DET BLANDEDE EØS-UDVALGS AFGØRELSE nr. 57/2022

af 18. marts 2022

om ændring af bilag II (Tekniske forskrifter, standarder, prøvning og certificering) til EØS-aftalen [2022/1125]

DET BLANDEDE EØS-UDVALG HAR —

under henvisning til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (»EØS-aftalen«), særlig artikel 98, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/646 af 19. april 2021 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for så vidt angår ensartede procedurer og tekniske specifikationer for typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til nødsystemer til vognbaneassistance (ELKS) ([1]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(2) Bilag II til EØS-aftalen bør derfor ændres —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Følgende punkt indsættes efter punkt 52a (Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/535) i kapitel I i bilag II til EØS-aftalen:

»52b. **32021 R 0646**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/646 af 19. april 2021 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for så vidt angår ensartede procedurer og tekniske specifikationer for typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til nødsystemer til vognbaneassistance (ELKS) (EUT L 133 af 20.4.2021, s. 31).«

Artikel 2

Den islandske og den norske udgave af gennemførelsesforordning (EU) 2021/646, der offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-tillæg, er begge autentiske.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft den 19. marts 2022, forudsat at alle meddelelser er indgivet, jf. EØS-aftalens artikel 103, stk. 1 *, eller på dagen for ikrafttrædelsen af Det Blandede EØS-Udvalgs afgørelse nr. 55/2022 af 18. marts 2022 ([2]), alt efter hvilken af disse datoer der er den seneste.

Artikel 4

Denne afgørelse offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-afsnit og EØS-tillæg.

Udfærdiget i Bruxelles, den 18. marts 2022.

På Det Blandede EØS-Udvalgs vegne
Nicolas VON LINGEN
Formand

([1]) EUT L 133 af 20.4.2021, s. 31.
(*) Ingen forfatningsmæssige krav angivet.
([2]) Endnu ikke offentliggjort i EUT.