Den här texten är endast avsedd som ett dokumentationshjälpmedel och har ingen rättslig verkan. EU-institutionerna tar inget ansvar för innehållet. De autentiska versionerna av motsvarande rättsakter, inklusive ingresserna, publiceras i Europeiska unionens officiella tidning och finns i EUR-Lex. De officiella texterna är direkt tillgängliga via länkarna i det här dokumentet

►**B**

RÅDETS BESLUT

av den 18 juni 2007

om bemyndigande för Republiken Italien att tillämpa åtgärder som avviker från artikel 26.1 a och artikel 168 i direktiv 2006/112/EG om det gemensamma systemet för mervärdesskatt

(2007/441/EG)

(EUT L 165, 27.6.2007, s. 33)

Ändrad genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
►**M1**	Rådets genomförandebeslut 2010/748/EU av den 29 november 2010	L 318	45	4.12.2010
►**M2**	Rådets genomförandebeslut 2013/679/EU av den 15 november 2013	L 316	37	27.11.2013
►**M3**	Rådets genomförandebeslut (EU) 2016/1982 av den 8 november 2016	L 305	30	12.11.2016
►**M4**	Rådets genomförandebeslut (EU) 2019/2138 av den 5 december 2019	L 324	7	13.12.2019

▼B

RÅDETS BESLUT

av den 18 juni 2007

om bemyndigande för Republiken Italien att tillämpa åtgärder som avviker från artikel 26.1 a och artikel 168 i direktiv 2006/112/EG om det gemensamma systemet för mervärdesskatt

(2007/441/EG)

Artikel 1

Med avvikelse från artikel 168 i direktiv 2006/112/EG bemyndigas Italien härmed att begränsa rätten att dra av mervärdesskatt som påförts utgifter för motordrivna fordon som inte uteslutande används för affärsändamål till 40 %.

Artikel 2

Med avvikelse från artikel 26.1 a i direktiv 2006/112/EG är Italien också skyldigt att inte likställa användningen för privat bruk av fordon som ingår i tillgångarna i en beskattningsbar persons rörelse med tillhandahållande av tjänster mot ersättning, när det fordonet har varit föremål för en begränsning av avdragsrätten enligt detta beslut.

Artikel 3

Utgifter som hänför sig till fordon är undantagna från den begränsning av avdragsrätten som medges genom detta beslut om fordonet tillhör någon av följande kategorier:

— Fordon som utgör en del av den beskattningsbara personens handelslager för utövandet av dennes verksamhet.

— Fordon som används som taxi.

— Fordon som används för körlektioner av en bilskola.

— Fordon som används för uthyrning eller leasing.

— Fordon som används av säljare.

Artikel 4

Med utgifter som hänför sig till de aktuella fordonen avses utgifter för köp av fordonet, inbegripet utgifter avseende kontrakt om montering och liknande, utgifter för tillverkning, gemenskapsinternt förvärv, import, leasing eller förhyrning, ombyggnad, reparation eller underhåll samt utgifter som hänför sig till leverans av varor eller tillhandahållande av tjänster som har samband med fordonen eller användningen av dem inklusive smörjmedel och bränsle.

Artikel 5

Artiklarna 1 och 2 skall gälla för alla motorfordon, utom jordbruks- och skogsbrukstraktorer, som normalt används för personbefordran eller godstransport på väg, med en tillåten totalvikt som inte överstiger 3 500 kilogram och med högst åtta säten utöver förarsätet.

▼M4

Artikel 6

En eventuell begäran om förlängning av bemyndigandet att vidta de avvikande åtgärder som föreskrivs i detta beslut ska inges till kommissionen senast den 1 april 2022. Begäran ska åtföljas av en rapport som innehåller en översyn av den procentuella begränsning som på grundval av detta beslut tillämpats på avdragsrätten för mervärdesskatt.

Artikel 7

Detta beslut upphör att gälla den 31 december 2022.

▼B

Artikel 8

Detta beslut riktar sig till Republiken Italien.