II

(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)

DIREKTIVER

KOMMISSIONENS DIREKTIV (EU) 2015/559

af 9. april 2015

om ændring af Rådets direktiv 96/98/EF om udstyr på skibe

(EØS-relevant tekst)

EUROPA–KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 96/98/EF af 20. december 1996 om udstyr på skibe [1], særlig artikel 17, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I forbindelse med direktiv 96/98/EF bør internationale konventioner og prøvningsstandarder anvendes i den ajourførte affattelse.

(2) Siden vedtagelsen af den seneste ændring af direktiv 96/98/EF er der foretaget en række ændringer i de internationale konventioner og gældende prøvningsstandarder. Disse ændringer bør indarbejdes i direktiv 96/98/EF.

(3) I samme periode har Den Internationale Søfartsorganisation og de europæiske standardiseringsorganisationer også vedtaget standarder, herunder detaljerede prøvningsstandarder, for en del af det udstyr, der er opført i bilag A.2 til direktiv 96/98/EF, eller som anses for relevant i forbindelse med nævnte direktiv, selv om det ikke er opført i nævnte bilag. Sådant udstyr bør tilføjes i bilag A.1 eller overføres fra bilag A.2 til bilag A.1, alt efter omstændighederne.

(4) Direktiv 96/98/EF bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.

(5) Det er rimeligt at tillade, at udstyr, der for nyligt er underlagt harmoniserede krav i dette direktiv, og som er fremstillet før udløbet af fristen for dets gennemførelse, kan bringes i omsætning og installeres om bord på et EU-skib i en overgangsperiode.

(6) Foranstaltningerne i dette direktiv er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for Sikkerhed til Søs og Forebyggelse af Forurening fra Skibe (USS) —

VEDTAGET DETTE DIREKTIV:

Artikel 1

Bilag A til direktiv 96/98/EF erstattes af teksten i bilaget til nærværende direktiv.

[1] EFT L 46 af 17.2.1997, s. 25.

Artikel 2

Udstyr, der i kolonne 1 i bilag A.1 er betegnet som overført fra bilag A.2, og som er fremstillet inden den 30. april 2016 i overensstemmelse med procedurer for typegodkendelse, der allerede var i kraft på en medlemsstats territorium inden den nævnte dato, kan fortsat bringes i omsætning og installeres om bord på et EU-skib inden den 30. april 2018.

Artikel 3

1. Medlemsstaterne vedtager og offentliggør senest den 30. april 2016 de love og administrative bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme dette direktiv. De tilsender straks Kommissionen disse love og bestemmelser.

Medlemsstaterne anvender disse bestemmelser fra den 30. april 2016.

Bestemmelserne skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for henvisningen fastsættes af medlemsstaterne.

2. Medlemsstaterne tilsender Kommissionen de vigtigste nationale bestemmelser, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 4

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 5

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 9. april 2015.

På Kommissionens vegne
Jean-Claude JUNCKER
Formand

BILAG

»BILAG A

Generel bemærkning for bilag A: hvor der henvises til SOLAS-regler, er henvisningerne til SOLAS som ændret.

Generel bemærkning for bilag A: for nogle udstyrsbetegnelser er der i kolonne 5 anført mulige produktvarianter under den samme udstyrsbetegnelse. Der gælder separate bestemmelser for hver produktvariant, og produktvarianterne er adskilt med en stiplet linje. I forbindelse med certificering vælges i givet fald kun den relevante produktvariant (eksempel: A.1/3.3).

Forkortelsesliste

A.1: ændring 1 af ikke-IMO-standarddokumenter

A.2: ændring 2 af ikke-IMO-standarddokumenter

AC: korrigendum til ikke-IMO-standarddokumenter

CAT: kategori for radarudstyr, jf. punkt 1.3 i IEC 62388 (2007)

Circ.: cirkulære

COLREG: internationale bestemmelser til forebyggelse af sammenstød på havet

COMSAR IMO's: underudvalg for radiokommunikation og eftersøgning og redning

EN: europæisk standard

ETSI: Det Europæiske Institut for Telestandarder

FSS: International Code for Fire Safety Systems (international kode for brandsikkerhedssystemer)

FTP: International Code for Application of Fire Test Procedures (international kode for anvendelse af brandprøvnings-procedurer)

HSC: High Speed Craft Code (kode for sikkerhed i højhastighedsfartøjer)

IBC: International Bulk Chemical Code (international kode for kemikalier i bulk)

ICAO: Organisationen for International Civil Luftfart

IEC: Den Internationale Elektrotekniske Kommission

IGC: Den internationale kode for bygning og udrustning af skibe til transport af flydende gas i bulk

IMO: Den Internationale Søfartsorganisation

ISO: Den Internationale Standardiseringsorganisation

ITU: Den Internationale Telekommunikationsunion

LSA: redningsudstyr

MARPOL: Den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe

MEPC: Komitéen til Beskyttelse af Havmiljøet

MSC: Komitéen for Sikkerhed på Søen

NO_x: kvælstofoxider

O_2/HC-systemer: oxygen-kulbrintesystemer

SOLAS: den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen

SO_x: svovloxider

Reg.: regel

Res.: resolution.

BILAG A.1

UDSTYR, SOM DER ALLEREDE FINDES DETALJEREDE PRØVNINGSSTANDARDER FOR I DE INTERNATIONALE INSTRUMENTER

Bemærkninger, der gælder for hele bilag A.1:

a) Generelt: Ud over de prøvningsstandarder, som er specifikt nævnt, indeholder de relevante internationale konventioner og IMO's resolutioner og cirkulærer en række bestemmelser, som skal efterprøves ved typeafprøvningen (typegodkendelsen) i henhold til modulerne for overensstemmelsesvurdering i bilag B.

b) Kolonne 1: Artikel 2 i Kommissionens direktiv 2013/52/EF ([1]) finder måske anvendelse. (9. ændring af direktivet om udstyr på skibe, bilag A).

c) Kolonne 1: Artikel 2 i Kommissionens direktiv 2014/93/EF ([2]) finder måske anvendelse. (10. ændring af direktivet om udstyr på skibe, bilag A).

d) Kolonne 5: Hvis der henvises til IMO-resolutioner, drejer det sig om prøvningsstandarderne i de relevante dele af resolutionernes bilag, eksklusive bestemmelserne i selve resolutionerne.

e) Kolonne 5: Internationale konventioner og prøvningsstandarder anvendes i seneste version. Af hensyn til korrekt henvisning til de relevante standarder anføres i prøvningsrapporter, overensstemmelsesattester og overensstemmelseserklæringer, hvilken prøvningsstandard og version der er anvendt.

f) Kolonne 5: Er der anført to sæt prøvningsstandarder adskilt ved ordet »eller«, opfylder begge sæt samtlige prøvningskrav i henhold til IMO-ydeevnestandarder; prøvning i henhold til det ene sæt er derfor tilstrækkeligt til at godtgøre, at kravene i de relevante internationale instrumenter er opfyldt. Andre separatorer (komma) angiver derimod, at alle punkter i listen finder anvendelse.

g) Kravene i dette bilag indskrænker ikke anvendelsen af krav til transporter i internationale konventioner.

1. **Redningsudstyr**

Kolonne 4: IMO MSC/Circ.980 finder anvendelse, undtagen hvor der er henvist til særlige instrumenter i kolonne 4.

Nr.	Udstyrets betegnelse	Reg. SOLAS 74, som ændret, hvis »typegodkendelse« er påkrævet	SOLAS 74-regler, som ændret, og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer	Prøvningsstandarder	Moduler til overensstemmelsesvurdering
1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.1/1.1	Redningskranse	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

([1]) EUT L 304 af 14.11.2013, s. 1.
([2]) EUT L 220 af 25.7.2014, s. 1.

1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.1/1.2	Positionsangivende lys til redningsudstyr: a) til redningsbåde b) til redningskranse c) til redningsveste	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.3	Selvtændende røgsignaler til redningskranse	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Redningsveste	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.922, — IMO MSC.1/Circ.1304, — IMO MSC.1/Circ.1470.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Redningsdragter og beskyttelsesdragter, der er bestemt til brug: SAMMEN MED en redningsvest a) redningsdragt uden indbygget isolering b) redningsdragt med indbygget isolering c) beskyttelsesdragter	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.1/1.6	Redningsdragter og beskyttelsesdragter, der er bestemt til brug UDEN en redningsvest: a) redningsdragt uden indbygget isolering b) redningsdragt med indbygget isolering c) beskyttelsesdragter	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Termiske beskyttelsesmidler	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.8	Faldskærmssignaler (pyrotekniske)	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Håndblus (pyrotekniske)	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Røgsignaler (pyrotekniske)	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III,	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Linekastningsapparater	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1.	2.	3.	4.	5.	6.
			— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.		
A.1/1.12	Oppustelige redningsflåder	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328.	— IMO Res. MSC.81(70). Og til udvidede serviceintervaller: — IMO MSC.1/Circ.1328.	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Faste redningsflåder	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + E B + F
A.1/1.14	Automatisk selvoprettende redningsflåder	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC 48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328.	— IMO Res. MSC.81(70), Og til udvidede serviceintervaller: — IMO MSC.1/Circ.1328.	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Overdækkede reversible redningsflåder	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV,	— IMO Res. MSC.81(70). Og til udvidede serviceintervaller: — IMO MSC.1/Circ.1328.	B + D B + E B + F

1.	2.	3.	4.	5.	6.
			— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328.		
A.1/1.16	Hydrostatiske udløsningsapparater til »flyde frit op«-redningsflåder	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Redningsbåde: a) David-udsatte redningsbåde — delvis lukkede — helt lukkede b) »Frit fald«-redningsbåde	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1423.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Faste mand over bord-både	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.19	Permanent oppustede mand over bord-både	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Hurtiggående mand over bord-både a) oppustede	— Reg. III/4,	— Reg. III/26, — Reg. III/34,	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006,	B + D B + F

1.	2.	3.	4.	5.	6.
	b) faste c) faste-oppustede		— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— ISO 15372 (2000).	G
A.1/1.21	Udsætnings-anordninger med falddavider	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	»Flyde frit op«-udsætnings-anordninger	Flyttet til A.2/1.3.			
A.1/1.23	»Frit fald«-udsætnings-anordninger	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Udsætnings-anordninger til redningsflåder (davider)	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Udsætnings-anordninger til hurtige mand over bord-både (fast rescue boats) (davider)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Udløsnings-anordninger til a) redningsbåde og rescue boats (der udsættes ved wirefald)	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI,	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1.	2.	3.	4.	5.	6.
	b) redningsflåder (der udsættes ved wirefald) c) »Fritfalds-redningsbåde«		— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1419.		
A.1/1.27	Marineevakueringssystemer (MES)	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Redningsmidler	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.810.	B + D B + F
A.1/1.29	Indskibningslejdere	— Reg. III/4, — Reg. III/11, — Reg. X/3,	— Reg. III/11, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC.1/Circ.1285.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Retro-reflektive materialer	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Tovejs VHF-radiotelefonapparat til redningsfartøjer	Flyttet til A.1/5.17 og A.1/5.18			
A.1/1.32	Radartransponder SART (9 GHz)	Flyttet til A.1/4.18.			

1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.1/1.33	Radarreflektor til redningsbåde (passiv)	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/34, — IMO Res. A.384(X), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008). Eller: — EN ISO 8729 (1998), — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008). Eller: — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), Eller: — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Kompas til redningsbåde	Flyttet til A.1/4.23.			
A.1/1.35	Bærbart brandslukkings-udstyr til redningsbåde	Flyttet til A.1/3.38.			
A.1/1.36	Motor til redningsbåd	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Motor til redningsbåd — påhængsmotor	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Søgelys til redningsbåde	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Åbne reversible redningsflåder	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, Annex 10, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) Annex 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) Annex 11,	B + D B + F

1.	2.	3.	4.	5.	6.
			— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, bilag 11, — IMO MSC.1/Circ.1328.	Og til udvidede serviceintervaller: — IMO MSC.1/Circ.1328.	
A.1/1.40	Mekanisk lodshejs	Flyttet til A.1/4.48.			
A.1/1.41	Spil til redningsbåde a) david-udsatte redningsbåde b) o»frit fald«-redningsbåde c) redningsflåder d) mand over bord-både e) hurtige mand over bord-både.	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Lodslejder	Flyttet til A.1/4.49.			
A.1/1.43	Faste/oppustelige mand over bord-både	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G

2. **Forebyggelse af havforurening**

Nr.	Udstyrets betegnelse	MARPOL 73/78, som ændret, hvis »typegodkendelse« er påkrævet	Regler i MARPOL 73/78, som ændret, og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer	Prøvningsstandarder	Moduler til overensstemmelsesvurdering
1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.1/2.1	Oliefiltreringsudstyr (olieindhold i spildevand maks. 15 ppm)	— Bilag I, Reg. 14.	Bilag I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107 (49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Olie/vand-grænsefladedetektorer	— Bilag I, Reg. 32.	— Bilag I, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F

1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.1/2.3	Oliemåler	— Bilag I, Reg. 14.	Bilag I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107 (49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Behandlingsenheder, som påsættes eksisterende olie/vand-behandlingsanlæg (olieindhold i spildevand maks. 15 ppm)	Forsætligt ikke udfyldt.			
A.1/2.5	System til overvågning og kontrol med olieudslip fra olietankskib	— Bilag I, Reg. 31, — IMO MEPC.1/Circ.761 Rev.1.	— Bilag I, Reg. 31.	— IMO Res. MEPC.108 (49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Spildevandsanlæg	— Bilag IV, Reg. 9.	— Bilag IV, Reg. 9.	Indtil 31. december 2015: — IMO Res. MEPC.159 (55), Fra og med 1. januar 2016: — IMO Res. MEPC.227 (64).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Forbrændingsanlæg om bord	— Bilag VI, Reg. 16,	— Bilag VI, Reg.16, — IMO MEPC.1/Circ.793.	— IMO Res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G
A.1/2.8	NO_x-analysatorer til brug om bord iht. tekniske kode for NO_x	— IMO Res. MEPC.176(58) — (Revideret MARPOL Bilag VI, Reg. 13)	— IMO Res. MEPC.176(58) — (Revideret MARPOL Bilag VI, Reg. 13) — IMO Res. MEPC.177(58) — (Teknisk kode for NO_x, 2008), — IMO Res. MEPC.198(62), — IMO MEPC.1/Circ.638.	— IMO Res. MEPC.177(58) — (Teknisk kode for NO_x, 2008),	B + D B + E B + F G
A.1/2.9	Udstyr, der benytter andre teknologiske metoder til begrænsning af SO_x-emissioner	Flyttet til A.2/2.4.			
A.1/2.10	Anlæg om bord til rensning af udstødningsgasser	— IMO Res. MEPC.176(58) — (Revideret MARPOL Bilag VI, Reg. 4) — IMO Res. MEPC.184(59).	— IMO Res. MEPC.176(58) — (Revideret MARPOL Bilag VI, Reg. 4).	— IMO Res. MEPC.184 (59).	B + D B + E B + F G

3. **Brandsikringsudstyr**

Nr.	Udstyrets betegnelse	Reg. SOLAS 74, som ændret, hvis »type-godkendelse« er påkrævet	SOLAS 74-regler, som ændret, og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer	Prøvningsstandarder	Moduler til overens-stemmelses-vurdering
1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.1/3.1	Primær dæksbelægning	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3,	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.2	Transportable ild-sluknings-apparater	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/18, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC/Circ.1275.	— EN 3-7 (2004), inklusive A.1 (2007), — EN 3-8 (2006), inklusive AC (2007), — EN 3-9 (2006), inklusive AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.3	Brandmandsudstyr beskyttelses-beklædning (nærkontakt med ilden)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	Beskyttelsesbeklædning til brandmænd: — EN 469 (2005), inklusive A.1 (2006) og AC (2006) Beskyttelsesbeklædning til brandmænd — reflekterende beklædning til specialiseret bekæmpelse af brand: — EN 1486 (2007). Beskyttelsesbeklædning til brandmænd — beskyttelsesbeklædning med reflekterende yderside: — ISO 15538 (2001) niveau 2.	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Brandmandsudstyr: støvler	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 15090 (2012).	B + D B + E B + F

1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.1/3.5	Brandmandsudstyr: Handsker	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 659 (2003), inklusive A.1 (2008) og AC (2009)	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Brandmandsudstyr: hjelm	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 443 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Røgdykkerapparat med komprimeret luft (kompakt) *Bemærkning:* Ved brug i tilfælde af ulykker med farligt gods kræves der maske med overtryk.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. Og når apparatet skal anvendes i tilfælde af ulykker med last: — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 14, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 14.	— EN 136 (1998), inklusive AC (2003), — EN 137 (2006). Og når apparatet skal anvendes i tilfælde af ulykker med last: — ISO 23269-3 (2011).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Røgdykkerapparat med komprimeret luft (med slange)	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, *Bemærkning:* Dette udstyr er kun til højhastighedsfartøjer konstrueret i henhold til bestemmelserne i HSC Code (1994).	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005), inklusive AC (2005), — EN 14594 (2005), inklusive AC (2005),	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Komponenter til sprinkleranlæg til anvendelse i aptering, tjenesterum og kontrolrum i henhold til SOLAS 74 Reg. II-2/12 (kun dyser og disses ydeevne).	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/9, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,	— IMO Res. A.800(19).	B + D B + E B + F

1.	2.	3.	4.	5.	6.
	(Dyser til faste sprinkleranlæg til højhastighedsfar-tøjer (HSC) er medtaget under dette udstyr).		— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8, — IMO MSC/Circ.912.		
A.1/3.10	Dyser til fast installerede højtryks-sprinkler-anlæg til maskin- og lastpumperum	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ. 1165, tillæg A.	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Brandsikre klasse »A«- og »B«-inddelinger a) klasse »A«-inddelinger b) klasse »B«-inddelinger.	Klasse »A«: — Reg. II-2/3.2. Klasse »B«: — Reg. II-2/3.4.	— Reg. II-2/9, og, Klasse »A«: — Reg. II-2/3.2. — IMO MSC/Circ.1120 — IMO MSC.1/Circ.1434, Klasse »B«: — Reg. II-2/3.4.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code). — IMO MSC.1/Circ.1435 (sidstnævnte er kun til klasse »A«-inddelinger)	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Anordninger, som hindrer, at ild breder sig til lasttankene i olietankskibe	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— EN ISO 16852 (2010), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Circ.677.	For andet udstyr end ventiler: B + D B + E B + F For ventiler: B + F
A.1/3.13	Ubrændbare materialer	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3,	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Andet materiale end stål til rør, der går gennem klasse »A«- og »B«-inddelinger	Medtaget under A.1/3.26 og A.1/3.27.			

1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.1/3.15	Andet materiale end stål til olie- eller brændselsoleførende rør a) rør og fittings af plast b) ventiler c) fleksible rørsamlinger og kompensatorer d) metalliske rørkomponenter med elastiske og elastomeriske tætninger.	— Reg. II-2/4, — Reg. X/3,	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, 10, — IMO MSC/Circ.1120.	Rør og fittings: — A.753(18), -IMO Res., — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code). Ventiler: — EN ISO 10497 (2010). Fleksible rørsamlinger: — EN ISO 15540 (2001), — EN ISO 15541 (2001). Metalliske rørkomponenter med elastiske og elastomeriske tætninger: — ISO 19921 (2005), — ISO 19922 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Branddøre	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), — IMO MSC.1/Circ.1319.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Komponenter til manøvresystemer til branddøre. *Bemærkning:* Når udtrykket »komponenter« til et system forekommer i kolonne 2, kan det for at sikre, at de internationale krav er opfyldt, være påkrævet at teste en enkelt komponent, en gruppe af komponenter eller et helt system.	— Reg. II-2/9, — Reg. X/3,	— Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.18	Overflademateriale og dæksbelægninger med lav flammespredningsevne a) finerer til udsmykning b) malingssystemer c) dæksbelægninger d) overflader af rørisolationer	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — II-2/6 for a), b) og c) — II-2/9 for e) og f) — Reg. X/3,	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F

1.	2.	3.	4.	5.	6.
	e) klæbemidler, der benyttes i klasse »A«-,»B«- og »C«-inddelinger f) membran ved brændbare kanaler				
A.1/3.19	Forhæng, gardiner og andre ophængte vævede og uvævede materialer	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3,	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), — IMO MSC.1/Circ.1456.	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Polstrede møbler	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Sengeudstyr	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3,	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Brandspjæld	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Ikkebrændbare gennemføringer for rør, kanaler, trunke mv. gennem klasse »A«-inddelinger	Flyttet til A.1/3.26.			
A.1/3.24	Gennemføringer for elektriske kabler gennem klasse »A«-inddelinger	Flyttet til A.1/3.26 a)			
A.1/3.25	Vinduer og koøjer i brandklasse »A« og »B«	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Gennemføringer gennem klasse »A«-inddelinger a) elektriske kabelgennemfø-ringer b) gennemføringer for rør, kanaler, trunke osv.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1276. (gælder kun for b))	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F

1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.1/3.27	Gennemføringer gennem klasse »B«-inddelinger a) elektriske kabelgennemfø-ringer b) gennemføringer for rør, kanaler, trunke osv.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Sprinkleranlæg (kun selve sprinkleren) (Dyser til faste sprinkleranlæg til højhastigheds-fartøjer (HSC) er medtaget under dette udstyr).	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3,	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8, — IMO MSC/Circ.912.	— ISO 6182-1 (2014), Eller: — EN 12259-1 (1999), inklusive A.1 (2001), A.2 (2004) og A.3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Brandslanger med diameter > 52 mm	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3,	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 14540 (2004), inklusive A.1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Bærbart udstyr til iltanalyse og gasdetektion	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008) eller IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001) inklusive IEC 60092-504 korrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999). og i givet fald for: a) Kategori 1: (sikkert område) — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007), b) Kategori 2: (atmosfære med eksplosionsfarlig gas) — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007), — EN 60079-0 (2012), inklusive A.11 (2013),	B + D B + E B + F

1.	2.	3.	4.	5.	6.
				— EN 60079-1 (2007), inklusive IEC 60079-1 korrigendum 1 (2008), — EN 60079-10-1 (2009), — EN 60079-11 (2012), — EN 60079-15 (2010), — EN 60079-26 (2007).	
A.1/3.31	Dyser til faste sprinkleranlæg til højhastigheds-fartøjer (HSC)	Udgået, da udstyret er medtaget under A.1/3.9 og A.1/3.28			
A.1/3.32	Brandhæmmende materialer (undtagen møbler) til højhastigheds-fartøjer	— Reg. X/3,	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1457.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Brandhæmmende materialer til møbler til højhastigheds-fartøjer	— Reg. X/3,	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Brandbestandige inddelinger til højhastigheds-fartøjer	— Reg. X/3,	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. — IMO MSC.1/Circ.1457.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Branddøre om bord på højhastigheds-fartøjer	— Reg. X/3,	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Brandspjæld om bord på højhastigheds-fartøjer	— Reg. X/3,	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Gennemføringer gennem brandmodstandsdygtige inddelinger på højhastigheds-fartøjer a) elektriske kabelgennem-føringer b) gennemføringer for rør, kanaler, trunke osv.	— Reg. X/3,	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F

1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.1/3.38	Bærbart brandslukningsudstyr til redningsbåde	— Reg. III/4, — Reg. X/3,	— Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— EN 3-7 (2004), inklusive A.1(2007), — EN 3-8 (2006), inklusive AC (2007), — EN 3-9 (2006), inklusive AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Dyser til ækvivalente vandtågeslukkeanlæg til maskin- og lastpumperum	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1458.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Lavt placerede ledelys (low-location lighting systems) (kun komponenter)	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. A.752(18), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.	— IMO Res. A.752(18), Eller: — ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Åndedrætsværn til evakueringsbrug (EEBD)	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— ISO 23269-1 (2008), og alternativt: Trykflaskeapparat og helmaske eller bidemundstykke til evakueringsbrug: — EN 402 (2003). Trykflaskeapparat med hætte til evakueringsbrug: — EN 1146 (2005). Trykflaskeapparat til åndingsbrug — EN 13794 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Komponenter til anlæg for inert gas	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.485,	— IMO MSC/Circ.353.	B + D B + E B + F G

1.	2.	3.	4.	5.	6.
			— IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.		
A.1/3.43	Dyser til brandslukningsanlæg til frituregogere (automatiske eller manuelle)	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3,	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1433.	— ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Brandmandsudstyr — livline	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Komponenter (slukkemiddel, hovedventiler og dyser) til ækvivalente faste slukningsanlæg med ildslukkende luftarter i maskinrum og lastpumperum	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1316.	— IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1316.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Ækvivalente faste slukningsanlæg med ildslukkende luftarter i maskinrum (aerosolsystemer)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC.1/Circ.1270 inklusive korrigendum 1 — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1270 inklusive korrigendum 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Koncentrat til faste højekspanderende skumsluknings-anlæg i maskinrum og lastpumperum	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6.	— IMO MSC/Circ.670. IMO Res.	B + D B + E B + F

1.	2.	3.	4.	5.	6.
	Bemærkning: Det faste højekspanderende skumslukningsanlæg i maskinrum og lastpumperum (inkl. »inside air-anlæg«) skal stadig afprøves med det godkendte koncentrat til administrationens tilfredshed.				
A.1/3.48	Komponenter til faste lokale vandbaserede brandslukkings-anlæg til brug i kategori »A«-maskinrum (dyse- og funktionsprøvning)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3,	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1387.	B + D B + E B + F
A.1/3.49	Faste højtryksprinkleranlæg til ro-ro-lastrum, lastrum til køretøjer og lastrum af særlig kategori a) Præskriptivt baserede systemer, jf. Circ. 1430, regel 4: b) Ydelsesbaserede systemer, jf. Circ. 1430, regel 5.	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1430.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Kemikaliedragter	Flyttet til A.2/3.9.			

1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.1/3.51	Komponenter til faste branddetektor- og brandalarmanlæg til kontrolrum, tjenesterum, aptering, balkoner og maskinrum med og uden opsyn a) Kontrol- og indikeringsudstyr b) Strømforsyning c) Varmedetektorer — Punktdetektorer d) Røgdetektorer — Punktdetektorer, der fungerer ved lysspredning, lystransmission eller ionisering e) Flammedetektorer Punktdetektorer f) Manuelle alarmtryk g) Kortslutningsisola-torer h) Input/output-anordninger i) Kabler	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.	— Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.	Kontrol- og indikatorudstyr. Elinstallationer i skibe: — EN 54-2 (1997), inklusive AC(1999) og A.1 (2006). Strømforsyningsudstyr: — EN 54-4 (1997), inklusive AC(1999), A.1 (2002) og A.2(2006). Varmedetektorer — Punktdetektorer: — EN 54-5 (2000), inklusive A.1(2002). Røgdetektorer — Punktdetektorer, der fungerer ved lysspredning, lystransmission eller ionisering: — EN 54-7 (2000), inklusive A.1(2002) og A.2 (2006). Flammedetektorer — Punktdetektorer: — EN 54-10 (2002), inklusive A.1(2005). Manuelle alarmtryk: — EN 54-11 (2001), inklusive A.1(2005). Kortslutningsisolatorer: — EN 54-17 (2007), inklusive AC (2007), Input/output-anordninger: — EN 54-18 (2005), inklusive AC (2007), Kabler: — EN 60332-1-2 (2004). — IEC 60092-376 (2003). Og i givet fald elektriske og elektroniske installationer i skibe: — IEC 60092-504 (2001) inklusive IEC 60092-504 korrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.1/3.52	Ikkebærbare og transportable ildslukkere	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3,	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 1866-1 (2007). — EN 1866-3 (2013). Eller: — ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Brandalarmer — Akustiske alarmgivere	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.	— Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.	Akustiske alarmgivere: — EN 54-3 (2001), inklusive A.1(2002) og A.2 (2006). — IEC 60092-504 (2001) inklusive IEC 60092-504 korrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.54	Fast udstyr til iltanalyse og gasdetektion	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15. For kombinerede O2/HC-systemer tillige: — IMO MSC.1/Circ.1370,	— IEC 60092-504 (2001) inklusive IEC 60092-504 korrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999). og i givet fald for: a) Kategori 4: (sikkert område) — EN 50104 (2010). b) Kategori 3: (atmosfære med eksplosionsfarlig gas) — EN 50104 (2010). — EN 60079-0 (2012), inklusive A.11 (2013), — EN 60079-29-1 (2007). For kombinerede O2/HC-systemer tillige: — IMO MSC.1/Circ.1370,	B + D B + E B + F
A.1/3.55	Kombinationsstrålerør (tåge/strålerør)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3,	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	Håndholdte strålerør til brandberedskab — Kombinationsstrålerør PN 16: — EN 15182-1 (2007), inklusive A.1(2009). — EN 15182-2 (2007), inklusive A.1(2009).	B + D B + E B + F

1.	2.	3.	4.	5.	6.
				Håndholdte strålerør til brandberedskab — Strålerør med samlet stråle og/eller fast spredt stråle PN 16: — EN 15182-1 (2007), inklusive A.1(2009).	
A.1/3.56	Brandslanger (slangevinde)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3,	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 671-1 (2012).	B + D B + E B + F
A.1/3.57	Komponenter til middelekspan-derende skumsluknings-anlæg — faste skumsluknings-anlæg på tankerdæk	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC/Circ.798. IMO Res.	B + D B + E B + F
A.1/3.58	Komponenter til faste lavekspanderende skumsluknings-anlæg til beskyttelse af maskinrum og tankerdæk	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6, 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276,	— IMO MSC.1/Circ.1312. — IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1.	B + D B + E B + F
A.1/3.59	Skum til faste brandsluknings-anlæg på kemikalietankskibe	— Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.4 (48)-(IBC Code) 11,	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11, — IMO MSC/Circ.553,	— IMO MSC.1/Circ.1312. — IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1.	B + D B + E B + F
A.1/3.60	Dyser til fast installerede højtryksprinkleranlæg til balkoner	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1268.	B + D B + E B + F

1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.1/3.61	a) Højekspanderede skumsluknings-anlæg (inside air-anlæg) til maskinrum, lastpumperum, lastrum til køretøjer og ro-ro-lastrum, rum af særlig kategori og lastrum. a) Højekspanderede skumsluknings-anlæg (outside air-anlæg) til maskinrum, lastpumperum, lastrum til køretøjer og ro-ro-lastrum, rum af særlig kategori og lastrum. *Bemærkning:* De faste højekspanderende skumsluknings-anlæg (inside/outside air-anlæg) i maskinrum, lastpumperum, lastrum til køretøjer, ro-ro-lastrum, rum af særlig kategori og lastrum skal afprøves med det godkendte koncentrat til administrationens tilfredshed.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6.	— IMO MSC.1/Circ.1384.	B + D B + E B + F

1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.1/3.62	Brandslukningsanlæg med tørt kemisk pulver	— Reg. II-2/1.	— Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11.	— IMO MSC.1/Circ.1315.	B + D B + E B + F
A.1/3.63	Komponenter til røgdetektorsystem med prøveudtagning	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10. og for: Kontrol- og indikatorudstyr. Elinstallationer i skibe: — EN 54-2 (1997), inklusive AC(1999) og A.1 (2006). Strømforsyningsudstyr: — EN 54-4 (1997), inklusive AC(1999), A.1 (2002) og A.2(2006). Aspirerende røgdetektorer: — EN 54-20 (2006), inklusive AC (2008), Og i givet fald elektriske og elektroniske installationer i skibe: — IEC 60092-504 (2001) inklusive IEC 60092-504 korrigendum 1 (2011),, — IEC 60533 (1999). Og i givet fald for eksplosive atmosfærer: — EN 60079-0 (2012), inklusive A.11:2013.	B + D B + E B + F
A.1/3.64	Klasse »C«-inddelinger	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.65	Fast system til detektion af kulbrintegas	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370,	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0 (2012), inklusive A.11:2013. — EN 60079-29-1 (2007). — IEC 60092-504 (2001) inklusive IEC 60092-504 korrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.1/3.66	Evakuerings-styringssystemer anvendt som et alternativ til lavt placerede ledelys	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO MSC.1/Circ.1168.	— IMO MSC.1/Circ.1168.	B + D B + E B + F
A.1/3.67 Der henvises til note b) til dette bilag A.1	Skumsluknings-udstyr til helikop-teranlæg	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18. — IMO MSC.1/Circ.1431.	— EN 13565-1 (2003), inklusive A.1(2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.68 Ex. A.2/3.22	Komponenter til faste brandsluk-ningsanlæg i aftrækskanaler fra kabysområder	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— ISO 15371(2009),	B + D B + E B + F

4. **Navigationsudstyr**

Bemærkninger, der gælder for del 4: Navigationsudstyr.

Kolonne 4: Navigationsudstyr skal være i overensstemmelse med de relevante afsnit i IMO-forsamlingens Resolution A.1021(26) »Code on alerts and indicators, 2009« og eventuelt med MSC-resolution MSC.302(87) »Adoption of performance standards for bridge alert management«.

Kolonne 5:

IEC 61162-serien henviser til nedenstående referencestandarder for maritimt navigations- og radiokommunikationsudstyr og –systemer — Digitale grænseflader:

— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Del 1: En afsender og flere modtagere

— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — Del 2: En afsender og flere modtagere, højhastighedsoverførsel

— IEC 61162-3 ed1.2 Konsol. ved ændring 1 ed. 1.0 (2010-11) og am2 ed. 1.0 (2014-07) — Del 3: Instrumentnetværk til serielle data

  — IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — Del 3: Instrumentnetværk til serielle data

  — IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Ændring 1 — Del 3: Instrumentnetværk til serielle data

  — IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2014-07) Ændring 2 — Del 3: Instrumentnetværk til serielle data

— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — Del 450: Flere afsendere og flere modtagere — Ethersystemnetsammenkobling

IEC 61162-serien henviser til nedenstående referencestandarder for maritimt navigations- og radiokommunikationsudstyr og –systemer — Digitale grænseflader:

— EN 61162-1 (2011) — Del 1: En afsender og flere modtagere

— EN 61162-2 (1998) — Del 2: En afsender og flere modtagere, højhastighedsoverførsel

— EN 61162-3 (2008) — Del 3: Instrumentnetværk til serielle data

  — EN 61162-3-am1 (2010) Ændring 1 — Del 3: Instrumentnetværk til serielle data

  — IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2014-07) Ændring 2 — Del 3: Instrumentnetværk til serielle data

— EN 61162-450 (2011) — Del 450: Flere afsendere og flere modtagere — Ethersystemnetsammenkobling

Nr.	Udstyrets betegnelse	Reg. SOLAS 74, som ændret, hvis »typegodkendelse« er påkrævet	SOLAS 74-regler, som ændret, og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer og i givet fald ITU-anbefalinger	Prøvningsstandarder	Moduler til overensstemmelsesvurdering
1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.1/4.1	Magnetkompas Klasse A til skibe	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 1069 (1973). — ISO 25862 (2009). — EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008). Eller: — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009). — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Transmitterende kursvisende anordning (THD), magnetisk baseret	— Reg. V/18, — Reg. V/19, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008). — EN 61162-serien, — ISO 22090-2 (2014), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008). — IEC 61162-serien. — ISO 22090-2 (2014), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Gyrokompas	— Reg. V/18,	— Reg. V/19, — IMO Res. A.424(XI), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Eller: — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008),	B + D B + E B + F G

1.	2.	3.	4.	5.	6.
				— IEC 61162-serien. — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.1/4.4	Radarudstyr	Flyttet til A.1/4.34, A.1/4.35 og A.1/4.36.			
A.1/4.5	Automatisk radarplottingudstyr (ARPA)	Flyttet til A.1/4.34.			
A.1/4.6	Ekkolodudstyr	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69) Annex 4, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 9875 (2001), inklusive ISO Technical Corrigendum 1: 2006, — EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Eller: — ISO 9875 (2000), inklusive ISO Technical Corrigendum 1: 2006, — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Anordning til angivelse af fart og afstand (SDME)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008). — EN 61023 (2007), — EN 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G

1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.1/4.8	Rorindikator, skrueomdrejnings- og skruestignings-indikator	Flyttet til A.1/4.20, A.1/4.21 og A.1/4.22.			
A.1/4.9	Drejehastigheds-indikator	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008). — EN 61162-serien, — ISO 20672 (2007), inklusive korrigendum 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — ISO 20672 (2007), inklusive korrigendum 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Radiopejler	Forsætligt ikke udfyldt.			
A.1/4.11	Loran C-udstyr	Flyttet til A.2/4.38.			
A.1/4.12	Chaykaudstyr	Flyttet til A.2/4.39.			
A.1/4.13	Deccasystem	Forsætligt ikke udfyldt.			
A.1/4.14	GPS-udstyr	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61108-1 Ed.2.0 (2003),	B + D B + E B + F G

1.	2.	3.	4.	5.	6.
				— IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.1/4.15	GLONASS-udstyr	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61108-2 Ed.1.0 (1998), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Kurskontrolsystem — HCS (tidligere autopilot)	— Reg. V/18,	— Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.64(67) Annex 3, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 11674 (2006). — EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008). Eller: — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008). — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Mekanisk lodshejs	Flyttet til A.1/1.40.			
A.1/4.18	Lokaliserings-anordninger til søgning og redning: Radartransponder SART (9 GHz)	— Reg. III/4, — Reg. IV/14, — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,	— Reg. III/6, — Reg. III/26, — Reg. IV/7, — IMO Res. A.530(13), — IMO Res. A.802(19), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14,	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61097-1 (2007), Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008),	B + D B + E B + F G

1.	2.	3.	4.	5.	6.
		— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14. — ITU-R M.628-3(11/93).	— IEC 61097-1 (2007).	
A.1/4.19	Radarudstyr til højhastigheds-fartøjer	Flyttet til A.1/4.37.			
A.1/4.20	Rorindikator	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.21	Skrueomdrejningsindikator	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.22	Skruestignings-indikator	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Eller:	B + D B + E B + F G

1.	2.	3.	4.	5.	6.
				— IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.1/4.23	Kompas til redningsbåde	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, V, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 13.	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	ARPA til højhastigheds-fartøjer	Flyttet til A.1/4.37.			
A.1/4.25	Automatisk sporfunktion (ATA)	Flyttet til A.1/4.35.			
A.1/4.26	ATA til højhastigheds-fartøjer	Flyttet til A.1/4.38.			
A.1/4.27	Elektronisk plottefacilitet (EPA)	Flyttet til A.1/4.36.			
A.1/4.28	Integreret brosystem	Flyttet til A.2/4.30.			
A.1/4.29	System til registrering af sejladsdata (VDR)	— Reg. V/18, — Reg. V/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.333(90).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 61996-1 (2013), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008),	B + D B + E B + F G

1.	2.	3.	4.	5.	6.
				— IEC 61162-serien, — IEC 61996-1 Ed.2.0 (2013-05), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.1/4.30	Elektronisk kortvisnings- og informationssystem (ECDIS) med reserveanlæg, og Raster Chart Display System (RCDS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.232(82), — IMO SN.1/Circ.266. [ECDIS-reserveanlæg og RCDS er kun relevant, hvis denne funktionalitet er indbygget i ECDIS-systemet. Det anføres i modul B-certifikatet, om prøvningen har omfattet disse optioner.]	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 61174 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Gyrokompas til højhastigheds-fartøjer	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16328 (2014), — EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Eller: — ISO 16328 (2014), — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.32	Universelt automatisk identifikationssystem (AIS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — ITU-R M. 1371-5(2014).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 61993-2 (2013), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Eller:	B + D B + E B + F G

1.	2.	3.	4.	5.	6.
			Bemærkning: ITUR M. 1371-5 (2014), anvendes kun i det omfang, det kræves i IMO Res. MSC.74(69).	— IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 61993-2 (2012), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.1/4.33	Rutekontrolsystem (der fungerer ved skibets fart fra mindste manøvrefart til 30 knob)	— Reg. V/18,	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — IEC 6199662065 Ed.2.0 (2014-02), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 6199662065 Ed.2.0 (2014-02), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.34	Radarudstyr, CAT 1	— Reg. V/18,	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.823(19), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — EN 62388 (2013). Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Radarudstyr, CAT 2	— Reg. V/18,	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79),	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien,	B + D B + E B + F G

1.	2.	3.	4.	5.	6.
			— IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — EN 62388 (2013). Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).	
A.1/4.36	Radarudstyr, CAT 3	— Reg. V/18,	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — EN 62388 (2013). Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Radarudstyr til højhastigheds-fartøjer (CAT 1H og CAT 2H)	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — EN 62388 (2013). Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).	B + D B + E B + F G

1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.1/4.38	Radarudstyr godkendt til brug med søkort, dvs.: a) CAT 1C b) CAT 2C c) CAT 1HC til HSC d) CAT 2HC til HSC	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — EN 62388 (2013). Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Radarreflektor — passiv	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.164(78).	— ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008). Eller: — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.40	HCS til højhastigheds-fartøjer	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.822(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Eller: — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Transmitterende kursvisende anordning (THD) (GNSS-metode)	— Reg. V/18, — Reg. X/3,	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,	— ISO 22090-3 (2014), — EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G

1.	2.	3.	4.	5.	6.
		— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Eller: — ISO 22090-3 (2014), — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.1/4.42	Søgelys til højhastigheds-fartøjer	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), Eller: — ISO 17884 (2004). — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Optisk udstyr til brug i mørke til højhastigheds- fartøjer	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.94(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Eller: — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/ 4.44	Differential-modtager til DGPS- og DGLONASS-udstyr	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.114(73).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — EN 61162-serien, Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008),	B + D B + E B + F G

1.	2.	3.	4.	5.	6.
				— IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-serien.	
A.1/ 4.45	Søkortfaciliteter til skibets radar	Udgår, da det er omfattet af A.1/4.38			
A.1/4.46	Transmitterende kursvisende anordning (THD), gyroskopbaseret	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 22090-1 (2014), — EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Eller: — ISO 22090-1 (2014), — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1./4.47	Simplificeret system til registrering af data (S-VDR)	— Reg. V/20,	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 61996-2 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Mekanisk lodshejs	Forsætligt ikke udfyldt (fordi det i IMO Res. MSC.308(88), der er i kraft den 1. juli 2012, er anført: »Der anvendes ikke mekanisk lodshejs«)			
A.1/4.49	Lodslejder	— Reg. V/23, — Reg. X/3,	— Reg. V/23, — IMO Res.A.1045(27), — IMO MSC/Circ.1428.	— IMO Res.A.1045(27), — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A.1/ 4.50	DGPS-udstyr	— Reg. V/18, — Reg. X/3,	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17),	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008),	B + D B + E B + F

1.	2.	3.	4.	5.	6.
		— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — EN 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	G
A.1/4.51	DGLONASS-udstyr	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — EN 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.52	Dagslyssignallampe	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — ISO 25861 (2007), Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — ISO 25861 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/4.53	Radarmålforstærker	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,	— ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), Eller:	B + D B + E B + F G

1.	2.	3.	4.	5.	6.
		— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. MSC.164(78), — ITU-R M 1176-1 (02/13).	— ISO 8729-2 (2009), — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	
A.1/4.54	Pejleanordning	— Reg. V/18,	— Reg. V/19,	— ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), Eller: — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.55	Lokaliserings-anordninger til søgning og redning: AIS SART-udstyr	— Reg. III/4, — Reg. IV/14,	— Reg. III/6, — Reg. III/26, — Reg. IV/7, — IMO Res. MSC.246(83), — IMO Res. MSC.256(84), — ITU-R M. 1371-5(2014).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61097-14 (2010), Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-14 (2010).	B + D B + E B + F G
A.1/4.56	Galileomodtager	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.233(82).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61108-3 (2010), — EN 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.57	Brovagtsalarm (BNWAS)	— Reg. V/18,	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien,	B + D B + E B + F G

1.	2.	3.	4.	5.	6.
				— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62616 (2010), inklusive IEC 62616 korrigendum 1 (2012), Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62616 (2010), inklusive IEC 62616 korrigendum 1 (2012).	
A.1/4.58 Der henvises til note b) til dette bilag A.1	Lydmodtagesystem	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — ISO 14859 (2012). Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — ISO 14859 (2012).	B + D B + E B + F G
A.1/4.59 Der henvises til note c) til dette bilag A.1	Integreret navigationssystem	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.252(83), — IMO Res. MSC.302(83) — (Bridge Alert Management, (BAM)).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 61924-2 (2012). Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 61924-2 (2012).	B + D B + E B + F G

5. **Radiokommunikationsudstyr**

Bemærkninger, der gælder for del 5: Radiokommunikationsudstyr

Kolonne 5: I tilfælde af konflikt mellem kravene i IMO MSC/Circ.862 og prøvningsstandarderne for produktet er kravene i IMO MSC/Circ.862 gældende.

Kolonne 5:

IEC 61162-serien henviser til nedenstående referencestandarder for maritimt navigations- og radiokommunikationsudstyr og –systemer — Digitale grænseflader:

— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Del 1: En afsender og flere modtagere

— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — Del 2: En afsender og flere modtagere, højhastighedsoverførsel

— IEC 61162-3 ed1.2 Konsol. ved ændring 1 ed. 1.0 (2010-11) og ændring 2 ed. 1.0 (2014-07) — Del 3: Instrumentnetværk til serielle data

  — IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — Del 3: Instrumentnetværk til serielle data

  — IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Ændring 1 — Del 3: Instrumentnetværk til serielle data

  — IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2014-07) Ændring 2 — Del 3: Instrumentnetværk til serielle data

— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — Del 450: Flere afsendere og flere modtagere — Ethernetsystemsammenkobling

IEC 61162-serien henviser til nedenstående referencestandarder for maritimt navigations- og radiokommunikationsudstyr og –systemer — Digitale grænseflader:

— EN 61162-1 (2011) — Del 1: En afsender og flere modtagere

— EN 61162-2 (1998) — Del 2: En afsender og flere modtagere, højhastighedsoverførsel

— EN 61162-3 (2008) — Del 3: Instrumentnetværk til serielle data

  — EN 61162-3-am1 (2010) Ændring 1 — Del 3: Instrumentnetværk til serielle data

  — IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2014-07) Ændring 2 — Del 3: Instrumentnetværk til serielle data

— EN 61162-450 (2011) — Del 450: Flere afsendere og flere modtagere — Ethernetsystemsammenkobling

Nr.	Udstyrets betegnelse	Reg. SOLAS 74, som ændret, hvis »typegodkendelse« er påkrævet	SOLAS 74-regler, som ændret, og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer og i givet fald ITU-anbefalinger	Prøvningsstandarder	Moduler til overensstemmelsesvurdering
1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.1/5.1	VHF-radioanlæg, der kan sende og modtage DSC og radiotelefoni	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460,	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),	B + D B + E B + F

1.	2.	3.	4.	5.	6.
			— IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-3 (03/12).	— ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05).	
A.1/5.2	VHF DSC-vagtmodtager	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04),	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),	B + D B + E B + F
A.1/5.3	NAVTEX-modtager	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06), Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-6 (2012-01).	B + D B + E B + F
A.1/5.4	EGC-modtager	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.306(87), — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08), Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012-05).	B + D B + E B + F

1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.1/5.5	HF MSI-udstyr (HF-radiotelexmodtager)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10). Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10).	B + D B + E B + F
A.1/5.6	406 MHz EPIRB (COSPAS-SARSAT)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.696(17), — IMO Res. A.810(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.633-4 (12/10), — ITU-R M.690-2 (03/12).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01), Eller: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-2 (2008), *Bemærkning:* IMO MSC/Circ. 862 gælder kun for en eventuel fjernaktiveringsanordning, ikke selve EPIRB.	B + D B + E B + F
A.1/5.7	L-bånd-EPIRB (Inmarsat)	Forsætligt ikke udfyldt.			
A.1/5.8	MF DSC-vagtmodtager	Forsætligt ikke udfyldt.			
A.1/5.9	Totonesignal-anordning	Forsætligt ikke udfyldt.			

1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.1/5.10	MF-radioanlæg, der kan sende og modtage DSC og radiotelefoni *Bemærk:* Kravene til totonesignal-anordning og transmission på H3E er i overens-stemmelse med IMO's og ITU's beslutninger ikke længere gældende i prøvningsstandarderne.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04),	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06),	B + D B + E B + F
A.1/5.11	MF DSC-vagtmodtager	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res.A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06),	B + D B + E B + F
A.1/5.12	Inmarsat-B SES *Bemærkning:* Servicen indstilles fra og med den 31. december 2016.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.808(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32,	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), Eller: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/5.13	Inmarsat-C SES	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664 (16), (gælder kun, hvis Inmarsat C SES-udstyret har EGC-funktioner), — IMO Res. A.694(17),	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),	B + D B + E B + F

1.	2.	3.	4.	5.	6.
			— IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32,	— ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08), Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012), — IEC 61162-serien.	
A.1/5.14	MF/HF-radioanlæg, som kan sende og modtage DSC, radiotelex og radiotelefoni *Bemærkning:* Kravene til totonesignalanordning og A3H-transmission er i overensstemmelse med IMO's og ITU's beslutninger ikke længere gældende i prøvningsstandarderne.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).	B + D B + E B + F
A.1/5.15	MF/HF DSC-scanning vagtmodtager Reg.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M. 541-9(05/04).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008),	B + D B + E B + F

1.	2.	3.	4.	5.	6.
				— IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162-serien.	
A.1/5.16	Aeronautisk tovejs VHF-radioanlæg	Flyttet til A.2/5.8.			
A.1/5.17	Bærbart tovejs VHF-radiotelefonudstyr til redningsfartøjer	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A.1/5.18	Fast tovejs VHF-radiotelefonudstyr til redningsfartøjer	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10), Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A1/ 5.19	Inmarsat-F77	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.808 (19), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32,	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003), Eller: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003).	B + D B + E B + F

6. **Udstyr, der kræves i henhold til COLREG. 72**

Nr.	Udstyrets betegnelse	COLREG. 72, hvis »typegodkendelse« er påkrævet	COLREG-regler og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer	Prøvningsstandarder	Moduler til overensstemmelsesvurdering
1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.1/6.1	Navigationslys	— COLREG, Annex I/14.	— COLREG. Annex I/14, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.253(83)	— EN 14744 (2005), inklusive AC (2006), — EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), Eller: — EN 14744 (2005), inklusive AC (2006), — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G

7. **Sikkerhedsudstyr til massegodsskibe**

Intet udstyr opført i bilag A.1.

8. **Udstyr omfattet af SOLAS, afsnit II-1. Konstruktion — opbygning, underinddeling og stabilitet, maskineri og elektriske installationer**

Nr.	Udstyrets betegnelse	Reg. SOLAS 74, som ændret, hvis »typegodkendelse« er påkrævet	SOLAS 74-regler, som ændret, og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer	Prøvningsstandarder	Moduler til overensstemmelsesvurdering
1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.1/8.1	Vandstandsalarmer	— Reg. II-2/22.-1, — Reg. II-2/22.25, — Reg. XII/12.	— Reg. II-2/22.25, — Reg. XII/12, — IMO Res.A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ 1464 Rev.1	— IEC 60092-504 (2001) inklusive IEC 60092-504 Korrigendum 1 (2011), — IEC 60529 Ed.2.2 (2001), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ. 1291.	B + D B + E B + F

BILAG A.2

UDSTYR UDEN PRØVNINGSSTANDARDER I DE INTERNATIONALE INSTRUMENTER

1. **Redningsudstyr**

Kolonne 4: IMO MSC/Circ.980 finder anvendelse, undtagen hvor der er henvist til særlige instrumenter i kolonne 4.

Nr.	Udstyrets betegnelse	Reg. SOLAS 74, som ændret, hvis »typegodkendelse« er påkrævet	SOLAS 74-regler, som ændret, og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer	Prøvningsstandarder	Moduler til overensstemmelsesvurdering
1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.2/1.1	Radarreflektorer til redningsflåder	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3,	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code).		
A.2/1.2	Materiale til redningsdragter	Forsætligt ikke udfyldt.			
A.2/1.3	»Flyde frit op«-udsætningsanordninger til redningsbåde	Forsætligt ikke udfyldt.			
A.2/1.4	Indskibningslejdere	Flyttet til A.1/1.29.			
A.2/1.5	Højttalersystem (PA-system) og hovedalarmsystem (når det benyttes som brandalarm, finder A.1/3.53 anvendelse)	— Reg. III/6.	— IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ.808.		

2. **Forebyggelse af havforurening**

Nr.	Udstyrets betegnelse	MARPOL 73/78, som ændret, hvis »typegodkendelse« er påkrævet	MARPOL 73/78-regler, som ændret, og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og -cirkulærer	Prøvningsstandarder	Moduler til overensstemmelsesvurdering
1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.2/2.1	NOx-analysatorer af typen kemiluminescensdetektor (CLD) eller opvarmet kemiluminescensdetektor (HCLD) til brug ved direkte måling om bord	Flyttet til A.1/2.8			

1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.2/2.2	Anlæg om bord til rensning af udstødningsgasser	Flyttet til A.1/2.10			
A.2/2.3	Udstyr, der benytter andre ækvivalente metoder til reduktion af NO_x-emissioner om bord	— Bilag VI, Reg. 4,	— Bilag VI, Reg. 4,		
A.2/2.4	Udstyr, der benytter andre teknologiske metoder til begrænsning af SO_x-emissioner	— IMO Res. MEPC.176(58) — (Revideret MARPOL Bilag VI, Reg. 4) — IMO Res. MEPC.184(59).	— IMO Res. MEPC.176(58) — (Revideret MARPOL Bilag VI, Reg. 4)		
A.2/2.5	NO_x-analysatorer om bord, der benytter en anden målemetode end den direkte måle- og overvågningsmetode i teknisk kode for NO_x, 2008	Forsætligt ikke udfyldt, da denne type udstyr er overført til A.1/2.8			

3. **Brandsikringsudstyr**

Nr.	Udstyrets betegnelse	Reg. SOLAS 74, som ændret, hvis »typegodkendelse« er påkrævet	SOLAS 74-regler, som ændret, og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer	Prøvningsstandarder	Moduler til overensstemmelsesvurdering
1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.2/3.1	Ikkebærbare og transportable ildslukkere	Flyttet til A.1/3.52			
A.2/3.2	Dyser til faste højtrykssprinkleranlæg til speciallastrum, ro-ro-lastrum, andre ro-ro-rum og vogndæksrum	Flyttet til A.1/3.49			
A.2/3.3	Koldstartanordninger til generatorer	Flyttet til A.2/8.1.			

1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.2/3.4	Kombinations-strålerør (tåge/strålerør)	Flyttet til A.1/3.55			
A.2/3.5	Komponenter til faste branddetektor- og brandalarmanlæg til kontrolrum, tjenesterum, aptering og maskinrum med og uden opsyn	Flyttet til A.1/3.51			
A.2/3.6	Røgdetektorer	Flyttet til A.1/3.51			
A.2/3.7	Varmedetektorer	Flyttet til A.1/3.51			
A.2/3.8	Elektrisk sikkerhedslygte	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code), 3.	— EN 60079-serien,	
A.2/3.9	Kemikaliedragter	— Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 943-1 (2002), inklusive AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), inkl. A.1 (2009), — IMO MSC/Circ.1120.	
A.2/3.10	Lavtplacerede ledelys (low-location lighting systems)	Flyttet til A.1/3.40			
A.2/3.11	Dyser til fast installerede højtryksprinkler-anlæg til maskinrum	Flyttet til A.1/3.10			
A.2/3.12	Ækvivalente faste slukningsanlæg med ildslukkende luftarter i maskinrum og lastpumperum	Flyttet til A.1/3.45			

1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.2/3.13	Røgdykkerapparat med komprimeret luft (højhastigheds-fartøj)	Udgået			
A.2/3.14	Brandslanger (slangevinde)	Flyttet til A.1/3.56			
A.2/3.15	Komponenter til røgdetektorsystem med prøveudtagning	Flyttet til A.1/3.63			
A.2/3.16	Flammedetektorer	Flyttet til A.1/3.51			
A.2/3.17	Manuelle alarmtryk	Flyttet til A.1/3.51			
A.2/3.18	Alarmanordninger	Flyttet til A.1/3.53			
A.2/3.19	Komponenter til faste lokale vandbaserede brandslukkings-anlæg til brug i kategori »A«-maskinrum	Flyttet til A.1/3.48			
A.2/3.20	Polstrede møbler	Flyttet til A.1/3.20			
A.2/3.21	Komponenter til brandsluknings-anlæg til malerrum og rum med brandfarlige væsker	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.22	Komponenter til faste brand-slukningsanlæg i aftrækskanaler fra kabysområder	Flyttet til A.1/3.68			
A.2/3.23	Komponenter til brandsluknings-anlæg på heli-kopterdæk	Flyttet til A.1/3.67			
A.2/3.24	Bærbare skumaggregater	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3,	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1313.		

1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.2/3.25	Klasse »C«-inddelinger	Flyttet til A.1/3.64			
A.2/3.26	Installationer til gasformigt brændsel til husholdningsbrug (komponenter)	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO MSC.1/Circ.1276.		
A.2/3.27	Komponenter til faste slukningsanlæg med ildslukkende luftarter (CO_2)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3,	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1318, — IMO MSC.1/Circ.1456.	Automatiske elektriske styrings- og forsinkelsesanordninger: — EN 12094-1 (2003). Ikkeelektriske automatiske styrings- og forsinkelsesanordninger: — EN 12094-2 (2003). Manuelle udløsnings- og stopanordninger: — EN 12094-3 (2003). Ventilarrangementer med tilhørende aktuatorer til beholdere: — EN 12094-4 (2004). Høj- og lavtryksventilvælger med tilhørende aktuatorer: — EN 12094-5 (2006). Ikkeelektriske afbrydermekanismer: — EN 12094-6 (2006). Dyser til CO_2-systemer: — EN 12094-7 (2000), inklusive A.1(2005). Koblinger: — EN 12094-8 (2006). Trykmålere og trykkontakter: — EN 12094-10 (2003). Mekaniske vægte: — EN 12094-11 (2003). Kontraventiler og selvlukkende klapventiler: — EN 12094-13 (2001), inklusive AC (2002), Lugttilsætningsudstyr til CO_2-lavtrykssystemer: — EN 12094-16 (2003).	

1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.2/3.28	Komponenter til middelekspanderende skumslukningsanlæg — faste skumslukningsanlæg på tankerdæk	Flyttet til A.1/3.57			
A.2/3.29	Komponenter til faste lavekspan-derende skumslukningsanlæg til beskyttelse af maskinrum og tankerdæk	Flyttet til A.1/3.58			
A.2/3.30	Skum til faste brandsluknings-anlæg på kemika-lietankskibe	Flyttet til A.1/3.59			
A.2/3.31	Manuelt betjente sprinkleranlæg	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19.		
A.2/3.32	Brandsluknings-anlæg med tørt kemisk pulver	Flyttet til A.1/3.62			
A.2/3.33 Ny konto	Brandslanger med diameter > 52 mm	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3,	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.		

4. **Navigationsudstyr**

Bemærkninger, der gælder for del 4: Navigationsudstyr

Kolonne 3 og 4: Henvisninger til kapitel V i SOLAS skal forstås som henvisninger til SOLAS 1974, ændret ved MSC 73, med ikrafttræden den 1. juli 2002.

Kolonne 4: Navigationsudstyr skal være i overensstemmelse med de relevante afsnit i IMO-forsamlingens Resolution A.1021(26) »Code on alerts and indicators, 2009« og eventuelt med MSC-resolution MSC.302(87) »Adoption of performance standards for bridge alert management«.

Kolonne 5:

IEC 61162-serien henviser til nedenstående referencestandarder for maritimt navigations- og radiokommunikationsudstyr og –systemer — Digitale grænseflader:

— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Del 1: En afsender og flere modtagere

— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — Del 2: En afsender og flere modtagere, højhastighedsoverførsel

— IEC 61162-3 ed1.2 Konsol. ved ændring 1 ed. 1.0 (2010-11) og ændring 2 ed. 1.0 (2014-07) — Del 3: Instrumentnetværk til serielle data

— IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — Del 3: Instrumentnetværk til serielle data

— IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Ændring 1 — Part 3: Instrumentnetværk til serielle data

— IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2014-07) Ændring 2 — Part 3: Instrumentnetværk til serielle data

— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — Del 450: Flere afsendere og flere modtagere — Ethernetsystemsammenkobling

IEC 61162-serien henviser til nedenstående referencestandarder for maritimt navigations- og radiokommunikationsudstyr og –systemer — Digitale grænseflader:

— EN 61162-1 (2011) — Del 1: En afsender og flere modtagere

— EN 61162-2 (1998) — Del 2: En afsender og flere modtagere, højhastighedsoverførsel

— EN 61162-3 (2008) — Del 3: Instrumentnetværk til serielle data

— EN 61162-3-am1 (2010) Ændring 1 — Del 3: Instrumentnetværk til serielle data

— IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2014-07) Ændring 2 — Del 3: Instrumentnetværk til serielle data

— EN 61162-450 (2011) — Del 450: Flere afsendere og flere modtagere — Ethernetsystemsammenkobling

Nr.	Udstyrets betegnelse	Reg. SOLAS 74, som ændret, hvis »typegodkendelse« er påkrævet	SOLAS 74-regler, som ændret, og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer og i givet fald ITU-anbefalinger	Prøvningsstandarder	Moduler til overensstemmelsesvurdering
1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.2/4.1	Gyrokompas til højhastigheds-fartøjer	Flyttet til A.1/4.31			
A.2/4.2	Kurskontrolsystem til højhastigheds-fartøjer — HCS (tidligere autopilot)	Flyttet til A.1/4.40			
A.2/4.3	Transmitterende kursvisende anordning (THD) (GNSS-metode)	Flyttet til A.1/4.41			
A.2/4.4	Dagslyssignallampe	Flyttet til A.1/4.52			
A.2/4.5	Søgelys til højhastig-hedsfartøjer	Flyttet til A.1/4.42			
A.2/4.6	Optisk udstyr til brug i mørke til højhastighedsfartøjer	Flyttet til A.1/4.43			
A.2/4.7	Rutekontrolsystem	Flyttet til A.1/4.33			

1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.2/4.8	Elektronisk kortvisnings- og informationssystem (ECDIS)	Flyttet til A.1/4.30			
A.2/4.9	Elektronisk kortvisnings- og informationssystem (ECDIS) reserveanlæg	Flyttet til A.1/4.30			
A.2/4.10	Raster Chart Display System (RCDS)	Flyttet til A.1/4.30			
A.2/4.11	Kombineret GPS/GLONASS-udstyr	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.115(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — EN 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.2/4.12	DGPS, DGLONASS-udstyr	Flyttet til A.1/4.44, A.1/4.50 og A.1/4.51.			
A.2/4.13	Gyrokompas til højhastigheds-fartøjer	Flyttet til A.1/4.31			
A.2/4.14	System til registrering af sejladsdata (VDR)	Flyttet til A.1/4.29			
A.2/4.15	Integreret navigationssystem	Flyttet til A.1/4.59			
A.2/4.16	Integreret brosystem	Forsætligt ikke udfyldt.			
A.2/4.17	Radarmålforstærker	Flyttet til A.1/4.53			

1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.2/4.18	Lydmodtagesystem	Flyttet til A.1/4.58			
A.2/4.19	Magnetkompas til højhastigheds-fartøjer	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),	— IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),	— ISO 1069 (1973). — ISO 25862(2009), — EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), Eller: — ISO 1069 (1973), — ISO 25862(2009), — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	
A.2/4.20	Rutekontrolsystem til — højhastighedsfartøj	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.2/4.21	Søkortfaciliteter til skibets radar	Flyttet til A.1/4.45			
A.2/4.22	Transmitterende kursvisende anordning (THD), gyroskopbaseret	Flyttet til A.1/4.46			
A.2/4.23	Transmitterende kursvisende anordning (THD), magnetisk baseret	Flyttet til A.1/4.2			
A.2/4.24	Trykkraftindikator	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), Eller:	

1.	2.	3.	4.	5.	6.
				— IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.2/4.25	Indikatorer for trykkraft, stigning og funktion i tværskibs retning	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.2/4.26	Drejehastighedsindikator	Flyttet til A.1/4.9			
A.2/4.27	Rorindikator	Flyttet til A.1/4.20			
A.2/4.28	Skrueomdrejningsindikator	Flyttet til A.1/4.21			
A.2/4.29	Skruestigningsindikator	Flyttet til A.1/4.22			
A.2/4.30	Integreret brosystem	Forsætligt ikke udfyldt.			
A.2/4.31	Pejleanordning	Flyttet til A.1/4.54			
A.2/4.32	Brovagtsalarm (BNWAS)	Flyttet til A.1/4.57			
A.2/4.33	Rutekontrolsystem (der fungerer ved skibets fart ved 30 knob og derover)	Forsætligt ikke udfyldt.			

1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.2/4.34	Udstyr med LRIT-facilitet (identifikation og sporing af skibe på lang afstand)	Forsætligt ikke udfyldt.			
A.2/4.35	Galileomodtager	Flyttet til A.1/4.56			
A.2/4.36	AIS SART-udstyr	Flyttet til A.1/4.55			
A.2/4.37 (nyt)	Elektronisk inklinometer	— Reg. V/18-7.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.363(92), — IMO MSC.1/Circ.982, — IMO MSC.1/Circ.1228,	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008). — IEC 61162-serien.	
A.2/4.38 Ex. A.1/4.11	Loran C-udstyr	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.818(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.2/4.39 Ex. A.1/4.12	Chaykaudstyr	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.818(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008),	

1.	2.	3.	4.	5.	6.
				— IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	

5. **Radiokommunikationsudstyr**

Bemærkninger, der gælder for del 5: Radiokommunikationsudstyr

Kolonne 5:

IEC 61162-serien henviser til nedenstående referencestandarder for maritimt navigations- og radiokommunikationsudstyr og –systemer — Digitale grænseflader:

— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Del 1: En afsender og flere modtagere

— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — Del 2: En afsender og flere modtagere, højhastighedsoverførsel

— IEC 61162-3 ed1.2 Konsol. ved ændring 1 ed. 1.0 (2010-11) og ændring 2 ed. 1.0 (2014-07) — Del 3: Instrumentnetværk til serielle data

  — IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — Del 3: Instrumentnetværk til serielle data

  — IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Ændring 1 — Del 3: Instrumentnetværk til serielle data

  — IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2014-07) Ændring 2 — Del 3: Instrumentnetværk til serielle data

— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — Del 450: Flere afsendere og flere modtagere — Ethernetsystemsammenkobling

IEC 61162-serien henviser til nedenstående referencestandarder for maritimt navigations- og radiokommunikationsudstyr og –systemer — Digitale grænseflader:

— EN 61162-1 (2011) — Del 1: En afsender og flere modtagere

— EN 61162-2 (1998) — Del 2: En afsender og flere modtagere, højhastighedsoverførsel

— EN 61162-3 (2008) — Del 3: Instrumentnetværk til serielle data

  — EN 61162-3-am1 (2010) Ændring 1 — Del 3: Instrumentnetværk til serielle data

  — IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2014-07) Ændring 2 — Del 3: Instrumentnetværk til serielle data

— EN 61162-450 (2011) — Del 450: Flere afsendere og flere modtagere — Ethernetsystemsammenkobling

Nr.	Udstyrets betegnelse	Reg. SOLAS 74, som ændret, hvis »typegodkendelse« er påkrævet	SOLAS 74-regler, som ændret, og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer og i givet fald ITU-anbefalinger	Prøvningsstandarder	Moduler til overensstemmelsesvurdering
1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.2/5.1	VHF EPIRB	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),	— Reg.IV/8, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.805(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693-1 (03/12).	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	

1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.2/5.2	Nødenergiforsyning til radio	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),	— Reg. IV/13, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.702(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO COMSAR Circ.16, — IMO COMSAR Circ.32,	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Flyttet til A.1/5.19.			
A.2/5.4	Nødpanel	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),	— Reg. IV/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR Circ.32,	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	
A.2/5.5	Nødalarmpanel	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),	— Reg. IV/6, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32,	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	
A.2/5.6	L-bånd-EPIRB (Inmarsat)	Forsætligt ikke udfyldt.			
A.2/5.7	Skibets sikrings-alarm-system		— Reg. XI-2/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.147(77), — IMO MSC/Circ.1072.	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien.	

1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.2/5.8 Ex. A.1/5.16	Aeronautisk tovejs VHF-radioanlæg	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.80(70), — IMO COMSAR Circ.32, — ICAO convention, Annex 10, Radio –Regulations.	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07), Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).	

6. **Udstyr, der kræves i henhold til COLREG. 72**

Nr.	Udstyrets betegnelse	COLREG. 72, hvis »typegodkendelse« er påkrævet	COLREG-regler og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer	Prøvningsstandarder	Moduler til overensstemmelsesvurdering
1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.2/6.1	Navigationslys	Flyttet til A.1/6.1.			
A.2/6.2	Lydsignalgivere	— COLREG. 72, bilag III/3.	— COLREG. 72, bilag III/3, — IMO Res. A.694(17),	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — Fløjter — COLREG. 72, bilag III/1 (ydeevne), — Klokker og gongonger — COLREG. 72, bilag III/2 (ydeevne), Eller: — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — Fløjter — COLREG. 72, bilag III/1 (ydeevne), — Klokker og gongonger — COLREG. 72, bilag III/2 (ydeevne).	

7. **Sikkerhedsudstyr til massegodsskibe**

Nr.	Udstyrets betegnelse	Reg. SOLAS 74, som ændret, hvis »typegodkendelse« er påkrævet	SOLAS 74-regler, som ændret, og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer	Prøvningsstandarder	Moduler til overensstemmelsesvurdering
1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.2/7.1	Lasteinstrument	— Reg. XII/11. — 1997 SOLAS-konference Res. 5.	— Reg. XII/11, — 1997 SOLAS-konference Res. 5.	— IMO MSC.1/Circ 1229.	

1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.2/7.2	Vandstandsalarmer på bulkskibe	Udgået			

8. **Udstyr, jf. SOLAS, afsnit II-1**

Nr.	Udstyrets betegnelse	Reg. SOLAS 74, som ændret, hvis »type-godkendelse« er påkrævet	SOLAS 74-regler, som ændret, og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer	Prøvningsstandarder	Moduler til overensstemmelsesvurdering
1.	2.	3.	4.	5.	6.
A.2/8.1	Koldstartanordninger til generatorer	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3,	— Reg. II-1/44, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 12, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 12, — IMO MSC.1/Circ 1464 Rev.1«		