379R1171

Ἀριθ. N 147/40 Ἐπίσημη Ἐφημερίδα τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων 15.6.79

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΟΚ) ἀριθ. 1171/79 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

τῆς 14ης Ἰουνίου 1979

περί τροποποιήσεως τοῦ κανονισμοῦ (ΕΟΚ) ἀριθ. 876/79 «περί ἀναστολῆς τῆς θέσεως σέ ἐλεύθερη κυκλοφορία ἐντός τῆς Κοινότητος τῶν καλλιεργημένων μανιταριῶν σέ ἄλμη καταγωγῆς Taiwan»

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Ἔχοντας ὑπόψη:

τή συνθήκη περί ἱδρύσεως τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος καί ἰδίως τό ἄρθρο 43,

τόν κανονισμό (ΕΟΚ) ἀριθ. 516/77 τοῦ Συμβουλίου τῆς 14ης Μαρτίου 1977 περί κοινῆς ὀργανώσεως ἀγορᾶς στόν τομέα τῶν μεταποιημένων ὀπωροκηπευτικῶν[1], ὅπως τροποποιήθηκε τελευταῖα ἀπό τόν κανονισμό (ΕΟΚ) ἀριθ. 1152/78[2], καί ἰδίως τό ἄρθρο 14 παράγραφος 2,

Ἐκτιμώντας:

ὅτι ὁ κανονισμός (ΕΟΚ) ἀριθ. 876/79 τῆς Ἐπιτροπῆς[3] ἀνέστειλε τή θέση σέ ἐλεύθερη κυκλοφορία ἐντός τῆς Κοινότητος τῶν καλλιεργουμένων μανιταριῶν σέ ἄλμη καταγωγῆς Taiwan ἀπό 30ῆς Μαΐου 1979·

ὅτι κατά τήν καθιέρωση τῆς ἀναστολῆς αὐτῆς ἐλήφθη ὑπόψη προθεσμία ἀνάλογη μέ τό μῆκος τῆς ἀποστάσεως γιά νά δύνανται τά ἐμπορεύματα πού μεταφέρονται διά θαλάσσης νά εἰσαχθοῦν στήν Κοινότητα·

ὅτι ἡ παρούσα οἰκονομική κατάσταση τῆς διά θαλάσσης μεταφορᾶς καί εἰδικότερα ἡ ἐπίδραση τῆς καταστάσεως τῶν καυσίμων στήν ταχύτητα πού ἀναπτύσσουν τά σκάφη ἔχει πρός τό παρόν ὡς ἀποτέλεσμα ὅτι ὁρισμένα σκάφη πού ἔφυγαν ἀπό τήν Taiwan δέν δύνανται νά τηρήσουν τήν προθεσμία πού καθορίσθηκε γιά τήν ἀπόσταση μεταξύ Taiwan καί Κοινότητος· ὅτι ὑπό αὐτές τίς ἐξαιρετικές συνθῆκες πρέπει νά προβλεφθεῖ συμπληρωματική προθεσμία γιά τό ἐμπόρευμα αὐτό, τό ὁποῖο διεκινεῖτο πρός τήν Κοινότητα κατά τό χρόνο δημοσιεύσεως τοῦ κανονισμοῦ (ΕΟΚ) ἀριθ. 876/79,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Ἄρθρο 1

Τά κατωτέρω ἐδάφια προστίθενται στό τέλος τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ κανονισμοῦ (ΕΟΚ) ἀριθ. 876/79:

«Ἐν τούτοις, ὅσον ἀφορᾶ τά μανιτάρια πού ἀναφέρονται στό πρῶτο ἐδάφιο, τά ὁποῖα μεταφέρθηκαν ἀπό πλοῖα πού ἀπέπλευσαν τό ἀργότερο τήν 3η Μαΐου 1979 μέ προορισμό ἕναν κοινοτικό λιμένα, ἡ θέση σέ ἐλεύθερη κυκλοφορία ἐντός τῆς Κοινότητος ἀναστέλλεται μόνο ἀπό 23ης Ἰουνίου 1979.

Ἡ ἀπόδειξη ἔναντι τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν ὅτι τά μανιτάρια αὐτά πληροῦν τίς προϋποθέσεις πού ἀναφέρονται στό προηγούμενο ἐδάφιο παρέχεται ἰδίως μέ:

— τίς λεπτομέρειες πού ἀναγράφονται στό ἡμερολόγιο τοῦ πλοίου,

— τίς φορτωτικές καί τά ἄλλα ἔγγραφα μεταφορᾶς.»

Ἄρθρο 2

Ὁ παρών κανονισμός ἀρχίζει νά ἰσχύει τήν ἡμέρα τῆς δημοσιεύσεώς του στήν *Ἐπίσημη Ἐφημερίδα τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων*.

Ὁ παρών κανονισμός εἶναι δεσμευτικός ὡς πρός ὅλα τά μέρη του καί ἰσχύει ἄμεσα σέ κάθε Κράτος μέλος.

Ἔγινε στίς Βρυξέλλες, στίς 14 Ἰουνίου 1979.

Γιά τήν Ἐπιτροπή
Finn GUNDELACH
Ἀντιπρόεδρος

(1) ΕΕ ἀριθ. N 73 τῆς 21.3.1977, σ. 1.
(2) ΕΕ ἀριθ. N 144 τῆς 31.5.1978, σ. 1.
(3) ΕΕ ἀριθ. N 110 τῆς 3.5.1979, σ. 13.