SKLEPI

IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2018/1723

z dne 26. oktobra 2018

o čezmejnem projektu Rail Baltica na koridorju jedrnega omrežja Severno morje–Baltik

(notificirano pod dokumentarno številko C(2018) 6969)

(Besedilo v estonskem, finskem, latvijskem, litovskem, poljskem in švedskem jeziku je edino verodostojno)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja in razveljavitvi Sklepa št. 661/2010/EU ([1]) ter zlasti člena 47(2) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Kot je priznano v 3. delovnem načrtu za koridor jedrnega omrežja Severno morje–Baltik ([2]), naj bi imel čezmejni projekt Rail Baltica ključno vlogo pri zagotavljanju delovanja koridorja z interoperabilno in učinkovito povezavo baltskih držav s Poljsko in do Finske ter multimodalnimi povezavami med pomorskim, železniškim in cestnim prometom.

(2) Rail Baltica se izvaja kot hitra konvencionalna železniška proga za mešani potniški in tovorni promet. Pričakuje se, da se bodo tokovi tovornega in potniškega prometa po dokončanju projekta Rail Baltica znatno povečali.

(3) Projekt Rail Baltica je zelo kompleksen čezmejni projekt, ki vključuje pet držav članic in pri katerem je ustrezno usklajevanje pomemben izziv. Da bi se podprlo njegovo usklajeno in pravočasno izvajanje, je treba sprejeti določbe, v katerih se opišejo potrebni ukrepi in časovni razpored njihovega izvajanja. To bi pripomoglo k doseganju čezmejnih ciljev delovnega načrta za koridor Severno morje–Baltik. Glede na navedeni delovni načrt naj bi čezmejni projekt Rail Baltica postal operativen, takoj ko bo to mogoče, v vsakem primeru pa najpozneje do leta 2030.

(4) Brez poseganja v člen 1(4) Uredbe (EU) št. 1315/2013 preostala proračunska sredstva, potrebna za polno izvajanje čezmejnega projekta Rail Baltica, po ocenah znašajo najmanj 5,6 milijarde EUR. Vrednost doslej izvedenih ali načrtovanih projektov dosega skoraj 1,9 milijarde EUR in vključuje sredstva Unije (do 85 % upravičenih stroškov). Pomembno je opredeliti ukrepe, potrebne za dokončanje projekta Rail Baltica, da se lahko načrtuje in v celoti optimizira s tem povezana razpoložljivost financiranja Unije, nacionalnega in regionalnega financiranja ter drugih relevantnih vrst podpore.

(5) Zaradi čezmejne razsežnosti projekta je potrebna vzpostavitev namenskih struktur upravljanja. Evropski koordinator za koridor jedrnega omrežja Severno morje–Baltik in predstavnik Komisije bi v navedenih strukturah morala sodelovati kot opazovalca.

(6) Estonija, Latvija in Litva so podpisale in ratificirale medvladni sporazum, v katerem so se dogovorile, da se v celoti zavezujejo k projektu Rail Baltica. Družba RB Rail AS in nacionalni izvajalski organi so bili vzpostavljeni in imenovani za izvajanje projekta. Projektna skupina Rail Baltica je pristojna za usmerjanje in usklajevanje med ministrstvi Estonije, Latvije, Litve, Poljske in Finske.

(7) Za spremljanje napredka pri izvajanju bi morale države članice Komisiji pošiljati redna poročila o tej zadevi za odseke, ki se nahajajo na njihovih ozemljih, in sporočiti kakršne koli nastale zamude.

([1]) UL L 348, 20.12.2013, str. 1.
([2]) Delovni načrt je na voljo na https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/north-sea-baltic_en.

(8) Ukrepe iz tega sklepa so odobrile Estonija, Latvija, Litva, Poljska in Finska.

(9) Ukrepi iz tega sklepa so v skladu z mnenjem odbora iz člena 52 Uredbe (EU) št. 1315/2013 –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Predmet urejanja

V tem sklepu so opisani ukrepi in časovni razpored izvajanja za čezmejni projekt Rail Baltica (Talin–Pärnu–Riga–Panevėžys–Kaunas–Varšava s povezavo do Vilne) ter s tem povezane določbe o upravljanju.

Člen 2

Ukrepi in časovni razpored

Estonija, Latvija, Litva in Poljska zagotovijo pravočasno izvedbo naslednjih ukrepov:

(a) do 31. decembra 2018:

(1) v Estoniji, Latviji in Litvi se zaključijo konsolidirane predhodne tehnične zasnove;

(2) v Estoniji, Latviji in Litvi se opravijo strateške presoje vplivov na okolje (razen od Kaunasa do Vilne in od Kaunasa do državne meje Litva/Poljska);

(3) študija o upravljanju infrastrukture v Estoniji, Latviji in Litvi se dokonča in predloži nacionalnim organom Estonije, Latvije in Litve;

(b) do 30. junija 2019: Estonija, Latvija in Litva sprejmejo odločitev o upravljanju zgrajene infrastrukture;

(c) do 31. decembra 2020:

(1) v Litvi se opravijo strateške presoje vplivov na okolje od Kaunasa do državne meje Litva/Poljska;

(2) v Estoniji, Latviji in Litvi se zaključi prostorsko (teritorialno) načrtovanje in odobri podrobna prilagoditev tras (razen od Kaunasa do Vilne);

(3) v Estoniji, Latviji in Litvi se začne gradnja;

(4) zaključi se priprava tehnične zasnove železnice v Estoniji, Latviji (osrednji odsek okoli Rige) in Litvi (razen od Kaunasa do Vilne in od Kaunasa do državne meje Litva/Poljska);

(5) na Poljskem se zaključijo podrobne študije in okoljski postopki, ki opredeljujejo tehnične parametre in časovni okvir za izvajanje odseka Ełk–državna meja Poljska/Litva;

(d) do 31. decembra 2021:

(1) zaključi se pridobivanje zemljišč v Estoniji, Latviji in Litvi (razen od Kaunasa do Vilne in od Kaunasa do državne meje Litva/Poljska);

(2) v Litvi se od Kaunasa do Vilne zaključijo prostorsko (teritorialno) načrtovanje in strateške presoje vplivov na okolje ter odobri podrobna prilagoditev tras;

(3) zaključi se priprava tehnične zasnove v Latviji (severni in južni odsek);

(e) do 31. decembra 2023:

(1) zaključi se pridobivanje zemljišč v Litvi od Kaunasa do Vilne in od Kaunasa do državne meje Litva/Poljska;

(2) zaključi se priprava tehnične zasnove železnice v Litvi od Kaunasa do državne meje Litva/Poljska in od Kaunasa do Vilne;

(f) do 31. decembra 2025:

(1) v Estoniji, Latviji, Litvi in na Poljskem se dokonča železniška infrastruktura kot dvotirna železniška proga za mešani promet, primerna za najmanj 740 metrov dolge tovorne vlake, elektrificirana, s tirno širino UIC;

(2) za dosego polne interoperabilnosti se v Estoniji, Latviji, Litvi in na Poljskem uvede evropski sistem za upravljanje železniškega prometa (ERTMS) v skladu z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2017/6 ([1]);

(3) zagotovi se zmogljivost za pretovarjanje v obstoječih in novih železniško-cestnih terminalih, ki so povezani s hitro konvencionalno dvotirno elektrificirano železniško progo s standardno evropsko tirno širino (1 435 mm).

Člen 3

Upravljanje

1. Predstavniki Estonije, Latvije, Litve, Poljske in Finske vsaj dvakrat letno razpravljajo o napredku ukrepov iz člena 2 na sestanku medvladne (ministrske) projektne skupine Rail Baltica, ki se ga udeležijo tudi evropski koordinator za koridor jedrnega omrežja Severno morje–Baltik in predstavniki Komisije.

2. Evropski koordinator za koridor jedrnega omrežja Severno morje–Baltik in predstavniki Komisije ter imenovani predstavniki Poljske in Finske so vabljeni, da se sestankov nadzornega odbora RB Rail AS udeležujejo kot opazovalci.

Člen 4

Poročanje

Estonija, Latvija, Litva in Poljska Komisiji in evropskemu koordinatorju za koridor jedrnega omrežja Severno morje–Baltik vsaj enkrat letno poročajo o napredku pri izvajanju ukrepov iz člena 2 ter sporočijo kakršne koli nastale zamude, pri čemer navedejo razloge za zamudo in sprejete popravne ukrepe. Navedene države članice lahko v ta namen po potrebi uporabijo vsebino letnih poročil o stanju, ki se predložijo v okviru sporazumov o dodelitvi nepovratnih sredstev Instrumenta za povezovanje Evrope.

Člen 5

Pregled

Komisija najpozneje do 31. decembra 2023 po posvetovanju z Estonijo, Finsko, Latvijo, Litvo in Poljsko ter ob pomoči evropskega koordinatorja za koridor jedrnega omrežja Severno morje–Baltik pregleda ukrepe in časovni razpored iz člena 2.

Člen 6

Ta sklep je naslovljen na Republiko Estonijo, Republiko Latvijo, Republiko Litvo, Republiko Poljsko in Republiko Finsko.

V Bruslju, 26. oktobra 2018

Za Komisijo
Violeta BULC
Članica Komisije

([1]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2017/6 z dne 5. januarja 2017 o evropskem načrtu za uvedbo evropskega sistema za upravljanje železniškega prometa (UL L 3, 6.1.2017, str. 6).