HATÁROZATOK

A BIZOTTSÁG (EU) 2018/1723 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2018. október 26.)

az északi-tengeri–balti törzshálózati folyosón megvalósítandó, határokon átnyúló Rail Baltica projektről

(az értesítés a C(2018) 6969. számú dokumentummal történt)

(Csak az észt, a finn, a lengyel, a lett, a litván és a svéd nyelvű szöveg hiteles)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról és a 661/2010/EU határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. december 11-i 1315/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre [1] és különösen annak 47. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

(1) Amint azt az északi-tengeri–balti törzshálózati folyosóra vonatkozó harmadik munkaterv [2] is elismeri, a határokon átnyúló Rail Baltica projekt, amely a balti államoktól Lengyelországon át egészen Finnországig terjedő, kölcsönösen átjárható és hatékony összeköttetésről, továbbá a tengeri, vasúti és közúti közlekedés közötti multimodális összeköttetésekről gondoskodik, várhatóan döntő szerepet fog játszani a folyosó működésének biztosítása szempontjából.

(2) A Rail Baltica hagyományos, vegyes – azaz utas- és teherszállításra egyaránt alkalmas – gyorsvasútvonalként valósul meg. A Rail Baltica projekt befejezését követően várhatóan jelentősen növekedni fog az áru- és személyforgalom.

(3) A Rail Baltica egy rendkívül összetett, határokon átnyúló, öt tagállam részvételével megvalósuló projekt, amelynek megfelelő koordinálása komoly kihívást jelent. A projekt koordinálásnak és időben történő végrehajtásának támogatása érdekében olyan rendelkezéseket kell elfogadni, amelyek rögzítik a szükséges intézkedések leírását, valamint azok végrehajtásának ütemezését. Mindez előmozdítaná az északi-tengeri–balti folyosóra vonatkozó munkaterv határokon átnyúló célkitűzéseinek megvalósítását. Az említett munkaterv szerint a határokon átnyúló Rail Baltica projektnek a lehető leghamarabb, de legkésőbb 2030-ig üzemkésznek kell lennie.

(4) Az 1315/2013/EU rendelet 1. cikke (4) bekezdésének sérelme nélkül a határokon átnyúló Rail Baltica projekt teljes végrehajtásához még szükséges költségvetési források becsült összege legalább 5,6 milliárd EUR. Az eddig végrehajtott vagy tervezett projektek költségei közel 1,9 milliárd EUR-t tesznek ki, és a projektek uniós finanszírozással valósulnak meg (a támogatható költségek 85 %-áig). Fontos meghatározni a Rail Baltica projekt befejezéséhez szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy az uniós, nemzeti és regionális források, valamint más releváns támogatások rendelkezésre állása tervezhető és teljes mértékben optimalizálható legyen.

(5) A projekt határokon átnyúló vonatkozásai célzott irányítási struktúrák létrehozását teszik szükségessé. Az északi-tengeri–balti törzshálózati folyosó európai koordinátorának és a Bizottság egy képviselőjének megfigyelőként részt kell vennie e struktúrák működésében.

(6) Észtország, Lettország és Litvánia kormányközi megállapodást írt alá és ratifikált, amelyben megállapodtak abban, hogy teljes mértékben elkötelezik magukat a Rail Baltica projekt mellett. Létrehozták és a projekt végrehajtására kijelölték az RB Rail AS vállalatot és a megfelelő nemzeti végrehajtó szerveket. A Rail Baltica munkacsoport látja el az Észtország, Lettország, Litvánia, Lengyelország és Finnország minisztériumai közötti irányítási és koordinációs feladatokat.

(7) A végrehajtás előrehaladásának nyomon követése érdekében a tagállamoknak rendszeres jelentéseket kell küldeniük a Bizottságnak a területükön található szakaszokra vonatkozóan, és értesíteniük kell a Bizottságot az esetlegesen felmerülő késésekről.

---

[1] HL L 348., 2013.12.20., 1. o.

[2] A munkaterv a következő címen érhető el: https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/north-sea-baltic_en

(8) Észtország, Lettország, Litvánia, Lengyelország és Finnország jóváhagyta az ebben a határozatban előírt intézkedéseket.

(9) Az ebben a határozatban előírt intézkedések összhangban vannak az 1315/2013/EU rendelet 52. cikkében említett bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Tárgy

Ez a határozat meghatározza a határokon átnyúló Rail Baltica projekthez (Tallinn–Pärnu–Riga–Panevėžys–Kaunas–Varsó, valamint egy vilniusi összeköttetés) kapcsolódó intézkedések leírását és azok végrehajtásának ütemezését, továbbá a vonatkozó irányítási rendelkezéseket.

2. cikk

Intézkedések és ütemterv

Észtország, Lettország, Litvánia és Lengyelország gondoskodik a következő intézkedések időben történő végrehajtásáról:

a) 2018. december 31-ig:

1. Észtország, Lettország és Litvánia elkészíti a konszolidált előzetes műszaki tervet;

2. Észtországban, Lettországban és Litvániában elvégzik a szükséges stratégiai környezeti vizsgálatokat (kivéve a Kaunastól Vilniusig, valamint a Kaunastól a litván–lengyel államhatárig terjedő szakasz tekintetében);

3. Észtországban, Lettországban és Litvániában elkészítik az infrastruktúra kezelésére vonatkozó tanulmányt, és benyújtják azt Észtország, Lettország és Litvánia nemzeti hatóságaihoz;

b) 2019. június 30-ig: Észtország, Lettország és Litvánia megállapodik az épített infrastruktúra kezeléséről szóló határozatról;

c) 2020. december 31-ig:

1. Litvániában elvégzik a Kaunas és a litván–lengyel államhatár közötti szakaszra vonatkozó stratégiai környezeti vizsgálatokat;

2. Észtországban, Lettországban és Litvániában befejeződik a területrendezési tervezés, és jóváhagyják az útvonalak részletes összehangolását (kivéve a Kaunas és Vilnius közötti szakasz vonatkozásában);

3. Észtországban, Lettországban és Litvániában megkezdődik a kivitelezés;

4. Észtországban és Lettországban (a Riga körüli központi szakasz tekintetében), továbbá Litvániában (a Kaunastól Vilniusig, valamint a Kaunastól a litván–lengyel államhatárig terjedő szakasz kivételével) elkészül a vasútvonal műszaki terve;

5. Lengyelország elkészíti az Ełk és a lengyel–litván államhatár közötti szakasz megvalósításának műszaki paramétereit és ütemtervét meghatározó részletes tanulmányokat, valamint környezetvédelmi eljárásokat;

d) 2021. december 31-ig:

1. Észtországban, Lettországban és Litvániában sor kerül a szükséges földterületek megvásárlására (kivéve a Kaunastól Vilniusig, valamint a Kaunastól a litván–lengyel államhatárig terjedő szakasz tekintetében);

2. Litvániában a Kaunas és Vilnius közötti szakasz tekintetében befejezik a területrendezési tervezést és a stratégiai környezeti vizsgálatokat, továbbá jóváhagyják az útvonalak részletes összehangolását;

3. Lettországban (az északi és a déli szakasz vonatkozásában) elkészítik a műszaki tervet;

e) 2023. december 31-ig:

1. Litvániában sor kerül a Kaunastól Vilniusig, valamint a Kaunastól a litván–lengyel államhatárig terjedő szakasz kivitelezéséhez szükséges földterületek megvásárlására;

2. Litvániában elkészül a Kaunastól a litván–lengyel államhatárig, valamint a Kaunastól Vilniusig terjedő vasútvonal műszaki terve;

f) 2025. december 31-ig:

1. Észtországban, Lettországban, Litvániában és Lengyelországban elkészül a kétvágányú, vegyes forgalmú, legalább 740 m hosszú tehervonatok közlekedését lehetővé tevő, villamosított, UIC-nyomtávú vasúti infrastruktúra;

2. az (EU) 2017/6 bizottsági végrehajtási rendeletnek ([1]) megfelelően Észtországban, Lettországban, Litvániában és Lengyelországban megvalósítják az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszert (ERTMS) a teljes kölcsönös átjárhatóság biztosítása érdekében;

3. gondoskodnak az átrakodási kapacitásról a meglévő, valamint az új vasúti-közúti terminálokon, amelyeket hagyományos, kétvágányú, villamosított, szabványos európai (1 435 mm-es) nyomtávú gyorsvasútvonal köt össze egymással.

3. cikk

Irányítás

(1) Észtország, Lettország, Litvánia, Lengyelország és Finnország képviselői évente legalább kétszer megvitatják a 2. cikkben említett intézkedések előrehaladását a Rail Baltica kormányközi (miniszteri) munkacsoportjának ülésein, amelyeken az északi-tengeri–balti törzshálózati folyosó európai koordinátora és a Bizottság képviselői is részt vesznek.

(2) Az északi-tengeri–balti törzshálózati folyosó európai koordinátora, a Bizottság képviselői, valamint Lengyelország és Finnország kijelölt képviselői felkérést kapnak, hogy megfigyelőként vegyenek részt az RB Rail AS felügyelőbizottságának ülésein.

4. cikk

Jelentéstétel

Észtország, Lettország, Litvánia és Lengyelország évente legalább egyszer jelentést tesz a Bizottságnak és az északi-tengeri–balti törzshálózati folyosó európai koordinátorának a 2. cikkben említett intézkedések végrehajtása terén elért előrehaladásról, továbbá – a késedelem okainak és a megtett korrekciós intézkedéseknek a megjelölésével – értesíti a Bizottságot bármilyen esetleges késedelemről. Az említett tagállamok erre a célra adott esetben az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz szerinti támogatási megállapodások keretében benyújtandó éves helyzetjelentések tartalmát is felhasználhatják.

5. cikk

Felülvizsgálat

A Bizottság legkésőbb 2023. december 31-ig – az Észtországgal, Finnországgal, Lettországgal, Litvániával és Lengyelországgal folytatott konzultációt követően és az északi-tengeri–balti törzshálózati folyosó európai koordinátorának közreműködésével – elvégzi a 2. cikkben említett intézkedések és ütemterv felülvizsgálatát.

6. cikk

Ennek a határozatnak az Észt Köztársaság, a Lett Köztársaság, a Litván Köztársaság, a Lengyel Köztársaság és a Finn Köztársaság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2018. október 26-án.

a Bizottság részéről
Violeta BULC
a Bizottság tagja

([1]) A Bizottság (EU) 2017/6 végrehajtási rendelete (2017. január 5.) az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer európai megvalósítási tervéről (HL L 3., 2017.1.6., 6. o.).