# KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2017/552

**(2017. gada 22. marts)**

**par galveno darbības jomu "veiktspēja" un "izmaksu efektivitāte" to mērķu konsekvenci, kas iekļauti pārskatītajā funkcionālajā gaisa telpas bloka plānā, ko Šveice iesniegusi saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 549/2004 un Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem otrajam pārskata periodam**

**(Autentisks ir tikai teksts vācu, franču un itāļu valodā)**

**(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas un Šveices Konfederāciju nolīgumu par gaisa transportu (Nolīgums) ([1]),

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 10. marta Regulu (EK) Nr. 549/2004, ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai (pamatregula) ([2]), un kas iestrādāta Nolīgumā, un jo īpaši tās 11. panta 3. punkta c) apakšpunktu,

ņemot vērā Komisijas 2013. gada 3. maija Īstenošanas regulu (ES) Nr. 390/2013, ar ko nosaka aeronavigācijas pakalpojumu un tīkla funkciju darbības uzlabošanas sistēmu ([3]), un jo īpaši tās 15. panta 2. punktu,

tā kā:

(1) Saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 549/2004, kas iestrādāta nolīgumā, dalībvalstīm un Šveicei ir jāpieņem valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku ("*FAB*") plāni, kas ietver saistošus valsts mērķus vai *FAB* līmeņa mērķus, nodrošinot atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem. Regula (EK) Nr. 549/2004 paredz arī to, ka Komisijai ir jānovērtē minēto mērķu atbilstība, pamatojoties uz vērtēšanas kritērijiem, kas norādīti minētās regulas 11. panta 6. punkta d) apakšpunktā. Sīkāk izstrādāti attiecīgie noteikumi ir izklāstīti Īstenošanas regulā (ES) Nr. 390/2013.

(2) Šveice iesniedza Komisijai šādu plānu attiecībā uz Centrāleiropas funkcionālo gaisa telpas bloku ("*FABEC*"). Saskaņā ar Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2015/1056 ([4]), Šveice pārskatīja plānu un tajā iekļautos mērķus. Tomēr ar Īstenošanas lēmumu (ES) 2017/258 ([5]) Komisija noteica, ka pārskatītie galveno darbības jomu darbības uzlabošanas mērķi attiecībā uz *FABEC* kopumā un izmaksu efektivitāti Šveicei, kā arī attiecīgie pasākumi, kas iekļauti pārskatītajā plānā, vēl nav pietiekami un ka Šveicei jāveic noteikti korektīvie pasākumi, kas ļaus sasniegt pārskatītos darbības uzlabošanas mērķus, lai novērstu neatbilstības Savienības mēroga mērķiem.

(3) Šveice 2017. gada 30. janvārī iesniedza jaunu pārskatītu plānu, kurā ietvēra korektīvos pasākumus un turpmākus pārskatītus darbības uzlabošanas mērķus. Šos pārskatītos mērķus un korektīvos pasākumus pēc tam izvērtē Komisija.

(4) Pievēršoties galvenajai darbības jomai "veiktspēja", maršruta gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības (*ATFM*) kavēšanās mērķu atbilstība tika novērtēta saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 IV pielikuma 4. punktā minēto principu, izmantojot attiecīgās veiktspējai noteiktās *FAB* atsauces vērtības, ko aprēķinājis tīkla

([1]) OV L 114, 30.4.2002., 73. lpp.
([2]) OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp.
([3]) OV L 128, 9.5.2013., 1. lpp.
([4]) Komisijas 2015. gada 30. jūnija Īstenošanas lēmums (ES) 2015/1056, kurā iztirzāta dažu mērķu, kas iekļauti valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku plānos, kurus Šveice iesniegusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, neatbilstība Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem otrajam pārskata periodam un izklāstīti ieteikumi minēto mērķu pārskatīšanai (OV L 171, 2.7.2015., 18. lpp.).
([5]) Komisijas 2017. gada 13. februāra Īstenošanas lēmums (ES) 2017/258, kurā iztirzāta pārskatīto darbības uzlabošanas mērķu un atbilstīgo pasākumu, kas iekļauti valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku plānos, kurus Šveice iesniegusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, neatbilstība Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem otrajam pārskata periodam un noteikti pienākumi veikt korektīvos pasākumus (OV L 38, 15.2.2017., 71. lpp.).

vadītājs un kas ir noteiktas tīkla darbības plāna (2014–2018/2019) visjaunākajā redakcijā, un kas, tās piemērojot, Savienības līmenī nodrošina, ka tiek sasniegts Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķis. Šis novērtējums ir apliecinājis, ka minētie mērķi atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

(5) Pievēršoties galvenajai darbības jomai"izmaksu efektivitāte", minētie mērķi, kas izteikti maršruta aprēķinātajās vienības izmaksās, tika novērtēti saskaņā ar principiem, kas minēti Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 IV pielikuma 5. punktā saistībā ar 1. punktu, ņemot vērā maršruta aprēķināto vienības izmaksu tendenci otrajā pārskata periodā un kopējā pirmajā un otrajā pārskata periodā (2012–2019), pakalpojuma vienību skaitu (satiksmes prognozes) un maršruta aprēķināto vienības izmaksu līmeni, salīdzinot ar dalībvalstīm, kurās ir līdzīgi darbības un ekonomiskie apstākļi. Šis novērtējums ir apliecinājis, ka minētie mērķi atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

(6) Tādēļ Šveices korektīvie pasākumi attiecībā uz *FABEC* ir saderīgi ar Īstenošanas lēmumu (ES) 2017/258 un Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem attiecībā uz galvenajām darbības jomām "veiktspēja" un "izmaksu efektivitāte", kas ietvertas Šveices iesniegtajā pārskatītajā darbības uzlabošanas plānā, atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem šajās jomās otrajam pārskata periodam (2015–2019). Skaidrības un juridiskās noteiktības labad ir lietderīgi noteikt šo konstatējumu ar šo lēmumu un paziņot par to Šveicei.

(7) Komisija ir apspriedusies ar Šveici par šo lēmumu saskaņā ar Nolīguma 19. panta 2. punktu.

(8) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Vienotās gaisa telpas komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

*1. pants*

Pielikumā uzskaitītie galveno darbības jomu "veiktspēja" un "izmaksu efektivitāte" mērķi, kas iekļauti pārskatītajā *FABEC* darbības uzlabošanas plānā, kuru Šveice iesniegusi saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 549/2004, kas iestrādāta Nolīgumā, atbilst otrā pārskata perioda Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, kuri noteikti Komisijas Īstenošanas lēmumā 2014/132/ES ([1]).

*2. pants*

Šis lēmums ir adresēts Šveices Konfederācijai.

Briselē, 2017. gada 22. martā

*Komisijas vārdā –*
*Komisijas locekle*
Violeta BULC

([1]) Komisijas 2014. gada 11. marta Īstenošanas lēmums 2014/132/ES noteikt gaisa satiksmes pārvaldības tīkla Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus un brīdinājuma robežvērtības otrajam pārskata periodam no 2015. līdz 2019. gadam (OV L 71, 12.3.2014., 20. lpp.).

*PIELIKUMS*

**Galveno darbības jomu "veiktspēja" un "izmaksu efektivitāte" darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti pārskatītajos valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku plānos, kurus Šveice iesniegusi saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 549/2004, un kas atzīti par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem otrajam pārskata periodam**

**Galvenā darbības joma "veiktspēja"**

Maršruta gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības (*ATFM*) kavēšanās (min/lidojums)

| Dalībvalsts | FAB | Maršruta veiktspējas *FAB* mērķis | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| *[Beļģija/Luksemburga]* | FAB EC | 0,48 | 0,49 | 0,42 | 0,42 | 0,43 |
| *[Francija]* | | | | | | |
| *[Vācija]* | | | | | | |
| *[Nīderlande]* | | | | | | |
| Šveice | | | | | | |

**Galvenā darbības joma "izmaksu efektivitāte"**

Apzīmējumi:

| Galvenais | Pozīcija | Vienības |
|---|---|---|
| (A) | Kopējās maršruta aprēķinātās izmaksas | (nominālā izteiksmē un valsts valūtā) |
| (B) | Inflācija | (%) |
| (C) | Inflācijas indekss | (100 = 2009) |
| (D) | Kopējās maršruta aprēķinātās izmaksas | (faktiskajās 2009. gada cenās un valsts valūtā) |
| (E) | Kopējās maršruta pakalpojumu vienības | (*TSU*) |
| (F) | Maršruta aprēķinātās vienības izmaksas (*DUC*) | (faktiskajās 2009. gada cenās un valsts valūtā) |

**FAB EC**

| Tarifikācijas zona – Šveice, valūta – CHF | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| (A) | 158 188 309 | 156 222 383 | 157 901 505 | 157 939 446 | 159 353 943 |
| (B) | – 1,0 % | 0,0 % | 0,5 % | 1,0 % | 1,0 % |
| (C) | 99,1 | 99,1 | 99,6 | 100,6 | 101,6 |
| (D) | 159 633 416 | 157 649 529 | 158 551 235 | 157 019 140 | 156 856 827 |
| (E) | 1 452 683 | 1 470 066 | 1 490 591 | 1 512 889 | 1 565 000 |
| (F) | 109,89 | 107,24 | 106,37 | 103,79 | 100,23 |