BESLUT

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2018/1723

av den 26 oktober 2018

om det gränsöverskridande projektet Rail Baltica i stomnätskorridoren Nordsjön–Östersjön

[delgivet med nr C(2018) 6969]

(Endast de estniska, finska, lettiska, litauiska, polska och svenska texterna är giltiga)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013 av den 11 december 2013 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet och om upphävande av beslut nr 661/2010/EU ([1]), särskilt artikel 47.2, och

av följande skäl:

(1) Som framgår av den tredje arbetsplanen för stomnätskorridoren Nordsjön–Östersjön ([2]) väntas det gränsöverskridande projektet Rail Baltica spela en avgörande roll för att säkerställa en fungerande korridor med en driftskompatibel och effektiv förbindelse mellan de baltiska staterna, Polen och Finland samt multimodala förbindelser mellan sjö-, järnvägs- och vägtransporter.

(2) Rail Baltica genomförs som en snabb konventionell järnvägslinje för person- och godstrafik. Gods- och persontrafikflödena väntas öka avsevärt efter slutförandet av Rail Baltica-projektet.

(3) Rail Baltica-projektet är ett mycket komplext gränsöverskridande projekt som omfattar fem medlemsstater för vilka tillräcklig samordning är en betydande utmaning. I syfte att stödja ett samordnat och snabbt genomförande är det nödvändigt att anta bestämmelser som fastställer en beskrivning av nödvändiga åtgärder och en tidsplan för deras genomförande. Detta skulle bidra till att uppnå de gränsöverskridande målen i arbetsplanen för korridoren Nordsjön–Östersjön. Enligt arbetsplanen ska det gränsöverskridande projektet Rail Baltica tas i drift så snart som möjligt, och under alla omständigheter senast 2030.

(4) Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 1.4 i förordning (EU) nr 1315/2013, uppskattas den återstående budget som krävs för ett fullständigt genomförande av det gränsöverskridande projektet Rail Baltica till minst 5,6 miljarder euro. Kostnaden för de projekt som genomförts eller planerats hittills uppgår till nästan 1,9 miljarder euro med finansiellt stöd från unionen (upp till 85 % av de stödberättigande kostnaderna). Det är viktigt att identifiera de åtgärder som krävs för att fullborda Rail Baltica-projektet så att tillgången till finansiering på unionsnivå och nationell och regional nivå, samt andra relevanta typer av stöd kan planeras och fullt ut utnyttjas.

(5) Projektets gränsöverskridande dimension förutsätter att särskilda ledningsstrukturer inrättas. Den europeiska samordnaren för stomnätskorridoren Nordsjön–Östersjön och en företrädare för kommissionen bör delta i dessa strukturer som observatörer.

(6) Estland, Lettland och Litauen har undertecknat och ratificerat ett mellanstatligt avtal, i vilket de enades om att fullt ut stödja Rail Baltica-projektet. Företaget RB Rail AS och nationella genomförandeorgan har inrättats och utsetts för projektets genomförande. Arbetsgruppen för Rail Baltica står för ledning och samordning mellan ministerierna i Estland, Lettland, Litauen, Polen och Finland.

(7) För att övervaka hur genomförandet fortskrider bör medlemsstaterna förse kommissionen med regelbundna rapporter om detta, avseende de sträckor som är belägna inom deras respektive territorier och meddela eventuella förseningar.

([1]) EUT L 348, 20.12.2013, s. 1.
([2]) Se arbetsplanen på https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/north-sea-baltic_en

(8) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut har godkänts av Estland, Lettland, Litauen, Polen och Finland.

(9) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som avses i artikel 52 i förordning (EU) nr 1315/2013.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Syfte

I detta beslut fastställs en beskrivning av åtgärderna och tidsplanen för genomförandet av det gränsöverskridande projektet Rail Baltica (Tallinn–Pärnu–Riga–Panevėžys–Kaunas–Warszawa, med en förbindelse till Vilnius), samt relaterade bestämmelser om ledningsformer.

Artikel 2

Åtgärder och tidsplan

Estland, Lettland, Litauen och Polen ska säkerställa ett snabbt genomförande av följande åtgärder:

a) Senast den 31 december 2018:

1. Konsoliderad preliminär teknisk konstruktion ska vara utarbetad i Estland, Lettland och Litauen.

2. Strategiska miljöbedömningar ska vara avslutade i Estland, Lettland och Litauen (utom från Kaunas till Vilnius och från Kaunas till statsgränsen Litauen/Polen).

3. Studien om infrastrukturförvaltning i Estland, Lettland och Litauen ska vara avslutad och inlämnad till de nationella myndigheterna i Estland, Lettland och Litauen.

b) Senast den 30 juni 2019: Ett beslut om förvaltningen av den byggda infrastrukturen ska fattas av Estland, Lettland och Litauen.

c) Senast den 31 december 2020:

1. Strategiska miljöbedömningar ska vara avslutade i Litauen från Kaunas till statsgränsen Litauen/Polen.

2. Den fysiska (rumsliga) planeringen ska vara avslutad och den detaljerade järnvägssträckningen godkänd i Estland, Lettland och Litauen (utom från Kaunas till Vilnius).

3. Byggarbetet ska ha inletts i Estland, Lettland och Litauen.

4. Järnvägens tekniska konstruktion ska vara utarbetad i Estland, Lettland (centrala sträckan runt Riga) och Litauen (utom från Kaunas till Vilnius och från Kaunas till statsgränsen Litauen/Polen).

5. Detaljerade studier och miljöförfaranden som fastställer tekniska parametrar och tidsram för genomförandet av sträckan från Ełk till statsgränsen Poland/Litauen ska vara avslutade i Polen.

d) Senast den 31 december 2021:

1. Markförvärvet ska vara avslutat i Estland, Lettland och Litauen (utom från Kaunas till Vilnius och från Kaunas till statsgränsen Litauen/Polen).

2. Den fysiska (rumsliga) planeringen och de strategiska miljöbedömningarna ska vara avslutade och den detaljerade järnvägssträckningen godkänd i Litauen från Kaunas till Vilnius.

3. Den tekniska konstruktionen ska vara utarbetad i Lettland (norra och södra sträckorna).

e) Senast den 31 december 2023:

1. Markförvärvet ska vara avslutat i Litauen från Kaunas till Vilnius och från Kaunas till statsgränsen Litauen/Polen.

2. Järnvägens tekniska konstruktion ska vara utarbetad i Litauen från Kaunas till statsgränsen Litauen/Polen och från Kaunas till Vilnius.

f) Senast den 31 december 2025:

1. Järnvägsinfrastrukturen ska vara färdigställd som en dubbelspårig järnvägslinje för blandad trafik, lämplig för minst 740 m långa godståg, elektrifierad, UIC-spårvidd, i Estland, Lettland, Litauen och Polen.

2. Det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (ERTMS) ska användas för att uppnå fullständig driftskompatibilitet, i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/6 ([1]), i Estland, Lettland, Litauen och Polen.

3. Kapacitet ska säkerställas för omlastning i befintliga och nya järnvägs-/vägterminaler, som ska vara förbundna genom en snabb konventionell dubbelspårig elektrifierad järnvägslinje med europeiska normalspår (1 435 mm).

Artikel 3

Ledning

1. Framstegen med de åtgärder som avses i artikel 2 ska diskuteras minst två gånger per år mellan företrädare för Estland, Lettland, Litauen, Polen och Finland i den mellanstatliga arbetsgruppen (ministernivå) för Rail Baltica, med deltagande av den europeiska samordnaren för stomnätskorridoren Nordsjön–Östersjön och företrädare för kommissionen.

2. Den europeiska samordnaren för stomnätskorridoren Nordsjön–Östersjön och företrädare för kommissionen och utsedda företrädare för Polen och Finland ska bjudas in att delta som observatörer vid mötena i RB Rail AS styrelse.

Artikel 4

Rapportering

Estland, Lettland, Litauen och Polen ska minst en gång om året rapportera till kommissionen och den europeiska samordnaren för stomnätskorridoren Nordsjön–Östersjön om framstegen i genomförandet av de åtgärder som avses i artikel 2 och ska anmäla eventuella förseningar, ange orsakerna till förseningen och ange vilka korrigerande åtgärder som vidtagits. För detta ändamål får de medlemsstaterna, när så är lämpligt, använda innehållet i de årliga lägesrapporter som ska lämnas in enligt bidragsavtalen inom Fonden för ett sammanlänkat Europa.

Artikel 5

Översyn

Senast den 31 december 2023 ska kommissionen, efter samråd med Estland, Finland, Lettland, Litauen och Polen och med hjälp av den europeiska samordnaren för stomnätskorridoren Nordsjön–Östersjön, genomföra en översyn av de åtgärder och den tidsplan som avses i artikel 2.

Artikel 6

Detta beslut riktar sig till Republiken Estland, Republiken Lettland, Republiken Litauen, Republiken Polen och Republiken Finland.

Utfärdat i Bryssel den 26 oktober 2018.

På kommissionens vägnar

Violeta BULC

Ledamot av kommissionen

([1]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/6 av den 5 januari 2017 om den europeiska genomförandeplanen för det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (EUT L 3, 6.1.2017, s. 6).