II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΟΔΗΓΙΕΣ

ΟΔΗΓΙΑ (ΕΕ) 2015/559 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 9ης Απριλίου 2015

για τροποποίηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 1996, σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων ([1]), και ιδίως το άρθρο 17,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Για τους σκοπούς της οδηγίας 96/98/ΕΚ, οι διεθνείς συμβάσεις και τα πρότυπα δοκιμών εφαρμόζονται στην επικαιροποιημένη έκδοσή τους.

(2) Ορισμένες τροποποιήσεις των διεθνών συμβάσεων και των εφαρμοστέων προτύπων δοκιμών άρχισαν να ισχύουν μετά την έκδοση της τελευταίας τροποποιητικής πράξης της οδηγίας 96/98/ΕΚ. Οι εν λόγω τροποποιήσεις πρέπει να ενσωματωθούν στην οδηγία 96/98/ΕΚ.

(3) Κατά τη διάρκεια της ίδιας περιόδου, ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΔΝΤ/IMO) και οι ευρωπαϊκοί οργανισμοί τυποποίησης υιοθέτησαν επίσης πρότυπα, καθώς και λεπτομερή πρότυπα δοκιμών, για ορισμένα είδη εξοπλισμού τα οποία παρατίθενται στο παράρτημα Α.2 της οδηγίας 96/98/ΕΚ, ή, παρά το γεγονός ότι δεν παρατίθενται, θεωρούνται ότι σχετίζονται με τους σκοπούς της εν λόγω οδηγίας. Ως εκ τούτου, τα εν λόγω είδη εξοπλισμού θα πρέπει να περιληφθούν στο παράρτημα Α.1 ή να μεταφερθούν από το παράρτημα Α.2 στο παράρτημα Α.1, ανάλογα με την περίπτωση.

(4) Κατά συνέπεια, θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως η οδηγία 96/98/ΕΚ.

(5) Είναι εύλογο να προβλεφθεί μεταβατική περίοδος στη διάρκεια της οποίας ο εξοπλισμός που έχει πρόσφατα υπαχθεί σε εναρμονισμένες απαιτήσεις βάσει της παρούσας οδηγίας και κατασκευασθεί πριν τη λήξη της προθεσμίας έναρξης εφαρμογής της θα διατεθεί στην αγορά και θα τοποθετηθεί στα κοινοτικά πλοία.

(6) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS),

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα Α της οδηγίας 96/98/ΕΚ αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος της παρούσας οδηγίας.

([1]) ΕΕ L 46 της 17.2.1997, σ. 25.

Άρθρο 2

Εξοπλισμός, περιλαμβανόμενος στη στήλη 1 του παραρτήματος Α.1 ως μεταφερθείς από το παράρτημα Α.2, ο οποίος είχε κατασκευασθεί πριν τις 30 Απριλίου 2016 σύμφωνα με διαδικασίες έγκρισης τύπου ήδη ισχύουσες πριν την ημερομηνία αυτή στο έδαφος κράτους μέλους, επιτρέπεται να διατίθεται στην αγορά και να τοποθετείται σε κοινοτικό πλοίο μέχρι τις 30 Απριλίου 2018.

Άρθρο 3

1. Τα κράτη μέλη εκδίδουν και δημοσιεύουν, έως τις 30 Απριλίου 2016 το αργότερο, τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία. Κοινοποιούν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο αυτών των διατάξεων.

Εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από τις 30 Απριλίου 2016.

Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις εν λόγω διατάξεις, αυτές περιέχουν αναφορά στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από την αναφορά αυτή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της αναφοράς αποφασίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιωδών διατάξεων εσωτερικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 4

Η οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 5

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 9 Απριλίου 2015.

Για την Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

Jean-Claude JUNCKER

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Γενική παρατήρηση για το παράρτημα Α: Οι κανονισμοί SOLAS παραπέμπουν στην έκδοση SOLAS, όπως έχει τροποποιηθεί.

Γενική παρατήρηση για το παράρτημα Α: Σε ορισμένους χαρακτηρισμούς ειδών, η στήλη 5 δείχνει ορισμένες δυνατές παραλλαγές του προϊόντος με τον ίδιο χαρακτηρισμό είδους. Οι παραλλαγές προϊόντων προβλέπονται ανεξάρτητα και διαχωρίζονται μεταξύ τους με εστιγμένη γραμμή. Μόνον για την πιστοποίηση επιλέγεται η σχετική παραλλαγή προϊόντος, αναλόγως της περίπτωσης (παράδειγμα: Α.1/3.3).

Κατάλογος των χρησιμοποιούμενων συντομογραφιών:

Α.1, τροπολογία 1 που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του ΙΜΟ.

Α.2, τροπολογία 2 που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του ΙΜΟ.

ΑC, διορθωτική τροπολογία που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του ΙΜΟ.

CAT, κατηγορία εξοπλισμού ραντάρ όπως ορίζεται στο τμήμα 1.3 του IEC 62388 (2007).

Εγκύκλ., Εγκύκλιος

COLREG, Διεθνείς κανονισμοί για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα.

COMSAR, Υποεπιτροπή του ΙΜΟ για τις ασύρματες επικοινωνίες και την έρευνα και τη διάσωση.

EN, Ευρωπαϊκό Πρότυπο.

ETSI, Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τηλεπικοινωνιακών Προτύπων

FSS, Διεθνής κώδικας συστημάτων πυρασφάλειας.

FTP, Διεθνής κώδικας για την εφαρμογή διαδικασιών δοκιμών πυρός.

HSC, Κώδικας ταχύπλοων σκαφών

IBC, Διεθνής κώδικας χημικών χύδην.

ΔΟΠΑ, Διεθνής Οργάνωση Πολιτικής Αεροπορίας

IEC, Διεθνής Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή

IGC, Διεθνής κώδικας για τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν χύδην υγροποιημένα αέρια.

IMO, Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.

ISO, Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης

ITU, Διεθνής Ένωση Τηλεπικοινωνιών (ΔΕΤ)

LSA, Σωστικό μέσο.

MARPOL, Διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία.

MEPC, Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος.

MSC, Επιτροπή Θαλάσσιας Ασφάλειας

NO_x, οξείδια του αζώτου.

Συστήματα O_2/HC: Συστήματα οξυγόνου υδρογονανθράκων.

SOLAS, Διεθνής σύμβαση για την ασφάλεια της ζωής στη θάλασσα

SO_x, οξείδια του θείου.

Κανον., Κανονισμός

Απόφ., Απόφαση

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.1

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΥΦΙΣΤΑΝΤΑΙ ΗΔΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

Σημειώσεις που ισχύουν για ολόκληρο το παράρτημα Α.1

α) Γενικά: πέραν των προτύπων δοκιμής που αναφέρονται συγκεκριμένα, οι διάφορες διατάξεις που πρέπει να ελέγχονται κατά την εξέταση του τύπου (έγκριση τύπου) όπως αναφέρεται στις ενότητες για την αξιολόγηση συμμόρφωσης στο παράρτημα Β, βρίσκονται στις εφαρμοστέες απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων και των σχετικών αποφάσεων και εγκυκλίων του ΙΜΟ.

β) Στήλη 1: Επιτρέπεται η εφαρμογή του άρθρου 2 της οδηγίας 2013/52/ΕΕ ([1]) της Επιτροπής (9η τροπολογία του παραρτήματος Α της MED).

γ) Στήλη 1: Επιτρέπεται η εφαρμογή του άρθρου 2 της οδηγίας 2014/93/ΕΕ ([2]) της Επιτροπής (10η τροπολογία του παραρτήματος Α της MED).

δ) Στήλη 5: Όπου αναφέρονται αποφάσεις ΙΜΟ, εφαρμόζονται μόνο τα πρότυπα δοκιμής που περιέχονται στα σχετικά μέρη των παραρτημάτων των αποφάσεων και εξαιρούνται οι διατάξεις των ίδιων των αποφάσεων.

ε) Στήλη 5: Οι διεθνείς συμβάσεις και τα πρότυπα δοκιμής εφαρμόζονται στην επικαιροποιημένη έκδοσή τους. Με σκοπό τον ακριβή προσδιορισμό των σχετικών προτύπων, οι εκθέσεις δοκιμών, τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης και οι δηλώσεις συμμόρφωσης θα προσδιορίζουν το εφαρμοζόμενο συγκεκριμένο πρότυπο δοκιμής καθώς και την έκδοσή του.

στ) Στήλη 5: Όταν αναφέρονται δύο σειρές προτύπων δοκιμής (χωριζόμενες με "ή"), κάθε σειρά ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις δοκιμών για την τήρηση των προτύπων επίδοσης ΙΜΟ. Επομένως, η δοκιμή βάσει μιας σειράς αρκεί για να αποδείξει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των σχετικών διεθνών πράξεων. Όταν αναφέρονται δύο σειρές προτύπων δοκιμής (χωριζόμενες με "ή"), κάθε σειρά ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις δοκιμών για την τήρηση των προτύπων επίδοσης ΙΜΟ. Επομένως, η δοκιμή βάσει μιας σειράς αρκεί για να αποδείξει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των σχετικών διεθνών πράξεων. Αντιθέτως, όταν χρησιμοποιούνται άλλα διαχωριστικά σημεία (κόμματα), εφαρμόζονται όλα τα παρατιθέμενα πρότυπα.

ζ) Οι διατυπούμενες στο παρόν παράρτημα απαιτήσεις ισχύουν με την επιφύλαξη των απαιτήσεων των διεθνών συμβάσεων για τις μεταφορές.

1. **Σωστικά μέσα**

Στήλη 4: Πρέπει να εφαρμόζεται η εγκύκλιος 980/IMO MSC, εκτός εάν υπερισχύουν τα της στήλης 4.

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπως τροποποιήθηκε όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Κυκλικά σωσίβια	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F

([1]) ΕΕ L 304 της 14.11.2013, σ. 1.
([2]) ΕΕ L 220 της 25.7.2014, σ. 1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.2	Φώτα ένδειξης θέσης σωστικών μέσων: α) για σωστικά σκάφη και σωσίβιες λέμβους· β) για κυκλικά σωσίβια, γ) για σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια).	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/26, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, IV, -Απόφ. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.3	Αυτόματες καπνογόνες συσκευές κυκλικών σωσιβίων	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 922, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1304, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1470	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Καταδυτικές και προστατευτικές στολές προοριζόμενες να χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό ΜΕ ατομικό σωσίβιο: α) καταδυτική στολή χωρίς εγγενή μόνωση β) καταδυτική στολή με εγγενή μόνωση γ) προστατευτικές στολές.	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1046.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.6	Καταδυτικές και προστατευτικές στολές προοριζόμενες να χρησιμοποιούνται ΧΩΡΙΣ ατομικό σωσίβιο α) καταδυτική στολή χωρίς εγγενή μόνωση β) καταδυτική στολή με εγγενή μόνωση γ) προστατευτικές στολές.	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1046.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Θερμικές προστατευτικές ενδυμασίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3	— Κανον. III/22, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.1046.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.8	Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/6, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III, -Απόφ. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Βεγγαλικά χειρός (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Επιπλέοντα καπνογόνα (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III,	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Συσκευές ρίψεως σχοινιού	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/18, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
			— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VII, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.		
A.1/1.12	Φουσκωτές σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/13, — Κανον. III/21, — Κανον. III/26, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.811, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ.1328.	— Απόφ. IMO MSC.81(70). Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα: — IMO MSC.1/ Εγκύκλ.1328.	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Άκαμπτες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/26, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006.	B + D B + E B + F
A.1/1.14	Αυτομάτως αυτοανορθούμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC 48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.809, — IMO MSC/Εγκύκλ.811, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1328.	— Απόφ. IMO MSC.81(70). Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα: — IMO MSC.1/ Εγκύκλ.1328	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Καλυμμένες αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV,	— Απόφ. IMO MSC.81(70). Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα: — IMO MSC.1/ Εγκύκλ.1328	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
			— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.809, — IMO MSC/Εγκύκλ.811, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ.1328.		
A.1/1.16	Διατάξεις επίπλευσης σωσίβιων σχεδιών (υδροστατικοί μηχανισμοί ελευθέρωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/13, — Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Σωσίβιες λέμβοι: α) επωτίδιες σωσίβιες λέμβοι: — μερικώς καλυπτόμενες, — πλήρως καλυπτόμενες. β) ελεύθερης πτώσης.	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1423.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Άκαμπτες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.19	Πνευστές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Ταχύπλοες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης): α) φουσκωτές	— Κανον. III/4.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34,	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006,	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
	β) άκαμπτες γ) άκαμπτες-φουσκωτές		— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,V, — IMO MSC/Εγκύκλ.1016, — IMO MSC/Εγκύκλ.1094.	— ISO 15372 (2000).	G
A.1/1.21	Μέσα καθαίρεσης με τη χρήση (επωτίδων) συρματοσχοίνων	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/23, — Κανον. III/33, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Μέσα (αυτόματης) καθαίρεσης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.2/1.3			
A.1/1.23	Μέσα καθαίρεσης τύπου βαρύτητας για σωσίβιες λέμβους	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/23, — Κανον. III/33, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Μέσα καθαίρεσης για σωσίβιες σχεδίες (Επωτίδες)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/12, — Κανον. III/16, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Μέσα καθαίρεσης ταχύπλοων λέμβων διάσωσης (Επωτίδες)	— Κανον. III/4.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Μηχανισμός ελευθέρωσης για α) σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης, (καθαιρούμενες με συρματόσχοινο ή συρματόσχοινα)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, VI,	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	β) σωσίβιες σχεδίες (καθαιρούμενες με συρματόσχοινο ή συρματόσχοινα) γ) σωσίβιες λέμβους ελεύθερης πτώσης		— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1419.		
A.1/1.27	Συστήματα εκκένωσης πλοίων	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/15, — Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Μέσα περισυλλογής	— Κανον. III/4.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.810.	B + D B + F
A.1/1.29	Κλίμακες επιβίβασης	— Κανον. III/4, — Κανον. III/11, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/11, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1285.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Οπισθανακλαστικά υλικά	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.	— Απόφ. IMO A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF σωστικού σκάφους	Μεταφέρθηκε στα A.1/5.17 και A.1/5.18			
A.1/1.32	Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.18			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.33	Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης (παθητικός)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO A.384(X), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.164(78).	— EN ISO 8729(1998), — EN 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945. ή, — EN ISO 8729(1998), — IEC 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, ή, — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, ή, — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945.	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Πυξίδα για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.23			
A.1/1.35	Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.38			
A.1/1.36	Κινητήρας πρόωσης σωσίβιας λέμβου/λέμβου διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, V.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Εξωλέμβιος κινητήρας πρόωσης λέμβου διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Προβολείς προς χρήση σε σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Ανοικτές αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, Παράρτημα 10, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) Παράρτημα 10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) Παράρτημα 11.	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
			— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, Παράρτημα 11, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1328.	Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα: — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1328.	
A.1/1.40	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.48			
A.1/1.41	Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης α) επωτίδιες σωσίβιες λέμβοι: β) ελευθέρας πτώσης, γ) σωσίβιες σχεδίες, δ) σωσίβιες λέμβοι περισυλλογής ε) ταχείες λέμβοι περισυλλογής	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/17, — Κανον. III/23, — Κανον. III/24, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Κλίμακα πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.49			
A.1/1.43	Άκαμπτες/φουσκωτές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G

2. **Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης**

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός MARPOL 73/78, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί MARPOL 73/78, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Εξοπλισμός διήθησης ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο το πολύ 15 p.p.m)	— Παράρτημα I, Καν.14.	Παράρτημα I, Κανον. 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	— Απόφ. IMO MEPC.107 (49), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Ανιχνευτές διεπιφάνειας ύδατος/ελαίου	— Παράρτημα I, Καν. 32.	— Παράρτημα I, Καν. 32.	— Απόφ. IMO MEPC.5 (XIII).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/2.3	Μετρητές συγκέντρωσης ελαίου	— Παράρτημα I, Καν. 14.	Παράρτημα I, Κανον. 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	— Απόφ. IMO MEPC.107 (49), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Μονάδες επεξεργασίας που προορίζονται για τοποθέτηση σε υφιστάμενο εξοπλισμό διαχωρισμού ύδατος/ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο μέχρι και 15 p.p.m.)	Αφήνεται σκοπίμως κενό.			
A.1/2.5	Σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου από πετρελαιοφόρο	— Παράρτημα I, Καν. 31, — IMO MEPC.1/Εγκύκλ.761 Rev.1	— Παράρτημα I, Καν. 31.	— Απόφ. IMO MEPC.108 (49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Συστήματα αποχέτευσης	— Παράρτημα IV, Κανον. 9.	— Παράρτημα IV, Κανον. 9.	Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2015: — Απόφ. IMO MEPC.159 (55). Από την 1η Ιανουαρίου 2016: — Απόφ. IMO MEPC.227 (64).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Αποτεφρωτήρες επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Κανον. 16.	— Παράρτημα VI, Κανον. 16, — IMO MEPC.1/Εγκύκλ. 793.	— Απόφ. IMO MEPC.76 (40).	B + D B + E B + F G
A.1/2.8	Συσκευή ανάλυσης οξειδίων του αζώτου προς χρήση επί του πλοίου, σύμφωνα με τον τεχνικό κώδικα NO_x του 2008.	— Απόφ. IMO MEPC.176(58) — (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 13)	— Απόφ. IMO MEPC.176(58) — (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 13), — Απόφ. IMO MEPC.177(58) — (Τεχνικός κώδικας NO_x του 2008), — Απόφ. IMO MEPC.198(62), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 638.	— Απόφ. IMO MEPC.177 (58) — (Τεχνικός κώδικας NO_x του 2008)	B + D B + E B + F G
A.1/2.9	Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί άλλες τεχνολογικές μεθόδους μείωσης των εκπομπών SO_x	Μεταφέρθηκε στο A.2/2.4			
A.1/2.10	Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους	— Απόφ. IMO MEPC.176(58) — (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4), — Απόφ. IMO MEPC.184(59).	— Απόφ. IMO MEPC.176(58) — (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4).	— Απόφ. IMO MEPC.184 (59).	B + D B + E B + F G

3. **Εξοπλισμός πυροπροστασίας**

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Βασική επίστρωση καταστρωμάτων (πράιμερ)	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/6, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/6, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.2	Φορητοί πυροσβεστήρες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/18, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO A.951(23), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4, — IMO MSC/Εγκύκλ.1239, — IMO MSC/Εγκύκλ.1275.	— EN 3-7 (2004) συμπεριλαμβανομένου του A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-9 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.3	Εξάρτυση πυροσβέστη: προστατευτική ενδυμασία (ενδυμασία προσέγγισης)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	Προστατευτική ενδυμασία εξάρτυσης πυροσβέστη — EN 469 (2005) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2006) και της AC (2006), Προστατευτική ενδυμασία εξάρτυσης πυροσβέστη — ανακλαστικός ιματισμός για ειδική πυρόσβεση: — EN 1486 (2007). Προστατευτική ενδυμασία εξάρτυσης πυροσβέστη — προστατευτική ενδυμασία με ανακλαστική εξωτερική επιφάνεια: — ISO 15538 (2001) Επίπεδο 2.	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Εξάρτυση πυροσβέστη: μπότες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— EN 15090 (2012),	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.5	Εξάρτυση πυροσβέστη: γάντια	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— EN 659 (2003) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2008) και της AC (2009),	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Εξάρτυση πυροσβέστη: κράνος	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— EN 443 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Αυτόνομη αναπνευστική συσκευή κλειστού κυκλώματος που λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα *Σημείωση:* Για χρήση σε ατυχήματα όπου υπάρχουν επικίνδυνα εμπορεύματα απαιτείται μάσκα θετικής πίεσης.	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. Και όταν η συσκευή χρησιμοποιείται σε ατυχήματα με φορτίο: — Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 14, — Απόφ. IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 14.	— EN 136 (1998) συμπεριλαμβανομένης της AC (2003), — EN 137 (2006). Και όταν η συσκευή χρησιμοποιείται σε ατυχήματα με φορτίο: — ISO 23269-3 (2011).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα	— Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7. *Σημείωση:* Ο εξοπλισμός αυτός προορίζεται μόνον για ταχύπλοα σκάφη που έχουν κατασκευασθεί βάσει των διατάξεων του κώδικα HSC του 1994.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005), — EN 14594 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Εξαρτήματα συστημάτων καταιονιστήρων για χώρους ενδιαίτησης, χώρους εγκαταστάσεων και σταθμούς ελέγχου, ισοδύναμα με τα αναφερόμενα στον κανονισμό II-2/12 της SOLAS 74 (περιορίζεται στα ακροφύσια και τις επιδόσεις τους).	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8.	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/9, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.44(65), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,	— Απόφ. IMO A.800(19).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	(Στο παρόν είδος περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC))		— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.912.		
A.1/3.10	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση, σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	— IMO MSC/Εγκ.1165, Προσάρτημα A.	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Πυροστεγανότητα χωρισμάτων κλάσεως “A” και “B” α) Χωρίσματα κλάσεως “A”, β) χωρίσματα κλάσεως “B”.	Κλάση “A”: — Κανον. II-2/3,2. Κλάση “B”: — Κανον. II-2/3.4.	— Κανον.II-2/9, και, Κλάση “A”: — Κανον. II-2/3,2. — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1434. Κλάση “B”: — Κανον. II-2/3.4.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP. — IMO MSC.1/ Εγκύκλ.1435 (η τελευταία μόνον για χωρίσματα της κλάσης “A”).	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/16.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/16	— EN ISO 16852 (2010), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Εγκύκλ.677.	Για εξοπλισμό άλλο από βαλβίδες: B + D B + E B + F Για βαλβίδες: B + F
A.1/3.13	Άκαυστα υλικά	— Κανον. II-2/3, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες που διέρχονται χωρίσματα κλάσεως “A” ή “B”	Είδος που περιλαμβάνεται στο A.1/3.26 και στο A.1/3.27			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.15	Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ α) πλαστικοί σωλήνες και εξαρτήματα, β) βαλβίδες, γ) συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων και αντισταθμιστές, δ) εξαρτήματα μεταλλικών σωλήνων με ανθεκτικούς και ελαστομερείς στεγανοδακτύλιους.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/4, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, 10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, 10, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120.	Σωλήνες και εξαρτήματα σωληνώσεων: — Απόφ. IMO A.753(18). — Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(Κώδικας FTP 2010). Βαλβίδες: — EN ISO 10497 (2010). Συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων: — EN ISO 15540 (2001) — EN ISO 15541 (2001). Δομικά μέρη μεταλλικών σωλήνων με ανθεκτικούς και ελαστομερείς στεγανοδακτύλιους. — ISO 19921 (2005), — ISO 19922 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Πυρίμαχες πόρτες	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP). — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1319.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Εξαρτήματα συστημάτων ελέγχου πυρίμαχων θυρών. *Σημείωση:* Όταν στη στήλη 2 χρησιμοποιείται ο όρος “εξαρτήματα συστημάτων” αυτό ενδέχεται να σημαίνει ότι πρέπει να δοκιμαστεί ένα μόνο εξάρτημα, ομάδα εξαρτημάτων ή ολόκληρο σύστημα για να εξασφαλιστεί ότι πληρούνται οι διεθνείς απαιτήσεις.	— Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.18	Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας α) διακοσμητικές επιστρώσεις β) συστήματα βαφής, γ) επιστρώσεις δαπέδων, δ) καλύμματα μόνωσης σωλήνων,	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/6 για α), β), γ), — Κανον. II-2/9 για ε) και στ), — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/6, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	ε) κόλλες χρησιμοποιούμενες στην κατασκευή χωρισμάτων κλάσεως “A” και “B” και “C”, στ) μεμβράνη εύφλεκτου αγωγού.				
A.1/3.19	Υφάσματα, κουρτίνες και άλλα αναρτώμενα υφαντά υλικά και φιλμ	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP), — IMO MSC.1/ Εγκύκλ.1456.	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Ταπετσαρισμένα έπιπλα	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/9, — Κανον.X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Είδη κλινοστρωμνής	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Πυροφραγές	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Διελεύσεις άκαυστων αγωγών από χωρίσματα κλάσεως “A”	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.26			
A.1/3.24	Διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων από χωρίσματα της κλάσεως “A”	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.26(α)			
A.1/3.25	Πυρίμαχα παράθυρα και φινιστρίνια κλάσεως “A” και “B”	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Διελεύσεις από χωρίσματα κλάσεως “A” α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων· β) διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κλπ.	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1276. (ισχύει μόνο για το β))	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.27	Διελεύσεις κλάσεως “B” α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων· β) διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κλπ.	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Συστήματα καταιονισμού (μόνον οι κεφαλές καταιονισμού) (Στο παρόν είδος περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC))	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.44(65), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.912.	— ISO 6182-1 (2014). ή — EN 12259-1 (1999) συμπεριλαμβανομένων των A1(2001), A2(2004) και A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες διαμέτρου ≤ 52 mm	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.	— EN 14540 (2004) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.	— EN 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945 (2002) ή συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2011) του IEC 60092-504, — IEC 60533 (1999), και, κατά περίπτωση, για την: α) Κατηγορία 1: (ασφαλής περιοχή): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007). β) Κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρήξιμων αερίων): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007), — EN 60079-0 (2012), συμπεριλαμβανομένης της A11: 2013,	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				— EN 60079-1 (2007), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60079-1, — EN 60079-10-1 (2009), — EN 60079-11 (2012), — EN 60079-15 (2010), — EN 60079-26 (2007).	
A.1/3.31	Ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)	Το είδος διαγράφεται διότι καλύπτεται από το A.1/3.9 και το A.1/3.28			
A.1/3.32	Πυροπεριοριστικά υλικά (εκτός από έπιπλα) για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7 — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1457.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Πυροπεριοριστικά υλικά για έπιπλα σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Πυράντοχα χωρίσματα για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1457.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Πυρίμαχες πόρτες σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Πυροφραγές σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Διελεύσεις μέσω πυράντοχων χωρισμάτων σε ταχύπλοα σκάφη α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων· β) διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κλπ.	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.38	Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO A.951(23), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.	— EN 3-7 (2004) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-9 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Ακροφύσια για ισοδύναμα συστήματα πυρόσβεσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1458.	— IMO MSC/Εγκύκλ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης (μόνο ανταλλακτικά)	— Κανον. II-2/13, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11.	— Κανον. II-2/13, — Απόφ. IMO A.752(18), — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11.	— Απόφ. IMO A.752(18). ή — ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Αναπνευστικές συσκευές διαφυγής ανάγκης (EEBD)	— Κανον. II-2/13.	— Κανον. II-2/13, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, — IMO MSC/Εγκύκλ.849.	— ISO 23269-1 (2008), και ειδάλλως: Για κλειστό κύκλωμα:ανοικτό κύκλωμα αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα με πλήρη μάσκα ή σύνολο διαφυγής με αναπνευστήρα: — EN 402 (2003). Για κλειστό κύκλωμα:ανοικτό κύκλωμα αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα με κάλυμμα: — EN 1146 (2005). Για κλειστό κύκλωμα: αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα κλειστού κυκλώματος: — EN 13794 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Εξαρτήματα συστημάτων αδρανούς αερίου	— Κανον. II-2/4.	— Κανον. II-2/4, — Απόφ. IMO A.567(14), — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — IMO MSC/Εγκύκλ.353, — IMO MSC/Εγκύκλ.485,	— IMO MSC/Εγκύκλ.353.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
			— ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ.731, — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ.1120.		
A.1/3.43	Ακροφύσια πυρόσβεσης συσκευών μαγειρικής με λίπη και έλαια (αυτόματα ή χειροκίνητα).	— Κανον. II-2/1, — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/1, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — ΙΜΟ MSC.1/Εγκύκλ.1433.	— ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Εξάρτυση πυροσβέστη — χειραγωγός διάσωσης	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (μέσο πυρόσβεσης, εμπρόσθια επιστόμια και ακροφύσια) για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ.848, — ΙΜΟ MSC.1/ Εγκύκλ. 1313, — ΙΜΟ MSC.1/ Εγκύκλ. 1316	— ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ.848, — ΙΜΟ MSC.1/Εγκύκλ. 1316.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου για μηχανοστάσια (συστήματα αερολύματος)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — ΙΜΟ MSC.1/ Εγκύκλ. 1270, συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1, — ΙΜΟ MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	— ΙΜΟ MSC.1/ Εγκύκλ.1270 συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Συμπύκνωμα για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου.	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6.	— ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ.670.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	Σημείωση: Τα μόνιμα ή εσωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης (καθώς και τα συστήματα που χρησιμοποιούν τον εσωτερικό αέρα από το χώρο λειτουργίας τους για τις προσδοκώμενες επιδόσεις τους), για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα, προς ικανοποίηση των αρχών.				
A.1/3.48	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής, με βάση το νερό, για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας “A” (Ακροφύσια και δοκιμές επιδόσεων).	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.	— IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1387.	B + D B + E B + F
A.1/3.49	Μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους Ro-Ro, χώρους οχημάτων και ειδικούς χώρους: α) Συστήματα βάσει προδιαγραφών, σύμφωνα με την Εγκύκλ. 1430 Ρήτρα 4: β) Συστήματα βάσει επιδόσεων, σύμφωνα με την Εγκύκλ. 1430 Ρήτρα 5.	— Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας Code) 7.	— Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO A.123(V), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας Code) 7.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1430.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες	Μεταφέρθηκε στο A.2/3.9			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων α) Εξοπλισμός ελέγχου και σήμανσης β) Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης γ) Ανιχνευτές θερμότητας — Σημειακοί ανιχνευτές δ) Ανιχνευτές καπνού — Σημειακοί ανιχνευτές με τη χρήση διάχυτου φωτός, εκπεμπόμενου φωτός ή ιονισμού ε) Ανιχνευτές φλόγας — Σημειακοί ανιχνευτές στ) Χειροκίνητα σημεία κλήσης ζ) Μονωτές έναντι βραχυκυκλώματος η) Συσκευές εισόδου/εξόδου θ) Καλώδια	— Κανον. II-2/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.	— Κανον. II-2/7, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1242,	Εξοπλισμός ελέγχου και σήμανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — EN 54-2 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC (1999) και A1(2006). Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης: — EN 54-4 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC (1999), A1(2002) και A2(2006). Ανιχνευτές θερμότητας — Σημειακοί ανιχνευτές: — EN 54-5 (2000) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2002). Ανιχνευτές καπνού — Σημειακοί ανιχνευτές με τη χρήση διάχυτου φωτός, εκπεμπόμενου φωτός ή ιονισμού: — EN 54-7 (2000) συμπεριλαμβανομένων των A1 (2002) και A2(2006). Ανιχνευτές φλόγας — Σημειακοί ανιχνευτές: — EN 54-10 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2005). Χειροκίνητα σημεία κλήσης: — EN 54-11 (2001) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2005). Μονωτές έναντι βραχυκυκλώματος: — EN 54-17 (2007) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007). Συσκευές εισόδου/εξόδου — EN 54-18 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007). Καλώδια: — EN 60332-1-2 (2004), — IEC 60092-376 (2003). Και, κατά περίπτωση, Ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 του IEC 60092-504 (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.52	Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.	— EN 1866-1 (2007). — EN 1866-3 (2013) ή — ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Διατάξεις συναγερμού πυρκαγιάς — Βομβητές	— Κανον. II-2/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.	— Κανον. II-2/7, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — -IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1242.	Βομβητές — EN 54-3 (2001) συμπεριλαμβανομένων των A1 (2002) και A2(2006), — IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 του (2011) IEC 60092-504, — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.54	Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15. Για συνδυασμένα συστήματα O2/HC, επιπλέον: — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370.	— IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2011) του IEC 60092-504, — IEC 60533 (1999), και, κατά περίπτωση, για την: α) Κατηγορία 4: (ασφαλής περιοχή) — EN 50104 (2010). β) Κατηγορία 3: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων) — EN 50104 (2010), — EN 60079-0 (2012), συμπεριλαμβανομένης της A11:2013 — EN 60079-29-1 (2007). Για συνδυασμένα συστήματα O2/HC, επιπλέον: — IMO MSC.1/ Εγκύκλ.1370.	B + D B + E B + F
A.1/3.55	Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/ εκτοξευτήρα)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.	Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης — συνδυασμένοι αγωγοί PN 16: — EN 15182-1 (2007) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2009), — EN 15182-2 (2007) συμπεριλαμβανομένης της A1(2009).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης — λεία πυροσβεστική βολή ή/και αγωγοί ψεκασμού σταθερής γωνίας PN 16: — EN 15182-1 (2007) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2009).	
A.1/3.56	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες (τύπου καρουλιού)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.	— EN 671-1 (2012)	B + D B + E B + F
A.1/3.57	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό μέσης διόγκωσης — μόνιμα συστήματα αφρού καταστρώματος δεξαμενοπλοίων	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10.8.1, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 14, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1239, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1276.	— IMO MSC/Εγκύκλ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58	Εξαρτήματα μονίμων συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό χαμηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του καταστρώματος δεξαμενοπλοίων.	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6, 14 — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1239, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1276.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1312. — IMO MSC.1/ Εγκύκλ.1312/Διορθ. 1	B + D B + E B + F
A.1/3.59	Αφρός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενόπλοια χημικών	— Κανον. II-2/1, — Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 11.	— Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 11. — IMO MSC/Εγκύκλ.553.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1312. — IMO MSC.1/ Εγκύκλ.1312/Διορθ. 1	B + D B + E B + F
A.1/3.60	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαγιάς με ράντισμα νερού υπό πίεση σε βεράντες θαλάμων	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	— IMO MSC.1/ Εγκύκλ.1268.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.61	α) Εσωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου, χώρων οχημάτων και ro-ro, χώρων ειδικής κατηγορίας και χώρων φορτίου. β) Εξωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου, χώρων οχημάτων και ro-ro, χώρων ειδικής κατηγορίας και χώρων φορτίου. *Σημείωση:* Τα εσωτ./εξωτ. συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου, χώρων οχημάτων και ro-ro, χώρων ειδικής κατηγορίας και χώρων φορτίου υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα κατά τρόπο ώστε να ικανοποιεί τις Αρχές.	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφαση IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1384	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.62	Πυροσβεστικά συστήματα ξηρής χημικής σκόνης	— Κανον. II-2/1.	— Κανον. II-2/1, — IMO Αποφ. MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 11.	— IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1315.	B + D B + E B + F
A.1/3.63	Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20.	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10.	— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10, και για: Εξοπλισμό ελέγχου και σήμανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — EN 54-2 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC (1999) και A1(2006). Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης: — EN 54-4 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC (1999), A1(2002) και A2(2006). Αναρροφητικοί ανιχνευτές καπνού: — EN 54-20 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2008). Και, κατά περίπτωση, Ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2011) του IEC 60092-504, — IEC 60533 (1999). Και, κατά περίπτωση για εκρήξιμες ατμόσφαιρες: — EN 60079-0 (2012), συμπεριλαμβανομένου όλου του:2013.	B + D B + E B + F
A.1/3.64	Χωρίσματα κλάσεως “C”	— Κανον. II-2/3.	— Κανον. II-2/3. — Κανον. II-2/9	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.65	Σταθερό σύστημα ανίχνευσης αερίων υδρογονανθράκων	— Κανον. II-2/4.	— Κανον. II-2/4, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 16, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1370.	— IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1370, — EN 60079-0 (2012), συμπεριλαμβανομένης της A11:2013, — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2011) του IEC 60092-504, — IEC 60533 (1999)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.66	Συστήματα καθοδήγησης της εκκένωσης χρησιμοποιούμενα ως εναλλακτικά συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης	— Κανον. II-2/13.	— Κανον. II-2/13, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1168.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1168.	B + D B + E B + F
A.1/3.67 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Πυροσβεστικές συσκευές αφρού για εγκαταστάσεις ελικοπτέρων	— Κανον. II-2/18.	— Κανον. II-2/18, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1431.	— EN 13565-1 (2003) συμπεριλαμβανομένου A1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.68 Πρώην A.2/3.22	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης αγωγών απορροφητήρων μαγειρείου	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.	— ISO 15371(2009)	B + D B + E B + F

4. **Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας**

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 4: Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Στήλη 4: Ο εξοπλισμός ναυσιπλοΐας πληροί όλα τα σχετικά μέρη της Απόφασης A.1021(26) "Κώδικας συναγερμικών ειδοποιήσεων και δεικτών, 2009" και της Απόφασης MSC.302(87) "Έγκριση προτύπων επιδόσεων για τη διαχείριση συναγερμού γέφυρας" της Γενικής Συνέλευσης του ΔΝΟ, κατά περίπτωση.

Στήλη 5:

Η σειρά IEC 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ασύρματης επικοινωνίας — Ψηφιακές· διεπαφές:

— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

— IEC 61162-2 ed4.0 (1998-09) — Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1.0 (2010-11) και am2 ed. 1.0 (2014-07) — Μέρος 3: Δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

  — EC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — Μέρος 3: Δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

  — IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Τροπολογία 1 — Μέρος 3: Δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

  — IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) Τροπολογία 2 — Μέρος 3: Δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

— IE 61162-3-450 ed1.0 (2011-06) — Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Σύνδεση με Ethernet

Η σειρά EN 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ασύρματης επικοινωνίας — Ψηφιακές· διεπαφές:

— EN 61162-1 (2011) — Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

— EN 61162-2 (1998) — Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

— EN 61162-3 (2008) — Μέρος 3: Δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων

  — EN 61162-3-am1 (2010) Τροπολογία 1 — Μέρος 3: Δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων

  — IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) Τροπολογία 2 — Μέρος 3: Δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων

— EN 61162-450 (2011) — Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Σύνδεση με Ethernet

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση, και συστάσεις της ITU, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Μαγνητική πυξίδα Κλάση Α για πλοία	— Κανον. V/18 — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.382(X), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, ή — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945,	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)	— Κανον. V/18, — Κανον. V/19, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162 — ISO 22090-2 (2014), — IEC 62288 (2008) Ed. 2.0 (2014-07). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC σειρά 61162 — ISO 22090-2 (2014), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Γυροσκοπική πυξίδα	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.424(XI), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). ή — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945,	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				— IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.1/4.4	Εξοπλισμός ραντάρ	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.34, A.1/4.35 και A.1/4.36			
A.1/4.5	Βοηθήματα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.34			
A.1/4.6	Εξοπλισμός ηχοβολισμού	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.224(VII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.74(69) Παράρτημα 4, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN ISO 9875 (2001), συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού 1 ISO. 2006, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). ή — EN ISO 9875 (2000) συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού 1 ISO: 2006, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Εξοπλισμός μέτρησης της ταχύτητας και της απόστασης (SDME)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.824(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN 61023 (2007), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC 61023 (2007), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.8	Δείκτης γωνίας πηδαλίου, στροφόμετρο (ΣΑΛ), δείκτης μεταβλητού βήματος	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.20, A.1/4.21 και A.1/4.22			
A.1/4.9	Δείκτης ταχύτητας στροφής	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.526(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — ISO 20672 (2007), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC σειρά 61162, — ISO 20672 (2007), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Ραδιογωνιόμετρο	Αφήνεται σκοπίμως κενό.			
A.1/4.11	Εξοπλισμός Loran-C	Μεταφέρθηκε στο A.2/4.38.			
A.1/4.12	Εξοπλισμός Chayka	Μεταφέρθηκε στο A.2/4.39.			
A.1/4.13	Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας Decca	Αφήνεται σκοπίμως κενό.			
A.1/4.14	Εξοπλισμός GPS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000), — Απόφ. IMO MSC.112(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC 61108-1 Ed.2.0 (2003),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				— IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.1/4.15	Εξοπλισμός GLONASS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.113(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN 61108-2 (1998), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC 61108-2 Ed.1.0 (1998), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Σύστημα ελέγχου πορείας (HCS)	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.342(IX), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.64(67) Παράρτημα 3, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/1.40			
A.1/4.18	Συσκευές εντοπισμού για έρευνα και διάσωση (SRLD): Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)	— Κανον. III/4, — Κανον. IV/14, — Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,	— Κανον. III/6, — Κανον. III/26, — Κανον. IV/7, — Απόφ. IMO A.530(13), — Απόφ. IMO A.802(19), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, 14,	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN 61097-1 (2007). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945,	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93).	— IEC 61097-1 (2007).	
A.1/4.19	Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.37			
A.1/4.20	Δείκτης γωνίας πηδαλίου	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC σειρά 61162, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.21	Δείκτης στροφών έλικα	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC σειρά 61162, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.22	Δείκτης βήματος έλικα	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). ή	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				— IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC σειρά 61162, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.1/4.23	Πυξίδα για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, V, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, 13.	— ISO 1069 (1973) — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945.	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Βοήθημα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA) για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.37			
A.1/4.25	Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.35			
A.1/4.26	Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA) για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.38			
A.1/4.27	Βοήθημα ηλεκτρονικής αποτύπωσης (EPA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.36			
A.1/4.28	Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας	Μεταφέρθηκε στο A.2/4.30			
A.1/4.29	Καταγραφέας δεδομένων ταξιδιού (VDR)	— Κανον. V/18, — Κανον. V/20, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— Κανον. V/20, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.333(90)	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — EN 61996-1 (2013), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945,	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				— IEC σειρά 61162, — IEC 61996-1 Ed. 2.0 (2013-05), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.1/4.30	Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS) με εφεδρικό, καθώς και σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάναβο (RCDS)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13 — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.232(82), — IMO SN.1/Εγκ.266. [Το εφεδρικό ECDIS και το RCDS εφαρμόζονται μόνον όταν η λειτουργία αυτή περιλαμβάνεται στο ECDIS. Στο πιστοποιητικό τύπου B πρέπει να αναφέρεται εάν υποβλήθηκαν σε δοκιμή οι δυνατότητες αυτές].	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — EN 61174 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC σειρά 61162, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Γυροσκόπιο για ταχύπλοο σκάφος	— Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.821(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— ISO 16328 (2014), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). ή — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.32	Εξοπλισμός Παγκόσμιου Συστήματος Αυτόματης Αναγνώρισης (AIS)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — ITU-R M. 1371-5(2014).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — EN 61993-2 (2013), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). ή	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
			Σημείωση: Το ITU-R M. 1371-5 (2014) εφαρμόζεται μόνο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Απόφασης IMO MSC.74(69).	— IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC σειρά 61162, — IEC 61993-2 (2012), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.1/4.33	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί από την ελάχιστη ταχύτητα ελιγμών του πλοίου μέχρι 30 κόμβους)	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — IEC 62065 Ed. 2.0 (2014-02), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC σειρά 61162, — IEC 62065 Ed. 2.0 (2014-02), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.34	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 1	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.823(19), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — EN 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — IEC 62388 (2013). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 2	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79),	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162,	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
			— Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — EN 62388 (2013). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).	
A.1/4.36	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 3	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — EN 62388 (2013). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη (Κατ. 1H και Κατ.2H)	— Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — EN 62388 (2013). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης: α) κατηγορία 1C β) κατηγορία 2C, γ) κατηγορία 1HC για HSC δ) κατηγορία 2HC για HSC	— Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — -ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — EN 62388 (2013). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Ανακλαστήρας ραντάρ — παθητικού τύπου	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.164(78).	— ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945 1, ή — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945 1,	B + D B + E B + F G
A.1/4.40	Σύστημα ελέγχου πορείας για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.822(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). ή — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,	— ISO 22090-3 (2014), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945,	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). ή — ISO 22090-3 (2014), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.1/4.42	Προβολέας για ταχύπλοο σκάφος	— Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, ή — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945,	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης για ταχύπλοο σκάφος	— Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— Απόφ. IMOA.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.94(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13 — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). ή — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/ 4.44	Διαφορικός δέκτης ραδιοφάρου για εξοπλισμό DGPS και DGLONASS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.114(73).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC 61108-4 (2004), — EN σειρά 61162. ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945,	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				— IEC 61108-4 (2004), — IEC σειρά 61162.	
A.1/ 4.45	Εγκαταστάσεις χαρτών για ραντάρ πλοίου	Το είδος διαγράφεται, διότι καλύπτεται από το A.1/4.38			
A.1/4.46	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος)	— Κανον. V/18. — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— ISO 22090-1 (2014), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). ή — ISO 22090-1 (2014), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1./4.47	Απλοποιημένη συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδίου (S-VDR)	— Κανον. V/20.	— Κανον. V/20, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.163(78), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — EN 61996-2 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC σειρά 61162, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	Αφήνεται σκόπιμα κενό (διότι η Απόφ. IMO MSC.308(88) που τίθεται σε ισχύ την 1η Ιουλίου 2012, ορίζει ότι: “Δεν χρησιμοποιούνται μηχανικοί ανυψωτήρες”)			
A.1/4.49	Κλίμακα πλοηγού	— Κανον. V/23, — Κανον. X/3.	— Κανον. V/23 — Απόφ. IMO A.1045(27), — IMO MSC/Εγκύκλ.1428.	— Αποφ. IMO A.1045(27), — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A.1/ 4.50	Εξοπλισμός DGPS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17),	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945,	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
		— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.112(73), — Απόφ. IMO MSC.114(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 (2008) Ed. 2.0 (2014-07). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	G
A.1/4.51	Εξοπλισμός DGLONASS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.113(73), — Απόφ. IMO MSC.114(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 (2008) Ed. 2.0 (2014-07). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.52	Φανός σημάτων ημέρας	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(Κώδικας HSC του 2000).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.95(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(Κώδικας HSC του 2000).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — ISO 25861 (2007). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — ISO 25861 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/4.53	Ενισχυτής στόχων ραντάρ	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,	— ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, ή	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— Απόφ. IMO MSC.164(78), — ITU-R M 1176-1 (02/13)	— ISO 8729-2 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου (2008) του διορθωτικού 1 του IEC 60945.	
A.1/4.54	Συσκευή διόπτευσης	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19.	— ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, ή — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945.	B + D B + E B + F G
A.1/4.55	Εξοπλισμός εντοπισμού για έρευνα και διάσωση (SRLD): Εξοπλισμός AIS SART	— Κανον. III/4, — Κανον. IV/14.	— Κανον. III/6, — Κανον. III/26, — Κανον. IV/7, — Απόφ. IMO MSC.246(83), — Απόφ. IMO MSC.256(84), — ITU-R M. 1371-5(2014).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN 61097-14 (2010), ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC 61097-14 (2010).	B + D B + E B + F G
A.1/4.56	Δέκτης Galileo	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.813(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.233(82).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN 61108-3 (2010), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC 61108-3 (2010), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.57	Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS)	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.128(75), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162,	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				— IEC 62288 (2008) Ed. 2.0 (2014-07). — IEC 62616 (2010) συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2012) του IEC 62616, ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — IEC 62616 (2010) συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 του (2012) IEC 62616.	
A.1/4.58 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Σύστημα λήψης ήχου	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 HSC Κώδικας).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.86(70), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικου 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — ISO 14859 (2012). ή — IEC 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) IEC 60945, — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — ISO 14859 (2012).	B + D B + E B + F G
A.1/4.59 Ανατρέξατε στη σημ. γ) του παρόντος παραρτήματος A.1	Ολοκληρωμένο σύστημα πλοήγησης	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A. MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO. MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO. MSC.191(79), — Απόφ. IMO. MSC.252(83), — Απόφ. IMO. MSC.302(83) — (Διαχείριση συναγερμού γέφυρας (BAM)).	— EN 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικου 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — IEC 61924-2 (2012). ή — IEC 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικου 1 (2008) του IEC 60945, — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — IEC 61924-2 (2012).	B + D B + E B + F G

5. **Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας**

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 5: Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Στήλη 5: Σε περίπτωση αντικρουόμενων απαιτήσεων μεταξύ της εγκυκλίου 862/IMO MSC και των προτύπων δοκιμής του προϊόντος, υπερισχύουν οι απαιτήσεις της εγκυκλίου 862/IMO MSC.

Στήλη 5:

Η σειρά IEC 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ασύρματης επικοινωνίας — Ψηφιακές· διεπαφές:

— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) and am2 ed. 1.0 (2014-07) — Μέρος 3: Δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

  — IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — Μέρος 3: Δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

  — IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Τροπολογία 1 — Μέρος 3: Δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

  — IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) Τροπολογία 2 — Μέρος 3: Δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-450 ed1.0 (2001-06) — Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση με Ethernet

Η σειρά EN 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ασύρματης επικοινωνίας — Ψηφιακές διεπαφές:

— EN 61162-1 (2011) — Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

— EN 61162-2 (1998) — Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

— EN 61162-3 (2008) — Μέρος 3: Δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

  — EN 61162-3-am1 (2010) Τροπολογία 1 — Μέρος 3: Δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

  — IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) Τροπολογία 2 — Μέρος 3: Δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

— EN 61162-450 (2011) — Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση με Ethernet

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ και συστάσεις της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών (ITU), κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.385(X), — Απόφ. IMO A.524(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO MSC/Εγκύκλ.1460	— IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
			— IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-3 (03/12)	— ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05).	
A.1/5.2	Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301.033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).	B + D B + E B + F
A.1/5.3	Δέκτης NAVTEX	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.148(77), — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06), ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC 61097-6 (2012-01).	B + D B + E B + F
A.1/5.4	Δέκτης EGC	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.306(87), — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 του (2008) IEC 60945, — ETSI ETS 300.460 Έκδ.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300.829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08) ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC 61097-4 (2012-05).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.5	Εξοπλισμός υψηλής συχνότητας (HF) για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφαλείας (MSI) (δέκτης HF NBDP)	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.699(17), — Απόφ. IMO A.700(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ.1460 — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC σειρά 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10).	B + D B + E B + F
A.1/5.6	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB)(COSPAS-SARSAT) 406 MHz	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.662(16), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.696(17), — Απόφ. IMO A.810(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.633-4 (12/10), — ITU-R M.690-2 (03/12).	— IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01). ή — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC 61097-2 (2008). *Σημείωση:* Η IMO MSC/ Εγκύκλ. 862 έχει εφαρμογή μόνο στην προαιρετική διάταξη τηλεενεργοποίησης, όχι στον ίδιο τον EPIRB.	B + D B + E B + F
A.1/5.7	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT)	Αφήνεται σκοπίμως κενό.			
A.1/5.8	Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)	Αφήνεται σκοπίμως κενό.			
A.1/5.9	Γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων	Αφήνεται σκοπίμως κενό.			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.10	Ασύρματος μεσαίων συχνοτήτων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία *Σημείωση:* Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε H3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμής.	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.	— Κανον. IV/9, — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.804(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ.1460, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).	— IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).	B + D B + E B + F
A.1/5.11	Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.	— Κανον. IV/9, — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.804(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).	B + D B + E B + F
A.1/5.12	Σταθμός Inmarsat-B SES Σημ.: Η υπηρεσία θα διακοπεί στις 31 Δεκεμβρίου 2016 και μετέπειτα.	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.	— Κανον. IV/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.808(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, ή — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945.	B + D B + E B + F
A.1/5.13	Σταθμός Inmarsat-C SES	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.	— Κανον. IV/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.664 (16), (έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES περιλαμβάνει λειτουργίες EGC), — Απόφ. IMO A.694(17),	— IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — ETSI ETS 300.460 Έκδ.1 (1996-05),	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
			— Απόφ. IMO A.807(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ.IMO MSC.306(87), — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300.829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08) ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC 61097-4 (2012), — IEC σειρά 61162.	
A.1/5.14	Ασύρματος μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ασύρματη τηλεφωνία *Σημείωση:* Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε A3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμής.	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.	— Κανον. IV/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ.1460, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).	B + D B + E B + F
A.1/5.15	Δέκτης σάρωσης φυλακής MF/HF DSC	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.	— Κανον. IV/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M. 541-9(05/04).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301.033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945,	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				— IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC σειρά 61162.	
A.1/5.16	Αεροναυτικές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF	Μεταφέρθηκε στο A.2/5.8			
A.1/5.17	Φορητές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.	— Κανον. III/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A.1/5.18	Σταθερές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.	— Κανον. III/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 του (2008) IEC 60945, — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10), ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A1/ 5.19	Inmarsat-F77	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.	— Κανον. IV/10, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.808(19), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC 61097-13 (2003). ή — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC 61097-13 (2003).	B + D B + E B + F

6. **Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72**

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Φανοί ναυσιπλοΐας	— COLREG Παράρτημα I/14.	— COLREG Παράρτημα I/14, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.253(83)	— EN 14744 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2006), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, ή — EN 14744 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2006), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945.	B + D B + E B + F G

7. **Σωστικός εξοπλισμός πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην**

Δεν υπάρχουν είδη στο παράρτημα A.1.

8. **Εξοπλισμός βάσει του κεφαλαίου II-1 της σύμβασης SOLAS. Κατασκευή — διάρθρωση, υποδιαίρεση και ευστάθεια, μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις**

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1	Ανιχνευτές στάθμης ύδατος	— Κανον. II-1/22-1, — Κανον. II-1/25, — Κανον. XII/12.	— Κανον. II-1/25, — Κανον. XII/12, — Απόφ. IMOA.1021(26), — Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/ 1464 Rev.1.	— IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2011) του IEC 60092-504, — IEC 60529 (2001) Ed.2.2 (2011): — Απόφ. IMO MSC.188 (79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1291.	B + D B + E B + F

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.2

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΚΟΜΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

1. **Σωστικά μέσα**

Στήλη 4: Πρέπει να εφαρμόζεται η εγκύκλιος 980/IMO MSC, εκτός εάν υπερισχύουν τα της στήλης 4.

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. III/34, — Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA).		
A.2/1.2	Υλικά στολών εμβάπτισης (κατάδυσης)	Αφήνεται σκοπίμως κενό.			
A.2/1.3	Μέσα (αυτόματης) καθαίρεσης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη	Αφήνεται σκοπίμως κενό.			
A.2/1.4	Κλίμακες επιβίβασης	Μεταφέρθηκε στο A.1/1.29			
A.2/1.5	Σύστημα αναγγελιών και γενικού συναγερμού ανάγκης (όταν χρησιμοποιείται ως μέσο συναγερμού πυρκαγιάς, εφαρμόζεται το είδος A.1/3.53)	— Κανον. III/6.	— Απόφ. IMO A.1021(26), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000), — IMO MSC/Εγκύκλ.808		

2. **Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης**

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός MARPOL 73/78, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί MARPOL 73/78, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Συσκευή ανάλυσης οξειδίων του αζώτου τύπου ανιχνευτή χημιφωταύγειας (ChemiLuminescent Detector — CLD) ή θερμαινόμενου ανιχνευτή χημιφωταύγειας (Heated ChemiLuminescent Detector — HCLD) προς χρήση για άμεσες μετρήσεις επί του πλοίου.	Μεταφέρθηκε στο A.1/2.8			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους	Μεταφέρθηκε στο A.1/2.10			
A.2/2.3	Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί άλλες ισοδύναμες μεθόδους μείωσης εκπομπών NO_x επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Κανον. 4.	— Παράρτημα VI, Κανον. 4.		
A.2/2.4	Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί άλλες τεχνολογικές μεθόδους μείωσης εκπομπών SO_x	— Απόφ. IMO MEPC.176(58) — (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4), — Απόφ. IMO MEPC.184(59).	— Απόφ. IMO MEPC.176(58) — (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4).		
A.2/2.5	Συσκευές ανάλυσης οξειδίων του αζώτου επί του πλοίου με μέτρηση άλλη από την απευθείας μέτρηση και τη μέθοδο παρακολούθησης των Nox του τεχνικού κώδικα του 2008	Αφήνεται σκοπίμως κενό διότι αυτό το είδος εξοπλισμού περιλαμβάνεται στο A.1/2.8			

3. **Εξοπλισμός πυροπροστασίας**

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.52			
A.2/3.2	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με ψεκασμό νερού υπό πίεση σε χώρους ειδικής κατηγορίας, χώρους φορτίου Ro-Ro, χώρους Ro-Ro και χώρους οχημάτων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.49			
A.2/3.3	Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών υπό συνθήκες ψύχους (μηχανισμοί εκκίνησης)	Μεταφέρθηκε στο A.2/8.1			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.4	Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/εκτοξευτήρα)	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.55			
A.2/3.5	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.6	Ανιχνευτές καπνού	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.7	Ανιχνευτές θερμότητας	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.8	Ηλεκτρικός φανός ασφαλείας	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— EN σειρά 60079.	
A.2/3.9	Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες	— Κανον. II-2/19.	— Κανον. II-2/19, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.	— EN 943-1 (2002) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2009), — IMO MSC/Εγκύκλ.1120.	
A.2/3.10	Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.40			
A.2/3.11	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση σε μηχανοστάσια	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.10			
A.2/3.12	Ισοδύναμα μόνιμων πυροσβεστικά συστήματα αερίου για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.45			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.13	Αναπνευστική συσκευή γραμμής πεπιεσμένου αέρα (Ταχύπλοα σκάφη)	Το είδος διαγράφεται			
A.2/3.14	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες (τύπου καρουλιού)	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.56			
A.2/3.15	Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.63			
A.2/3.16	Ανιχνευτές φλόγας	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.17	Χειροκίνητα σημεία κλήσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.18	Διατάξεις συναγερμού	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.53			
A.2/3.19	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής με βάση το νερό για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας “A”.	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.48			
A.2/3.20	Ταπετσαρισμένα έπιπλα	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.20			
A.2/3.21	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης ερμαρίων χρωμάτων και ερμαρίων εύφλεκτων υγρών	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1239.		
A.2/3.22	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης αγωγών απορροφητήρων μαγειρείου	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.68			
A.2/3.23	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης καταστρώματος ελικοπτέρων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.67			
A.2/3.24	Φορητές μονάδες εκτόξευσης αφρού	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1239, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.25	Χωρίσματα κλάσεως “C”	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.64			
A.2/3.26	Συστήματα αερίων καυσίμων χρησιμοποιούμενα για οικιακούς σκοπούς (εξαρτήματα)	— Κανον. II-2/4.	— Κανον. II-2/4, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1276.		
A.2/3.27	Εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (CO_2).	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1313, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1318. — IMO MSC.1/ Εγκύκλ.1456.	Ηλεκτρικές αυτόματες διατάξεις ελέγχου και καθυστέρησης: — EN 12094-1 (2003). Μη ηλεκτρικές αυτόματες διατάξεις ελέγχου και καθυστέρησης: — EN 12094-2 (2003). Χειροκίνητες διατάξεις ενεργοποίησης και παύσης: — EN 12094-3 (2003). Συγκροτήματα βαλβίδων δοχείων και ενεργοποιητές τους: — EN 12094-4 (2004). Βαλβίδες επιλογής υψηλής και χαμηλής πίεσης και ενεργοποιητές τους: — EN 12094-5 (2006). Μη ηλεκτρικές συσκευές απενεργοποίησης: — EN 12094-6 (2006). Ακροφύσια για συστήματα CO_2: — EN 12094-7 (2000) συμπεριλαμβανομένης της A1(2005). Συζευκτήρες: — EN 12094-8 (2006). Μανόμετρα και διακόπτες πίεσης: — EN 12094-10 (2003). Μηχανικές διατάξεις ζύγισης: — EN 12094-11 (2003). ρυθμιστικές δικλείδες και δικλείδες αντεπιστροφής: — EN 12094-13 (2001) συμπεριλαμβανομένης της AC (2002). Οσμοφόρες διατάξεις για συστήματα CO_2 χαμηλής πίεσης: — EN 12094-16 (2003).	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.28	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό μέσης διόγκωσης — μόνιμα συστήματα αφρού καταστρώματος δεξαμενοπλοίων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.57			
A.2/3.29	Εξαρτήματα μονίμων συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό χαμηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του καταστρώματος δεξαμενοπλοίων.	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.58			
A.2/3.30	Αφρός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενόπλοια χημικών	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.59			
A.2/3.31	Χειροκίνητα συστήματα ψεκασμού με νερό	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/19	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/19		
A.2/3.32	Πυροσβεστικά συστήματα ξηρής χημικής σκόνης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.62			
A.2/3.33 Νέο είδος	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες με διάμετρο > 52 mm	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.		

4. **Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας**

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 4: Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Στήλη 3 και 4: Οι παραπομπές στο κεφάλαιο V του SOLAS είναι παραπομπές στο SOLAS 1974 όπως τροποποιήθηκε με την MSC 73 και άρχισε να ισχύει την 1η Ιουλίου 2002.

Στήλη 4: Ο εξοπλισμός ναυσιπλοΐας πληροί όλα τα σχετικά μέρη της Απόφασης A.1021(26) "Κώδικας συναγερμικών ειδοποιήσεων και δεικτών, 2009" και της Απόφασης MSC.302(87) "Έγκριση προτύπων επιδόσεων για τη διαχείριση συναγερμού γέφυρας" της Γενικής Συνέλευσης του ΔΝΟ, κατά περίπτωση.

Στήλη 5:

Η σειρά IEC 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ασύρματης επικοινωνίας — Ψηφιακές· διεπαφές:

— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

— IEC 61162-2 ed4.0 (1998-09) — Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

— IEC 61162-3 ed2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) and am2 ed. 1.0 (2014-07) — Μέρος 3: Δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-3 ed4.0 (2008-05) — Μέρος 3: Δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Τροπολογία 1 — Μέρος 3: Δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) Τροπολογία 2 — Μέρος 3: Δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση με Ethernet

Η σειρά EN 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ασύρματης επικοινωνίας — Ψηφιακές·διεπαφές:

— EN 61162-1 (2011) — Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

— EN 61162-2 (1998) — Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

— EN 61162-3 (2008) — Μέρος 3: Δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

— EN 61162-3-am1 (2010) Τροπολογία 1 — Μέρος 3: Δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07)

— EN 61162-450 (2011) — Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση με Ethernet

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Γυροσκόπιο σε ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.31			
A.2/4.2	Συστήματα ελέγχου πορείας για ταχύπλοο σκάφος (πρώην αυτόματοι πιλότοι)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.40			
A.2/4.3	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.41			
A.2/4.4	Φανός σημάτων ημέρας	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.52			
A.2/4.5	Προβολέας για ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.42			
A.2/4.6	Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης για ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.43			
A.2/4.7	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.33			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.8	Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS).	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30			
A.2/4.9	Εφεδρικό ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30			
A.2/4.10	Σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάναβο (RCDS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30			
A.2/4.11	Συνδυασμένος εξοπλισμός GPS/GLONASS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(Κώδικας HSC του 2000).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000), — Απόφ. IMO MSC.115(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.12	Εξοπλισμός DGPS, DGLONASS	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.44, A.1/4.50 και A.1/4.51			
A.2/4.13	Γυροσκόπιο σε ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.31			
A.2/4.14	Καταγραφέας δεδομένων ταξιδιού (VDR)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.29			
A.2/4.15	Ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοΐας	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.59			
A.2/4.16	Σύστημα εξοπλισμού γέφυρας	Αφήνεται σκοπίμως κενό.			
A.2/4.17	Ενισχυτής στόχων ραντάρ	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.53			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.18	Σύστημα λήψης ήχου	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.58			
A.2/4.19	Μαγνητική πυξίδα για ταχύπλοο σκάφος	— Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(Κώδικας HSC του 2000).	— Απόφ. IMO A.382(X), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(Κώδικας HSC του 2000).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, ή — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945.	
A.2/4.20	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας για — ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(Κώδικας HSC του 2000).	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07).	
A.2/4.21	Ευκολίες χαρτών για ραντάρ πλοίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.45			
A.2/4.22	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.46			
A.2/4.23	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.2			
A.2/4.24	Δείκτης ωστικής απόδοσης	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(Κώδικας HSC του 2000).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). ή	

1	2	3	4	5	6
				— IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07).	
A.2/4.25	Δείκτες πλευρικής ώσης, βήματος έλικα και τρόπων λειτουργίας	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(Κώδικας HSC του 2000).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07).	
A.2/4.26	Δείκτης ταχύτητας στροφής	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.9			
A.2/4.27	Δείκτης γωνίας πηδαλίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.20			
A.2/4.28	Δείκτης στροφών έλικα	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.21			
A.2/4.29	Δείκτης βήματος έλικα	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.22			
A.2/4.30	Σύστημα εξοπλισμού γέφυρας	Αφήνεται σκοπίμως κενό.			
A.2/4.31	Συσκευή διόπτευσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.54			
A.2/4.32	Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.57			
A.2/4.33	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί με ταχύτητα πλοίου 30 κόμβους και άνω)	Αφήνεται σκοπίμως κενό.			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.34	Εξοπλισμός με δυνατότητα Συστήματος Εξ Αποστάσεως Αναγνώρισης και Παρακολούθησης Πλοίων (LRIT)	Αφήνεται σκοπίμως κενό.			
A.2/4.35	Δέκτης Galileo	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.56			
A.2/4.36	Εξοπλισμός AIS SART	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.55			
A.2/4.37 Νέο είδος	Ηλεκτρονικό κλισιόμετρο	— Κανον. V/18-7.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.363(92), — IMO MSC.1/Circ.982, — IMO MSC.1/Circ.1228.	— EN 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162. ή — IEC 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC σειρά 61162.	
A.2/4.38 Πρώην A.1/4.11	Εξοπλισμός Loran-C	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.818(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του 60945, — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). ή — IEC 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.2/4.39 Πρώην A.1/4.12	ΕξοπλισμόςChayka	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694 (17), — Απόφ. IMO A.818 (19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). ή — IEC 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945,	

1	2	3	4	5	6
				— IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	

5. **Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας**

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 5: Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Στήλη 5:

Η σειρά IEC 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ασύρματης επικοινωνίας — Ψηφιακές· διεπαφές:

— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

— IEC 61162-2 ed4.0 (1998-09) — Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) and am2 ed. 1.0 (2014-07) — Μέρος 3: Δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

  — IEC 61162-3 ed4.0 (2008-05) — Μέρος 3: Δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

  — IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Τροπολογία 1 — Μέρος 3: Δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

  — IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) Τροπολογία 2 — Μέρος 3: Δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση με Ethernet

Η σειρά EN 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ασύρματης επικοινωνίας — Ψηφιακές· διεπαφές:

— EN 61162-1 (2011) — Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

— EN 61162-2 (1998) — Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

— EN 61162-3 (2008) — Μέρος 3: Δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

  — EN 61162-3-am1 (2010) Τροπολογία 1 — Μέρος 3: Δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

  — IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) Τροπολογία 2 — Μέρος 3: Δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

— EN 61162-450 (2011) — Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση με Ethernet

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση, και συστάσεις ITU, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF EPIRB	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(Κώδικας HSC του 2000).	— Κανον. IV/8, — Απόφ. IMO A.662(16), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.805(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693-1-(03/12).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945.	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Εφεδρική πηγή ενέργειας ασυρμάτου	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(Κώδικας HSC του 2000).	— Κανον. IV/13, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.702(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000), — IMO COMSAR Εγκ.16, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945.	
A.2/5.3	Σταθμός Inmarsat-F SES	Μεταφέρθηκε στο A.1/5.19.			
A.2/5.4	Πίνακας σήματος κινδύνου	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(Κώδικας HSC του 2000).	— Κανον. IV/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945.	
A.2/5.5	Πίνακας σήματος συναγερμού ή κινδύνου	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(Κώδικας HSC του 2000).	— Κανον. IV/6, — Απόφ. IMOA.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000), — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945.	
A.2/5.6	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT)	Αφήνεται σκοπίμως κενό.			
A.2/5.7	Σύστημα συναγερμού ασφάλειας πλοίου		— Κανον. XI-2/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.147(77), — IMO MSC/Εγκύκλ.1072.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162, ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC σειρά 61162.	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 πρώην A.1/5.16	Αεροναυτικές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.	— Κανον. IV/7, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.80(70), — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — Σύμβαση ΔΟΠΑ, Παράρτημα 10, Κανονισμοί ασύρματων επικοινωνιών.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07), ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).	

6. **Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72**

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Φανοί ναυσιπλοΐας	Μεταφέρθηκε στο A.1/6.1.			
A.2/6.2	Συσκευές ηχητικών σημάτων	— COLREG 72 Παράρτημα III/3.	— COLREG 72 Παράρτημα III/3, — Απόφ. IMO A.694(17).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — Συρίκτρες — COLREG 72 Παράρτημα III/1 (Επιδόσεις), — Κώδωνες ή γκογκ — COLREG 72 Παράρτημα III/2 (Επιδόσεις). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — Συρίκτρες — COLREG 72 Παράρτημα III/1 (Επιδόσεις), — Κώδωνες ή γκογκ — COLREG 72 Παράρτημα III/2 (Επιδόσεις).	

7. **Σωστικός εξοπλισμός πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην**

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Όργανο φόρτωσης	— Κανον. XII/11, — Απόφ. 5 της Διάσκεψης SOLAS του 1997	— Κανον. XII/11, — Απόφ. 5 της Διάσκεψης SOLAS του 1997	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1229.	

1	2	3	4	5	6
A.2/7.2	Ανιχνευτές στάθμης ύδατος σε πλοία φορτίου χύδην	Το είδος διαγράφεται.			

8. **Εξοπλισμός του κεφαλαίου II-1 της SOLAS**

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών υπό συνθήκες ψύχους (διατάξεις εκκίνησης)	— Κανον. II-1/44, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-1/44, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 12, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 12, — IMO MSC.1/Εγκ 1464 Rev.1.»		