PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2017/552

ze dne 22. března 2017

o souladu cílů v klíčových oblastech výkonnosti týkajících se kapacity a efektivity nákladů zahrnutých do revidovaného plánu funkčních bloků vzdušného prostoru předloženého Švýcarskem podle nařízení (ES) č. 549/2004 s výkonnostními cíli celé Unie na druhé referenční období

(Pouze francouzské, italské a německé znění je závazné)

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Dohodu mezi Evropským společenstvím a Švýcarskou konfederací o letecké dopravě (dále jen „dohoda“) ([1]),

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 ze dne 10. března 2004, kterým se stanoví rámec pro vytvoření jednotného evropského nebe (rámcové nařízení) ([2]), začleněné do dohody, a zejména na čl. 11 odst. 3 písm. c) uvedeného nařízení,

s ohledem na prováděcí nařízení Komise (EU) č. 390/2013 ze dne 3. května 2013, kterým se stanoví systém sledování výkonnosti letových navigačních služeb a funkcí sítě ([3]), a zejména na čl. 15 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Podle nařízení (ES) č. 549/2004, začleněného do dohody, mají členské státy a Švýcarsko přijmout vnitrostátní plány nebo plány pro funkční bloky vzdušného prostoru (FAB), včetně závazných cílů na vnitrostátní úrovni nebo úrovni funkčních bloků vzdušného prostoru, zajišťující soulad s výkonnostními cíli celé Unie. V nařízení (ES) č. 549/2004 se rovněž stanoví, že Komise posoudí soulad těchto cílů na základě hodnoticích kritérií zmiňovaných v čl. 11 odst. 6 písm. d) uvedeného nařízení. Podrobná pravidla byla v této souvislosti stanovena prováděcím nařízením (EU) č. 390/2013.

(2) Švýcarsko předložilo v souvislosti s funkčním blokem vzdušného prostoru střední Evropa (FABEC) takový plán Komisi. Švýcarsko předmětný plán a cíle, které jsou v něm zahrnuty, revidovalo ve smyslu prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2015/1056 ([4]). Komise však prostřednictvím prováděcího rozhodnutí (EU) 2017/258 ([5]) stanovila, že revidované výkonnostní cíle týkající se klíčových oblastí výkonnosti zaměřených na kapacitu bloku FABEC jako celku a zaměřených na efektivitu nákladů v případě Švýcarska, jakož i vhodná opatření zahrnuté v revidovaném plánu stále nejsou adekvátní a že Švýcarsko má přijmout určitá nápravná opatření vedoucí k další revizi cílů výkonnosti tak, aby se odstranil nesoulad s cíli pro celou Unii.

(3) Dne 30. ledna 2017 předložilo Švýcarsko nově revidovaný plán včetně nápravných opatření, jež povedou k další revizi výkonnostních cílů. Uvedené revidované cíle a nápravná opatření byly následně posouzeny Komisí.

(4) Pokud jde o klíčovou oblast výkonnosti týkající se kapacity, byl posouzen soulad uvedených cílů pro míru zpoždění na trati pro účely uspořádání toku letového provozu (ATFM) v souladu se zásadou stanovenou v bodě 4 přílohy IV prováděcího nařízení (EU) č. 390/2013 s použitím příslušných referenčních hodnot pro kapacitu funkčních bloků vzdušného prostoru, jejichž uplatnění zajišťuje splnění výkonnostního cíle na úrovni Unie a jež

([1]) Úř. věst. L 114, 30.4.2002, s. 73.
([2]) Úř. věst. L 96, 31.3.2004, s. 1.
([3]) Úř. věst. L 128, 9.5.2013, s. 1.
([4]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2015/1056 ze dne 30. června 2015, kterým se konstatuje nesoulad některých cílů zahrnutých do vnitrostátního plánu či plánu funkčních bloků vzdušného prostoru předloženého Švýcarskem podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 s výkonnostními cíli celé Unie na druhé referenční období a stanoví doporučení pro přezkum těchto cílů (Úř. věst. L 171, 2.7.2015, s. 18).
([5]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2017/258 ze dne 13. února 2017, které se týká revidovaných výkonnostních cílů a příslušných opatření zahrnutých do vnitrostátního plánu či plánu funkčních bloků vzdušného prostoru předloženého Švýcarskem podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004, jež nejsou přiměřené vzhledem k výkonnostním cílům celé Unie na druhé referenční období, a kterým se stanoví povinnosti provedení nápravných opatření (Úř. věst. L 38, 15.2.2017, s. 71).

byly vypočítány manažerem struktury vzdušného prostoru a uvedeny v operačním plánu sítě (2014–2018/2019) v jeho nejnovější verzi. Uvedené posouzení prokázalo, že cíle jsou v souladu s příslušnými výkonnostními cíli celé Unie.

(5) Pokud jde o klíčovou oblast výkonnosti týkající se efektivity nákladů, byly posouzeny cíle vyjádřené ve stanovených jednotkových nákladech na traťové navigační služby v souladu se zásadami stanovenými v bodě 5 ve spojení s bodem 1 přílohy IV prováděcího nařízení (EU) č. 390/2013, se zohledněním trendu stanovených jednotkových nákladů na traťové navigační služby během druhého referenčního období a během prvního i druhého referenčního období dohromady (2012–2019), počtu výkonových jednotek (prognóza provozu) a výše stanovených jednotkových nákladů na traťové navigační služby ve srovnání s členskými státy s podobným provozním a ekonomickým prostředím. Uvedené posouzení prokázalo, že cíle jsou v souladu s příslušnými výkonnostními cíli celé Unie.

(6) Nápravná opatření, která Švýcarsko přijalo v souvislosti s blokem FABEC, jsou proto v souladu s prováděcím rozhodnutím (EU) 2017/258 a výkonnostní cíle pro klíčové oblasti výkonnosti týkající se kapacity a efektivity nákladů zahrnuté do revidovaného plánu výkonnosti předloženého Švýcarskem jsou v souladu s výkonnostními cíli pro celou Unii v uvedených oblastech na druhé referenční období (2015–2019). V zájmu jasnosti a právní jistoty je vhodné potvrdit uvedené zjištění prostřednictvím tohoto rozhodnutí a informovat o tom Švýcarsko.

(7) Komise toto rozhodnutí se Švýcarskem konzultovala v souladu s čl. 19 odst. 2 dohody.

(8) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro jednotné nebe,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Výkonnostní cíle pro klíčové oblasti výkonnosti týkající se kapacity a efektivity nákladů obsažené v revidovaném plánu výkonnosti pro blok FABEC předloženém Švýcarskem podle nařízení (ES) č. 549/2004, začleněného do dohody, které jsou uvedeny v příloze, jsou v souladu s výkonnostními cíli pro celou Unii pro druhé referenční období stanovenými v prováděcím rozhodnutí Komise 2014/132/EU ([1]).

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Švýcarské konfederaci.

V Bruselu dne 22. března 2017.

Za Komisi
Violeta BULC
členka Komise

([1]) Prováděcí rozhodnutí Komise 2014/132/EU ze dne 11. března 2014, kterým se stanoví výkonnostní cíle pro síť uspořádání letového provozu a varovné prahové hodnoty na úrovni Evropské unie na druhé referenční období 2015–2019 (Úř. věst. L 71, 12.3.2014, s. 20).

PŘÍLOHA

Výkonnostní cíle v klíčových oblastech výkonnosti týkajících se kapacity a efektivity nákladů zahrnuté do revidovaných vnitrostátních plánů či plánů funkčních bloků vzdušného prostoru předložených Švýcarskem podle nařízení (ES) č. 549/2004, u nichž byl konstatován soulad s výkonnostními cíli na úrovni celé Unie pro druhé referenční období

Klíčová oblast výkonnosti týkající se kapacity

Míra zpoždění na trati z důvodu uspořádání toku letového provozu (ATFM): minuty/let

Členský stát	FAB	Cílová traťová kapacita FAB				
		2015	2016	2017	2018	2019
[Belgie/Lucembursko]	FABEC	0,48	0,49	0,42	0,42	0,43
[Francie]						
[Německo]						
[Nizozemsko]						
Švýcarsko						

Klíčová oblast výkonnosti týkající se efektivity nákladů

Legenda:

Vysvětlivky	Položka	Jednotky
(A)	Celkové stanovené náklady na traťové navigační služby	(v nominálním vyjádření a v národní měně)
(B)	Míra inflace	(%)
(C)	Index inflace	(100 = 2009)
(D)	Celkové stanovené náklady na traťové navigační služby	(v reálných cenách roku 2009 a v národní měně)
(E)	Celkové traťové výkonové jednotky	(TSU)
(F)	Stanovené jednotkové náklady (DUC) na traťové navigační služby	(v reálných cenách roku 2009 a v národní měně)

FABEC

Oblast zpoplatnění: Švýcarsko – měna: CHF					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	158 188 309	156 222 383	157 901 505	157 939 446	159 353 943
(B)	– 1,0 %	0,0 %	0,5 %	1,0 %	1,0 %
(C)	99,1	99,1	99,6	100,6	101,6
(D)	159 633 416	157 649 529	158 551 235	157 019 140	156 856 827
(E)	1 452 683	1 470 066	1 490 591	1 512 889	1 565 000
(F)	109,89	107,24	106,37	103,79	100,23