**Šis tekstas yra skirtas tik informacijai ir teisinės galios neturi. Europos Sąjungos institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį. Autentiškos atitinkamų teisės aktų, įskaitant jų preambules, versijos skelbiamos Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje ir pateikiamos svetainėje „EUR-Lex“. Oficialūs tekstai tiesiogiai prieinami naudojantis šiame dokumente pateikiamomis nuorodomis**

►B

# TARYBOS SPRENDIMAS

**2007 m. birželio 18 d.**

**leidžiantis Italijos Respublikai taikyti priemones, nukrypstančias nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 26 straipsnio 1 dalies a punkto ir 168 straipsnio**

(2007/441/EB)

(OL L 165, 2007 6 27, p. 33)

iš dalies keičiamas:

| | | Oficialusis leidinys | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Nr. | puslapis | data |
| ►M1 | 2010 m. lapkričio 29 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas 2010/748/ES, | L 318 | 45 | 2010 12 4 |
| ►M2 | 2013 m. lapkričio 15 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas 2013/679/ES | L 316 | 37 | 2013 11 27 |
| ►M3 | 2016 m. lapkričio 8 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/1982 | L 305 | 30 | 2016 11 12 |
| ►M4 | 2019 m. gruodžio 5 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2019/2138 | L 324 | 7 | 2019 12 13 |

▼B

# TARYBOS SPRENDIMAS

**2007 m. birželio 18 d.**

**leidžiantis Italijos Respublikai taikyti priemones, nukrypstančias nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 26 straipsnio 1 dalies a punkto ir 168 straipsnio**

(2007/441/EB)

*1 straipsnis*

Nukrypstant nuo Direktyvos 2006/112/EB 168 straipsnio, Italijai leidžiama iki 40 % apriboti teisę į PVM atskaitą įtraukti išlaidas, susijusias su motorinėmis kelių transporto priemonėmis, kurios naudojamos ne vien verslo reikmėms.

*2 straipsnis*

Nukrypstant nuo Direktyvos 2006/112/EB 26 straipsnio 1 dalies a punkto, reikalaujama, kad Italija nelaikytų paslaugų teikimu už atlygį transporto priemonių, įtrauktų į apmokestinamojo asmens aktyvus, naudojimo asmeninėms reikmėms, kai pagal šį sprendimą toms transporto priemonėms taikomas teisės į PVM atskaitą apribojimas.

*3 straipsnis*

Išlaidoms, susijusioms su transporto priemonėmis, netaikomas šiame sprendime nustatytas teisės į PVM atskaitą apribojimas, kai transporto priemonę galima priskirti vienai iš šių kategorijų:

— transporto priemonė yra apmokestinamojo asmens prekių atsargų, kurias jis naudoja vykdydamas savo veiklą, dalis,

— transporto priemonė naudojama kaip taksi,

— transporto priemonę naudoja vairuotojų rengimo mokykla mokymui,

— transporto priemonė yra naudojama nuomai arba išperkamajai nuomai,

— transporto priemonę naudoja prekybos atstovai.

*4 straipsnis*

Susijusios išlaidos – tai transporto priemonės įsigijimo išlaidos, įskaitant pagal surinkimo ir panašias sutartis apmokėtinas išlaidas, gamybos, įsigijimo Bendrijos teritorijoje, importo, išperkamosios nuomos arba nuomos, keitimo, remonto ar techninės priežiūros išlaidos, taip pat išlaidos, susijusios su prekėmis arba paslaugomis, kurių tiekimas (teikimas) susijęs su transporto priemonėmis ir jų naudojimu, įskaitant tepalus ir degalus.

*5 straipsnis*

1 ir 2 straipsniai taikomi visoms motorinėms transporto priemonėms (išskyrus žemės ūkio arba miškininkystės mašinas), kurios paprastai naudojamos keleiviams arba kroviniams vežti keliais, kurių didžiausia leistina masė yra ne didesnė kaip 3 500 kilogramų ir kuriose be vairuotojo sėdynės dar yra ne daugiau kaip aštuonios sėdynės.

▼M4

*6 straipsnis*

Prašymas dėl šiame sprendime numatytų nukrypti leidžiančių priemonių taikymo laikotarpio pratęsimo Komisijai pateikiamas iki 2022 m. balandžio 1 d. Su tokiu prašymu pateikiama ataskaita, kurioje peržiūrėtas procentinis apribojimas, kuris remiantis šiuo sprendimu taikomas teisei atskaityti PVM.

*7 straipsnis*

Šis sprendimas nustoja galioti 2022 m. gruodžio 31 d.

▼B

*8 straipsnis*

Šis sprendimas skirtas Italijos Respublikai.