EMP ÜHISKOMITEE OTSUS nr 57/2022,

18. märts 2022,

millega muudetakse EMP lepingu II lisa „Tehnilised normid, standardid, katsetamine ja sertifitseerimine“ [2022/1125]

EMP ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Majanduspiirkonna lepingut (edaspidi „EMP leping“), eriti selle artiklit 98,

ning arvestades järgmist:

(1) EMP lepingusse tuleb inkorporeerida komisjoni 19. aprilli 2021. aasta rakendusmäärus (EL) 2021/646, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/2144 rakenduseeskirjad mootorsõidukite tüübikinnituse ühtse korra ja tehniliste kirjelduste osas seoses hädaolukorra rajalhoidesüsteemidega (ELKS) ([1]).

(2) Seetõttu tuleks EMP lepingu II lisa vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

EMP lepingu II lisa I peatüki punkti 52a (komisjoni rakendusmäärus (EL) 2021/535) järele lisatakse järgmine punkt:

„52b. **32021 R 0646**: komisjoni 19. aprilli 2021. aasta rakendusmäärus (EL) 2021/646, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/2144 rakenduseeskirjad mootorsõidukite tüübikinnituse ühtse korra ja tehniliste kirjelduste osas seoses hädaolukorra rajalhoidesüsteemidega (ELKS) (ELT L 133, 20.4.2021, lk 31).“

Artikkel 2

Rakendusmääruse (EL) 2021/646 islandi- ja norrakeelne tekst, mis avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP kaasandes, on autentsed.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub 19. märtsil 2022. aastal, tingimusel et kõik EMP lepingu artikli 103 lõike 1 kohased teated on edastatud, * või EMP ühiskomitee 18. märtsi 2022. aasta otsuse nr 55/2022 ([2]) jõustumise päeval, olenevalt sellest, kumb kuupäev on hilisem.

Artikkel 4

Käesolev otsus avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP osas ja EMP kaasandes.

Brüssel, 18. märts 2022

EMP Ühiskomitee nimel
eesistuja
Nicolas VON LINGEN

([1]) ELT L 133, 20.4.2021, lk 31.
(*) Põhiseadusest tulenevaid nõudeid ei ole nimetatud.
([2]) *Euroopa Liidu Teatajas* seni avaldamata.