ROZHODNUTÍ

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2018/1723

ze dne 26. října 2018

o přeshraničním projektu Rail Baltica v Severomořsko-baltském koridoru hlavní sítě

(oznámeno pod číslem C(2018) 6969)

(Pouze estonské, finské, litevské, lotyšské, polské a švédské znění je závazné)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU ([1]), a zejména na čl. 47 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Jak bylo uvedeno ve 3. pracovním plánu pro Severomořsko-baltský koridor hlavní sítě ([2]), přeshraniční projekt Rail Baltica má mít zásadní význam pro fungování dotčeného koridoru, neboť zajistí interoperabilní a účinné propojení pobaltských států, Polska a Finska, jakož i multimodální spojení mezi námořní, železniční a silniční dopravou.

(2) Trať Rail Baltica je realizována jako rychlá konvenční železniční trať pro smíšenou osobní a nákladní dopravu. Očekává se, že po dokončení tohoto projektu se objem nákladní a osobní dopravy podstatně zvýší.

(3) Projekt Rail Baltica je vysoce komplexní přeshraniční projekt, který se týká pěti členských států. Zajištění dostatečné koordinace proto představuje zásadní výzvu. Na podporu koordinovaného a včasného provedení projektu je třeba přijmout ustanovení, která stanoví popis nezbytných opatření a harmonogram jejich provádění. Tím by se přispělo k dosažení přeshraničních cílů pracovního plánu pro Severomořsko-baltský koridor, podle kterého má být přeshraniční projekt Rail Baltica zprovozněn co nejdříve, v každém případě nejpozději do roku 2030.

(4) Aniž je dotčen čl. 1 odst. 4 nařízení (EU) č. 1315/2013, výše zbývajícího rozpočtu potřebného k úplnému provedení přeshraničního projektu Rail Baltica se odhaduje na nejméně 5,6 miliardy EUR. Dosud provedené nebo naplánované projekty dosahují hodnoty téměř 1,9 miliardy EUR a zahrnují financování z prostředků Unie (až do výše 85 % způsobilých nákladů). Je důležité určit opatření nezbytná k dokončení projektu Rail Baltica, aby bylo možné naplánovat a plně optimalizovat související dostupnost unijních, vnitrostátních a regionálních finančních prostředků i dalších relevantních druhů podpory.

(5) Přeshraniční rozměr projektu vyžaduje vytvoření specializovaných struktur správy a řízení. Evropský koordinátor pro Severomořsko-baltský koridor hlavní sítě a zástupce Komise by se měli těchto struktur účastnit jako pozorovatelé.

(6) Estonsko, Lotyšsko a Litva podepsaly a ratifikovaly mezivládní dohodu, v níž se zavázaly, že se budou v projektu Rail Baltica plně angažovat. Za účelem provedení projektu byly zřízeny a určeny společnost RB Rail AS a vnitrostátní prováděcí subjekty. Usměrňování a koordinaci mezi ministerstvy Estonska, Lotyšska, Litvy, Polska a Finska zajišťuje pracovní skupina pro Rail Baltica.

(7) V zájmu sledování pokroku při provádění projektu by členské státy měly Komisi předkládat pravidelné zprávy týkající se úseků nacházejících se na jejich příslušných územích a oznamovat každé případné zpoždění.

([1]) Úř. věst. L 348, 20.12.2013, s. 1.
([2]) Pracovní plán lze nalézt na adrese https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/north-sea-baltic_en

(8) Opatření stanovená tímto rozhodnutím byla schválena Estonskem, Lotyšskem, Litvou, Polskem a Finskem.

(9) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru uvedeného v článku 52 nařízení (EU) č. 1315/2013,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Předmět

Toto rozhodnutí stanoví popis opatření a harmonogram provádění pro přeshraniční projekt Rail Baltica (Tallinn – Pärnu – Riga –Panevėžys – Kaunas – Varšava se spojením do Vilniusu), jakož i související ustanovení týkající se správy a řízení.

Článek 2

Opatření a harmonogram

Estonsko, Lotyšsko, Litva a Polsko zajistí včasné provedení těchto opatření:

a) do 31. prosince 2018:

1) dokončení konsolidovaného předběžného technického návrhu v Estonsku, Lotyšsku a Litvě;

2) dokončení strategických posouzení vlivů na životní prostředí v Estonsku, Lotyšsku a Litvě (kromě z Kaunasu do Vilniusu a z Kaunasu na státní hranice mezi Litvou a Polskem);

3) dokončení studie o řízení infrastruktury v Estonsku, Lotyšsku a Litvě a její předložení vnitrostátním orgánům Estonska, Lotyšska a Litvy;

b) do 30. června 2019: Estonsko, Lotyšsko a Litva přijmou rozhodnutí o řízení vybudované infrastruktury;

c) do 31. prosince 2020:

1) dokončení strategických posouzení vlivů na životní prostředí v Litvě z Kaunasu na státní hranice mezi Litvou a Polskem;

2) dokončení územního plánování a schválení podrobného vytyčení tras v Estonsku, Lotyšsku a Litvě (kromě z Kaunasu do Vilniusu);

3) zahájení výstavby v Estonsku, Lotyšsku a Litvě;

4) dokončení technického návrhu železnice v Estonsku, Lotyšsku (centrální úsek kolem Rigy) a Litvě (kromě z Kaunasu do Vilniusu a z Kaunasu na státní hranice mezi Litvou a Polskem);

5) dokončení podrobných studií a postupů v oblasti životního prostředí, které vymezí technické parametry a časový rámec pro provedení úseku Ełk – státní hranice mezi Litvou a Polskem, v Polsku;

d) do 31. prosince 2021:

1) dokončení výkupu pozemků v Estonsku, Lotyšsku a Litvě (kromě z Kaunasu do Vilniusu a z Kaunasu na státní hranice mezi Litvou a Polskem);

2) dokončení územního plánování a strategických posouzení vlivů na životní prostředí a schválení podrobného vytyčení tras v Litvě z Kaunasu do Vilniusu;

3) dokončení technického návrhu v Lotyšsku (severní a jižní úseky);

e) do 31. prosince 2023:

1) dokončení výkupu pozemků v Litvě z Kaunasu do Vilniusu a z Kaunasu na státní hranice mezi Litvou a Polskem;

2) dokončení technického návrhu železnice v Litvě z Kaunasu na státní hranice mezi Litvou a Polskem a z Kaunasu do Vilniusu;

f) do 31. prosince 2025:

1) dokončení železniční infrastruktury jako dvoukolejné železniční tratě pro smíšenou dopravu, vhodné pro nákladní vlaky v délce alespoň 740 m, elektrifikované a s rozchodem UIC v Estonsku, Lotyšsku, Litvě a Polsku;

2) využití evropského systému řízení železničního provozu (ERTMS) k dosažení plné interoperability v souladu s prováděcím nařízením Komise (EU) č. 2017/6 ([1]) v Estonsku, Lotyšsku, Litvě a Polsku;

3) zajištění kapacity pro překládku ve stávajících a nových kombinovaných terminálech železniční a silniční dopravy, které budou propojeny rychlou konvenční dvoukolejnou elektrifikovanou železniční tratí s evropským standardním rozchodem (1 435 mm).

Článek 3

Správa a řízení

1. Pokrok při provádění opatření uvedených v článku 2 projednají alespoň dvakrát ročně zástupci Estonska, Lotyšska, Litvy, Polska a Finska v rámci mezivládní (ministerské) pracovní skupiny Rail Baltica za účasti evropského koordinátora pro Severomořsko-baltský koridor hlavní sítě a zástupců Komise.

2. Evropský koordinátor pro Severomořsko-baltský koridor hlavní sítě a zástupci Komise a jmenovaní zástupci Polska a Finska jsou zváni, aby se jako pozorovatelé účastnili zasedání dozorčí rady společnosti RB Rail AS.

Článek 4

Podávání zpráv

Estonsko, Lotyšsko, Litva a Polsko podávají Komisi a evropskému koordinátorovi pro Severomořsko-baltský koridor hlavní sítě nejméně jednou ročně zprávu o pokroku při provádění opatření uvedených v článku 2 a oznámí každé případné zpoždění s uvedením jeho příčin a přijatých nápravných opatření. Za tímto účelem mohou zmiňované členské státy případně využít obsah výročních zpráv o pokroku, které mají být předkládány v rámci grantových dohod Nástroje pro propojení Evropy.

Článek 5

Přezkum

Nejpozději do 31. prosince 2023 provede Komise po konzultaci s Estonskem, Finskem, Litvou, Lotyšskem a Polskem a s pomocí evropského koordinátora pro Severomořsko-baltský koridor hlavní sítě přezkum opatření a harmonogramu uvedených v článku 2.

Článek 6

Toto rozhodnutí je určeno Estonské republice, Lotyšské republice, Litevské republice, Polské republice a Finské republice.

V Bruselu dne 26. října 2018.

Za Komisi
Violeta BULC
členka Komise

([1]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/6 ze dne 5. ledna 2017 o evropském prováděcím plánu evropského systému řízení železničního provozu (Úř. věst. L 3, 6.1.2017, s. 6).