DECIZII

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2018/1723 A COMISIEI

din 26 octombrie 2018

privind proiectul transfrontalier Rail Baltica din cadrul coridorului Marea Nordului-Marea Baltică al rețelei centrale

[notificată cu numărul C(2018) 6969]

(Numai textele în limbile estonă, finlandeză, letonă, lituaniană, polonă și suedeză sunt autentice)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010/UE ([1]), în special articolul 47 alineatul (2),

întrucât:

(1) Astfel cum se indică în cel de-al 3-lea plan de lucru pentru coridorul Marea Nordului-Marea Baltică al rețelei centrale ([2]), proiectul transfrontalier Rail Baltica ar trebui să joace un rol crucial în asigurarea funcționării coridorului, prin crearea unei conexiuni interoperabile și eficiente între statele baltice, Polonia și Finlanda, precum și a unor conexiuni multimodale între transportul maritim, cel feroviar și cel rutier.

(2) Proiectul Rail Baltica este implementat sub formă de linie de cale ferată convențională rapidă, destinată transportului de călători și de mărfuri. Fluxurile de transport de mărfuri și de călători ar trebui să crească în mod substanțial în urma finalizării proiectului Rail Baltica.

(3) Proiectul Rail Baltica este un proiect transfrontalier extrem de complex la care participă cinci state membre, pentru care asigurarea unui nivel de coordonare suficient constituie o provocare importantă. Pentru a sprijini implementarea coordonată și în timp util a acestui proiect, este necesar să se adopte dispoziții care să stabilească o descriere a acțiunilor necesare, precum și calendarul de punere în aplicare a acestora. Acest lucru ar contribui la realizarea obiectivelor transfrontaliere ale planului de lucru pentru coridorul Marea Nordului-Marea Baltică. Conform acestui plan de lucru, proiectul transfrontalier Rail Baltica trebuie să fie operațional cât mai curând posibil și, în orice caz, cel târziu până în 2030.

(4) Fără a aduce atingere articolului 1 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013, bugetul de care mai este nevoie pentru implementarea integrală a proiectului transfrontalier Rail Baltica este estimat la cel puțin 5,6 miliarde EUR. Proiectele implementate sau planificate până în prezent au o valoare apropiată de 1,9 miliarde EUR și implică o finanțare din partea Uniunii (de până la 85 % din costurile eligibile). Este important să se identifice acțiunile necesare pentru finalizarea proiectului Rail Baltica, astfel încât să se poată planifica și optimiza pe deplin disponibilitatea, în acest sens, a finanțării naționale, regionale și a Uniunii, precum și a altor tipuri de sprijin relevante.

(5) Dimensiunea transfrontalieră a proiectului necesită instituirea unor structuri de guvernanță specifice. Coordonatorul european pentru coridorul Marea Nordului-Marea Baltică al rețelei centrale și un reprezentant al Comisiei ar trebui să participe la aceste structuri în calitate de observatori.

(6) Estonia, Letonia și Lituania au semnat și ratificat un acord interguvernamental prin care au convenit să își asume pe deplin angajamentele în cadrul proiectului Rail Baltica. Societatea RB Rail AS și organismele naționale de implementare au fost stabilite și desemnate pentru implementarea proiectului. Grupul operativ Rail Baltica asigură pilotajul proiectului și coordonarea între ministerele competente ale Estoniei, Letoniei, Lituaniei, Poloniei și Finlandei.

(7) Pentru a monitoriza evoluția implementării proiectului, statele membre ar trebui să prezinte Comisiei rapoarte periodice în acest sens referitoare la tronsoanele situate pe teritoriile lor respective, precum și să notifice orice întârzieri întâmpinate.

([1]) JO L 348, 20.12.2013, p. 1.
([2]) A se vedea planul de lucru la adresa: https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/north-sea-baltic_en

(8) Măsurile prevăzute în prezenta decizie au fost aprobate de Estonia, Letonia, Lituania, Polonia și Finlanda.

(9) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul comitetului menționat la articolul 52 din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Obiect

Prezenta decizie stabilește o descriere a acțiunilor și calendarul de implementare în ceea ce privește proiectul transfrontalier Rail Baltica (Tallinn-Pärnu-Riga-Panevėžys-Kaunas-Varșovia, cu o conexiune la Vilnius), precum și dispoziții conexe privind guvernanța.

Articolul 2

Acțiuni și calendar

Estonia, Letonia, Lituania și Polonia asigură punerea în aplicare în timp util a următoarelor acțiuni:

(a) până la 31 decembrie 2018:

1. finalizarea proiectării tehnice preliminare consolidate în Estonia, Letonia și Lituania;

2. finalizarea evaluărilor strategice de mediu în Estonia, Letonia și Lituania (cu excepția tronsoanelor situate între Kaunas și Vilnius și între Kaunas și frontiera dintre Lituania și Polonia);

3. finalizarea studiului referitor la gestionarea infrastructurii în Estonia, Letonia și Lituania și transmiterea sa către autoritățile naționale din aceste țări;

(b) până la 30 iunie 2019: adoptarea de către Estonia, Letonia și Lituania a unei decizii privind gestionarea infrastructurilor construite;

(c) până la 31 decembrie 2020:

1. finalizarea evaluărilor strategice de mediu în Lituania, de la Kaunas la frontiera dintre Lituania și Polonia;

2. finalizarea planificării spațiale (teritoriale) și aprobarea alinierii detaliate a rutelor în Estonia, Letonia și Lituania (cu excepția tronsonului situat între Kaunas și Vilnius);

3. începerea construcției în Estonia, Letonia și Lituania;

4. finalizarea proiectării tehnice a căii ferate în Estonia, Letonia (tronsonul central din jurul orașului Riga) și Lituania (cu excepția tronsoanelor situate între Kaunas și Vilnius și între Kaunas și frontiera dintre Lituania și Polonia);

5. finalizarea în Polonia a studiilor detaliate și a procedurilor de mediu care definesc parametrii tehnici și calendarul de implementare a tronsonului situat între Ełk și frontiera dintre Polonia și Lituania;

(d) până la 31 decembrie 2021:

1. finalizarea achiziției de terenuri în Estonia, Letonia și Lituania (cu excepția tronsoanelor situate între Kaunas și Vilnius și între Kaunas și frontiera dintre Lituania și Polonia);

2. finalizarea planificării spațiale (teritoriale) și a evaluărilor strategice de mediu și aprobarea alinierii detaliate a rutelor în Lituania pentru tronsonul situat între Kaunas și Vilnius;

3. finalizarea proiectării tehnice în Letonia (tronsoanele de nord și de sud);

(e) până la 31 decembrie 2023:

1. finalizarea achiziției de terenuri în Lituania în ceea ce privește tronsoanele situate între Kaunas și Vilnius și între Kaunas și frontiera dintre Lituania și Polonia;

2. finalizarea proiectării tehnice a căii ferate în Lituania pentru tronsoanele situate între Kaunas și frontiera dintre Lituania și Polonia și între Kaunas și Vilnius;

(f) până la 31 decembrie 2025:

1. finalizarea infrastructurii feroviare constituite dintr-o linie de cale ferată dublă pentru traficul mixt, adaptată trenurilor de marfă cu o lungime de minimum 740 de metri, electrificată, cu ecartament UIC, în Estonia, Letonia, Lituania și Polonia;

2. implementarea în Estonia, Letonia, Lituania și Polonia a Sistemului european de management al traficului feroviar (ERTMS) pentru a obține interoperabilitatea deplină, în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/6 al Comisiei ([1]);

3. asigurarea capacității de transbordare în terminalele feroviar-rutiere existente și noi, care trebuie să fie conectate printr-o linie de cale ferată dublă convențională, rapidă, electrificată și cu ecartament standard european (1 435 mm).

Articolul 3

Guvernanță

(1) Progresele acțiunilor menționate la articolul 2 sunt discutate, cel puțin de două ori pe an, de către reprezentanții Estoniei, Letoniei, Lituaniei, Poloniei și Finlandei în cadrul grupului operativ interguvernamental (ministerial) Rail Baltica, cu participarea coordonatorului european pentru coridorul Marea Nordului-Marea Baltică al rețelei centrale și a reprezentanților Comisiei.

(2) Coordonatorul european pentru coridorul Marea Nordului-Marea Baltică al rețelei centrale, reprezentanții Comisiei și reprezentanții desemnați ai Poloniei și Finlandei sunt invitați să participe în calitate de observatori la reuniunile consiliului de supraveghere al RB Rail AS.

Articolul 4

Raportare

Estonia, Letonia, Lituania și Polonia raportează cel puțin o dată pe an Comisiei și coordonatorului european pentru coridorul Marea Nordului-Marea Baltică al rețelei centrale cu privire la progresele înregistrate în ceea ce privește punerea în aplicare a acțiunilor menționate la articolul 2 și notifică orice întârziere întâmpinată, specificând cauzele întârzierii și indicând măsurile corective adoptate. În acest scop, statele membre respective pot utiliza, după caz, conținutul rapoartelor anuale privind progresele înregistrate, care trebuie prezentate în temeiul acordurilor de grant din cadrul Mecanismului pentru interconectarea Europei.

Articolul 5

Reexaminare

Până cel târziu la data de 31 decembrie 2023, Comisia, după consultarea cu Estonia, Finlanda, Letonia, Lituania și Polonia și cu sprijinul coordonatorului european pentru coridorul Marea Nordului-Marea Baltică al rețelei centrale, efectuează o reexaminare a calendarului și a acțiunilor menționate la articolul 2.

Articolul 6

Prezenta decizie se adresează Republicii Estonia, Republicii Letonia, Republicii Lituania, Republicii Polone și Republicii Finlanda.

Adoptată la Bruxelles, 26 octombrie 2018.

Pentru Comisie
Violeta BULC
Membru al Comisiei

([1]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/6 al Comisiei din 5 ianuarie 2017 privind planul de implementare la nivel european a Sistemului european de management al traficului feroviar (JO L 3, 6.1.2017, p. 6).