ROZHODNUTIA

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2018/1723

z 26. októbra 2018

o cezhraničnom projekte Rail Baltica v rámci koridoru základnej siete Severné more — Baltské more

[oznámené pod číslom C(2018) 6969]

(Iba estónske, fínske, litovské, lotyšské, poľské a švédske znenie je autentické)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ ([1]), a najmä na jeho článok 47 ods. 2,

keďže:

(1) Ako sa uznáva v treťom pracovnom pláne pre koridor základnej siete Severné more – Baltské more ([2]), od cezhraničného projektu Rail Baltica sa očakáva, že zohrá kľúčovú úlohu pri zaistení fungovania koridoru s interoperabilným a efektívnym prepojením pobaltských štátov s Poľskom a ďalej s Fínskom, ako aj multimodálnymi prepojeniami medzi námornou, železničnou a cestnou dopravou.

(2) Projekt Rail Baltica sa realizuje ako rýchla konvenčná železnica so zmiešanou osobnou i nákladnou dopravou. Po dokončení projektu Rail Baltica sa očakáva výrazné zvýšenie tokov prepravy tovarov i cestujúcich.

(3) Rail Baltica je komplikovaný cezhraničný projekt zahŕňajúci päť členských štátov a dostatočná koordinácia je tu zásadnou výzvou. V záujme podpory koordinovanej a včasnej realizácie treba prijať ustanovenia s opisom potrebných opatrení a harmonogramom ich vykonania. Pomôže to dosiahnuť cezhraničné ciele pracovného plánu pre koridor Severné more – Baltské more. Podľa pracovného plánu má cezhraničný projekt Rail Baltica začať fungovať čo najskôr, v každom prípade však najneskôr do roku 2030.

(4) Bez toho, aby bol dotknutý článok 1 ods. 4 nariadenia (EÚ) č. 1315/2013, sa zvyšný rozpočet potrebný na úplnú realizáciu cezhraničného projektu Rail Baltica odhaduje najmenej na 5,6 miliardy EUR. Doposiaľ realizované alebo naplánované projekty majú hodnotu takmer 1,9 miliardy EUR a zahŕňajú financovanie z prostriedkov Únie (do výšky 85 % oprávnených nákladov). Je dôležité určiť opatrenia potrebné na dokončenie projektu Rail Baltica, aby sa dala plánovať a plne optimalizovať súvisiaca disponibilita únijného, národného a regionálneho financovania, ako aj iných relevantných druhov podpory.

(5) Cezhraničný rozmer projektu si vyžaduje vytvorenie špecializovaných riadiacich štruktúr. Ako pozorovatelia by sa do nich mali zapojiť aj európsky koordinátor pre koridor základnej siete Severné more – Baltské more a zástupca Komisie.

(6) Estónsko, Lotyšsko a Litva podpísali a ratifikovali medzivládnu dohodu, v ktorej súhlasili so záväzkom v plnej miere realizovať projekt Rail Baltica. Na realizáciu projektu vznikla spoločnosť RB Rail AS a boli zriadené vnútroštátne vykonávacie orgány. Riadenie a koordináciu medzi ministerstvami Estónska, Lotyšska, Litvy, Poľska a Fínska zabezpečuje osobitná skupina Rail Baltica.

(7) Na monitorovanie pokroku v realizácii by členské štáty mali Komisii predkladať pravidelné správy týkajúce sa úsekov na ich príslušných územiach a oznamovať jej všetky prípadné omeškania.

([1]) Ú. v. EÚ L 348, 20.12.2013, s. 1.
([2]) Pracovný plán je k dispozícii na adrese: https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/north-sea-baltic_en.

(8) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí boli schválené Estónskom, Lotyšskom, Litvou, Poľskom a Fínskom.

(9) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom výboru uvedeného v článku 52 nariadenia (EÚ) č. 1315/2013,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Predmet úpravy

V tomto rozhodnutí sa stanovuje opis opatrení a časový harmonogram realizácie cezhraničného projektu Rail Baltica (Tallinn – Pärnu – Riga – Panevėžys – Kaunas – Varšava, s napojením na Vilnius), ako aj súvisiace ustanovenia o správe a riadení.

Článok 2

Opatrenia a harmonogram

Estónsko, Lotyšsko, Litva a Poľsko zabezpečia včasné vykonávanie týchto opatrení:

a) do 31. decembra 2018:

1. v Estónsku, Lotyšsku a Litve sa dokončí konsolidovaný predbežný technický návrh;

2. v Estónsku, Lotyšsku a Litve (okrem úsekov Kaunas – Vilnius a Kaunas – litovsko-poľská štátna hranica) sa dokončia strategické environmentálne hodnotenia;

3. v Estónsku, Lotyšsku a Litve sa dokončí štúdia správy infraštruktúry, ktorá sa predloží estónskym, lotyšským a litovským národným orgánom;

b) do 30. júna 2019: Estónsko, Lotyšsko a Litva uzavrú rozhodnutie o správe vybudovanej infraštruktúry;

c) do 31. decembra 2020:

1. dokončia sa strategické environmentálne hodnotenia v Litve za úsek Kaunas – litovsko-poľská štátna hranica;

2. dokončí sa priestorové (územné) plánovanie a schváli podrobné usporiadanie trás v Estónsku, Lotyšsku a Litve (okrem úseku Kaunas – Vilnius);

3. v Estónsku, Lotyšsku a Litve už musí prebiehať výstavba;

4. dokončí sa technický návrh železnice v Estónsku, Lotyšsku (ústredný úsek okolo Rigy) a Litve (okrem úsekov Kaunas – Vilnius a Kaunas – litovsko-poľská štátna hranica);

5. v Poľsku sa dokončia podrobné štúdie a environmentálne postupy na určenie technických parametrov a harmonogramu výstavby úseku Ełk – poľsko-litovská štátna hranica;

d) do 31. decembra 2021:

1. v Estónsku, Lotyšsku a Litve (okrem úsekov Kaunas – Vilnius a Kaunas – litovsko-poľská štátna hranica) sa dokončia postupy získavania pozemkov;

2. v Litve (úsek Kaunas – Vilnius) sa dokončí priestorové (územné) plánovanie a strategické environmentálne hodnotenia a schváli sa podrobné usporiadanie trás;

3. v Lotyšsku sa dokončí technický návrh (severný a južný úsek);

e) do 31. decembra 2023:

1. v Litve sa za úseky Kaunas – Vilnius a Kaunas – litovsko-poľská štátna hranica dokončia postupy získavania pozemkov;

2. v Litve sa dokončí technický návrh železnice za úseky Kaunas – litovsko-poľská štátna hranica a Kaunas – Vilnius;

f) do 31. decembra 2025:

1. v Estónsku, Lotyšsku, Litve a Poľsku sa dokončí železničná infraštruktúra v podobe dvojkoľajnej elektrifikovanej železnice pre zmiešanú dopravu s rozchodom koľají podľa UIC, ktorá vyhovuje pre nákladné vlaky dĺžky aspoň 740 m;

2. v Estónsku, Lotyšsku, Litve a Poľsku sa zavedie Európsky systém riadenia železničnej dopravy (ERTMS) na zaistenie plnej interoperability v súlade s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2017/6 ([1]);

3. zabezpečí sa prekládková kapacita v existujúcich i nových železničných termináloch, ktoré sa pripoja rýchlou konvenčnou elektrifikovanou dvojkoľajnou železnicou so štandardným európskym rozchodom (1 435 mm).

Článok 3

Riadenie a správa

1. Zástupcovia Estónska, Lotyšska, Litvy, Poľska a Fínska v rámci osobitnej medzivládnej (ministerskej) skupiny Rail Baltica aspoň dva razy ročne rokujú o dosiahnutom pokroku v realizácii opatrení podľa článku 2, pričom na rokovaniach sa zúčastní európsky koordinátor pre koridor základnej siete Severné more – Baltské more a zástupcovia Komisie.

2. Európsky koordinátor pre koridor základnej siete Severné more – Baltské more a zástupcovia Komisie, ako aj menovaní zástupcovia Poľska a Fínska sa prizvú k účasti na zasadnutiach dozornej rady spoločnosti RB Rail AS ako pozorovatelia.

Článok 4

Podávanie správ

Estónsko, Lotyšsko, Litva a Poľsko predkladajú aspoň raz ročne Komisii a európskemu koordinátorovi pre koridor základnej siete Severné more – Baltské more správu o dosiahnutom pokroku v realizácii opatrení podľa článku 2 a oznámia každé vzniknuté omeškanie, pričom uvedú príčiny omeškania a prijaté nápravné opatrenia. Na tento účel môžu dané členské štáty podľa potreby použiť obsah výročných správ o stave predkladaných v zmysle dohôd o grante v rámci Nástroja na prepájanie Európy.

Článok 5

Preskúmanie

Komisia najneskôr do 31. decembra 2023 po konzultácii s Estónskom, Fínskom, Lotyšskom, Litvou a Poľskom a za pomoci európskeho koordinátora pre koridor základnej siete Severné more – Baltské more preskúma opatrenia a harmonogram uvedené v článku 2.

Článok 6

Toto rozhodnutie je určené Estónskej republike, Lotyšskej republike, Litovskej republike, Poľskej republike a Fínskej republike.

V Bruseli 26. októbra 2018

Za Komisiu
Violeta BULC
členka Komisie

([1]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/6 z 5. januára 2017 o európskom pláne rozvoja Európskeho systému riadenia železničnej dopravy (Ú. v. EÚ L 3, 6.1.2017, s. 6).