KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2020/886

av den 26 juni 2020

om rättelse av den italienska språkversionen av genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 om gemensamma luftfarts- och driftsbestämmelser för tjänster och förfaranden inom flygtrafiken och om ändring av genomförandeförordning (EU) nr 1035/2011 och förordningarna (EG) nr 1265/2007, (EG) nr 1794/2006, (EG) nr 730/2006, (EG) nr 1033/2006 och (EU) nr 255/2010

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 551/2004 av den 10 mars 2004 om organisation och användning av det gemensamma europeiska luftrummet (”förordning om luftrummet”) ([1]), särskilt artikel 4 a och b,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([2]), särskilt artiklarna 31, 43, 44 och bilaga VIII, och

av följande skäl:

(1) Den italienska språkversionen av kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 ([3]) innehåller inkonsekvent terminologi i bilagan, avsnitt 5, SERA.5025 led b och i tillägg 4, första raden i tabellen och i fotnoterna (**) och (***) vad gäller radioförbindelse mellan luftfartyg och mark.

(2) Den italienska språkversionen av genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 bör därför rättas i enlighet med detta. Övriga språkversioner berörs inte.

(3) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för det gemensamma luftrummet, inrättad genom artikel 5 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 ([4]).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

(*Berör ej den svenska versionen*.)

([1]) EUT L 96, 31.3.2004, s. 20.
([2]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1.
([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 av den 26 september 2012 om gemensamma luftfarts- och driftsbestämmelser för tjänster och förfaranden inom flygtrafiken och om ändring av genomförandeförordning (EU) nr 1035/2011 och förordningarna (EG) nr 1265/2007, (EG) nr 1794/2006, (EG) nr 730/2006, (EG) nr 1033/2006 och (EU) nr 255/2010 (EUT L 281, 13.10.2012, s. 1).
([4]) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 av den 10 mars 2004 om ramen för inrättande av det gemensamma europeiska luftrummet (”ramförordning”) (EUT L 96, 31.3.2004, s. 1).

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 26 juni 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande