II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

DIREKTIIVID

KOMISJONI DIREKTIIV (EL) 2015/559,

9. aprill 2015,

millega muudetakse nõukogu direktiivi 96/98/EÜ laevavarustuse kohta

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 20. detsembri 1996. aasta direktiivi 96/98/EÜ laevavarustuse kohta, ([1]) eriti selle artiklit 17,

ning arvestades järgmist:

(1) Direktiivi 96/98/EÜ kohaldamisel kehtivad rahvusvaheliste konventsioonide ja katsestandardite ajakohastatud versioonid.

(2) Pärast direktiivi 96/98/EÜ viimast muutmist on jõustunud mitmed rahvusvaheliste konventsioonide ja kohaldatavate katsestandardite muudatused. Kõnealused muudatused tuleks inkorporeerida direktiivi 96/98/EÜ.

(3) Samal ajal on ka Rahvusvaheline Mereorganisatsioon ja Euroopa standardiorganisatsioonid vastu võtnud standardid, sealhulgas üksikasjalikud katsestandardid, mitmete direktiivi 96/98/EÜ A.2 lisas loetletud varustusesemete kohta või seal loetlemata, aga siiski nimetatud direktiivi kohaldamisel asjakohaste varustusesemete kohta. Seega tuleks nimetatud varustusesemed lisada A.1 lisasse või viia need vajaduse korral A.2 lisast A.1 lisasse.

(4) Seepärast tuleks direktiivi 96/98/EÜ vastavalt muuta.

(5) On asjakohane lubada turustada ja paigutada ühenduse laeva pardale sellist varustust, mis on toodetud enne käesoleva direktiivi kehtivusaja lõppemist ning mille suhtes ühtlustatud nõudeid kohaldatakse esmakordselt käesoleva direktiivi raames.

(6) Käesoleva direktiiviga ettenähtud meetmed on kooskõlas laevade põhjustatud merereostuse vältimise ja meresõiduohutuse komitee (COSS) arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Direktiivi 96/98/EÜ A lisa asendatakse käesoleva direktiivi lisaga.

([1]) EÜT L 46, 17.2.1997, lk 25.

Artikkel 2

A.1 lisa esimeses veerus loetletud varustust, mis on A.2 lisast üle kantud ja mis on toodetud enne 30. aprilli 2016 mis tahes liikmesriigi territooriumil kooskõlas juba kehtivate tüübikinnitusmenetlustega, võib jätkuvalt turustada ja paigaldada ELi laeva pardale kuni 30. aprillini 2018.

Artikkel 3

1. Liikmesriigid võtavad vastu käesoleva direktiivi täitmiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid ja avaldavad need hiljemalt 30. aprilliks 2016. Nad edastavad kõnealuste normide teksti viivitamata komisjonile.

Liikmesriigid kohaldavad neid norme alates 30. aprillist 2016.

Kui liikmesriigid need normid vastu võtavad, lisavad nad nendesse normidesse või nende normide ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetud põhiliste õigus- ja haldusnormide teksti.

Artikkel 4

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Artikkel 5

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 9. aprill 2015

Komisjoni nimel

president

Jean-Claude JUNCKER

LISA

„A LISA

Üldmärkus A lisa kohta: SOLASe konventsiooni reeglid viitavad SOLASe konventsioonile (muudetud versioon).

Üldmärkus A lisa kohta: Sama eseme nimetuse all on teatavate esemete puhul viiendas veerus esitatud mõned võimalikud tootevariandid. Tootevariantidega varustatakse eraldi ja need on punktiiriga üksteisest eraldatud. Sertifitseerimiseks valitakse vajaduse korral üksnes asjakohane tootevariant (näide: A.1/3.3).

Kasutatud lühendid

A.1 – 1. parandus standarddokumentide kohta, v.a IMO

A.2 – 2. parandus standarddokumentide kohta, v.a IMO

AC – veaparandus standarddokumentide kohta, v.a IMO

CAT – radari kategooria vastavalt IEC 62388 (2007) 1.3 jaos esitatud määratlusele

Circ. – ringkiri

COLREG – rahvusvahelise laevakokkupõrgete vältimise eeskirja konventsioon

COMSAR – IMO raadioside ning otsingu- ja päästetegevuse allkomitee

EN – Euroopa standard

ETSI – Euroopa Telekommunikatsioonistandardite Instituut

FSS – rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks

FTP – rahvusvaheline tulekatse kohaldamise koodeks

HSC – rahvusvaheline kiirlaevakoodeks

IBC – rahvusvaheline ohtlikke kemikaale mahtlastina vedavate laevade konstruktsiooni ja seadmete koodeks

ICAO – Rahvusvaheline Tsiviillennundusorganisatsioon

IEC – Rahvusvaheline Elektrotehnikakomisjon

IGC – rahvusvaheline koodeks veeldatud gaasi mahtlastina vedava laeva ehituse ja seadmete kohta

IMO – Rahvusvaheline Mereorganisatsioon

ISO – Rahvusvaheline Standardiorganisatsioon

ITU – Rahvusvaheline Telekommunikatsiooniliit

LSA – päästevahendid

MARPOL – rahvusvaheline laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsioon

MEPC – merekeskkonna kaitse komitee

MSC – meresõiduohutuse komitee

No_x – lämmastikoksiidid

O_2/HC süsteemid – hapnik-süsivesinik süsteemid

SOLAS – inimeste meresõiduohutuse rahvusvaheline konventsioon

So_x – vääveloksiidid

Reg. – reegel

Res. – resolutsioon

A.1 LISA

VARUSTUS, MILLE KOHTA ON RAHVUSVAHELISTES ÕIGUSAKTIDES ÜKSIKASJALIKUD KATSESTANDARDID

Kogu A.1 lisa suhtes kohaldatavad märkused

a) Üldine: lisaks eraldi nimetatud katsestandarditele sisaldavad rahvusvaheliste konventsioonide kohaldatavad nõuded ja IMO asjakohased resolutsioonid ning ringkirjad sätteid, mille täitmist tuleb kontrollida B lisas esitatud vastavushindamisvõtetes osutatud tüübihindamisel (tüübikinnitusel).

b) Esimene veerg: võib kohaldada komisjoni direktiivi 2013/52/EL ([1]) artiklit 2 (laevavarustuse direktiivi 9. muudatus, A lisa).

c) Esimene veerg: võib kohaldada komisjoni direktiivi 2014/93/EL ([2]) artiklit 2 (laevavarustuse direktiivi 10. muudatus, A lisa).

d) Viies veerg: IMO resolutsioonidele viitamisel kohaldatakse üksnes resolutsioonide lisade asjakohastes osades sisalduvaid katsestandardeid ja jäetakse resolutsioonide endi tekst välja.

e) Viies veerg: rahvusvahelisi konventsioone ja katsestandardeid kohaldatakse vastavalt nende ajakohastatud versioonidele. Asjakohaste standardite täpseks piiritlemiseks märgitakse katsearuannetesse, vastavussertifikaatidele ja vastavusdeklaratsioonidele kohaldatud katsestandard ja selle versioon.

f) Viies veerg: kui kahte esitatud eristusstandardite kogumit eraldab sõna „või", vastab kumbki kogum kõigile katsenõuetele, et järgida IMO toimimisnorme; seega piisab vaid ühe kogumi katsetamisest, et tõendada asjakohaste rahvusvaheliste õigusaktide nõuetele vastavust. Kui on kasutatud muid eraldajaid (koma), kohaldatakse kõiki nimekirja tõendeid.

g) Käesolevas lisas kehtestatud nõuded ei piira rahvusvahelistes konventsioonides sätestatud veonõuete kohaldamist.

1. **Päästevahendid**

Neljas veerg: kohaldada tuleks IMO ringkirja MSC/Circular 980, v.a juhul, kui seda asendavad neljandas veerus osutatud eridokumendid.

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe reegel (muudetud), mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	1974. aasta SOLASe reeglid (muudetud) ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad, kui neid on	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Päästerõngad	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

([1]) ELT L 304, 14.11.2013, lk 1.
([2]) ELT L 220, 25.7.2014, lk 1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.2	Päästevahendite märgutuled: a) päästepaatidel ja päästeparvedel, b) päästerõngastel, c) päästevestidel.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) II, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.3	Päästerõngaste isesüttivad suitsupoid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Päästevestid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.922, — IMO MSC.1/Circ.1304, — IMO MSC.1/Circ.1470.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Vee- ja kaitseülikonnad, kavandatud kandmiseks KOOS päästevestiga: a) veeülikond ilma soojapidava isolatsioonikihita b) veeülikond soojapidava isolatsioonikihiga c) kaitseülikonnad	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.6	Vee- ja kaitseülikonnad, kavandatud kandmiseks ILMA päästevestita: a) veeülikond ilma soojapidava isolatsioonikihita b) veeülikond soojapidava isolatsioonikihiga c) kaitseülikonnad	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Termokaitsevahendid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.8	Langevarjuga raketid (pürotehnika)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Särituled (pürotehnika)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Suitsupoid (pürotehnika)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, III.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Liiniheitjad	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8,	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
			— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.		
A.1/1.12	Täispuhutavad päästeparved	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328.	— IMO Res. MSC.81(70). ja pikendatud hooldussagedusega: — IMO MSC.1/Circ.1328.	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Jäigad päästeparved	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + E B + F
A.1/1.14	Püstuvad päästeparved	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328.	— IMO Res. MSC.81(70). ja pikendatud hooldussagedusega: — IMO MSC.1/Circ.1328.	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Ümberpööratavad tendiga päästeparved	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, IV,	— IMO Res. MSC.81(70). ja pikendatud hooldussagedusega: — IMO MSC.1/Circ.1328.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
			— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328.		
A.1/1.16	Päästeparvede vabastusseadmed (hüdrostaatilised lukustusmehhanismid)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Päästepaadid: a) taavetitega langetatavad päästepaadid: — osaliselt kinnised, — täielikult kinnised, b) vabalangemisega päästepaadid.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, — IMO MSC.1/Circ.1423.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Jäigad valvepaadid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.19	Täispuhutavad valvepaadid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Kiirvalvepaadid: a) täispuhutavad	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34,	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006,	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
	b) jäigad c) jäigad-täispuhutavad		— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— ISO 15372 (2000).	G
A.1/1.21	Lööpri ja vintsiga veeskamisseadmed (taavetid)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Päästevahendite veeskamisseadmed	Viidud punkti A.2/1.3 alla.			
A.1/1.23	Vabalangemisega päästepaatide veeskamisseadmed	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Päästeparvede veeskamisseadmed (taavetid)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Kiirvalvepaatide veeskamisseadmed (taavetid)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, VI.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Vabastusmehhanismid: a) pääste- ja valvepaatidele (veesatakse lööpri või lööprite abil)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, IV, VI,	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	b) päästeparvedele (veesatakse lööpri või lööprite abil) c) vabalangemisega päästepaatidele		— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, — IMO MSC.1/Circ.1419.		
A.1/1.27	Laeva evakuatsioonisüsteemid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Päästevahendid	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, VI.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.810.	B + D B + F
A.1/1.29	Evakuatsioonitrepid	— Reg. III/4, — Reg. III/11, — Reg. X/3.	— Reg. III/11, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO MSC.1/Circ.1285.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Valgust peegeldavad materjalid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Päästepaatide ja -parvede kahesuunalised VHF raadiotelefonid	Viidud punktide A.1/5.17 ja A.1/5.18 alla.			
A.1/1.32	9 GHz radartransponder (SART)	Viidud punkti A.1/4.18 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.33	Pääste- ja valvepaatide radarpeegeldi (passiivne)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. A.384(X), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). Või — EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). Või — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). Või — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Pääste- ja valvepaatide kompass	Viidud punkti A.1/4.23 alla.			
A.1/1.35	Pääste- ja valvepaatide käsitulekustutid	Viidud punkti A.1/3.38 alla.			
A.1/1.36	Päästepaadi/valvepaadi käitur	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) IV, V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Valvepaadi käiturpäramootor	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Pääste- ja valvepaatide helgiheitjad	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Lahtised kahepoolsed päästeparved	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, 10. lisa, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I,	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 10. lisa, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 11. lisa.	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
			— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, 11. lisa, — IMO MSC.1/Circ.1328.	ja pikendatud hooldussagedusega: — IMO MSC.1/Circ.1328.	
A.1/1.40	Mehaaniline lootsitõstuk	Viidud punkti A.1/4.48 alla.			
A.1/1.41	Päästepaatide ja -parvede ning valvepaatide vintsid a) taavetitega langetatavale päästepaadile, b) vabalangemisega päästepaadile, c) päästeparvele, d) valvepaadile, e) kiirvalvepaadile.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Lootsitrepp	Viidud punkti A.1/4.49 alla.			
A.1/1.43	Jäigad/täispuhutavad valvepaadid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G

2. **Merereostuse vältimise vahendid**

Nr	Eseme nimetus	1973/1978. aasta MARPOLi reegel (muudetud), mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	1973/1978. aasta SOLASe kohaldatavad muudetud reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Seadmed õli filtreerimiseks (õli sisaldus heitvees ei tohi ületada 15 mg/l)	— I lisa, Reg. 14.	I lisa, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Õli ja vee eraldus-pinna detektorid	— I lisa, Reg. 32.	— I lisa, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/2.3	Õlisisaldusmõõturid	— I lisa, Reg. 14.	I lisa, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Olemasoleva veeeraldusseadmega ühendatavad sõlmed (õli sisaldus heitvees ei tohi ületada 15 mg/l)	Tühjaks jäetud			
A.1/2.5	Naftatankeri õliheite jälgimise ja juhtimise süsteem	— I lisa, Reg. 31, — IMO MEPC.1/Circ.761 Rev.1.	— I lisa, Reg. 31.	— IMO Res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Reoveepuhastid	— IV lisa, Reg. 9.	— IV lisa, Reg. 9.	Kuni 31. detsembrini 2015: — IMO Res. MEPC.159(55). Alates 1. jaanuarist 2016: — IMO Res. MEPC.227(64).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Pardal olevad jäätmepõletusahjud	— VI lisa, Reg. 16.	— VI lisa, Reg. 16, — IMO MEPC.1/Circ.793	— IMO Res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G
A.1/2.8	NO_x analüsaator laeva pardal kasutamiseks vastavalt NO_x tehnilisele koodeksile 2008	— IMO Res. MEPC.176(58) – (MARPOLi muudetud VI lisa, Reg. 13)	— IMO Res. MEPC.176(58) – (MARPOLi muudetud VI lisa, Reg. 13); — IMO Res. MEPC.177(58) – (NO_x tehniline koodeks 2008), — IMO Res. MEPC.198(62), — IMO MEPC.1/Circ.638.	— IMO Res. MEPC.177(58) – (NO_x tehniline koodeks 2008).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9	SO_x-heite piiramiseks muid tehnilisi meetodeid kasutavad seadmed	Viidud punkti A.2/2.4 alla.			
A.1/2.10	Heitgaasi puhastussüsteemid pardal	— IMO Res. MEPC.176(58) – (MARPOLi muudetud VI lisa, Reg. 4), — IMO Res. MEPC.184(59).	— IMO Res. MEPC.176(58) – (MARPOLi muudetud VI lisa, Reg. 4).	— IMO Res. MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G

3. **Tulekaitsevahendid**

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe reegel (muudetud), mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	1974. aasta SOLASe kohaldatavad muudetud reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Teki aluskatted	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks).	B + D B + E B + F
A.1/3.2	Käsitulekustutid	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 4.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/18, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 4, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC/Circ.1275.	— EN 3-7 (2004) + A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) + AC (2007), — EN 3-9 (2006) + AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.3	Tuletõrjuja varustus: kaitseriietus (kuumakindel kaitseriietus)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	Tuletõrjuja kaitseriietus: — EN 469 (2005) + A.1 (2006) ja AC (2006). Tuletõrjuja kaitseriietus – peegeldav riietus eritulekustutustööde jaoks: — EN 1486 (2007). Tuletõrjuja kaitseriietus – peegeldava välispinnaga kaitseriietus: — ISO 15538 (2001) 2. tase.	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Tuletõrjuja varustus: saapad	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	— EN 15090 (2012).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.5	Tuletõrjuja varustus: kindad	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	— EN 659 (2003) + A.1 (2008) ja AC (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Tuletõrjuja varustus: kiiver	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	— EN 443 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Suruõhuhingamisaparaat *Märkus:* ohtlike kaupadega seotud õnnetuste korral on vaja ülerõhumaski.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3. Ning juhul, kui aparaati kasutatakse lastiga seotud õnnetuste korral: — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC koodeks) 14.	— EN 136 (1998) + AC (2003), — EN 137 (2006). Ning juhul, kui aparaati kasutatakse lastiga seotud õnnetuste korral: — ISO 23269-3(2011).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Suruõhusüsteemi toitega hingamisaparaat	— Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7. *Märkus:* see varustus on ette nähtud üksnes 1994 HSC koodeksi nõuete järgi ehitatud kiirlaevadele.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005) + AC (2005), — EN 14594 (2005) + AC (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	1974. aasta SOLASe konventsiooni reeglis II-2/12 nimetatutega samaväärsed sprinklersüsteemide osad eluruumidesse, teenindusruumidesse ja juhtimispostidesse (piirduvad pihustite ja nende toimimisega).	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 8.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/9, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7,	— IMO Res. A.800(19).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	(Paiksete sprinklersüsteemide osad kiirlaevadele kuuluvad samuti selle punkti alla.)		— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 8. — IMO MSC/Circ.912.		
A.1/3.10	Pihustid masina- ja lastipumbaruumide paiksetele survevett pihustavatele tulekustutussüsteemidele	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 7.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ.1165, A liide.	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Tulekindlad A- ja B-klassi vaheseinad a) A-klassi vaheseinad, b) B-klassi vaheseinad.	A-klass: — Reg. II-2/3.2. B-klass: — Reg. II-2/3.4.	— Reg.II-2/9 ja A-klass: — Reg. II-2/3.2. — IMO MSC/Circ.1120 — IMO MSC.1/Circ.1434 B-klass: — Reg. II-2/3.4.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks). — IMO MSC.1/Circ.1435 (viimane üksnes A-klassi vaheseinte puhul)	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Seadmed, mis takistavad leekide levimist naftatankerite lastitankidesse	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— EN ISO 16852 (2010), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Circ.677.	Muu varustus, v.a ventiilid: B + D B + E B + F Ventiilid: B + F
A.1/3.13	Mittesüttivad materjalid	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks).	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Muust materjalist kui terasest torud, mis läbivad A- või B-klassi vaheseinu	Eset käsitletakse punktides A.1/3.26 ja A.1/3.27.			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.15	Muust materjalist kui terasest valmistatud nafta- või kütteõlitorud: a) plastikust torud ja liitmikud, b) ventiilid, c) painduvad lõdvikusõlmed ja kompensaatorid, d) torude metallist komponendid koos elastsete tihenditega	— Reg. II-2/4, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, 10. — IMO MSC/Circ.1120.	Torud ja liitmikud: — IMO Res. A.753(18), — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks). Ventiilid: — EN ISO 10497 (2010). Lõdvikusõlmed — EN ISO 15540 (2001) — EN ISO 15541 (2001). Torude metallist komponendid koos elastsete tihenditega: — ISO 19921 (2005), — ISO 19922 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Tuletõkkeuksed	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks). — IMO MSC.1/Circ.1319.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Tuletõkkeuste juhtimissüsteemi osad. *Märkus:* kui teises veerus kasutatakse terminit „süsteemi osad", võib rahvusvaheliste nõuete täitmise kontrollimiseks vaja olla katsetada üksikut osa, osade rühma või kogu süsteemi.	— Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks).	B + D B + E B + F
A.1/3.18	Pinnamaterjalid ja põrandakatted, madala tuleohtlikkuse karakteristikutega a) pealistusspoonid, b) värvisüsteemid, c) põrandakatted, d) torude isolatsioonikatted,	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6 juhtudel a, b, c — Reg. II-2/9, juhtudel e, f — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7. — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	e) A-, B- ja C-klassi vaheseinte ehitamiseks kasutatavad sideained, f) süttivate läbiviikude membraan				
A.1/3.19	Eesriided, kardinad ning muu rippuv tekstiil ja kile	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks), — IMO MSC.1/Circ.1456.	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Pehme mööbel	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks).	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Voodiriided	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks).	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Tulesiibrid	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks),	B + D B + E B + F
A.1/3.23	A-klassi vaheseinte mittesüttivad läbiviigud	Viidud punkti A.1/3.26 alla.			
A.1/3.24	Elektrikaabli läbiviigud A-klassi vaheseintes	Viidud punkti A.1/3.26 a alla.			
A.1/3.25	A- ja B-klassi tulekindlad aknad ja illuminaatorid	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks).	B + D B + E B + F
A.1/3.26	A-klassi vaheseinte läbiviigud: a) elektrikaabli läbiviigud, b) torude, šahtide jne läbiviigud.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1276. (kohaldatakse üksnes b suhtes)	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.27	B-klassi vaheseinte läbiviigud: a) elektrikaabli läbiviigud, b) torude, šahtide jne läbiviigud.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks).	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Sprinklersüsteemid (piirduvad pihustuspeadega). (Paiksete sprinklersüsteemide osad kiirlaevadele kuuluvad samuti selle punkti alla.)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.912.	— ISO 6182-1 (2014). Või — EN 12259-1 (1999) + A.1 (2001), A.2 (2004) ja A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Tuletõrjevoolikud diameetriga ≤ 52 mm	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— EN 14540 (2004) + A.1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Kaasaskantavad hapnikumõõturid ja gaasidetektorid	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 15.	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008) või IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001) + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60533 (1999), ja vastavalt vajadusele: a) 1. kategooria: (ohutu ala): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007). b) 2. kategooria: (gaasist tingitud plahvatusohtlik keskkond): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007), — EN 60079-0 (2012) + A.11 (2013),	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				— EN 60079-1 (2007) + IEC 60079-1 parandus 1 (2008), — EN 60079-10-1 (2009), — EN 60079-11 (2012), — EN 60079-15 (2010), — EN 60079-26 (2007).	
A.1/3.31	Paiksete sprinklersüsteemide osad kiirlaevadele (HSC)	Ese kustutatud, kuulub punktide A.1/3.9 ja A.1/3.28 alla.			
A.1/3.32	Tulelevikut piiravad materjalid (v.a mööbel) kiirlaevadele	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7. — IMO MSC.1/Circ.1457.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks).	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Tulelevikut piiravad materjalid kiirlaevade mööblile	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks).	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Tulekindlad vaheseinad kiirlaevadele	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7. — IMO MSC.1/Circ.1457.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks).	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Tuletõkkeuksed kiirlaevadel	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks).	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Tulesiibrid kiirlaevadel	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Kiirlaevade tulekindlate vaheseinte läbiviigud: a) elektrikaabli läbiviigud, b) torude, šahtide jne läbiviigud.	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.38	Pääste- ja valvepaatide käsitulekustutid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— EN 3-7 (2004) + A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) + AC (2007), — EN 3-9 (2006) + AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Pihustid samaväärsele veepõhisele tulekustutussüsteemile masinaruumides ja A-kategooria lastipumbaruumides	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 7	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1458.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Põrandalähedase valgustuse süsteemid (üksnes osad)	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 11.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. A.752(18), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 11.	— IMO Res. A.752(18). Või — ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Hingamisaparaadid evakueerumiseks (EEBD)	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— ISO 23269-1 (2008), teise võimalusena: Väliskeskkonnast isoleeritud, avatud tsükliga, täismaski või suulisega suruõhuhingamisaparaat evakueerumiseks: — EN 402 (2003). Väliskeskkonnast isoleeritud, avatud tsükliga, kapuutsiga suruõhuhingamisaparaat evakueerumiseks: — EN 1146 (2005). Väliskeskkonnast isoleeritud, suletud tsükliga suruõhuhingamisaparaat: — EN 13794 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Inertgaasisüsteemide osad	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.485,	— IMO MSC/Circ.353.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
			— IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.		
A.1/3.43	Frittimisseadmete tulekustutussüsteemide osad (automaatsed või käsitsijuhitavad)	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO MSC.1/Circ.1433.	— ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Tuletõrjuja varustus – päästeliin	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3, — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks).	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Samaväärse paikse gaaskustutussüsteemi osad (kustutusaine, ventiilid ja pihustid) masinaruumidesse ja lastipumbaruumidesse	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 5, — IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1316.	— IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1316.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Samaväärse paikse gaaskustutussüsteemi osad masinaruumidesse (aerosoolsüsteemid)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 5, — IMO MSC.1/Circ.1270 + parandus 1 — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1270 + parandus 1	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Kontsentraat paiksetele ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteemidele masinaruumidesse ja lastipumbaruumidesse.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 6.	— IMO MSC/Circ.670.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	Märkus: paikseid ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteeme (sh töötamisel ruumi siseõhku kasutavaid süsteeme) masinaruumidesse ja lastipumba-ruumidesse tuleb administratsiooni rahuldaval viisil katsetada tunnustatud kontsentraadiga.				
A.1/3.48	Paiksed veepõhised kohalikud tulekustutussüsteemid kasutamiseks A-kategooria masinaruumides (pihustid ja toimivuskatsed).	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1387.	B + D B + E B + F
A.1/3.49	Paiksed veepõhised tulekustutussüsteemid ro-ro ruumidesse, sõidukiruumidesse ja eriruumidesse: a) normatiivdepõhised süsteemid, Circ. 1430, p 4, b) toimivuspõhised süsteemid, Circ. 1430, p 5.	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 7.	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1430.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Kemikaalidele vastupidav kaitseriietus	Viidud punkti A.2/3.9 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Juhtimispostide, teenindus-, elu- ja masinaruumide ning mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad: a) keskseadmed ja näidikud, b) toiteplokid, c) temperatuuriandurid: punktandurid, d) suitsuandurid: hajutatud valgust, valgusedastust või ionisatsiooni kasutavad punktandurid, e) leegiandurid: punktandurid, f) tulekahjuteatenupud, g) lühisekaitse seadmed, h) sisend-/väljundseadmed, i) kaablid.	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 9.	— Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.	Keskseadmed ja näidikud. Laevade elektriseadmed: — EN 54-2 (1997) + AC (1999) ja A.1 (2006). Toiteplokid: — EN 54-4 (1997) + AC (1999), A.1 (2002) ja A.2 (2006). Temperatuuriandurid: punktandurid: — EN 54-5 (2000) + A.1 (2002). Suitsuandurid: hajutatud valgust, valgusedastust või ionisatsiooni kasutavad punktandurid: — EN 54-7 (2000) + A.1 (2002) ja A.2 (2006). Leegiandurid: punktandurid: — EN 54-10 (2002) + A.1 (2005). Tulekahjuteatenupud: — EN 54-11 (2001) + A.1 (2005). Lühisekaitse seadmed: — EN 54-17 (2007) + AC (2007). Sisend-/väljundseadmed: — EN 54-18 (2005) + AC (2007). Kaablid: — EN 60332-1-2 (2004). — IEC 60092-376 (2003). Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel: — IEC 60092-504 (2001) + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.52	Mitteteisaldatavad ja teisaldatavad tulekustutid	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— EN 1866-1 (2007). — EN 1866-3 (2013). Või — ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Tuletõrjehäire seadmed – helisignaali seadmed	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 9.	— Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.	Helisignaali seadmed — EN 54-3 (2001) + A.1 (2002) ja A.2 (2006), — IEC 60092-504 (2001) + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.54	Paiksed hapnikumõõturid ja gaasidetektorid	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 15. Ühendatud O2/HC süsteemidele lisaks: — IMO MSC.1/Circ.1370.	— IEC 60092-504 (2001) + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60533 (1999), ja vastavalt vajadusele: a) 4. kategooria (ohutu ala) — EN 50104 (2010). b) 3. kategooria: (gaasist tingitud plahvatusohtlik keskkond) — EN 50104 (2010), — EN 60079-0 (2012) + A.11 (2013), — EN 60079-29-1 (2007). Ühendatud O2/HC süsteemidele lisaks: — IMO MSC.1/Circ.1370.	B + D B + E B + F
A.1/3.55	Kahetoimelised otsikud (pihustavad/jugatüüpi)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	Tuletõrje käsijoatorud – kombineeritud joatorud PN 16: — EN 15182-1 (2007) + A.1 (2009), — EN 15182-2 (2007) + A.1(2009).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				Tuletõrje käsijoatorud – siledatorulised kompakt- ja/või fikseeritud nurgaga pihustavad joatorud PN 16: — EN 15182-1 (2007) + A.1(2009).	
A.1/3.56	Tuletõrjevoolikud (voolikupoolil)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— EN 671-1 (2012)	B + D B + E B + F
A.1/3.57	Keskmise paisumisega vahtkustutussüsteemi komponendid – paikne teki vahtkustutusseade tankeritel	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC/Circ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58	Paiksete vähese paisumisega vahtkustutussüsteemide komponendid masinaruumide ja tankeriteki kaitseks	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 6, 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276,	— IMO MSC.1/Circ.1312. — IMO MSC.1/Circ.1312/parandus 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.59	Kemikaalitankerite paikse tulekustutussüsteemi paisuv vaht	— Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.4 (48)-(IBC koodeks) 11	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC koodeks) 11, — IMO MSC/Circ.553.	— IMO MSC.1/Circ.1312. — IMO MSC.1/Circ.1312/parandus 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.60	Pihustid kajutirõdudel paiknevatele paiksetele survevett pihustavatele tulekustutussüsteemidele	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 7.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1268.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.61	a) Siseruumides kasutamiseks ette nähtud ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteemid masinaruumides, lastipumbaruumides, sõiduki- ja ro-ro ruumides, eriruumides ja lastiruumides. b) Välisruumides kasutamiseks ette nähtud ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteemid masinaruumide, lastipumbaruumides, sõiduki- ja ro-ro ruumides, eriruumides ja lastiruumides. *Märkus:* töötamisel ruumi siseõhku või välisõhku kasutavaid ulatusliku paisumisega vahtkustutus-süsteeme, mis on ette nähtud masinaruumide, lastipumbaruumide, sõiduki- ja ro-ro ruumide, eriruumide ja lastiruumide kaitseks, tuleb katsetada tunnustatud kontsentraadiga ja asjaomast ametiasutust rahuldaval viisil.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 6.	— IMO MSC.1/Circ.1384.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.62	Pulberkustutussüsteemid	— Reg. II-2/1.	— Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC koodeks) 11.	— IMO MSC.1/Circ. 1315.	B + D B + E B + F
A.1/3.63	Õhus leiduvate suitsukomponentide avastamise süsteemi osad	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 10.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 10, ning: keskseadmete ja näidikute jaoks. Laevade elektriseadmed: — EN 54-2 (1997) + AC (1999) ja A.1 (2006). Toiteplokid: — EN 54-4 (1997) + AC (1999), A.1 (2002) ja A.2 (2006). Aspireerivad suitsuandurid: — EN 54-20 (2006) + AC (2008). Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel: — IEC 60092-504 (2001) + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60533 (1999). Ja vajaduse korral plahvatusohtlikus keskkonnas kasutamiseks: — EN 60079-0 (2012) + A.11 (2013).	B + D B + E B + F
A.1/3.64	C-klassi vaheseinad	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks).	B + D B + E B + F
A.1/3.65	Paiksed süsivesiniku gaasidetektorid	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0 (2012) + A.11 (2013). — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092-504 (2001) + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.66	Evakuatsiooni juhtimise süsteemid, mida kasutatakse põrandalähedase valgustuse süsteemi alternatiivina	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO MSC.1/Circ.1168.	— IMO MSC.1/Circ.1168.	B + D B + E B + F
A.1/3.67 Viide käesoleva A.1 lisa märkusele b	Helikopteri vahtkustutusseadmed	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18. — IMO MSC.1/Circ.1431.	— EN 13565-1 (2003) + A.1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.68 Ex A.2/3.22	Kambüüsi heitgaasi väljutustoru paiksete tulekustutussüsteemide osad	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— ISO 15371 (2009)	B + D B + E B + F

4. **Navigatsiooniseadmed**

4. jao suhtes kohaldatavad märkused: navigatsiooniseadmed.

Neljas veerg: Navigatsiooniseadmed peavad vastama IMO assamblee resolutsiooni A.1021(26) koodeksi „Code on alerts and indicators, 2009", ja MSC resolutsiooni MSC.302(87 koodeksi „Adoption of performance standards for bridge alert management" vastavate osade nõuetele.

Viies veerg:

IEC 61162 seeria viitab merenavigatsiooni raadioside seadmestiku ja süsteemide järgmistele võrdlusstandarditele – Digitaalliidesed:

— IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) – 1. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat

— IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) – 2. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat, kiire andmeedastus

— IEC 61162-3 ed1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) – 3: osa: andmejada sidevõrgu seade

  — IEC 61162-3 ed. 1.0 (2008-05) – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade

  — IEC 61162-3-am1 ed. 1.0 (2010-06) parandus 1 – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade

  — IEC 61162-3-am2 ed. 1.0 (2014-07) parandus 2 – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade

— IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) – 450. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – vastakside Etherneti seadmete kaudu

EN 61162 seeria viitab merenavigatsiooni raadioside seadmestiku ja süsteemide järgmistele võrdlusstandarditele – Digitaalliidesed:

— EN 61162-1 (2011) – 1. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat

— EN 61162-2 (1998) – 2. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat, kiire andmeedastus

— EN 61162-3 (2008) – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade

  — EN 61162-3-am1 (2010) parandus 1 – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade

  — IEC 61162-3-am2 ed. 1.0 (2014-07) parandus 2 – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade

— EN 61162-450 (2011) – 450. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – vastakside Etherneti seadmete kaudu

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe reegel (muudetud), mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	1974. aasta SOLASe kohaldatavad muudetud reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad ja ITU soovitused, kui neid on	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Magnetkompass A-klassi laevadele	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). Või — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Suunda andev seade THD (magnet)	— Reg. V/18, — Reg. V/19, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad; — ISO 22090-2 (2014), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad. — ISO 22090-2 (2014), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Gürokompass	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.424(XI), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Või — ISO 8728 (1997), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				— IEC 61162 seeriad. — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.1/4.4	Radarid	Viidud punktide A.1/4.34, A.1/4.35 ja A.1/4.36 alla.			
A.1/4.5	Automaatradarmärkur (ARPA)	Viidud punkti A.1/4.34 alla.			
A.1/4.6	Kajaloodid	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.74(69) 4. lisa, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 9875 (2001) + ISO tehniline parandus 1: 2006, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Või — ISO 9875 (2000) + ISO tehniline parandus 1: 2006, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Kiiruse ja teepikkuse mõõtmise seadmed (SDME)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61023 (2007), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.8	Rooli pöördenurka, pöörete arvu minutis ja sõukruvi sammu näitav seade	Viidud punktide A.1/4.20, A.1/4.21 ja A.1/4.22 alla.			
A.1/4.9	Pöördekiiruse näitur	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ISO 20672 (2007) + parandus 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — ISO 20672 (2007) + parandus 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Peilingaator	Tühjaks jäetud			
A.1/4.11	LORAN-C seadmed	Viidud punkti A.2/4.38 alla.			
A.1/4.12	Seadmed „Tšaika”	Viidud punkti A.2/4.39 alla.			
A.1/4.13	Decca navigatsiooniseadmed	Tühjaks jäetud			
A.1/4.14	GPS-seadmed	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-1 Ed. 2.0 (2003),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				— IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.1/4.15	GLONASS-seadmed	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-2 Ed. 1.0 (1998), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Kursi kontrollimise süsteem (HCS)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.64(67) 3. lisa, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008). Või — ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Mehaaniline lootsitõstuk	Viidud punkti A.1/1.40 alla.			
A.1/4.18	Otsingu- ja päästevahendid asukoha kindlakstegemiseks 9 GHz radartransponder (SART)	— Reg. III/4, — Reg. IV/14, — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13,	— Reg. III/6, — Reg. III/26, — Reg. IV/7, — IMO Res. A.530(13), — IMO Res. A.802(19), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, 14,	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61097-1 (2007). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93).	— IEC 61097-1 (2007).	
A.1/4.19	Kiirlaeva radar	Viidud punkti A.1/4.37 alla.			
A.1/4.20	Rooli pöördenurka näitav seade	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.21	Sõukruvi pöördenäitur	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.22	Sõukruvi sammunäitur	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Või	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.1/4.23	Pääste- ja valvepaatide kompass	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) IV, V, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, 13.	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Kiirlaevade automaatradarmärkur (ARPA)	Viidud punkti A.1/4.37 alla.			
A.1/4.25	Automaatne planšett (ATA)	Viidud punkti A.1/4.35 alla.			
A.1/4.26	Kiirlaevade automaatne planšett (ATA)	Viidud punkti A.1/4.38 alla.			
A.1/4.27	Elektrooniline planšett (EPA)	Viidud punkti A.1/4.36 alla.			
A.1/4.28	Integreeritud sillasüsteem	Viidud punkti A.2/4.30 alla.			
A.1/4.29	Reisiinfo salvesti (VDR)	— Reg. V/18, — Reg. V/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.333(90).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — EN 61996-1 (2013), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				— IEC 61162 seeriad, — IEC 61996-1 Ed. 2.0 (2013-05), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.1/4.30	Elektronkaartide kuva- ja infosüsteem (ECDIS) koos abiseadmega ja rasterkaardi kuvamissüsteem (RCDS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.232(82), — IMO SN.1/Circ.266. [ECDIS-süsteemi tagavarakuva ja RCDS-süsteemi kohaldatakse ainult juhul, kui ECDIS-süsteem sisaldab kõnealust funktsiooni. B võtte sertifikaat näitab, kas nimetatud võimalusi on katsetatud.]	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — EN 61174 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Kiirlaeva gürokompass	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16328 (2014), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Või — ISO 16328 (2014), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.32	Universaalse automaatse identifitseerimissüsteemi seadmed (AIS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — ITU-R M. 1371-5(2014).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — EN 61993-2 (2013), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Või	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
			Märkus: ITU-R M. 1371-5(2014) kohaldatakse ainult kooskõlas IMO Res. MSC.74(69) nõuetega.	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 61993-2 (2012), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.1/4.33	Laevateekonna kontrollimise süsteem (töötab laeva kiirusel alates minimaalsest manööverduskiirusest kuni 30 sõlmeni)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — IEC 62065 Ed. 2.0 (2014-02), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62065 Ed. 2.0 (2014-02), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.34	Radarid CAT 1	— Reg. V/18.	— Reg. V/19. — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.823(19), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — EN 62388 (2013). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Radarid CAT 2	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79),	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad,	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
			— IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — EN 62388 (2013). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).	
A.1/4.36	Radarid CAT 3	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — EN 62388 (2013). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Kiirlaeva radarid (CAT 1H ja CAT 2H)	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — EN 62388 (2013). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	Radar tunnustatud kaardikuvandiga, täpsemalt: a) CAT 1C, b) CAT 2C, c) CAT 1HC HSC-le, d) CAT 2HC HSC-le.	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — EN 62388 (2013). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Radarpeegeldi – passiivne	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.164(78).	— ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), Või — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.40	Kiirlaeva kursi kontrollsüsteem	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.822(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Või — ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Suunda andev seade THD (GNSSi abil toimiv)	— Reg. V/18, — Reg. X/3,	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13,	— ISO 22090-3 (2014), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Või — ISO 22090-3 (2014), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.1/4.42	Kiirlaeva helgiheitja	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). Või — ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Kiirlaeva öönägemisseadmed	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.94(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Või — ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Majaka diferentsiaalvastuvõtja DGPS- ja DGLONASS-seadmetele	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.114(73).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — EN 61162 seeriad. Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				— IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162 seeriad.	
A.1/ 4.45	Kaardiseade laevaradarile	Ese kustutatud, kuulub punkti A.1/4.38 alla.			
A.1/4.46	Suunda andev seade THD (güroskoopiline)	— Reg. V/18. — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 22090-1 (2014), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Või — ISO 22090-1 (2014), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.47	Lihtsustatud reisiinfosalvesti (S-VDR)	— Reg. V/20.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — EN 61996-2 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Mehaaniline lootsitõstuk	Tühjaks jäetud (kuna IMO Res. MSC.308(88), mis kehtib 1. juulist 2012, on öeldud: „Mehaanilisi lootsitõstukeid ei kasutata")			
A.1/4.49	Lootsitrepp	— Reg. V/23, — Reg. X/3.	— Reg. V/23, — IMO Res.A.1045(27), — IMO MSC/Circ.1428.	— IMO Res.A.1045(27), — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A.1/ 4.50	DGPS-seadmed	— Reg. V/18, — Reg. X/3,	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17),	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008),	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
		— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	G
A.1/4.51	DGLONASS-seadmed	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.52	Päevane signaallamp	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ISO 25861 (2007). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ISO 25861 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/4.53	Radarisignaali võimendi	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13,	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13,	— ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), Või	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— IMO Res. MSC.164(78), — ITU-R M 1176-1 (02/13)	— ISO 8729-2 (2009), — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).	
A.1/4.54	Peilingaator	— Reg. V/18.	— Reg. V/19.	— ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), Või — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.55	Otsingu- ja päästevahendid asukoha kindlakstegemiseks (SRLD): AIS SART seade	— Reg. III/4, — Reg. IV/14.	— Reg. III/6, — Reg. III/26, — Reg. IV/7, — IMO Res. MSC.246(83), — IMO Res. MSC.256(84), — ITU-R M. 1371-5(2014).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61097-14 (2010). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-14 (2010).	B + D B + E B + F G
A.1/4.56	Galileo vastuvõtja	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.233(82).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61108-3 (2010), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.57	Navigatsioonivahi alarmsüsteem (BNWAS)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad,	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — IEC 62616 (2010) + IEC 62616 parandus 1 (2012). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — EN 62616 (2010) + IEC 62616 parandus 1 (2012).	
A.1/4.58 Viide käesoleva A.1 lisa märkusele b	Heli vastuvõtmise süsteem	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — ISO 14859 (2012). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — ISO 14859 (2012).	B + D B + E B + F G
A.1/4.59 Viide käesoleva A.1 lisa märkusele c	Integreeritud navigatsioonisüsteem	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.252(83), — IMO Res. MSC.302(83) – (kaptenisilla häiresüsteem (BAM)).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — IEC 61924-2 (2012). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — IEC 61924-2 (2012).	B + D B + E B + F G

5. **Raadioseadmed**

5. jao suhtes kohaldatavad märkused: raadioseadmed.

Viies veerg: kui IMO ringkirja MSC/Circ.862 nõuded ja toote katsestandardid on omavahel vastuolus, on nimetatud ringkirja nõuded ülimuslikud.

Viies veerg:

IEC 61162 seeria viitab merenavigatsiooni raadioside seadmestiku ja süsteemide järgmistele võrdlusstandarditele – Digitaalliidesed:

— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) – 1. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat

— IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) – 2. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat, kiire andmeedastus

— IEC 61162-3 ed1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) – 3: osa: andmejada sidevõrgu seade

  — IEC 61162-3 ed. 1.0 (2008-05) – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade

  — IEC 61162-3-am1 ed. 1.0 (2010-06) parandus 1 – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade

  — IEC 61162-3-am2 ed. 1.0 (2014-07) parandus 2 – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade

— IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) – 450. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – vastakside Etherneti seadmete kaudu

EN 61162 seeria viitab merenavigatsiooni raadioside seadmestiku ja süsteemide järgmistele võrdlusstandarditele – Digitaalliidesed:

— EN 61162-1 (2011) – 1. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat

— EN 61162-2 (1998) – 2. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat, kiire andmeedastus

— EN 61162-3 (2008) – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade

  — EN 61162-3-am1 (2010) parandus 1 – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade

  — IEC 61162-3-am2 ed. 1.0 (2014-07) parandus 2 – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade

— EN 61162-450 (2011) – 450. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – vastakside Etherneti seadmete kaudu

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe reegel (muudetud), mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	1974. aasta SOLASe reeglid (muudetud) ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad ja ITU soovitused, kui neid on	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	VHF raadioseadmed, millega saab saata ja vastu võtta digitaalselektiivseid (DSC) kutseid ja raadiotelefonsidet	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460,	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
			— IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-3 (03/12).	— ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05).	
A.1/5.2	VHF DSC vahivastuvõtja	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),	B + D B + E B + F
A.1/5.3	NAVTEX vastuvõtja	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06), Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-6 (2012-01).	B + D B + E B + F
A.1/5.4	EGC vastuvõtja	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.306(87), — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08), Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012-05).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.5	HF mereohutusteabe (MSI) seadmed (HF NBDP vastuvõtja)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10).	B + D B + E B + F
A.1/5.6	406 MHz avarii-raadiopoi (COSPAS-SARSAT)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.696(17), — IMO Res. A.810(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.633-4 (12/10), — ITU-R M.690-2 (03/12).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01). Või — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-2 (2008), Märkus: IMO ringkirja MSC/Circ.862 kohaldatakse üksnes võimaliku kaugjuhtimispuldi, mitte avarii-raadiopoi enda suhtes.	B + D B + E B + F
A.1/5.7	L-sagedusriba avarii-raadiopoi (INMARSAT)	Tühjaks jäetud			
A.1/5.8	MF DSC vastuvõtja	Tühjaks jäetud			
A.1/5.9	Kahetooniliste häiresignaalide generaator	Tühjaks jäetud			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.10	MF raadioseadmed, millega saab saata ja vastu võtta digitaalselektiivseid (DSC) kutseid ja raadiotelefonsidet *Märkus:* IMO ja ITU otsuste kohaselt ei kohaldata katsestandardites enam nõudeid kahetooniliste häiresignaalide generaatorite ja kiirgusklassiga H3E edastamise kohta.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).	B + D B + E B + F
A.1/5.11	MF DSC vahivastuvõtja	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).	B + D B + E B + F
A.1/5.12	Inmarsat-B SES *Märkus:* teenus lõpetatakse alates 31. detsembrist 2016.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.808(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). Või — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/5.13	Inmarsat-C SES	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664 (16), (kohaldatakse üksnes juhul, kui INMARSAT-C SES sisaldab EGC funktsioone), — IMO Res. A.694(17),	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
			— IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08), Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012), — IEC 61162 seeriad.	
A.1/5.14	MF/HF raadioseadmed, millega saab saata ja vastu võtta DSC-, NBDP- ja raadiotelefonsidet. *Märkus:* IMO ja ITU otsuste kohaselt ei kohaldata katsestandardites enam nõudeid kahetooniliste häiresignaalide generaatorite ja kiirgusklassiga A3H edastamise kohta.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).	B + D B + E B + F
A.1/5.15	MF/HF DSC vahivastuvõtja	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M. 541-9 (05/04).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008),	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				— IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162 seeriad.	
A.1/5.16	Lennunduses kasutatavad kahesuunalised VHF raadiotelefonid	Viidud punkti A.2/5.8 alla.			
A.1/5.17	Kaasaskantavad kahesuunalised VHF raadiotelefonid päästepaatidele ja -parvedele	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.	— Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A.1/5.18	Paiksed kahesuunalised VHF raadiotelefonid päästepaatidele ja -parvedele	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.	— Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10), Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A.1/5.19	Inmarsat-F77	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.	— Reg. IV/10, — IMO Res. A.570 (14), — IMO Res. A.808 (19), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003). Või — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003).	B + D B + E B + F

6. **1972. aasta COLREGi alusel nõutav varustus**

Nr	Eseme nimetus	1972. aasta COLREGi reegel, mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	Kohaldatavad COLREGi reeglid ja IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Navigatsioonituled	— COLREG, I/14. lisa.	— COLREG, I/14. lisa, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.253(83)	— EN 14744 (2005) + AC (2006), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). Või — EN 14744 (2005) + AC (2006), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).	B + D B + E B + F G

7. **Puistlastilaevade ohutusvahendid**

A.1 lisas esemeid ei ole.

8. **SOLASe II-1. peatüki alla kuuluv varustus. Konstruktsioon – tarind, vaheruumideks jaotus ja püstuvus, mehhanismid ja elektriseadmed**

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe reegel (muudetud), mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	1974. aasta SOLASe kohaldatavad muudetud reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1	Veetaseme andur	— Reg. II-1/22-1, — Reg. II-1/25, — Reg. XII/12.	— Reg. II-1/25, — Reg. XII/12, — IMO Res.A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ 1464 Rev.1	— IEC 60092-504 (2001) + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60529 Ed. 2.2 (2001), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ. 1291.	B + D B + E B + F

A.2 LISA

VARUSTUS, MILLE KOHTA EI OLE RAHVUSVAHELISTES ÕIGUSAKTIDES ÜKSIKASJALIKKE KATSESTANDARDEID

1. **Päästevahendid**

Neljas veerg: kohaldada tuleks IMO ringkirja MSC/Circular 980, v.a juhul, kui seda asendavad neljandas veerus osutatud eridokumendid.

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe reegel (muudetud), mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	1974. aasta SOLASe kohaldatavad muudetud reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Radarpeegeldi päästeparvedele	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks).		
A.2/1.2	Veeülikondade materjalid	Tühjaks jäetud			
A.2/1.3	Päästevahendite veeskamisseadmed	Tühjaks jäetud			
A.2/1.4	Evakuatsioonitrepid	Viidud punkti A.1/1.29 alla.			
A.2/1.5	Valjuhääldiside ja üldine ohusignalisatsioon (tuletõrjehäire seadmena kasutamise korral kohaldatakse punkti A.1/3.53)	— Reg. III/6.	— IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO MSC/Circ.808.		

2. **Merereostuse vältimise vahendid**

Nr	Eseme nimetus	1973/1978. aasta MARPOLi reegel (muudetud), mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	1973/1978. aasta MARPOLi kohaldatavad muudetud reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	NO_x analüsaator kemoluminestsentsdetektori (CLD) või kuum luminestsentsdetektori (HCLD) tüüpi, kasutatakse otseseks mõõtmiseks laeva pardal	Viidud punkti A.1/2.8 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Heitgaasi puhastussüsteemid pardal	Viidud punkti A.1/2.10 alla.			
A.2/2.3	Seadmed, mis kasutavad muid samaväärseid meetodeid NO_x-heite vähendamiseks pardal	— VI lisa, Reg. 4.	— VI lisa, Reg. 4.		
A.2/2.4	SO_x-heite piiramiseks muid tehnilisi meetodeid kasutavad seadmed	— IMO Res. MEPC.176(58) – (MARPOLi muudetud VI lisa, Reg. 4), — IMO Res. MEPC.184(59).	— IMO Res. MEPC.176(58) – (MARPOLi muudetud VI lisa, Reg. 4).		
A.2/2.5	Pardal asuvad NO_x analüsaatorid, mida kasutatakse muu mõõtmismeetodi kui NO_x tehnilise koodeksi 2008 otsese mõõtmis- ja seiremeetodi kohaselt	Tühjaks jäetud, kuna sellised varustusesemed on lisatud A.1/2.8 alla.			

3. **Tulekaitsevahendid**

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe reegel (muudetud), mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	1974. aasta SOLASe kohaldatavad muudetud reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Mitteteisaldatavad ja teisaldatavad tulekustutid	Viidud punkti A.1/3.52 alla.			
A.2/3.2	Pihustid paiksetele survevett pihustavatele tulekustutussüsteemidele eriruumidesse, ro-ro-lastiruumidesse, veeremiruumidesse ja sõidukiruumidesse	Viidud punkti A.1/3.49 alla.			
A.2/3.3	Generaatori käivitusseadmed külma ilma puhuks	Viidud punkti A.2/8.1 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.4	Kahetoimelised otsikud (pihustavad/jugatüüpi)	Viidud punkti A.1/3.55 alla.			
A.2/3.5	Juhtimispostide, teenindus-, elu- ja masinaruumide ning mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad	Viidud punkti A.1/3.51 alla.			
A.2/3.6	Suitsuandurid	Viidud punkti A.1/3.51 alla.			
A.2/3.7	Temperatuuriandurid	Viidud punkti A.1/3.51 alla.			
A.2/3.8	Ohutuslamp	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	— EN 60079 seeriad.	
A.2/3.9	Kemikaalidele vastupidav kaitseriietus	— Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— EN 943-1 (2002) + AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005) + A.1(2009), — IMO MSC/Circ.1120.	
A.2/3.10	Põrandalähedase valgustuse süsteemid	Viidud punkti A.1/3.40 alla.			
A.2/3.11	Pihustid masinaruumide paiksetele survevett pihustavatele tulekustutussüsteemidele	Viidud punkti A.1/3.10 alla.			
A.2/3.12	Masinaruumide ja lastipumbaruumide samaväärsed paiksed gaaskustutussüsteemid	Viidud punkti A.1/3.45 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.13	Suruõhusüsteemi toitega hingamisaparaat (kiirlaev)	Ese kustutatud			
A.2/3.14	Tuletõrjevoolikud (voolikupoolil)	Viidud punkti A.1/3.56 alla.			
A.2/3.15	Õhus leiduvate suitsukomponentide avastamise süsteemi osad	Viidud punkti A.1/3.63 alla.			
A.2/3.16	Leegiandurid	Viidud punkti A.1/3.51 alla.			
A.2/3.17	Tulekahjuteatenupud	Viidud punkti A.1/3.51 alla.			
A.2/3.18	Häireseadmed	Viidud punkti A.1/3.53 alla.			
A.2/3.19	Paiksed veepõhised kohalikud tulekustutussüsteemid kasutamiseks A-kategooria masinaruumides	Viidud punkti A.1/3.48 alla.			
A.2/3.20	Pehme mööbel	Viidud punkti A.1/3.20 alla.			
A.2/3.21	Värvikappide ja kergsüttivate vedelike kappide tulekustutussüsteemide osad	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.22	Kambüüsi heitgaasi väljutustoru paiksete tulekustutussüsteemide osad	Viidud punkti A.1/3.68 alla.			
A.2/3.23	Helikopteriteki tulekustutussüsteemide osad	Viidud punkti A.1/3.67 alla.			
A.2/3.24	Teisaldatavad vahugeneraatorid	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 4, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1313.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.25	C-klassi vaheseinad	Viidud punkti A.1/3.64 alla.			
A.2/3.26	Majapidamises kasutatavad gaasiküttesüsteemid (osad)	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO MSC.1/Circ.1276.		
A.2/3.27	Paiksete gaaskustutussüsteemide (CO_2) osad	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 5, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1318, — IMO MSC.1/Circ.1456.	Elektrilised automaatjuhtimise ja viitega seadmed: — EN 12094-1 (2003). Mitteelektrilised automaatjuhtimise ja viitega seadmed: — EN 12094-2 (2003). Käsitsi käivitamise ja seiskamisega seadmed: — EN 12094-3 (2003). Korpuse klapid ning aktivaatorid: — EN 12094-4 (2004). Kõrg- ja madalrõhu valikklapid ning aktivaatorid: — EN 12094-5 (2006). Mitteelektrilised blokeerimisseadmed: — EN 12094-6 (2006). CO_2 süsteemide pihustid: — EN 12094-7 (2000) + A.1 (2005). Liitmikud: — EN 12094-8 (2006). Manomeetrid ja survelülitid: — EN 12094-10 (2003). Mehaanilised kaaluseadmed: — EN 12094-11 (2003). Sisselaskeklapid ja tagasilöögiklapid: — EN 12094-13 (2001) + AC (2002). Madalsurve CO_2 süsteemide lõhnastamisseadmed: — EN 12094-16 (2003).	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.28	Keskmise paisumisega vahtkustutussüsteemi komponendid – paikne teki vahtkustutusseade tankeritel	Viidud punkti A.1/3.57 alla.			
A.2/3.29	Paiksete vähese paisumisega vahtkustutussüsteemide komponendid masinaruumide ja tankeriteki kaitseks	Viidud punkti A.1/3.58 alla.			
A.2/3.30	Kemikaalitankerite paikse tulekustutussüsteemi paisuv vaht	Viidud punkti A.1/3.59 alla.			
A.2/3.31	Survevett pihustavad käsitsi käitatavad tulekustutussüsteemid	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19.		
A.2/3.32	Pulberkustutussüsteemid	Viidud punkti A.1/3.62 alla.			
A.2/3.33 Uus ese	Tuletõrjevoolikud läbimõõduga > 52 mm	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.		

4. **Navigatsiooniseadmed**

4. jao suhtes kohaldatavad märkused: navigatsiooniseadmed.

Kolmas ja neljas veerg: viited SOLASe konventsiooni V peatükile on viited 1974. aasta SOLASe konventsioonile, mida on muudetud IMO resolutsiooniga MSC.73 ja mis jõustub sellisena 1. juulil 2002.

Neljas veerg: Navigatsiooniseadmed peavad vastama IMO assamblee resolutsiooni A.1021(26) koodeksi „Code on alerts and indicators, 2009", ja MSC resolutsiooni MSC.302(87 koodeksi „Adoption of performance standards for bridge alert management" vastavate osade nõuetele.

Viies veerg:

IEC 61162 seeria viitab merenavigatsiooni raadioside seadmestiku ja süsteemide järgmistele võrdlusstandarditele – Digitaalliidesed:

— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) – 1. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat

— IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) – 2. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat, kiire andmeedastus

— IEC 61162-3 ed1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) – 3: osa: andmejada sidevõrgu seade

— IEC 61162-3 ed. 1.0 (2008-05) – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade

— IEC 61162-3-am1 ed. 1.0 (2010-06) parandus 1 – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade

— IEC 61162-3-am2 ed. 1.0 (2014-07) parandus 2 – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade

— IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) – 450. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – vastakside Etherneti seadmete kaudu

EN 61162 seeria viitab merenavigatsiooni raadioside seadmestiku ja süsteemide järgmistele võrdlusstandarditele – Digitaalliidesed:

— EN 61162-1 (2011) – 1. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat

— EN 61162-2 (1998) – 2. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat, kiire andmeedastus

— EN 61162-3 (2008) – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade

— EN 61162-3-am1 (2010) parandus 1 – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade

— IEC 61162-3-am2 ed. 1.0 (2014-07) parandus 2 – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade

— EN 61162-450 (2011) – 450. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – vastakside Etherneti seadmete kaudu

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe reegel (muudetud), mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	1974. aasta SOLASe reeglid (muudetud) ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad ja ITU soovitused, kui neid on	Katsestandardid	Vastavus-hindamis-võtted
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Kiirlaeva gürokom-pass	Viidud punkti A.1/4.31 alla.			
A.2/4.2	Kiirlaeva kursi kont-rollsüsteem (varem autopiloot)	Viidud punkti A.1/4.40 alla.			
A.2/4.3	Suunda andev seade THD (GNSSi abil toimiv)	Viidud punkti A.1/4.41 alla.			
A.2/4.4	Päevane signaallamp	Viidud punkti A.1/4.52 alla.			
A.2/4.5	Kiirlaeva helgiheitja	Viidud punkti A.1/4.42 alla.			
A.2/4.6	Kiirlaeva öönäge-misseadmed	Viidud punkti A.1/4.43 alla.			
A.2/4.7	Laevateekonna kont-rollimise süsteem	Viidud punkti A.1/4.33 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.8	Elektronkaartide kuva- ja infosüsteem (ECDIS)	Viidud punkti A.1/4.30 alla.			
A.2/4.9	Elektronkaartide tagavarakuva- ja infosüsteem (ECDIS)	Viidud punkti A.1/4.30 alla.			
A.2/4.10	Rasterkaardi kuvamissüsteem (RCDS)	Viidud punkti A.1/4.30 alla.			
A.2/4.11	Ühendatud GPS/GLONASS-seadmed	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.115(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.2/4.12	DGPS- ja DGLONASS-seadmed	Viidud punktide A.1/4.44, A.1/4.50 ja A.1/4.51 alla.			
A.2/4.13	Kiirlaeva gürokompass	Viidud punkti A.1/4.31 alla.			
A.2/4.14	Reisiinfo salvesti (VDR)	Viidud punkti A.1/4.29 alla.			
A.2/4.15	Integreeritud navigatsioonisüsteem	Viidud punkti A.1/4.59 alla.			
A.2/4.16	Komandosilla ühildatud juhtimissüsteem	Tühjaks jäetud			
A.2/4.17	Radarisignaali võimendi	Viidud punkti A.1/4.53 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.18	Heli vastuvõtmise süsteem	Viidud punkti A.1/4.58 alla.			
A.2/4.19	Kiirlaeva magnetkompass	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).	— IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). Või — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).	
A.2/4.20	Laevateekonna kontrollimise süsteem — (kiirlaev)	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.2/4.21	Kaardiseade laevaradarile	Viidud punkti A.1/4.45 alla.			
A.2/4.22	Suunda andev seade THD (güroskoopiline)	Viidud punkti A.1/4.46 alla.			
A.2/4.23	Suunda andev seade THD (magnet)	Viidud punkti A.1/4.2 alla.			
A.2/4.24	Tõukejõu näitur	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Või	

1	2	3	4	5	6
				— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.2/4.25	Põtkuri tõukejõu suuruse ja suuna, sammu ja töörežiimi näiturid	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.2/4.26	Pöördekiiruse näitur	Viidud punkti A.1/4.9 alla.			
A.2/4.27	Rooli pöördenurka näitav seade	Viidud punkti A.1/4.20 alla.			
A.2/4.28	Sõukruvi pöördenäitur	Viidud punkti A.1/4.21 alla.			
A.2/4.29	Sõukruvi sammunäitur	Viidud punkti A.1/4.22 alla.			
A.2/4.30	Komandosilla ühildatud juhtimissüsteem	Tühjaks jäetud			
A.2/4.31	Peilingaator	Viidud punkti A.1/4.54 alla.			
A.2/4.32	Navigatsioonivahi alarmsüsteem (BNWAS)	Viidud punkti A.1/4.57 alla.			
A.2/4.33	Laevateekonna kontrollimise süsteem (töötab, kui laeva kiirus on vähemalt 30 sõlme)	Tühjaks jäetud			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.34	Laevade kaugtuvastus- ja seireseadmed (LRIT)	Tühjaks jäetud			
A.2/4.35	Galileo vastuvõtja	Viidud punkti A.1/4.56 alla.			
A.2/4.36	AIS SART seade	Viidud punkti A.1/4.55 alla.			
A.2/4.37 (uus ese)	Elektrooniline inklinomeeter	— Reg. V/18-7.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.363(92), — IMO MSC.1/Circ.982, — IMO MSC.1/Circ.1228,	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad. Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad.	
A.2/4.38 Ex A.1/4.11	LORAN-C seadmed	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.818(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.2/4.39 Ex A.1/4.12	Seadmed „Tšaika”	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.818 (19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008),	

1	2	3	4	5	6
				— IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	

5. **Raadioseadmed**

5. jao suhtes kohaldatavad märkused: raadioseadmed.

Viies veerg:

IEC 61162 seeria viitab merenavigatsiooni raadioside seadmestiku ja süsteemide järgmistele võrdlusstandarditele – Digitaalliidesed:

— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) – 1. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat

— IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) – 2. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat, kiire andmeedastus

— IEC 61162-3 ed1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) – 3: osa: andmejada sidevõrgu seade

  — IEC 61162-3 ed. 1.0 (2008-05) – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade

  — IEC 61162-3-am1 ed. 1.0 (2010-06) parandus 1 – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade

  — IEC 61162-3-am2 ed. 1.0 (2014-07) parandus 2 – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade

— IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) – 450. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – vastakside Etherneti seadmete kaudu

EN 61162 seeria viitab merenavigatsiooni raadioside seadmestiku ja süsteemide järgmistele võrdlusstandarditele – Digitaalliidesed:

— EN 61162-1 (2011) – 1. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat

— EN 61162-2 (1998) – 2. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat, kiire andmeedastus

— EN 61162-3 (2008) – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade

  — EN 61162-3-am1 (2010) parandus 1 – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade

  — IEC 61162-3-am2 ed. 1.0 (2014-07) parandus 2 – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade

— EN 61162-450 (2011) – 450. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – vastakside Etherneti seadmete kaudu

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe reegel (muudetud), mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	1974. aasta SOLASe reeglid (muudetud) ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad ja ITU soovitused, kui neid on	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF avarii-raadiopoi	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).	— Reg. IV/8, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.805(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693-1 (03/12).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Raadio varutoiteallikas	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).	— Reg. IV/13, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.702(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO COMSAR Circ.16, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Viidud punkti A.1/5.19 alla.			
A.2/5.4	Hädahäire paneel	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).	— Reg. IV/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).	
A.2/5.5	Hädahäire või hädakutse paneel	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).	— Reg. IV/6, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).	
A.2/5.6	L-sagedusriba avariiraadiopoi (INMARSAT)	Tühjaks jäetud			
A.2/5.7	Laeva ohutuse alarmsüsteem		— Reg. XI-2/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.147(77), — IMO MSC/Circ.1072.	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad. Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad.	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 Ex A.1/5.16	Lennunduses kasutatavad kahesuunalised VHF raadiotelefonid	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.	— Reg. IV/7, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.80(70), — IMO COMSAR Circ.32, — ICAO konventsiooni 10. lisa, raadioeeskirjad.	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07). Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).	

6. **1972. aasta COLREGi alusel nõutav varustus**

Nr	Eseme nimetus	1972. aasta COLREGi reegel, mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	Kohaldatavad COLREGi reeglid ja IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Navigatsioonituled	Viidud punkti A.1/6.1 alla.			
A.2/6.2	Helisignaalseadmed	— COLREG 72, III/3. lisa.	— COLREG 72, III/3. lisa, — IMO Res. A.694(17).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — viled – COLREG 72, III/1. lisa (toimimine), — signaalkellad või gongid – COLREG 72, III/2. lisa (toimimine), Või — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — viled – COLREG 72, III/1. lisa (toimimine), — signaalkellad või gongid – COLREG 72, III/2. lisa (toimimine),	

7. **Puistlastilaevade ohutusvahendid**

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe reegel (muudetud), mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	1974. aasta SOLASe kohaldatavad muudetud reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Lastimisseade	— Reg. XII/11, — 1997 SOLASe konverentsi Res. 5.	— Reg. XII/11, — 1997 SOLASe konverentsi Res. 5.	— IMO MSC.1/Circ 1229.	

1	2	3	4	5	6
A.2/7.2	Puistlastilaevade veetaseme andurid	Ese kustutatud			

8. **SOLASe II-1. peatüki alla kuuluv varustus**

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe reegel (muudetud), mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	1974. aasta SOLASe kohaldatavad muudetud reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Generaatori käivitusseadmed külma ilma puhuks	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 12, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 12. — IMO MSC.1/Circ 1464 Rev.1.”		