	а) Система за откриване на пожар и дим и пожарогасителни системи;	1	1	3	3	—
	б) Преносим пожарогасител.	1	1	1	1	1“

iii) редовете за подмодул 11.10 се заменят със следното:

„11.10	Горивни системи (ATA 28, ATA 47)					
	а) Разположение на системите;	1	1	3	3/-	1
	б) Подаване на гориво;	1	1	3	3/-	1
	в) Индикации и предупреждения;	1	1	3	3/-	1
	г) Специални системи;	1	—	3	—	—
	д) Балансиране.	1	—	3	—	—“

г) в таблицата, съответстваща на модул 14, редовете за подмодул 14.1 се заменят със следното:

„14.1 Двигатели		
	а) Турбинни двигатели;	1
	б) Бордови спомагателни силови установки (БССУ);	1
	в) Бутални двигатели;	1
	г) Електрически и хибридни силови установки и спомагателни системи;	2
	д) Управление на двигателя.	2“

д) в таблицата, съответстваща на модул 17, редът със заглавието се заменя със следното:

	НИВО	
„МОДУЛ 17. ВИТЛА	A1 A2	B1.1 B1.2 B1.E B3“

е) добавя се следната таблица, съответстваща на модул 18:

„МОДУЛ 18. ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИЛОВА УСТАНОВКА

МОДУЛ 18. ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИЛОВА УСТАНОВКА	НИВО
	B1.E
18.1 Теоретични основи	3
18.2 Характеристики на двигателите	3
18.3 Конструктивни схеми на двигателите	3
18.4 Електрическа система	3
18.4.1 Батерии и принадлежности	3
18.4.2 Горивни елементи и принадлежности	3
18.4.3 Електроразпределителни системи	3
18.4.4 Електронно управление на двигателя	3
18.5 Системи за отчитане работата на двигателите	3

МОДУЛ 18. ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИЛОВА УСТАНОВКА	НИВО
	B1.E
18.6 Монтаж на силови установки	3
18.7 Техническо обслужване и изпробване на двигателите на земята	3
18.8 Съхранение и консервиране на двигателите	3“

8) Допълнение II се изменя, както следва:

а) точка 2.11 се заменя, както следва:

„2.11. МОДУЛ 11 АЕРОДИНАМИКА, КОНСТРУКЦИЯ И СИСТЕМИ НА САМОЛЕТИТЕ

Категория A1: тест със 108 въпроса с избор на отговор, без въпроси с отворен отговор.

Общо време: 135 минути.

Категория A2: тест със 72 въпроса с избор на отговор, без въпроси с отворен отговор.

Общо време: 90 минути.

Категория B1.1: тест със 140 въпроса с избор на отговор, без въпроси с отворен отговор.

Общо време: 175 минути.

Категория B1.2 и B1.E: тест със 100 въпроса с избор на отговор, без въпроси с отворен отговор.

Общо време: 125 минути.

Категория B3: тест с 60 въпроса с избор на отговор, без въпроси с отворен отговор.

Общо време: 75 минути.“;

б) добавя се следната точка 2.18:

„2.18. МОДУЛ 18 — ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИЛОВА УСТАНОВКА

Категория B1.E: тест със 76 въпроса с избор на отговор, без въпроси с отворен отговор.

Общо време: 95 минути.“;

9) Допълнение III се изменя, както следва:

а) подточка 3.1 се изменя, както следва:

(i) буква в) се заменя със следното:

„в) Продължителност:

Минималният хорариум учебни часове на теоретичното обучение е описан в таблицата по-долу:

Категория	Часове
Самолети (*) с максимална излетна маса над 30 000 kg:	

Категория	Часове
B1.1	150
B1.2	120
B2	100
C	30
Самолети (*) с максимална излетна маса, по-малка или равна на 30 000 kg, но по-голяма от 5 700 kg:	
B1.1	120
B1.2	100
B2	100
C	25
Самолети (*) с максимална излетна маса, по-малка или равна на 5 700 kg (**)	
B1.1	80
B1.2	60
B1.E	60
B2	60
C	15
Вертолети (*) (***)	
B1.3	120
B1.4	100
B2	100
C	25
Самолети и вертолети, които не са посочени по-горе, и неконвенционални въздухоплавателни средства	
B1, B2 и C	OSD

(*) Самолет с бутален или турбинен двигател, или електрическа силова установка, или вертолет с бутален или турбинен двигател.

(**) За нехерметизирани самолети с максимална излетна маса под 2 000 kg, с бутален двигател или електрическа силова установка, минималната продължителност може да бъде намалена с 50 %.

(***) За вертолети в група 2 (описани в точка 66.A.5) минималната продължителност може да бъде намалена с 30 %.

В таблицата по-горе OSD означава както е определено в данните за експлоатационната годност, установени в съответствие с Регламент (ЕС) № 748/2012, като се взема предвид доклад от заявителя или притежателя на типов сертификат за въздухоплавателното средство, който съдържа оценка на изискваните теоретични елементи на познанията за въздухоплавателното средство, при отчитане на приложимата (под)категория, за която би било получено разрешение за заверка на типа въздухоплавателно средство в съответствие с точка 66.A.3.

За целите на горната таблица учебен час означава 60 минути преподаване без почивки, изпити, преговор, подготовка и посещение на въздухоплавателното средство.

Тези часове се отнасят само до теоретичните курсове за пълно комбинирано обучение за въздухоплавателно средство/двигател съгласно квалификационния клас за тип, както е посочено от Агенцията.“;

(ii) в буква д) таблицата се заменя със следното:

„Ниво Глави	Самолети с турбинни двигатели		Самолети с бутални двигатели		Самолети с електрически силови установки		Вертолети с турбинни двигатели		Вертолети с бутални двигатели		Авионика
Категория на лиценз за техническо обслужване	B1.1	C	B1.2	C	B1.E	C	B1.3	C	B1.4	C	B2
Въвеждащ модул											
05 Срокове на проверките по техническото обслужване	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
06 Размери/повърхности (МТОМ и др.)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
07 Повдигане и укрепване	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
08 Нивелиране и балансиране	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
09 Теглене и рулиране	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10 Паркиране/закрепване с въжета, съхранение и връщане в експлоатация	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11 Табели и маркировки	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12 Обслужване	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20 Стандартни практики — само характерните за типа	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

„Ниво Глави		Самолети с турбинни двигатели		Самолети с бутални двигатели		Самолети с електрически силови установки		Вертолети с турбинни двигатели		Вертолети с бутални двигатели		Авионика
Вертолети												
18	Вибрационен и шумов анализ (съконусност на лопатките)	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
60	Стандартни практики — носещи витла	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
62	Носещи витла	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
62A	Носещи витла — наблюдение и отчитане на работата	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
63	Задвижващи носещи витла	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
63A	Задвижващи носещи витла — наблюдение и отчитане на работата	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
64	Опашно носещо витло	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
64A	Опашно носещо витло — наблюдение и отчитане на работата	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
65	Задвижващо опашно носещо витло	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1
65A	Задвижващо опашно носещо витло — наблюдение и отчитане на работата	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	3
66	Сгъваеми роторни витла /пилон	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
67	Прибори за управление на полета	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
53	Конструкция (вертолет)	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	—
25	Аварийно оборудване за плаване	—	—	—	—	—	—	3	1	3	1	1

„Ниво Глави	Самолети с турбинни двигатели		Самолети с бутални двигатели		Самолети с електрически силови установки		Вертолети с турбинни двигатели		Вертолети с бутални двигатели		Авионика
Конструкция											
51 Стандартни практики и конструкции (класификация на повредите, оценка и ремонт)	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
53 Фюзелаж	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
54 Гондоли/пилони	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
55 Стабилизатори	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
56 Прозорци	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
57 Крило	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
52 Врати	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Зонални и позиционни идентификационни системи	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Системи в корпуса на въздухоплавателното средство											
21 Система за кондициониране на въздуха	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21A Отбор на въздух	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
21Б Херметизация	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21В Средства за безопасност и предупредителни средства	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
22 Автопилот	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
23 Комуникации	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
24 Електрическо захранване	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
25 Оборудване и обзавеждане	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	1
25A Електронно оборудване, включително аварийно оборудване	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3

„Ниво Глави		Самолети с турбинни двигатели		Самолети с бутални двигатели		Самолети с електрически силови установки		Вертолети с турбинни двигатели		Вертолети с бутални двигатели		Авионика
26	Противопожарни защитни средства	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
27	Системи за управление на полета	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
27A	Работа на системите за управление: електрическа/електродистанционна система за управление (Fly-by-Wire)	3	1	—	—	3	1	3	1	—	—	3
28	Горивни системи	3	1	3	1	—	—	3	1	3	1	2
28A	Горивни системи — наблюдение и отчитане на работата	3	1	3	1	—	—	3	1	3	1	3
29	Хидравлични системи	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
29A	Хидравлични системи — наблюдение и отчитане на работата	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
30	Защита срещу обледеняване и дъжд	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31	Системи за отчитане на работата/записване на полетните данни	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31A	Приборни системи	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
32	Колесник	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
32A	Колесник — наблюдение и отчитане на работата	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
33	Светлини	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
34	Навигация	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
35	Кислород	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	2
36	Пневматични системи	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
36A	Пневматични системи — наблюдение и отчитане на работата	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
37	Вакуумни системи	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
38	Вода/отпадъци	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	2
41	Воден баласт	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
42	Интегрирана модулна авионика	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3

„Ниво Глави		Самолети с турбинни двигатели		Самолети с бутални двигатели		Самолети с електрически силови установки		Вертолети с турбинни двигатели		Вертолети с бутални двигатели		Авионика
44	Кабинни системи	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
45	Бордови системи за контрол на техническото обслужване (или се включва в съдържанието на 31)	3	1	3	1	3	1	3	1	—	—	3
46	Информационни системи	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3
47	Система за производство на азот	3	1	3	1	—	—	—	—	—	—	2
50	Отделения за товари и приводи	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	1
55/57	Управляващи плоскости (всички)	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Турбинни двигатели												
70	Стандартни практики — двигатели	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
70А	Конструкции и работа (входни устройства, компресори, горивна камера, турбинна секция, лагери и уплътнения, смазочни системи)	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
70Б	Характеристики на двигателите	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
71	Силова установка	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
72	Турбинни двигатели/ турбовитлови двигатели /турбовентилаторни двигатели/безредукторни вентилаторни двигатели	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
73	Горивни системи и управление на двигателите	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
75	Въздух	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
76	Управление на двигателите	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1

„Ниво Глави		Самолети с турбинни двигатели		Самолети с бутални двигатели		Самолети с електрически силови установки		Вертолети с турбинни двигатели		Вертолети с бутални двигатели		Авионика
78	Изпускателна система	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
79	Маслени системи	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
80	Системи за стартиране	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
82	Впръскване на вода	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
83	Приводи	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
84	Увеличаване на мощността на силовите установки	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1
73А	Системи FADEC/ПЦУД	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
74	Запалителни системи	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
77	Системи за отчитане на работата на двигателите	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	3
49	Бордови спомагателни силови установки (БССУ)	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Бутални двигатели												
70	Стандартни практики — двигатели	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
70А	Конструктивни системи и работа (монтаж, карбуратори, системи за впръскване на гориво, индукционни системи, изпускателни устройства и охладителни системи, надувни/ турбо системи за принудително пълнене, смазочни системи).	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
70Б	Характеристики на двигателите	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
71	Силова установка	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
73	Горивни системи и управление на двигателите	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1

„Ниво Глави		Самолети с турбинни двигатели		Самолети с бутални двигатели		Самолети с електрически силови установки		Вертолети с турбинни двигатели		Вертолети с бутални двигатели		Авионика
76	Управление на двигателите	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
79	Маслени системи	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
80	Системи за стартиране	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
81	Турбини	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
82	Впръскване на вода	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
83	Приводи	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
84	Увеличаване на мощността на силовите установки	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1
73A	Системи FADEC/ПЦУД	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
74	Запалителни системи	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
77	Системи за отчитане работата на двигателите	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	3
Електрическа силова установка												
Електрически двигатели		—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Горивни елементи и свързани с тях системи		—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Батерии		—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Спомагателни системи към електрическата силова установка		—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	3
Витла												
60A	Стандартни практики — витла	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61	Витла/силови установки	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61A	Конструкция на витлата	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61A	Управление на стъпката на витлото	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—

„Ниво Глави	Самолети с турбинни двигатели		Самолети с бутални двигатели		Самолети с електрически силови установки		Вертолети с турбинни двигатели		Вертолети с бутални двигатели		Авионика
61В Синхронизиране на витлата	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61Г Електронно управление на витлата	2	1	2	1	2	1	—	—	—	—	3
61Д Противообледяващи устройства на витлата	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61Е Техническо обслужване на витла	3	1	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Специални глави за самолети със силова установка, различна от бутални/ турбинни/електрически двигатели, и различни от вертолети с бутални/ турбинни двигатели	Определянето на специални глави за теоретичния елемент на обучението за тип въздухоплавателно средство е налично в данните за експлоатационната годност на въздухоплавателното средство, установени в съответствие с Регламент (ЕС) № 748/2012. По отношение на тези въздухоплавателни средства ЕААБ може също така да счита за „незадължителни“ някои от главите, съдържащи се в таблицата по-горе.										
Специални глави за неконвенционални въздухоплавателни средства	Определянето на специални глави за теоретичния елемент на обучението за тип въздухоплавателно средство е налично в данните за експлоатационната годност на въздухоплавателното средство, установени в съответствие с Регламент (ЕС) № 748/2012. По отношение на тези въздухоплавателни средства ЕААБ може също така да счита за „незадължителни“ някои от главите, съдържащи се в таблицата по-горе.“										

б) в точка 3.2, буква б) таблицата се изменя, както следва:

(i) нивото „Електрическа силова установка“ и свързаните с него глави се добавят между глава „84 Увеличаване на мощността на силовите установки“ на ниво „Бутални двигатели:“ и ниво „Витла:“, както следва:

„Глави	B1/B2	B1					B2				
	РАЗП	ФОИ	ТНО	О/М	СМО	РОП	ФОИ	ТНО	О/М	СМО	РОП
[…]											
Електрическа силова установка											
Електрически двигатели	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—
Горивни елементи и свързани с тях системи	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—
Батерии	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—

„Глави	B1/B2	B1					B2				
	РАЗП	ФОИ	ТНО	О/М	СМО	РОП	ФОИ	ТНО	О/М	СМО	РОП
Спомагателни системи към електрическата силова установка	X/X	X	X	X	X	X	X	—	X	X	X“
[…]											

(ii) добавят се следните глави:

„Глави	B1/B2	B1					B2				
	РАЗП	ФОИ	ТНО	О/М	СМО	РОП	ФОИ	ТНО	О/М	СМО	РОП
[…]											
Специални глави за самолети със силова установка, различна от бутални/турбинни/електрически двигатели, и различни от вертолети с бутални/турбинни двигатели	За съответните типове въздухоплавателни средства определянето на специални глави за теоретичния елемент на обучението за тип въздухоплавателно средство е налично в данните за експлоатационната годност на въздухоплавателното средство, установени в съответствие с Регламент (ЕС) № 748/2012.										
Специални глави за неконвенционални въздухоплавателни средства	За съответните типове въздухоплавателни средства определянето на специални глави за теоретичния елемент на обучението за тип въздухоплавателно средство е налично в данните за експлоатационната годност на въздухоплавателното средство, установени в съответствие с Регламент (ЕС) № 748/2012.“										

10) Допълнение IV се заменя със следното:

„Допълнение IV

Модули или частични модули, обхващащи опита и основните знания, необходими за продължаването на срока на лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства по част 66

„A. Изисквания за опит

В таблица A по-долу са посочени изискванията за опит (в месеци) за добавяне на нова категория или подкатегория към съществуващ лиценз по част 66.

Изискванията за опит могат да бъдат намалени с 50 %, ако кандидатът е завършил одобрен по част 147 курс за основно обучение, съответстващ на конкретна подкатегория.

Таблица A

За: От:	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1	L2	L3	L4	L5
A1	—	6	6	6	24	6	6	24	12	24	12	6	12	12	12	12	24
A2	6	—	6	6	24	6	6	24	12	24	12	6	12	12	12	12	24
A3	6	6	—	6	24	12	12	24	6	24	12	12	12	12	12	12	24
A4	6	6	6	—	24	12	12	24	6	24	12	12	12	12	12	12	24
B1.1	—	6	6	6	—	6	6	6	6	12	12	6	6	6	12	12	12

За: От:	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1	L2	L3	L4	L5
B1.2	6	—	6	6	24	—	6	24	6	24	12	—	—	—	12	12	12
B1.E	6	6	6	6	24	6	—	24	12	24	12	6	6	6	12	12	12
B1.3	6	6	—	6	6	6	6	—	6	12	12	6	6	6	12	12	12
B1.4	6	6	6	—	24	6	12	24	—	24	12	6	6	6	12	12	12
B2	6	6	6	6	12	12	12	12	12	—	—	12	6	6	12	12	24
B2L	6	6	6	6	12	12	12	12	12	12	—	12	6	6	12	12	24
B3	6	—	6	6	24	6	12	24	12	24	12	—	—	—	12	12	12
L1	24	24	24	24	36	24	24	36	24	36	24	24	—	6 (*)	12 (*)	12 (*)	24
L2	24	12	24	24	36	12	12	36	24	36	24	12	—	—	12 (*)	12 (*)	24
L3	30	30	30	30	48	30	30	48	30	48	30	30	12 (*)	12 (*)	—	6 (*)	24
L4	30	30	30	30	48	30	30	48	30	48	30	30	12 (*)	12 (*)	—	—	24
L5	24	24	24	24	36	24	24	36	24	36	24	24	12 (*)	12 (*)	12 (*)	—	—

(*) Опитът може да бъде намален с 50 %, но да се разреши лиценз с ограничения в съответствие с точка 66.A.45, буква з), ii), подточка 3.

Б. Изисквани модули или частични модули за основни знания

Целта на настоящата таблица е да се посочат изпитите, изисквани за добавяне на нова основна (под)категория към лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства в съответствие с настоящото приложение.

Изготвената в съответствие с допълнение I и допълнение VII учебна програма изисква различни нива на знания за различните категории лицензи в рамките на даден модул; поради това има допълнителни изпити, които се отнасят до някои модули за притежатели на лицензи, които желаят да разширят обхвата на предоставения в съответствие с настоящото приложение лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства, така че да включва друга (под)категория, като се извършва и анализ на модула, за да се определят темите, които не са включени, или по които е преминато обучение на по-ниско ниво.

Таблица Б

За[a] От	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
A1	Няма	16.	12.	12, 16.	Всички с изключение на 9.	Всички с изключение на 9.	Всички с изключение на 9.	Всички с изключение на 9.	Всички с изключение на 9.	Всички с изключение на 9.	Всички с изключение на 9.	Всички с изключение на 2, 8, 9.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 9.
A2	11, 15.	Няма	12, 15.	12.	Всички с изключение на 9.	Всички с изключение на 9.	Всички с изключение на 9.	Всички с изключение на 9.	Всички с изключение на 9.	Всички с изключение на 9.	Всички с изключение на 9.	Всички с изключение на 2, 8, 9.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 9.
A3	11, 17.	11, 16, 17.	Няма	16.	Всички с изключение на 9.	Всички с изключение на 9.	Всички с изключение на 9.	Всички с изключение на 9.	Всички с изключение на 9.	Всички с изключение на 9.	Всички с изключение на 9.	Всички с изключение на 2, 8, 9.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 9.
A4	11, 15, 17.	11, 17.	15.	Няма	Всички с изключение на 9.	Всички с изключение на 9.	Всички с изключение на 9.	Всички с изключение на 9.	Всички с изключение на 9.	Всички с изключение на 9.	Всички с изключение на 9.	Всички с изключение на 2, 8, 9.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 2L.	Всички с изключение на 9.
B1.1	Няма	16.	12.	12, 16.	Няма	16.	18.	12.	12, 16.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	16.	12L.	12L.	8L[2], 12L.	8L[2], 12L.	9L.	10L.	8L[2], 9L, 11L, 12L.	8L[2], 10L, 11L, 12L.	8L[2], 10L, 11L, 12L.
B1.2	11, 15.	Няма	12, 15.	12.	11, 15.	Няма	18.	12, 15.	12.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ. 14SQ	Няма	12L.	12L.	8L[1], 12L.	8L[1], 12L.	9L.	10L.	8L[1], 9L, 11L, 12L.	8L[1], 10L, 11L, 12L.	8L[1], 10L, 11L, 12L.
B1.E	11, 15.	11[4], 16	12, 15.	12, 16.	11, 15.	11[4], 16	Няма	12, 15.	12, 16.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11[4], 16.	12L.	12L.	8L[3], 12L.	8L[3], 12L.	9L.	10L.	8L[3], 9L, 11L, 12L.	8L[3], 10L, 11L, 12L.	8L[3], 10L, 11L, 12L.
B1.3	11, 17.	11, 16, 17.	Няма	16.	11, 17.	11, 16, 17.	11, 17, 18.	Няма	16.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11, 16, 17.	7L, 12L.	7L, 12L.	7L, 8L[2], 12L.	7L, 8L[2], 12L.	9L.	10L.	8L[2], 9L, 11L, 12L.	8L[2], 10L, 11L, 12L.	8L[2], 10L, 11L, 12L.
B1.4	11, 15, 17.	11, 17.	15.	Няма	11, 15, 17.	11, 17.	11, 17, 18.	15.	Няма	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11, 17.	7L, 12L.	7L, 12L.	7L, 8L[1], 12L.	7L, 8L[1], 12L.	9L.	10L.	8L[1], 9L, 11L, 12L.	8L[1], 10L, 11L, 12L.	8L[1], 10L, 11L, 12L.

За[9] От	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
B2	7, 11, 15, 17.	7, 11, 16, 17.	7, 12, 15.	7, 12, 16.	6, 7, 11, 15, 17.	6, 7, 11, 16, 17.	6, 7, 11, 17, 18.	6, 7, 12, 15.	6, 7, 12, 16.	Няма	Няма	6, 7, 11, 16, 17.	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L, 8L.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L.	8L, 10L, 11L.	6, 7, [11 или 12[7]], [15, 16 или 18], 17, 8L[8], 10L, 11L
B2L	7, 11, 15, 17.	7, 11, 16, 17.	7, 12, 15.	7, 12, 16.	6, 7, 11, 15, 17.	6, 7, 11, 16, 17.	6, 7, 11, 17, 18.	6, 7, 12, 15.	6, 7, 12, 16.	13SQ, 14SQ.	Няма	6, 7, 11, 16, 17.	5L, 7L, 12LSQ.	4L, 5L, 6L, 7L, 12LSQ.	5L, 7L, 8L, 12LSQ.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12LSQ.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L,12LS-Q.	8L, 10L, 11L, 12LSQ.	6, 7, [11 или 12[7]], [15, 16 или 18], 17, 8L[8], 10L, 11L, 12LSQ
B3	11, 15.	11	12, 15.	12.	2, 3, 5, 8, 11, 15.	2, 3, 5, 8, 11.	2, 3, 5, 8, 11, 18.	2, 3, 5, 8, 12, 15.	2, 3, 5, 8, 12.	2, 3, 4, 5, 8, 13, 14.	2, 3, 4, 5, 8, 13SQ, 14SQ.	Няма	12L.	12L.	8L[1], 12L.	8L[1], 12L.	9L.	10L.	8L[1],9L, 11L, 12L.	8L[1],10L, 11L, 12L.	2, 3, 5, 8, [11 или 12], 8L[1], 10L, 11L, 12L.

За От	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
L1C	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Няма	4L, 6L.	8L.	4L, 6L, 8L.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L.	8L, 10L, 11L.	Всички с изключение на 12L.
L1	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Няма	Няма	8L.	8L.	9L.	10L.	8L, 9L, 11L.	8L, 10L, 11L.	Всички с изключение на 12L.
L2C	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Няма	4L, 6L.	Няма	4L, 6L.	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	Всички с изключение на 8L и 12L.
L2	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Няма	Няма	Няма	Няма	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	Всички с изключение на 8L и 12L.
L3H	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	5L, 7L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 12L.	5L, 7L, 8L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12L.	Няма	10L.	8L, 11L, 12L.	8L, 10L, 11L, 12L.	Всички.
L3G	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	5L, 7L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 12L.	5L, 7L, 8L, 12L.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12L.	9L.	Няма	8L, 9L, 11L, 12L.	8L, 11L, 12L.	Всички с изключение на 10L.
L4H	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	Няма	10L.	Няма	10L.	Всички с изключение на 8L, 11L и 12L.

За От		A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
L4G		Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	Всички	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	9L.	Няма	9L.	Няма	Всички с изключение на 8L, 10L, 11L и 12L.
L5[10]	B1.1	Няма	Няма	12.	12.	Няма	16[6].	18.	12.	12, 16[6].	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	16[6].	Няма	Няма	Няма	Няма	9L.	Няма	9L.	Няма	Няма
	B1.2	11.	Няма	12.	12.	11, 15.	Няма	18.	12, 15.	12.	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	Няма	Няма	Няма	Няма	Няма	9L.	Няма	9L.	Няма	Няма
	B1.E	11.	Няма	12.	12.	11, 15.	11[4], 16[6].	Няма	12, 15.	12, 16[6].	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	11[4], 16[6].	Няма	Няма	Няма	Няма	9L.	Няма	9L.	Няма	Няма
	B1.3	11.	11.	Няма	Няма	11, 17[5].	11, 16[6], 17[5].	11, 17[5], 18.	Няма	16[6].	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	11, 16[6], 17[5].	7L.	7L.	7L.	7L.	9L.	Няма	9L.	Няма	Няма
	B1.4	11.	11.	Няма	Няма	11, 15, 17[5].	11, 17[5].	11, 17[5], 18.	15.	Няма	4, 5, 13.	4, 5, 13SQ.	11, 17[5].	7L.	7L.	7L.	7L.	9L.	Няма	9L.	Няма	Няма

Забележка: „Всички“ означава всички съответни елементи на модулите, посочени в точка „2. Модули“ от допълнение I или в точка „1. Модули“ от допълнение VII за целевата (под) категория (т.е. (под)категорията, посочена в ред „За“).

SQ = зависи от квалификацията в системата.

[1] С изключение на темите, свързани с буталните двигатели, и когато „От: B1.2“ или „От: B3“, с изключение и на предметите, свързани с витлата.

[2] С изключение на темите, свързани с турбинните двигатели, и когато „От: B1.1“, с изключение и на предметите, свързани с витлата.

[3] С изключение на темите, свързани с електрическите двигатели и витлата.

[4] Само подмодул „11.10“.

[5] Само подмодул „17.4“.

[6] Само подмодул „16.12“.

[7] Модули 12 и 18 не могат да бъдат избрани заедно.

[8] Изискват се само някои приложими теми от модул 8L в зависимост от избрания модул [11 или 12] и [15, 16 или 18].

[9] Идентифицираните във всяка клетка (под)модули се преподават до нивото на знания, определено в точка „2. Модули“ от допълнение I или в точка „1. Модули“ от допълнение VII, съответстващо на целевата (под)категория (т.е. (под)категорията, посочена в ред „За“).

[10] Използвайте подред B1.x въз основа на подкатегорията B1, която предоставя достъп до лиценза L5 (вж. точка „1. Модули“ от допълнение VII).“

11) Допълнение V, формуляр 19 на ЕААБ се изменя, както следва:

а) първата страница на формуляр 19 на ЕААБ се заменя със следното:

„ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА ПЪРВОНАЧАЛНО ИЗДАВАНЕ/ИЗМЕНЕНИЕ/ПОДНОВЯВАНЕ НА ЛИЦЕНЗ ЗА ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА (ЛТОВС) ПО ЧАСТ 66	ФОРМУЛЯР 19 НА ЕААБ

ДАННИ НА ЗАЯВИТЕЛЯ:

Име: ……

Адрес:
.....

Тел.:..... Електронна поща:.....

Гражданство:.....Дата и място на раждане: ……..……..

ДАННИ ЗА ЛТОВС ПО ЧАСТ 66 (ако е приложимо):

Номер на лицензa: ..... Дата на издаване: …….

ДАННИ ЗА РАБОТОДАТЕЛЯ:

Наименование: ……..……..……..……..……..……..……..……..…

Адрес:
.....

…….

Номер на одобрението на организацията за техническо обслужване: ……

Тел.: ..... Факс: .....

ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА: (отбележете в съответните клетки)

Първоначално издаване на ЛТОВС ☐ Изменение на ЛТОВС ☐ Подновяване на ЛТОВС ☐

(Под)категории	**A**	**B1**	**B2**	**B2L**	**B3**	**C**	**L (виж по-долу)**
Самолети с турбинни двигатели	☐	☐					
Самолети с бутални двигатели	☐	☐					
Самолети с електрически двигатели	☐	☐					
Вертолети с турбинни двигатели							
Вертолети с бутални двигатели							
Авионика			☐	☐ Виж системните квалификационни класове по-долу			
Нехерметизирани самолети с МТОМ до 2 t с бутални двигатели ☐							
Сложни въздухоплавателни средства, задвижвани от двигател ☐							
Въздухоплавателни средства, различни от задвижвани от двигател сложни въздухоплавателни средства ☐							

Системни квалификационни класове за лиценз B2L:	□
1. автоматично управление на полета (автопилот);	□
2. приборно оборудване;	□
3. комуникация/навигация (com/nav);	□
4. обзор;	□
5. системи в корпуса на въздухоплавателното средство.	□
Подкатегории за лиценз L:	□
L1C: Планери с композитна конструкция	□
L1: Планери	□
L2C: Мотопланери с композитна конструкция и самолети ELA1 с композитна конструкция	□
L2: Мотопланери и самолети ELA1	□
L3H: Аеростати с горещ въздух	□
L3G: Аеростати с газ	□
L4H: Аеростати с газ	□
L4H: Дирижабли с горещ въздух	□
L4G: Дирижабли ELA2 с газ	□
L5: Дирижабли с газ, различни от ELA2	□
	□
Одобрение на тип/одобрение на категория/премахване на ограничение (ако е приложимо) ……..“	

б) наименованието на формуляра „ФОРМУЛЯР 19 НА ЕААБ, издание 5“ се заменя с „ФОРМУЛЯР 19 НА ЕААБ, издание 6“.

12) Допълнение VI, формуляр 26 на ЕААБ се изменя, както следва:

а) на първата страница „ФОРМУЛЯР 26 НА ЕААБ, издание 6“ се заменя с „ФОРМУЛЯР 26 НА ЕААБ, издание 7“;

б) раздел IX. КАТЕГОРИИ ПО ЧАСТ-66, се заменя със следното:

„IX. КАТЕГОРИИ ПО ЧАСТ 66

СРОК НА ДЕЙСТВИЕ	A	B1	B2	B2L	B3	L	C
Самолети с турбинни двигатели			Не се прилага		Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага
Самолети с бутални двигатели			Не се прилага		Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага
Самолети с електрическа силова установка	Не се прилага		Не се прилага		Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага
Вертолети с турбинни двигатели			Не се прилага		Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага
Вертолети с бутални двигатели			Не се прилага		Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага
Авионика	Не се прилага	Не се прилага			Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага

Сложни въздухоплавателни средства, задвижвани от двигател	Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	
Въздухоплавателни средства, различни от задвижвани от двигател сложни въздухоплавателни средства	Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	
Планери, мотопланери, самолети ELA1, аеростати и дирижабли	Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага		Не се прилага
Нехерметизирани самолети с МТОМ, по-малка или равна на 2 000 kg, с бутални двигатели	Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага		Не се прилага	Не се прилага“

в) наименованието на формуляра „Формуляр 26 НА ЕААБ, издание 5“ се заменя с „Формуляр 26 НА ЕААБ, издание 7“.

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

Приложение IV (част 147) [към Регламент (ЕС) № 1321/2014] се изменя, както следва:

1) В таблицата в допълнение I се вмъква следният ред между реда, съответстващ на подкатегория B1.2, и реда, съответстващ на подкатегория B1.3:

„B1.E	2 000	50—60“

2) Допълнение II, формуляр 11 на ЕААБ се изменя, както следва:

а) наименованието на формуляра „Формуляр 11 НА ЕААБ, издание 6“ се заменя с „Формуляр 11 НА ЕААБ, издание 7“;

б) втората страница на формуляра се заменя със следното:

— Страница 2 от 2

„ПРОГРАМА ЗА ОДОБРЕНИЕ НА ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ОБУЧЕНИЕ И ИЗПИТИ ПО ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

Код: [КОД НА ДЪРЖАВАТА ЧЛЕНКА (*)].147.[XXXX]

Организация: [НАИМЕНОВАНИЕ И АДРЕС НА ДРУЖЕСТВОТО]

КЛАС	**КАТЕГОРИЯ НА ЛИЦЕНЗА**	**ОГРАНИЧЕНИЕ**	
ОСНОВЕН (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	САМОЛЕТИ С ТУРБИННИ ДВИГАТЕЛИ (**)
		TB1.2 (**)	САМОЛЕТИ С БУТАЛНИ ДВИГАТЕЛИ (**)
		TB1.E (**)	САМОЛЕТИ С ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИЛОВА УСТАНОВКА, С МТОМ, ПО-МАЛКА ИЛИ РАВНА НА 5 700 KG (**)
		TB1.3 (**)	ВЕРТОЛЕТИ С ТУРБИННИ ДВИГАТЕЛИ (**)
		TB1.4 (**)	ВЕРТОЛЕТИ С БУТАЛНИ ДВИГАТЕЛИ (**)
	B2 (**)/(****)	TB2 (**)	АВИОНИКА (**)
	B2L (**)	TB2L (**)	АВИОНИКА (да се укажат системните квалификационни класове) (**)
	B3 (**)	TB3 (**)	НЕХЕРМЕТИЗИРАНИ САМОЛЕТИ С МТОМ, ПО-МАЛКА ИЛИ РАВНА НА 2 000 KG, С БУТАЛНИ ДВИГАТЕЛИ (**)
	A (**)	TA.1 (**)	САМОЛЕТИ С ТУРБИННИ ДВИГАТЕЛИ (**)
		TA.2 (**)	САМОЛЕТИ С БУТАЛНИ ДВИГАТЕЛИ (**)
		TA.3 (**)	ВЕРТОЛЕТИ С ТУРБИННИ ДВИГАТЕЛИ (**)
		TA.4 (**)	ВЕРТОЛЕТИ С БУТАЛНИ ДВИГАТЕЛИ (**)
	L (**) (само изпит)	TL (**)	ПОСОЧЕТЕ КОНКРЕТНАТА ПОДКАТЕГОРИЯ НА ЛИЦЕНЗА (**)
ТИП/ЗАДАЧА (**)	C (**)	T4 (**)	[ПОСОЧЕТЕ ТИПА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА] (***)
	B1 (**)	T1 (**)	[ПОСОЧЕТЕ ТИПА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[ПОСОЧЕТЕ ТИПА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА] (***)
	A (**)	T3 (**)	[ПОСОЧЕТЕ ТИПА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА] (***)

Настоящата програма за одобрение се ограничава до обученията и изпитите, посочени в раздела относно обхвата на дейностите от описанието на одобрената организация за провеждане на обучение по техническо обслужване.

Справочно означение на описанието на организацията за провеждане на обучение по техническо обслужване: .....

Дата на първоначално издаване:
.....

Дата на последната одобрена редакция: ..... Редакция №: …….....

Подпис: .....

За компетентния орган: [КОМПЕТЕНТЕН ОРГАН НА ДЪРЖАВАТА ЧЛЕНКА (*)]

Формуляр 11 на ЕААБ, издание 7

(*) Или ЕААБ, ако ЕААБ е компетентният орган.

(**) Ненужното се зачерква, ако организацията не е одобрена.

(***) Попълват се съответната категория и ограничение.

(****) Одобрението за основен B2 курс/изпит включва одобрение за курс/изпит B2L за всички системни квалификационни класове.“

3) В точка 2 от допълнение III вторият абзац се заменя със следното:

„Върху сертификата се отбелязва комбинацията корпус/двигател (или силова установка), за която се отнася обучението.“

ПРИЛОЖЕНИЕ V

Приложение Vб (част ML) [към Регламент (ЕС) № 1321/2014] се изменя, както следва:

1) В точка ML.1, буква а) се заменя със следното:

„а) В съответствие с член 3, параграф 2, настоящото приложение (част ML) се прилага за следните въздухоплавателни средства, различни от сложните въздухоплавателни средства с моторна тяга, които не са включени в свидетелството за авиационен оператор на въздушен превозвач, лицензиран в съответствие с Регламент (ЕО) № 1008/2008:

1. самолети с максимална излетна маса (MTOM), по-малка или равна на 2 730 kg;
2. вертолети с MTOM, по-малка или равна на 1 200 kg, сертифицирани за не повече от четири лица;
3. други въздухоплавателни средства ELA2;
4. неконвенционални въздухоплавателни средства с MTOM:

i) по-малка или равна на 1 200 kg, ако могат да поддържат нулева хоризонтална скорост в полет, или

ii) по-малка или равна на 2 730 kg, за различни от посочените в подточка i).“

2) В точка ML.A.302 буква г) се изменя, както следва:

(i) в подточка 2 буква е) се заменя със следното:

„е) в случая на самолети, както е приложимо за силовите установки на въздухоплавателните средства:

i) експлоатационно изпитване за мощност и обороти на минута (rpm), магнетите, налягането на горивото и маслото, като и температурата на двигателя;

ii) за двигатели, оборудвани с автоматично управление на двигателя — публикуваната процедура за изпробване на двигателите на земята;

iii) за двигатели със сух картер, двигатели с турбокомпресор и двигатели с течно охлаждане — експлоатационно изпитване за признаци за нарушена циркулация на течността;

iv) по отношение на силова установка, различна от бутален двигател — задачите по техническото обслужване, определени в инструкциите за поддържане на летателната годност, издадени от притежателя на одобрението на проекта на самолета;“;

(ii) последният абзац се заменя със следното:

„Доколкото в настоящото приложение не се определя минимална програма за проверки за въздухоплавателни средства, различни от самолети, планери и аеростати, тяхната програма за техническо обслужване се основава на инструкциите за поддържане на летателната годност, издадени от притежателя на одобрението на проекта, както е посочено в буква в), подточка 2, буква б).“

3) В допълнение III се вмъкват следните букви в*а*) и в*б*):

„ва) извършването на техническо обслужване на силовата установка, което би изисквало разглобяване на двигателя (двигателите), основните батерии или горивния елемент (горивните елементи), различно от демонтирането им от въздухоплавателното средство и повторното им монтиране (включително демонтиране/монтиране на лагерите на двигателя);

вб) извършването на техническо обслужване на резервоари за високо налягане и компоненти, принадлежащи към линиите/системите за високо налягане, свързани със силовата установка;“.

ПРИЛОЖЕНИЕ VI

Приложение Vr (част CAO) [към Регламент (ЕС) № 1321/2014] се изменя, както следва:

1) точка CAO.A.020, буква а) се изменя, както следва:

а) подточки 1, 2 и 3 се заменят със следното:

„1) За самолетите с максимална излетна маса (MTOM) над 2 730 kg и вертолетите с MTOM над 1 200 kg или сертифицирани за повече от четири лица и за други въздухоплавателни средства, различни от ELA2 — в обхвата на дейностите се посочват конкретните типове въздухоплавателни средства. Промените в посочения обхват на дейностите трябва да бъдат одобрени от компетентния орган в съответствие с точка CAO.A.105, буква а) и точка CAO.Б.065, буква а).

2. За двигатели, различни от бутални или електрически, в обхвата на дейностите се посочва производителят на двигателя или групата, серията, типът или задачата (задачите) по техническото обслужване. Промените в посочения обхват на дейностите трябва да бъдат одобрени от компетентния орган в съответствие с точка CAO.A.105, буква а) и точка CAO.Б.065, буква а).

3. Организация за поддържане на летателната годност с комбинирани функции, в която работи само едно лице, което планира и извършва цялото техническо обслужване, не може да притежава права за техническо обслужване на:

а) самолети, вертолети и други въздухоплавателни средства, различни от ELA2, ако техните силови установки не са електрически или бутални двигатели (в случая на организации с квалификация за въздухоплавателни средства);

б) вертолети, оборудвани с повече от един бутален двигател (в случай на организации с квалификация за обслужване на въздухоплавателни средства);

в) двигатели и системите им като цяло, различни от бутални двигатели с изходна мощност под 450 к.с. или електрически двигатели (в случай на организации с квалификация за обслужване на двигатели).“;

б) в подточка 4 xxi) и xxii) се заменят със следното:

„xxi) C21: воден баласт;

xxii) C22: увеличаване на мощността на силовите установки;“

в) в подточка 4 се добавя xxiii):

„xxiii) C23: други.“

2) В точка CAO.A.105, буква а) се заменя със следното:

„а) За да се даде възможност на компетентния орган да установи продължаващо съответствие с изискванията на настоящото приложение, CAO го уведомява за всяко предложение за извършване на някоя от посочените по-долу промени, преди те да бъдат осъществени:

1. промени, засягащи информацията, съдържаща се в сертификата за одобрение, предвиден в допълнение I, и условията на одобрението от настоящото приложение;

2. промяна на лицата, посочени в точка CAO.A.035, букви а) и б);

3. промени в типовете въздухоплавателни средства, които попадат в обхвата на дейностите, посочени в точка CAO.A.020, буква а), подточка 1 — в случая на самолети с максимална излетна маса (MTOM) над 2 730 kg, вертолети с MTOM над 1 200 kg или сертифицирани за повече от четири лица, както и за всички други въздухоплавателни средства, които са различни от ELA2;

4. промени в обхвата на дейностите, посочени в точка CAO.A.020, буква а), подточка 2, в случай на двигатели, различни от турбинни или електрически;

5. промени в процедурата за контрол, посочена в буква б) от настоящата точка.“

3) Допълнение I се изменя, както следва:

а) буква в) се заменя със следното:

„в) Квалификация за обслужване на двигатели (турбинни, бутални, електрически или други) означава, че организацията за поддържане на летателната годност може да извършва техническо обслужване на демонтирани двигатели и компоненти на двигатели в съответствие с данните за техническо обслужване на двигатели или, ако е договорено с компетентния орган, в съответствие с данните за техническо обслужване на

компоненти, само когато такива компоненти са монтирани на двигателя. Независимо от това, организация за поддържане на летателната годност, която има квалификация за обслужване на двигатели, може временно да демонтира компонент за целите на техническото обслужване, за да улесни достъпа до компонента, освен когато такова демонтиране води до необходимостта от допълнително техническо обслужване, за което не се прилагат изискванията от буква в). Организация за поддържане на летателната годност, която има квалификация за обслужване на двигатели, може също така да извършва техническо обслужване на монтиран двигател по време на базово и линейно техническо обслужване, предмет на процедура за контрол в САЕ, която следва да бъде одобрена от компетентния орган.“;

б) наименованието на формуляра „Формуляр 3-САО на ЕААБ, издание 1“ се заменя с „Формуляр 3-САО на ЕААБ, издание 2“;

в) втората страница на формуляра се заменя със следното:

— Страница 2 от 2

„УСЛОВИЯ НА ОДОБРЕНИЕТО НА ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ С КОМБИНИРАНИ ФУНКЦИИ

Код: [КОД НА ДЪРЖАВАТА ЧЛЕНКА (*)].САО.XXXX

Организация: [НАИМЕНОВАНИЕ И АДРЕС НА ДРУЖЕСТВОТО]

КЛАС	**КАТЕГОРИЯ**	**ПРАВА (***)**
ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНО СРЕДСТВО (**)	Самолети — различни от сложни въздухоплавателни средства с моторна тяга (**)	□ Техническо обслужване □ Управление на поддържането на летателната годност □ Преглед на летателната годност □ Разрешение за полет
	Самолети с максимална излетна маса (МТОМ) до 2 730 kg (**)	□ Техническо обслужване □ Управление на поддържането на летателната годност □ Преглед на летателната годност □ Разрешение за полет
	Вертолети — различни от сложни въздухоплавателни средства с моторна тяга (**)	□ Техническо обслужване □ Управление на поддържането на летателната годност □ Преглед на летателната годност □ Разрешение за полет
	Вертолети с МТОМ до 1 200 kg, сертифицирани за не повече от четири лица (**)	□ Техническо обслужване □ Управление на поддържането на летателната годност □ Преглед на летателната годност □ Разрешение за полет
	Дирижабли (**)	□ Техническо обслужване □ Управление на поддържането на летателната годност □ Преглед на летателната годност □ Разрешение за полет

		Аеростати (**)	□ Техническо обслужване □ Управление на поддържането на летателната годност □ Преглед на летателната годност □ Разрешение за полет
		Планери (**)	□ Техническо обслужване □ Управление на поддържането на летателната годност □ Преглед на летателната годност □ Разрешение за полет
		Други въздухоплавателни средства (**)	□ Техническо обслужване □ Управление на поддържането на летателната годност □ Преглед на летателната годност □ Разрешение за полет
	КОМПОНЕНТИ (**)	Турбинни двигатели и системите им като цяло (**)	□ Техническо обслужване
		Бутални двигатели и системите им като цяло (**)	
		Електрически двигатели (**)	
		Други двигатели/силови установки (**)	
		Компоненти, различни от двигатели и системите им като цяло (**)	
	СПЕЦИАЛНИ УСЛУГИ (**)	Безразрушително изпитване (NDT) (**)	□ NDT

ОГРАНИЧЕНИЯ **(включва се само за организации, които притежават квалификация за обслужване на определени самолети (вж. CAO.A.20, буква а), подточка 3) или двигатели и системите им като цяло, ако при тях има само едно лице, което планира и извършва цялото техническо обслужване)**
Следното техническо обслужване се изключва от обхвата на дейностите (***): — техническо обслужване на самолети, вертолети и други въздухоплавателни средства, които не са ELA2, ако тяхната силова установка е различна от електрически или бутален(и) двигател(и); — техническо обслужване на вертолети, оборудвани с повече от един бутален двигател; и — техническо обслужване на двигатели и системите им като цяло, различни от бутални двигатели с изходна мощност под 450 к.с. или електрически двигатели.

Списък на организациите, работещи по система за качество (***)

Настоящите условия на одобрението се ограничават до продуктите, частите и приборите, както и до дейностите, указани в раздела относно обхвата на дейностите от одобреното описание на организацията за летателна годност с комбинирани функции.

Справочно означение на описанието на организацията за летателна годност с комбинирани функции: .....

Дата на първоначално издаване на описанието: .....

Дата на последната одобрена редакция: .....

Редакция №: ……

Подпис: .....

За компетентния орган: [КОМПЕТЕНТЕН ОРГАН НА ДЪРЖАВАТА ЧЛЕНКА (*)]

(*) Или ЕААБ, ако ЕААБ е компетентният орган.

(**) Ненужното се зачерква, ако организацията не е одобрена.

(***) Попълнете, както е уместно.

Формуляр 3-CAO на ЕААБ, издание 2“.