Този текст служи само за информационни цели и няма правно действие. Институциите на Съюза не носят отговорност за неговото съдържание. Автентичните версии на съответните актове, включително техните преамбюли, са версиите, публикувани в Официален вестник на Европейския съюз и налични в EUR-Lex. Тези официални текстове са пряко достъпни чрез връзките, публикувани в настоящия документ

►**B**

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

от 18 юни 2007 година

за упълномощаване на Италианската република да прилага мерки за дерогация от член 26, параграф 1, буква а) и член 168 от Директива 2006/112/ЕО относно общата система на данъка върху добавената стойност

(2007/441/ЕО)

(ОВ L 165, 27.6.2007 г., стр. 33)

Изменено със:

		Официален вестник		
		№	страница	дата
►**M1**	Решение за изпълнение 2010/748/ЕС на Съвета от 29 ноември 2010 година	L 318	45	4.12.2010 г.
►**M2**	Решение за изпълнение 2013/679/ЕС на Съвета от 15 ноември 2013 година	L 316	37	27.11.2013 г.
►**M3**	Решение за изпълнение (ЕС) 2016/1982 на Съвета от 8 ноември 2016 година	L 305	30	12.11.2016 г.
►**M4**	Решение за изпълнение (ЕС) 2019/2138 на Съвета от 5 декември 2019 година	L 324	7	13.12.2019 г.

▼B

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

от 18 юни 2007 година

за упълномощаване на Италианската република да прилага мерки за дерогация от член 26, параграф 1, буква а) и член 168 от Директива 2006/112/ЕО относно общата система на данъка върху добавената стойност

(2007/441/ЕО)

Член 1

Чрез дерогация от член 168 от Директива 2006/112/ЕО Италия се упълномощава да ограничи до 40 % правото да се приспада ДДС, начислен върху разходите за моторни превозни средства, които не се използват изцяло за икономически цели.

Член 2

Чрез дерогация от член 26, параграф 1, буква а) от Директива 2006/112/ЕО от Италия също се изисква да не оценява като възмездна доставка на услуги използването за частни цели на превозните средства, включени като активи в стопанската дейност на данъчнозадължените лица, когато тези превозни средства са били обект на ограничение на правото за приспадане по настоящото решение.

Член 3

Разходите за превозни средства се изключват от ограничението върху правото за приспадане, установено с настоящото решение, когато превозното средство попада в някоя от следните категории:

— превозното средство е част от наличния търговски парк за упражняването на стопанска дейност на данъчнозадълженото лице,

— превозното средство се използва като такси,

— превозното средство се използва за обучение в школа за кормуване,

— превозното средство се използва за отдаване на лизинг или под наем,

— превозното средство се използва от търговски представители.

Член 4

Съответните разходи важат за покупка на превозно средство, включително договори за монтаж и други, производство, придобиване в рамките на Общността, внос, отдаване на лизинг или под наем, видоизменение, поправка или поддръжка, както и разходи за доставка или услуги, отнасящи се за превозни средства и използването им, включително за смазочни материали и гориво.

Член 5

Членове 1 и 2 се прилагат за всички моторни превозни средства без селскостопански или горски трактори, които обикновено се използват за пътен превоз на хора или стоки, с максимална разрешена маса, която не превишава 3 500 кг, и имат не повече от осем седящи места в допълнение към мястото на водача.

▼**M4**

Член 6

Всяко искане за разрешение за удължаване на срока на действие на мерките за дерогация, предвидени в настоящото решение, се представя на Комисията до 1 април 2022 г. Искането се придружава от доклад, включващ преглед на процентното ограничение, прилагано по отношение на правото на приспадане на ДДС въз основа на настоящото решение.

Член 7

Срокът на действие на настоящото решение изтича на 31 декември 2022 г.

▼**B**

Член 8

Адресат на настоящото решение е Италианската република.