EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 20.11.2025
SWD(2025) 376 final

PRACOVNÍ DOKUMENT ÚTVARŮ KOMISE

Aktualizované metodiky pro sledování klimatu a digitální označování plánu pro oživení a odolnost Česka

Průvodní dokument k

návrhu PROVÁDĚCÍHO ROZHODNUTÍ RADY,

kterým se mění prováděcí rozhodnutí ze dne 8. září 2021 o schválení posouzení plánu pro oživení a odolnost Česka

{COM(2025) 720 final}

Aktualizované metodiky pro sledování klimatu a digitální označování plánu pro oživení a odolnost Česka

Níže uvedená tabulka uvádí podrobné uplatňování metodik pro sledování klimatu a digitální označování stanovených v přílohách VI a VII nařízení (EU) 2021/241 v pozměněném českém plánu pro oživení a odolnost.

Oblast interv. = oblast intervence

Koef. = Koeficient pro výpočet podpory na plnění cílů v oblasti změny klimatu a podpory digitální transformace na základě příloh VI a VII nařízení o Nástroji pro oživení a odolnost.

Nová nebo revidovaná opatření jsou označena šedě, aby je bylo možné odlišit od nezměněných opatření v plánu pro oživení a odolnost.

			Klima		**Oblast digitálních technologií**	
Číslo opatření / dílčího opatření	**Název opatření / dílčího opatření**	**Rozpočet (v mil. EUR)**	**Oblast interv.**	**Koef. %**	**Oblast interv.**	**Koef. %**
1.1.1	1.1 Digitální služby občanům a firmám – 1.1.1 Digitální služby pro koncové uživatele	40,0			011	100 %
1.1.2	1.1 Digitální služby občanům a firmám – 1.1.2 Rozvoj otevřených dat a veřejného datového fondu	6,4			011	100 %
1.1.3	1.1 Digitální služby občanům a firmám – 1.1.3 Zajištění podmínek pro kvalitní správu datového fondu a zajištění řízeného přístupu k datům	2,5			011	100 %
1.1.4	1.1 Digitální služby občanům a firmám – 1.1.4 Služby elektronického zdravotnictví	48,0			013	100 %
1.1.5	1.1 Digitální služby občanům a firmám – 1.1.5 Digitální služby v resortu justice	7,4			011 c	100 %
1.1.6	1 – 1.1 Digitální služby občanům a firmám – 1.1.6 Digitální služby pro koncové uživatele v sociální oblasti	14,7			011	100 %
1.2.1	1.2 Digitální systémy veřejné správy – 1.2.1 Rozvoj a zdokonalování jednotlivých informačních systémů	24,8			011	100 %
1.2.2	1.2 Digitální systémy veřejné správy – 1.2.2 Rozvoj základních registrů a zázemí pro eGovernment	101,5			011	100 %

			Klima		Oblast digitálních technologií	
Číslo opatření / dílčího opatření	**Název opatření / dílčího opatření**	**Rozpočet (v mil. EUR)**	**Oblast interv.**	**Koef. %**	**Oblast interv.**	**Koef. %**
1.2.3	1.2 Digitální systémy veřejné správy – 1.2.3 Kybernetická bezpečnost	406,2			021 d	100 %
1.2.4	1.2 Digitální systémy veřejné správy – 1.2.4 Kompetenční centra pro podporu eGovernmentu, kybernetické bezpečnosti a elektronického zdravotnictví	14,3			013	100 %
1.2.5	1.2 Digitální systémy veřejné správy – 1.2.5 Rozvoj systémů podporujících digitalizaci zdravotnictví	12,8			095	100 %
1.2.6	1.2 Digitální systémy veřejné správy – 1.2.6 Vytvoření předpokladů pro digitální justici	6,1			011 c	100 %
1.2.7	1.2 Digitální systémy veřejné správy – 1.2.7 Navýšení investic do kybernetické bezpečnosti	30,6			021 d	100 %
1.2.8	1.2 Digitální systémy veřejné správy – 1.2.8 Rozvoj informačních systémů v sociální oblasti	44,3			011	100 %
1.3.1	1.3 Digitální vysokokapacitní sítě – 1.3.1 Zlepšení prostředí pro budování sítí elektronických komunikací	79,4			053	100 %
1.3.2	1.3 Digitální vysokokapacitní sítě – 1.3.2 Podpora rozvoje ekosystému sítí 5G	1,5			054	100 %
1.3.3	1.3 Digitální vysokokapacitní sítě – 1.3.3 Vybudování vysokokapacitního připojení	146			053	100 %
1.3.4	1.3 Digitální vysokokapacitní sítě – 1.3.4 Dokrytí 5G koridorů a podpora rozvoje 5G	19			054a	100 %
1.3.5	1.3 Digitální vysokokapacitní sítě – 1.3.5 Podpora rozvoje mobilní infrastruktury sítí 5G v investičně náročných bílých místech na venkově	8,3			054a	100 %
1.3.6	1.3 Digitální vysokokapacitní sítě – 1.3.6 Vědeckovýzkumné	13,6			054a	100 %

			Klima		Oblast digitálních technologií	
Číslo opatření / dílčího opatření	**Název opatření / dílčího opatření**	**Rozpočet (v mil. EUR)**	**Oblast interv.**	**Koef. %**	**Oblast interv.**	**Koef. %**
	činnosti související s rozvojem sítí a služeb 5G					
1.4.1.2	1.4 Digitální ekonomika a společnost, inovativní start-upy a nové technologie – 1.4.1.2 Evropské středisko pro sledování digitálních médií (EDMO)	9,2			021b	100 %
1.4.1.5	1.4 Digitální ekonomika a společnost, inovativní start-upy a nové technologie – 1.4.1.5 Evropská infrastruktura blockchainových služeb (EBSI) – dluhopisy DLT pro financování malých a středních podniků	8,4			010	100 %
1.4.1.6	1.4 Digitální ekonomika a společnost, inovativní start-upy a nové technologie – 1.4.1.6 Demonstrativní projekty rozvoje aplikací pro města a průmyslové oblasti	45,3			010a	100 %
1.4.2.1	1.4 Digitální ekonomika a společnost, inovativní start-upy a nové technologie – 1.4.2.1 Program Czech Rise-Up	2,5			010	100 %
1.4.2.2	1.4 Digitální ekonomika a společnost, inovativní start-upy a nové technologie – 1.4.2.2 Podpora podnikavosti, podnikání a inovativních firem	5,9			018	40 %
1.4.2.3.1	1.4 Digitální ekonomika a společnost, inovativní start-upy a nové technologie – 1.4.2.3.1 Fondy pro rozvoj pre-seedových investic, strategických digitálních technologií a univerzitních spin-offů	55			010	100 %
1.4.2.4	1.4 Digitální ekonomika a společnost, inovativní start-upy a nové technologie – 1.4.2.4 Internacionalizace podniků	7,7			015	40 %
1.4.2.5	1.4 Digitální ekonomika a společnost, inovativní start-upy a	5,9			010	100 %

			Klima		Oblast digitálních technologií	
Číslo opatření / dílčího opatření	**Název opatření / dílčího opatření**	**Rozpočet (v mil. EUR)**	**Oblast interv.**	**Koef. %**	**Oblast interv.**	**Koef. %**
	nové technologie – 1.4.2.5 Regulační pískoviště (sandboxy) v souladu s prioritami EU					
1.4.3	1.4 Digitální ekonomika a společnost, inovativní start-upy a nové technologie – 1.4.3 Skupina pro podporu a certifikaci společných strategických technologií s Radou pro strategické technologie	4,3			009a	100 %
1.4.3.1	1.4 Digitální ekonomika a společnost, inovativní start-upy a nové technologie – 1.4.3.1 Vybudování kvantové komunikační infrastruktury	4,8			021 c	100 %
1.5.1.1	1.5 Digitální transformace podniků – 1.5.1.1 Evropská centra pro digitální inovace	8,4			010	100 %
1.5.1.2	1.5 Digitální transformace podniků – 1.5.1.2 Evropské referenční testovací a experimentální zařízení	2,3			010a	100 %
1.5.1.3	1.5 Digitální transformace podniků – 1.5.1.3 Digitální transformace podniků	82,5			010	100 %
1.5.1.4	1.5 Digitální transformace podniků – 1.5.1.4 Významné projekty společného evropského zájmu v oblasti mikroelektroniky a komunikačních technologií	46,5			021 c	100 %
1.6.1	1.6 Zrychlení a digitalizace stavebního řízení – 1.6.1 Zavedení nového stavebního zákona do praxe	8			055	100 %
1.6.4	1.6 Zrychlení a digitalizace stavebního řízení – 1.6.4 Plné využití přínosů digitalizace stavebního řízení	25,5			055	100 %
1.7.2	1.7 Digitální transformace veřejné správy – 1.7.2 Odstraňování nedostatků, které brání optimalizaci, provádění a řízení projektů digitalizace	28,8			011	100 %

			Klima		Oblast digitálních technologií	
Číslo opatření / dílčího opatření	**Název opatření / dílčího opatření**	**Rozpočet (v mil. EUR)**	**Oblast interv.**	**Koef. %**	**Oblast interv.**	**Koef. %**
2.1.1	2.1 Udržitelná doprava – 2.1.1 Nové technologie a digitalizace na železniční infrastruktuře	47,7	070	40 %	070	100 %
2.1.2	2.1 Udržitelná doprava – 2.1.2 Elektrizace železnic	263,8	066a	100 %		
2.1.3	2.1 Udržitelná doprava – 2.1.3 Zlepšení životního prostředí (podpora železniční infrastruktury)	453,7	069	40 %		
2.1.4.1	2.1 Udržitelná doprava – 2.1.4.1 Zvyšování bezpečnosti na železničních přejezdech	120,3	069	40 %		
2.1.4.2	2.1 Udržitelná doprava – 2.1.4.2 Stavební objekty	43,8	069	40 %		
2.1.4.3	2.1 Udržitelná doprava – 2.1.4.3 Ochrana zranitelných účastníků silničního provozu (cyklistů, chodců)	23,6	075	100 %		
2.2.1	2.2 Snižování spotřeby energie ve veřejném sektoru – 2.2.1 Snížení energetické náročnosti budov ve vlastnictví organizačních složek státu	24,4	026a	100 %		
2.2.2	2.2 Snižování spotřeby energie ve veřejném sektoru – 2.2.2 Snížení energetické náročnosti systémů veřejného osvětlení	87,9	026a	100 %		
2.2.3	2.2 Snižování spotřeby energie ve veřejném sektoru – 2.2.3 Snížení energetické náročnosti budov ve vlastnictví veřejných subjektů	176,9	026a	100 %		
2.3.1	2.3 Přechod na čistší zdroje energie – 2.3.1 Vývoj nových zdrojů fotovoltaické energie	196,4	029	100 %		
2.3.2	2.3 Přechod na čistší zdroje energie – 2.3.2 Modernizace distribuce tepla v soustavách dálkového vytápění	65,2	034a0	100 %		
2.4.1.1	2.4 Čistá mobilita – 2.4.1.1 Budování infrastruktury pro veřejnou dopravu v hl. m. Praha	47,1	073	100 %		

			Klima		Oblast digitálních technologií	
Číslo opatření / dílčího opatření	**Název opatření / dílčího opatření**	**Rozpočet (v mil. EUR)**	**Oblast interv.**	**Koef. %**	**Oblast interv.**	**Koef. %**
2.4.1.2	2.4 Čistá mobilita – 2.4.1.2 Budování infrastruktury – dobíjecí stanice pro soukromé společnosti	4,3	077	100 %		
2.4.1.3	2.4 Čistá mobilita – 2.4.1.3 Budování infrastruktury – dobíjecí stanice pro obytné budovy	5,7	077	100 %		
2.4.2.1	2.4 Čistá mobilita – 2.4.2.1 Podpora nákupu vozidel – vozidla (elektrická, H2) pro soukromé společnosti	35,6	Neuvedeno[1]	100 %		
2.4.2.2	2.4 Čistá mobilita – 2.4.2.2 Podpora nákupu vozidel (elektrických, H2) a infrastruktury pro obce, kraje, státní správu a další veřejné subjekty	33,4	Neuvedeno[2]	100 %		
2.4.2.3	2.4 Čistá mobilita – 2.4.2.3 Podpora nákupu vozidel (bateriových trolejbusů a nízkopodlažních tramvají) pro veřejnou hromadnou dopravu v hl. m. Praha	66,8	074	100 %		
2.5.1	2.5 Renovace budov a ochrana ovzduší – 2.5.1 Renovace a revitalizace budov pro úspory energie	141,1	025a	100 %		

[1] „Metodika pro sledování klimatu“, která tvoří přílohu nařízení o Nástroji pro oživení a odolnost, nestanoví oblasti intervence, které by umožňovaly sledování klimatu nebo životního prostředí u elektrických vozidel nebo vozidel na hybridní pohon typu plug-in s výjimkou vozidel pro městskou dopravu spadajících do oblasti intervence 074. Podle čl. 18 odst. 4 písm. e) uvedeného nařízení se však tato metodika „přiměřeně použije na opatření, která nelze přímo přiřadit k některé oblasti intervence uvedené v příloze VI“. V této souvislosti uplatňuje Komise u vozidel všech kategorií s nulovými emisemi (včetně bateriových elektrických vozidel a vozidel poháněných palivovými články / vodíkovými palivovými články) klimatický koeficient ve výši 100 %; u lehkých vozidel na hybridní pohon typu plug-in klimatický koeficient ve výši 40 % a u těžkých vozidel s nízkými emisemi v souladu s kritérii nařízení o taxonomii klimatický koeficient ve výši 100 %.

[2] „Metodika pro sledování klimatu“, která tvoří přílohu nařízení o Nástroji pro oživení a odolnost, nestanoví oblasti intervence, které by umožňovaly sledování klimatu nebo životního prostředí u elektrických vozidel nebo vozidel na hybridní pohon typu plug-in s výjimkou vozidel pro městskou dopravu spadajících do oblasti intervence 074. Podle čl. 18 odst. 4 písm. e) uvedeného nařízení se však tato metodika „přiměřeně použije na opatření, která nelze přímo přiřadit k některé oblasti intervence uvedené v příloze VI“. V této souvislosti uplatňuje Komise u vozidel všech kategorií s nulovými emisemi (včetně bateriových elektrických vozidel a vozidel poháněných palivovými články / vodíkovými palivovými články) klimatický koeficient ve výši 100 %; u lehkých vozidel na hybridní pohon typu plug-in klimatický koeficient ve výši 40 % a u těžkých vozidel s nízkými emisemi v souladu s kritérii nařízení o taxonomii klimatický koeficient ve výši 100 %.

			Klima		Oblast digitálních technologií	
Číslo opatření / dílčího opatření	**Název opatření / dílčího opatření**	**Rozpočet (v mil. EUR)**	**Oblast interv.**	**Koef. %**	**Oblast interv.**	**Koef. %**
2.5.2	2.5 Renovace budov a ochrana ovzduší – 2.5.2 Podpora výměny nevyhovujících zdrojů tepla a samostatné instalace obnovitelných zdrojů energie	738,6	032	100 %		
2.6.1	2.6 Ochrana přírody a adaptace na změnu klimatu – 2.6.1 Protipovodňová ochrana	72,3	040	40 %		
2.6.2	2.6 Ochrana přírody a adaptace na změnu klimatu – 2.6.2 Drobné vodní toky a malé vodní nádrže	62,8	040	40 %		
2.6.4	2.6 Ochrana přírody a adaptace na změnu klimatu – 2.6.4 Provádění pozemkových úprav	32,5	050	40 %		
2.6.5	2.6 Ochrana přírody a adaptace na změnu klimatu – 2.6.5 Budování lesů odolných klimatické změně	335,4	037	100 %		
2.6.6	2.6 Ochrana přírody a adaptace na změnu klimatu – 2.6.6 Zadržování vody v lese	11,8	040	40 %		
2.7.1.1	2.7 Cirkulární ekonomika, recyklace a průmyslová voda – 2.7.1.1 Budování recyklační infrastruktury	54,8	045a	100 %		
2.7.2.1	2.7 Cirkulární ekonomika, recyklace a průmyslová voda – 2.7.2.1 Oběhová řešení v podnicích	33	047a	40 %		
2.7.2.2	2.7 Cirkulární ekonomika, recyklace a průmyslová voda – 2.7.2.2 Úspora vody v průmyslu	14,7	047a	40 %		
2.8.1.1	2.8 Revitalizace brownfieldů – 2.8.1.1 Podpora revitalizace specifických území – energeticky účinná renovace budov v brownfieldech	55,8	026	40 %		
2.8.1.2	2.8 Revitalizace brownfieldů – 2.8.1.2 Podpora revitalizace specifických území – demolice a energeticky účinná výstavba	24,0	025b	40 %		
2.8.2.1	2.8 Revitalizace brownfieldů – 2.8.2.1 Podpora revitalizace území	25,1	026	40 %		

			Klima		Oblast digitálních technologií	
Číslo opatření / dílčího opatření	**Název opatření / dílčího opatření**	**Rozpočet (v mil. EUR)**	**Oblast interv.**	**Koef. %**	**Oblast interv.**	**Koef. %**
	ve veřejném vlastnictví pro nepodnikatelské využití – energeticky účinné renovace					
2.8.2.2	2.8 Revitalizace brownfieldů – 2.8.2.2 Podpora revitalizace území ve veřejném vlastnictví pro nepodnikatelské využití – přeměna průmyslových areálů a kontaminované půdy na přírodní úložiště uhlíku	6,3	046a	40 %		
2.8.3.1	2.8 Revitalizace brownfieldů – 2.8.3.1 Podpora revitalizace území ve veřejném vlastnictví pro podnikatelské využití – energeticky účinná renovace budov v brownfieldech	13,7	026	40 %		
2.8.3.2	2.8 Revitalizace brownfieldů – 2.8.3.2 Podpora revitalizace území ve veřejném vlastnictví pro podnikatelské využití – demolice a energeticky účinná výstavba	5,9	025b	40 %		
2.9.1	2.9 Podpora biodiverzity a boj se suchem – 2.9.1 Ochrana proti suchu a protipovodňová ochrana města Brna	29,9	040	40 %		
2.9.2	2.9 Podpora biodiverzity a boj se suchem – 2.9.2 Hospodaření se srážkovými vodami v městských aglomeracích	34,3	040	40 %		
2.9.3	2.9 Podpora biodiverzity a boj se suchem – 2.9.3 Chráněné oblasti včetně lokalit sítě Natura 2000 a chráněné druhy rostlin a živočichů	19,6	050	40 %		
2.9.4	2.9 Podpora biodiverzity a boj se suchem – 2.9.4 Adaptace vodních, nelesních a lesních ekosystémů na změnu klimatu	43,2	037	100 %		
2.9.5	2.9 Podpora biodiverzity a boj se suchem – 2.9.5 Zavedení krajinné politiky a plánování krajiny	3,4	050	40 %		
3.1.2	3.1 Inovace ve vzdělávání v kontextu digitalizace – 3.1.2	22,1			108	100 %

			Klima		Oblast digitálních technologií	
Číslo opatření / dílčího opatření	**Název opatření / dílčího opatření**	**Rozpočet (v mil. EUR)**	**Oblast interv.**	**Koef. %**	**Oblast interv.**	**Koef. %**
	Implementace revidovaného kurikula a digitálních dovedností učitelů					
3.1.3	3.1 Inovace ve vzdělávání v kontextu digitalizace – 3.1.3 Vybavení škol digitálními technologiemi	168,7			012	100 %
3.3.1.1	3.3 Modernizace služeb zaměstnanosti a rozvoj trhu práce - 3.3.1.1 Rozvoj politik zaměstnanosti – digitální kompetence	110,8			108	100 %
3.3.1.2	3.3 Modernizace služeb zaměstnanosti a rozvoj trhu práce – 3.3.1.2 Rozvoj politik zaměstnanosti – kompetence potřebné pro digitální transformaci a pro řešení potřeb Průmyslu 4.0	23,8			016	40 %
3.3.1.4	3.3 Modernizace služeb zaměstnanosti a rozvoj trhu práce - 3.3.1.4 Rozvoj politik zaměstnanosti – Vytvoření databáze kurzů odborného vzdělávání a rekvalifikace a prohlubování dovedností	0,4			011	100 %
3.3.2.2	3.3 Modernizace služeb zaměstnanosti a rozvoj trhu práce – 3.3.2.2 Zvýšení kapacity zařízení péče o děti – výstavba nových energeticky účinných budov	45,9	025b	40 %		
3.3.2.3	3.3 Modernizace služeb zaměstnanosti a rozvoj trhu práce – 3.3.2.3 Zvýšení kapacity zařízení péče o děti – energeticky účinné renovace	55,1	026	40 %		
3.3.2.4	3.3 Modernizace služeb zaměstnanosti a rozvoj trhu práce – 3.3.2.4 Zvýšení kapacity zařízení péče o děti – energeticky účinné renovace v souladu s kritérii energetické účinnosti	82,6	026	40 %		

			Klima		Oblast digitálních technologií	
Číslo opatření / dílčího opatření	**Název opatření / dílčího opatření**	**Rozpočet (v mil. EUR)**	**Oblast interv.**	**Koef. %**	**Oblast interv.**	**Koef. %**
3.3.3.1.1	3.3 Modernizace služeb zaměstnanosti a rozvoj trhu práce – 3.3.3.1.1 Rozvoj a modernizace infrastruktury sociální péče – vytváření nových kapacit komunitních, ambulantních a terénních sociálních služeb	154,6	025b	40 %		
3.3.3.1.2	3.3 Modernizace služeb zaměstnanosti a rozvoj trhu práce – 3.3.3.1.2 Rozvoj a modernizace infrastruktury sociální péče – rekonstrukce komunitních, ambulantních a terénních sociálních služeb včetně zařízení, přeměna stávajících kapacit	127,9	026	40 %		
3.3.3.1.3	3.3 Modernizace služeb zaměstnanosti a rozvoj trhu práce – 3.3.3.1.3 Rozvoj a modernizace infrastruktury sociální péče – rekonstrukce komunitních, ambulantních a terénních sociálních služeb včetně zařízení, přeměna stávajících kapacit (v souladu s kritérii energetické účinnosti)	11,8	026	40 %		
3.3.3.2.2	3.3 Modernizace služeb zaměstnanosti a rozvoj trhu práce – 3.3.3.2.2 Rozvoj sociální prevence, poradenství a pečovatelských služeb prostřednictvím obnovy elektrického vozového parku – elektromobily	4,4	Neuvedeno[3]	100 %		

[3] „Metodika pro sledování klimatu“, která tvoří přílohu nařízení o Nástroji pro oživení a odolnost, nestanoví oblasti intervence, které by umožňovaly sledování klimatu nebo životního prostředí u elektrických vozidel nebo vozidel na hybridní pohon typu plug-in s výjimkou vozidel pro městskou dopravu spadajících do oblasti intervence 074. Podle čl. 18 odst. 4 písm. e) uvedeného nařízení se však tato metodika „přiměřeně použije na opatření, která nelze přímo přiřadit k některé oblasti intervence uvedené v příloze VI“. V této souvislosti uplatňuje Komise u vozidel všech kategorií s nulovými emisemi (včetně bateriových elektrických vozidel a vozidel poháněných palivovými články / vodíkovými palivovými články) klimatický koeficient ve výši 100 %; u lehkých vozidel na hybridní pohon typu plug-in klimatický koeficient ve výši 40 % a u těžkých vozidel s nízkými emisemi v souladu s kritérii nařízení o taxonomii klimatický koeficient ve výši 100 %.

			Klima		Oblast digitálních technologií	
Číslo opatření / dílčího opatření	**Název opatření / dílčího opatření**	**Rozpočet (v mil. EUR)**	**Oblast interv.**	**Koef. %**	**Oblast interv.**	**Koef. %**
3.3.3.2.3	3.3 Modernizace služeb zaměstnanosti a rozvoj trhu práce – 3.3.3.2.3 Rozvoj sociální prevence, poradenství a pečovatelských služeb prostřednictvím obnovy elektrického vozového parku – vozidla na hybridní pohon	5,5	Neuvedeno[4]	40 %		
4.2.2	4.2 Nové kvazikapitálové nástroje na podporu podnikání a rozvoj Českomoravské záruční a rozvojové banky (ČMZRB) v roli národní rozvojové banky – 4.2.2 Vývoj nové řady kvazikapitálových nástrojů na podporu podnikání	6	047	40 %		
4.4.1	4.4 Zvyšování účinnosti veřejné správy – 4.4.1 Zvýšení efektivity, pro-klientské orientace a využívání zásad informovaného rozhodování ve veřejné správě	4,8			011	100 %
4.5.4	4.5 Rozvoj kulturního a kreativního odvětví – 4.5.4 Digitalizace kulturního a kreativního odvětví	31,4			021a	100 %
4.5.6	4.5 Rozvoj kulturního a kreativního odvětví – 4.5.6 Kreativní vouchery	22,0			020	40 %
5.2.1	5.2 Podpora výzkumu a vývoje v podnicích a zavádění inovací do podnikové praxe – 5.2.1 Podpora zavádění inovací do podnikové praxe	39,3			020	40 %

[4] „Metodika pro sledování klimatu“, která tvoří přílohu nařízení o Nástroji pro oživení a odolnost, nestanoví oblasti intervence, které by umožňovaly sledování klimatu nebo životního prostředí u elektrických vozidel nebo vozidel na hybridní pohon typu plug-in s výjimkou vozidel pro městskou dopravu spadajících do oblasti intervence 074. Podle čl. 18 odst. 4 písm. e) uvedeného nařízení se však tato metodika „přiměřeně použije na opatření, která nelze přímo přiřadit k některé oblasti intervence uvedené v příloze VI“. V této souvislosti uplatňuje Komise u vozidel všech kategorií s nulovými emisemi (včetně bateriových elektrických vozidel a vozidel poháněných palivovými články / vodíkovými palivovými články) klimatický koeficient ve výši 100 %; u lehkých vozidel na hybridní pohon typu plug-in klimatický koeficient ve výši 40 % a u těžkých vozidel s nízkými emisemi v souladu s kritérii nařízení o taxonomii klimatický koeficient ve výši 100 %.

			Klima		Oblast digitálních technologií	
Číslo opatření / dílčího opatření	**Název opatření / dílčího opatření**	**Rozpočet (v mil. EUR)**	**Oblast interv.**	**Koef. %**	**Oblast interv.**	**Koef. %**
5.2.3	5.2 Podpora výzkumu a vývoje v podnicích a zavádění inovací do podnikové praxe – 5.2.3 Podpora výzkumu a vývoje v oblasti životního prostředí	8,4	022	100 %		
5.2.4	5.2 Podpora výzkumu a vývoje v podnicích a zavádění inovací do podnikové praxe – 5.2.4 Podpora výzkumu a vývoje v synergických efektech s rámcovým programem pro výzkum a inovace	12,0			015	40 %
5.2.7	5.2 Podpora výzkumu a vývoje v podnicích a zavádění inovací do podnikové praxe – 5.2.7 Výzkum a vývoj v oblasti životního prostředí	17,9	022	100 %		
7.1.3	7.1 Infrastruktura pro obnovitelné zdroje energie a elektrizační soustava – 7.1.3 Výstavba, rekonstrukce a modernizace distribučních soustav	315,7	033	100 %		
7.1.4	7.1 Infrastruktura pro obnovitelné zdroje energie a elektrizační soustava – 7.1.4 Vývoj nových zdrojů fotovoltaické energie	108,6	029	100 %		
7.3.0.1	7.3 Jednotná kontaktní místa pro energetická společenství a energeticky účinné renovace	2,1	027	100 %		
7.3.0.2	7.3 Údaje a metodické pokyny a školení pro poradenský systém	12,6	027	100 %		
7.3.1	7.3 Komplexní reforma poradenských služeb pro renovační vlnu v České republice – 7.3.1 Energetické poradenství	134,8	027	100 %		
7.3.2	7.3 Renovace obytných budov	19,0	025a	100 %		
7.4.1	7.4 Přizpůsobení školství – podpora zelených dovedností a udržitelnosti na univerzitách – 7.4.1 Transformace vysokých škol s cílem adaptace na měnící se potřeby trhu práce	42,1	01	100 %		

			Klima		Oblast digitálních technologií	
Číslo opatření / dílčího opatření	**Název opatření / dílčího opatření**	**Rozpočet (v mil. EUR)**	**Oblast interv.**	**Koef. %**	**Oblast interv.**	**Koef. %**
7.5.6	7.5 Dekarbonizace silniční dopravy – 7.5.6 Podpora nákupu vozidel – vozidla s nulovými emisemi pro podniky	32,0	Neuvedeno[5]	100 %		
7.6.1	7.6 Elektrifikace železniční dopravy – 7.6.1 Elektrifikace v brněnském regionu	55,5	066a	100 %		
7.7.2	7.7 Zjednodušení rozhodovacích procesů a vymezení oblastí pro rozvoj obnovitelných zdrojů energie – 7.7.2 Vymezení oblastí pro zrychlené zavádění obnovitelných zdrojů energie	7,6	050	40 %		

Odhadované náklady na český plán pro oživení a odolnost sice převyšují celkový příděl nevratné finanční podpory pro Česko, avšak Česko zajistí, aby veškeré výdaje související s opatřeními uvedenými v této tabulce jako příspěvek k cílům v oblasti klimatu byly plně financovány z prostředků z Nástroje pro oživení a odolnost.

* Reformy a investice v kapitole REPowerEU nejsou zohledněny při výpočtu příspěvku plánu k požadavku na digitální cíl stanovený v nařízení (EU) 2021/241.

[5] „Metodika pro sledování klimatu“, která tvoří přílohu nařízení o Nástroji pro oživení a odolnost, nestanoví oblasti intervence, které by umožňovaly sledování klimatu nebo životního prostředí u elektrických vozidel nebo vozidel na hybridní pohon typu plug-in s výjimkou vozidel pro městskou dopravu spadajících do oblasti intervence 074. Podle čl. 18 odst. 4 písm. e) uvedeného nařízení se však tato metodika „přiměřeně použije na opatření, která nelze přímo přiřadit k některé oblasti intervence uvedené v příloze VI“. V této souvislosti uplatňuje Komise u vozidel všech kategorií s nulovými emisemi (včetně bateriových elektrických vozidel a vozidel poháněných palivovými články / vodíkovými palivovými články) klimatický koeficient ve výši 100 %; u lehkých vozidel na hybridní pohon typu plug-in klimatický koeficient ve výši 40 % a u těžkých vozidel s nízkými emisemi v souladu s kritérii nařízení o taxonomii klimatický koeficient ve výši 100 %.