Acest document are doar scop informativ și nu produce efecte juridice. Instituțiile Uniunii nu își asumă răspunderea pentru conținutul său. Versiunile autentice ale actelor relevante, inclusiv preambulul acestora, sunt cele publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și disponibile pe site-ul EUR-Lex. Aceste texte oficiale pot fi consultate accesând linkurile integrate în prezentul document.

►**B**

DECIZIA CONSILIULUI

din 18 iunie 2007

de autorizare a Republicii Italiene de a aplica măsuri de derogare de la articolul 26 alineatul (1) litera (a) și de la articolul 168 din Directiva 2006/112/CE privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată

(2007/441/CE)

(JO L 165, 27.6.2007, p. 33)

Astfel cum a fost modificată prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►**M1**	Decizia de punere în aplicare 2010/748/UE a Consiliului din 29 noiembrie 2010	L 318	45	4.12.2010
►**M2**	Decizia de punere în aplicare 2013/679/UE a Consiliului din 15 noiembrie 2013	L 316	37	27.11.2013
►**M3**	Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/1982 a Consiliului din 8 noiembrie 2016	L 305	30	12.11.2016
►**M4**	Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/2138 a Consiliului din 5 decembrie 2019	L 324	7	13.12.2019

▼B

DECIZIA CONSILIULUI

din 18 iunie 2007

de autorizare a Republicii Italiene de a aplica măsuri de derogare de la articolul 26 alineatul (1) litera (a) și de la articolul 168 din Directiva 2006/112/CE privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată

(2007/441/CE)

Articolul 1

Prin derogare de la articolul 168 din Directiva 2006/112/CE, Italia este autorizată să limiteze la 40 % dreptul de a deduce TVA percepută pentru cheltuielile referitoare la vehiculele rutiere motorizate care nu sunt utilizate exclusiv în scopuri profesionale.

Articolul 2

Prin derogare de la articolul 26 alineatul (1) litera (a) din Directiva 2006/112/CE, Italia are de asemenea obligația de a nu considera utilizarea în scopuri private a vehiculelor incluse în activele comerciale ale unei persoane impozabile drept prestare de servicii cu titlu oneros, în cazul în care aceste vehicule au făcut obiectul unei restrângeri a dreptului de deducere în temeiul prezentei decizii.

Articolul 3

Cheltuielile legate de vehicule sunt exceptate de la restrângerea dreptului de deducere autorizată prin prezenta decizie, în cazul în care vehiculul se încadrează în oricare din următoarele categorii:

— vehiculul face parte din fondul de comerț al persoanei plătitoare de impozit în exercițiul funcțiunii;

— vehiculul este utilizat ca taximetru;

— vehiculul este utilizat pentru instruire de către școlile de șoferi;

— vehiculul este utilizat pentru închiriere sau leasing;

— vehiculul este utilizat de reprezentanții de vânzări.

Articolul 4

Cheltuielile vizate acoperă achiziția unui vehicul, inclusiv contractele de asamblare și analoage, fabricarea, achiziționarea intracomunitară, importul, leasingul sau închirierea, modificarea, reparația sau întreținerea, precum și cheltuielile efectuate cu furnizarea de bunuri sau servicii în legătură cu aceste vehicule și cu utilizarea acestora, inclusiv lubrifianții și combustibilul.

Articolul 5

Articolele 1 și 2 se aplică tuturor vehiculelor motorizate, altele decât tractoarele agricole sau forestiere, care sunt utilizate în mod normal pentru transportul rutier de persoane sau de mărfuri, a căror masă maximă autorizată nu depășește 3 500 kilograme și care sunt echipate cu cel mult opt scaune, pe lângă cel al șoferului.

▼**M4**

Articolul 6

Orice cerere de autorizare a prelungirii aplicării măsurilor de derogare prevăzute în prezenta decizie se transmite Comisiei până la 1 aprilie 2022. Cererea trebuie însoțită de un raport care să includă o reexaminare a limitării procentajului aplicat dreptului de deducere a TVA în baza prezentei decizii.

Articolul 7

Prezenta decizie expiră la 31 decembrie 2022.

▼**B**

Articolul 8

Prezenta decizie se adresează Republicii Italiene.