2024/1775

25.6.2024

SKLEP SVETA (EU) 2024/1775

z dne 18. junija 2024

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih glede predlogov sprememb pravilnikov ZN št. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 in 155, predloga novega pravilnika ZN o oprijemu na snegu in razvrstitvi pogonskih pnevmatik za obnovljene pnevmatike, predlogih sprememb globalnih tehničnih predpisov ZN št. 9, 13, 21, 22 in 24 ter predloga spremembe Vzajemne resolucije ZN št. 1

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 114 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Unija je s Sklepom Sveta 97/836/ES [1] pristopila k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov (v nadaljnjem besedilu: Revidirani sporazum iz leta 1958). Revidirani sporazum iz leta 1958 je začel veljati 24. marca 1998.

(2) Unija je s Sklepom Sveta 2000/125/ES [2] pristopila k Sporazumu o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih (v nadaljnjem besedilu: Vzporedni sporazum). Vzporedni sporazum je začel veljati 15. februarja 2000.

(3) Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta [3] določa upravne določbe in tehnične zahteve za homologacijo in dajanje na trg vseh novih vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot. Z navedeno uredbo so bili v sistem EU-homologacije vključeni pravilniki, sprejeti na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958 (v nadaljnjem besedilu: pravilniki ZN), in sicer kot zahteve za homologacijo ali kot alternativa zakonodaji Unije.

(4) Svetovni forum UN/ECE za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (WP.29) lahko na podlagi člena 1 Revidiranega sporazuma iz leta 1958 in člena 6 Vzporednega sporazuma sprejme predloge sprememb pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN ter predloge novih pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN o homologaciji vozil. Poleg tega lahko WP.29 na podlagi navedenih določb sprejme predloge za dovoljenja za pripravo sprememb globalnih tehničnih predpisov ZN ali pripravo novih globalnih tehničnih predpisov ZN in predloge za podaljšanje mandatov za globalne tehnične predpise ZN.

(5) WP.29 lahko na svojem 193. zasedanju od 25. do 28. junija 2024 sprejme: predloge sprememb pravilnikov ZN št. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 in 155; predloga novega pravilnika ZN o oprijemu na snegu in razvrstitvi pogonskih pnevmatik za obnovljene pnevmatike; predloge sprememb globalnih tehničnih predpisov ZN št. 9, 13, 21, 22 in 24 ter predlog spremembe Vzajemne resolucije ZN št. 1.

[1] Sklep Sveta 97/836/ES z dne 27. novembra 1997 v pričakovanju pristopa Evropske skupnosti k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov („Revidirani sporazum iz leta 1958“) (UL L 346, 17.12.1997, str. 78).

[2] Sklep Sveta 2000/125/ES z dne 31. januarja 2000 o sklenitvi Sporazuma o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih („Vzporedni sporazum“) (UL L 35, 10.2.2000, str. 12).

[3] Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1).

(6) Pravilniki ZN bodo za Unijo zavezujoči. Skupaj z resolucijo ZN in globalnimi tehničnimi predpisi ZN bodo lahko odločilno vplivali na vsebino zakonodaje Unije na področju homologacije vozil. Zato je primerno določiti stališče, ki se v imenu Unije zastopa v WP.29 glede sprejetja navedenih predlogov.

(7) Da bi se upoštevali praktične izkušnje in tehnični razvoj, je treba spremeniti ali dopolniti zahteve za nekatere elemente ali lastnosti, ki so zajete v pravilnikih ZN št. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 in 155, Vzajemni resoluciji ZN št. 1 in globalnih tehničnih predpisih ZN št. 9, 13, 21, 22 in 24.

(8) Da bi upoštevali tehnični napredek ter izboljšali varnost in zmanjšali okoljski odtis, je treba sprejeti nov pravilnik ZN o oprijemu na snegu in razvrstitvi pogonskih pnevmatik za obnovljene pnevmatike.

(9) Ti predlogi so skladni s politiko notranjega trga EU za avtomobilsko industrijo glede varnosti, avtomatizacije in emisij, ter z njeno prometno, podnebno in energetsko politiko, ter zelo pozitivno vplivajo na konkurenčnost avtomobilskega sektorja EU in mednarodno trgovino.

(10) Glede na navedene koristi se predlaga, da se glasuje za navedene predloge –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 193. zasedanju Svetovnega foruma UN/ECE za harmonizacijo pravilnikov o vozilih, ki bo potekalo od 25. do 28. junija 2024, je, da se glasuje za predloge iz Priloge k temu sklepu.

Člen 2

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Luxembourgu, 18. junija 2024

Za Svet

predsednik

G. GILKINET

PRILOGA

Pravilnik št.	Naslov točke dnevnega reda	Vsebina predloga	Referenčna št. dokumenta ([1])
13	Predlog Dopolnila 22 k spremembam 11 Pravilnika ZN št. 13 (zavorni sistemi težkih vozil) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, odst. 33, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8, kakor je bil spremenjen z GRVA-18-30)	Namen predlaganih sprememb je prilagoditi pravilnik tako, da se omogoči homologacija vozil, opremljenih s sistemom za avtomatizirano vožnjo in ročnim načinom vožnje.	ECE/TRANS/WP.29/2024/56
13	Predlog Dopolnila 4 k spremembam 12 Pravilnika ZN št. 13 (zavorni sistemi težkih vozil) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, odst. 33, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8, kakor je bil spremenjen z GRVA-18-30)	Namen predlaganih sprememb je prilagoditi pravilnik tako, da se omogoči homologacija vozil, opremljenih s sistemom za avtomatizirano vožnjo in ročnim načinom vožnje.	ECE/TRANS/WP.29/2024/57
13	Predlog Dopolnila 2 k spremembam 13 Pravilnika ZN št. 13 (zavorni sistemi težkih vozil) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, odst. 33, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8, kakor je bil spremenjen z GRVA-18-30)	Namen predlaganih sprememb je prilagoditi pravilnik tako, da se omogoči homologacija vozil, opremljenih s sistemom za avtomatizirano vožnjo in ročnim načinom vožnje.	ECE/TRANS/WP.29/2024/58
13-H	Predlog Dopolnila 5 k spremembam 01 Pravilnika ZN št. 13-H (zavorni sistemi osebnih vozil) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, odst. 34, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/9, kakor je bil spremenjen z GRVA-18-31)	Namen predlaganih sprememb je prilagoditi pravilnik tako, da se omogoči homologacija vozil, opremljenih s sistemom za avtomatizirano vožnjo in ročnim načinom vožnje.	ECE/TRANS/WP.29/2024/59
22	Predlog Dopolnila 3 k spremembam 06 Pravilnika ZN št. 22 (zaščitne čelade) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, odst. 50, na podlagi GRSG-74-04-Rev.1, kot je naveden v Prilogi IX k poročilu)	Namen predlaganih sprememb je uvesti alternativo (tj. togi simulator) obstoječi preizkuševalni metodi (tj. simulator, ki se lahko deformira), olajšati izdelavo simulatorja in poceniti preverjanje glede na skupne stroške preizkusov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/42
30	Predlog Dopolnila 26 k spremembam 02 Pravilnika ZN št. 30 (pnevmatike za osebna vozila in njihove priklopnike) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, odst. 17, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/15)	Predlagane spremembe omogočajo druge tehnične rešitve za merjenje celotne širine pnevmatike in s tem spodbujajo tehnične inovacije.	ECE/TRANS/WP.29/2024/67

Pravilnik št.	Naslov točke dnevnega reda	Vsebina predloga	Referenčna št. dokumenta ([1])
41	Predlog dopolnila 3 sprememb 05 Pravilnika ZN št. 41 (emisije hrupa iz motornih koles) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, odst. 3, na podlagi GRBP-79-13)	S predlaganimi spremembami se posodobi sklic na najsodobnejšo preizkuševalno stezo po ISO 10844.	ECE/TRANS/WP.29/2024/68
41	Predlog dopolnila 11 sprememb 04 Pravilnika ZN št. 41 (emisije hrupa iz motornih koles) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, odst. 3, na podlagi GRBP-79-14)	S predlaganimi spremembami se posodobi sklic na najsodobnejšo preizkuševalno stezo po ISO 10844.	ECE/TRANS/WP.29/2024/69
49	Predlog Dopolnila 12 k spremembam 05 Pravilnika ZN št. 49 (emisije motorjev s kompresijskim in prisilnim vžigom (s pogonom na utekočinjeni naftni plin in stisnjeni zemeljski plin)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, odst. 39, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/13)	Namen predlaganih sprememb je dovoliti uporabo vodika kot goriva za homologacijo glede na emisije iz težkih vozil. Namen te spremembe je vključitev samo enogorivnih vodikovih motorjev.	ECE/TRANS/WP.29/2024/45
49	Predlog Dopolnila 9 k spremembam 06 Pravilnika ZN št. 49 (emisije motorjev s kompresijskim in prisilnim vžigom (s pogonom na utekočinjeni naftni plin in stisnjeni zemeljski plin)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, odst. 40, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/14)	Namen predlaganih sprememb je dovoliti uporabo vodika kot goriva za homologacijo glede na emisije iz težkih vozil. Namen te spremembe je vključitev samo enogorivnih vodikovih motorjev.	ECE/TRANS/WP.29/2024/46
51	Predlog Dopolnila 10 k spremembam 03 Pravilnika ZN št. 51 (hrup vozil kategorij M in N) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, odst. 40, na podlagi GRBP-79-33-Rev.1 in odst. 7 poročila)	S predlaganimi spremembami se uvajajo popravki in pojasnila v zvezi z opredelitvijo moči, kalibriranjem, temperaturnimi popravki in ocenjevanjem referenčnega zvoka na podlagi izkušenj z zadnjimi spremembami tega pravilnika.	ECE/TRANS/WP.29/2024/70
54	Predlog Dopolnila 27 k Pravilniku ZN št. 54 (pnevmatike za gospodarska vozila in njihove priklopnike) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, odst. 18, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/2024/2 in ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/14)	Predlagane spremembe določajo, da največja skupna širina pnevmatik, ki so glede „konfiguracije platišča za namestitev pnevmatike“ označene s simbolom „A“, vključuje štiriodstotno odstopanje. Poleg tega usklajujejo Prilogo 9 s Prilogo 1, kar homologacijskim organom omogoča povezovanje z ustreznimi poročili.	ECE/TRANS/WP.29/2024/2/Rev.1,

Pravilnik št.	Naslov točke dnevnega reda	Vsebina predloga	Referenčna št. dokumenta ([1])
63	Predlog Dopolnila 6 k spremembam 02 Pravilnika ZN št. 63 (emisije hrupa iz koles z motorjem) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, odst. 10, na podlagi GRBP-79-17)	S predlaganimi spremembami se posodobi sklic na najsodobnejšo preizkuševalno stezo po ISO 10844.	ECE/TRANS/WP.29/2024/71
78	Predlog Dopolnila 1 k spremembam 06 Pravilnika ZN št. 78 (zavore motornih koles) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, odst. 123, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/6)	Namen predlaganih sprememb je popraviti nenamerno neusklajenost prehodnih določb v novih spremembah 06 Pravilnika ZN št. 78 s splošnimi smernicami za prehodne določbe v pravilnikih ZN.	ECE/TRANS/WP.29/2024/60
79	Predlog Dopolnila 11 k spremembam 03 Pravilnika ZN št. 79 (krmilna oprema) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, odst. 35 in 85, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21, kakor je bil spremenjen z GRVA-18-51, in ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10, kakor je bil spremenjen z GRVA-18-32)	Namen predlaganih sprememb je pojasniti določbe za avtomatsko nadzorovano krmilno funkcijo pri parkiranju na daljavo kategorije A za kombinacije vozil. Sedanja opredelitev določa omejitev oddaljenosti od motornega vozila na največ 6 m, kar ne zadošča v primerih, ko delovanje nadzoruje voznik, ki se nahaja za kombinacijo vozil. Namen predlaganih sprememb je prilagoditi pravilnik tako, da se omogoči homologacija vozil, opremljenih s sistemom za avtomatizirano vožnjo in ročnim načinom vožnje.	ECE/TRANS/WP.29/2024/61
79	Predlog Dopolnila 6 k spremembam 04 Pravilnika ZN št. 79 (krmilna oprema) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, odst. 35 in 85, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21, kakor je bil spremenjen z GRVA-18-51, in ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10, kakor je bil spremenjen z GRVA-18-32)	Namen predlaganih sprememb je pojasniti določbe za avtomatsko nadzorovano krmilno funkcijo pri parkiranju na daljavo kategorije A za kombinacije vozil. Sedanja opredelitev določa omejitev oddaljenosti od motornega vozila na največ 6 m, kar ne zadošča v primerih, ko delovanje nadzoruje voznik, ki se nahaja za kombinacijo vozil. Namen predlaganih sprememb je prilagoditi pravilnik tako, da se omogoči homologacija vozil, opremljenih s sistemom za avtomatizirano vožnjo in ročnim načinom vožnje.	ECE/TRANS/WP.29/2024/62

Pravilnik št.	Naslov točke dnevnega reda	Vsebina predloga	Referenčna št. dokumenta ([1])
83	Predlog Dopolnila 18 k spremembam 05 Pravilnika ZN št. 83 (emisije vozil kategorij M1 in N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, odst. 13, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/7 in GRPE-90-09-Rev.1, kakor je bil spremenjen s Prilogo IV	Predlagane spremembe omogočajo izračun vrednosti cestne obremenitve na podlagi vrednosti, določenih v skladu z globalnim tehničnim predpisom ZN št. 15 (WLTP), in usklajujejo nekatere določbe v zvezi s preizkusom tipa 4 iz Pravilnika ZN št. 83 s tistimi iz Pravilnika ZN št. 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/47
83	Predlog Dopolnila 20 k spremembam 06 Pravilnika ZN št. 83 (emisije vozil kategorij M1 in N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, odst. 14, na podlagi GRPE-90-09-Rev.1, kakor je bil spremenjen s Prilogo V	Predlagane spremembe usklajujejo nekatere določbe v zvezi s preizkusom tipa 4 iz Pravilnika ZN št. 83 s tistimi iz Pravilnika ZN št. 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/48
83	Predlog Dopolnila 17 k spremembam 07 Pravilnika ZN št. 83 (emisije vozil kategorij M1 in N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, odst. 15, na podlagi GRPE-90-09-Rev.1, kot je bil spremenjen s Prilogo VI)	Predlagane spremembe usklajujejo nekatere določbe v zvezi s preizkusom tipa 4 iz Pravilnika ZN št. 83 s tistimi iz Pravilnika ZN št. 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/49
83	Predlog Dopolnila 1 k spremembam 08 Pravilnika ZN št. 83 (emisije vozil kategorij M1 in N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, odst. 18, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/8, kakor je bil spremenjen na zasedanju s Prilogo VII)	Namen predlaganih sprememb je uvesti popravke in pojasnila, da bi vozila, ki spadajo v en sam „tip vozila glede na emisije“ v skladu s Pravilnikom ZN št. 154, še vedno izpolnjevala zahteve iz tega pravilnika. Poleg tega predlog zagotavlja tudi večjo jasnost glede zahtev, povezanih z različnimi emisijskimi znaki EA, EB in ES;	ECE/TRANS/WP.29/2024/50
85	Predlog Dopolnila 13 k Pravilniku ZN št. 85 (merjenje neto moči in 30-minutne moči) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, odst. 47, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/15)	Namen predlaganih sprememb je pojasniti in posodobiti zahteve za vgradnjo dodatne opreme pri preizkušanju neto moči ali 30-minutne moči električnih sistemov za prenos moči. Predlaga se odprava zahteve, da sta črpalka in termostat na preizkuševalni napravi v enakem relativnem položaju kot na vozilu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/51

Pravilnik št.	Naslov točke dnevnega reda	Vsebina predloga	Referenčna št. dokumenta ([1])
96	Predlog Dopolnila 1 k spremembam 05 Pravilnika ZN št. 96 (Enotne določbe o homologaciji motorjev za vgradnjo v kmetijske in gozdarske traktorje ter necestno mobilno mehanizacijo glede na emisije onesnaževal iz motorja) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, odst. 55, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/16)	Namen predlaganih sprememb je popraviti tipkarske napake in dovoliti uporabo vodika kot goriva za homologacijo motorjev z notranjim zgorevanjem za vgradnjo v kmetijske in gozdarske traktorje ter necestno mobilno mehanizacijo.	ECE/TRANS/WP.29/2024/52
100	Predlog sprememb 04 Pravilnika ZN št. 100 (vozila z električnim pogonskim sistemom) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, odst. 23, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/35, kakor je bil spremenjen s prilogo V k poročilu)	S predlaganimi spremembami se uvaja označevanje, ki bo službam za ukrepanje v sili pomagalo določiti, kako priti do avtobusov in tovornjakov, opremljenih z električnim pogonom, v primeru požara, zlasti na sistemu REESS vozila, ali v primeru poškodbe sistema REESS zaradi nesreče.	ECE/TRANS/WP.29/2024/41
101	Predlog Dopolnila 13 k spremembam 01 Pravilnika ZN št. 101 (emisije CO_2/poraba goriva) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, odst. 20, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/9 in GRPE-90-39, kakor je bil spremenjen s Prilogo VIII)	Predlagane spremembe omogočajo alternativni postopek preverjanja porabe električne energije pri preverjanju skladnosti proizvodnje ter spreminjajo zahtevo za polnilnik in metodo merjenja toka sistema REESS za hibridni električni pogonski sistem. Obe spremembi sta usklajeni s koraki in postopki, ki so že vključeni v spremembe 02 Pravilnika ZN št. 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/53
108	Predlog sprememb 01 Pravilnika ZN št. 108 (obnovljene pnevmatike za osebne avtomobile in njihove priklopnike) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, odst. 20, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/13, kakor je bil spremenjen z GRBP-79-24 in GRBP-79-25)	S predlaganimi spremembami se predpisi o oprijemu obnovljenih pnevmatik na snegu prestavijo iz Pravilnika ZN št. 108 v nov namenski pravilnik ZN o homologaciji obnovljenih pnevmatik razredov C1, C2 in C3 glede na njihov oprijem na snegu in/ali razvrstitev kot pnevmatike za pogonska kolesa. S tem se odpravijo težave, s katerimi so se v praksi soočali izvajalci obnove pnevmatik in homologacijski organi pri homologaciji obratov za obnovo pnevmatik, ki proizvajajo „pnevmatike za uporabo v težkih snežnih razmerah“, in preverjanju skladnosti proizvodnje teh obnovljenih pnevmatik.	ECE/TRANS/WP.29/2024/63

Pravilnik št.	Naslov točke dnevnega reda	Vsebina predloga	Referenčna št. dokumenta ([1])
109	Predlog sprememb 01 Pravilnika ZN št. 109 (obnovljene pnevmatike za gospodarska vozila in njihove priklopnike) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, odst. 20, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/3, kakor je bil spremenjen z GRBP-79-26 in GRBP-79-27)	S predlaganimi spremembami se predpisi o oprijemu obnovljenih pnevmatik na snegu in njihova razvrstitev kot pnevmatike za pogonska kolesa prestavijo iz Pravilnika ZN št. 109 v nov namenski pravilnik ZN o homologaciji obnovljenih pnevmatik razredov C1, C2 in C3 glede na njihov oprijem na snegu in/ali razvrstitev kot pnevmatike za pogonska kolesa. S tem se odpravijo težave, s katerimi so se v praksi soočali izvajalci obnove pnevmatik in homologacijski organi pri homologaciji obratov za obnovo pnevmatik, ki proizvajajo „pnevmatike za uporabo v težkih snežnih razmerah“, in preverjanjem skladnosti proizvodnje teh obnovljenih pnevmatik.	ECE/TRANS/WP.29/2024/64
117	Predlog Dopolnila 2 k spremembam 04 Pravilnika ZN št. 117 (oprijem na mokrih površinah, kotalni upor in kotalni hrup pnevmatik) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76, odst. 23 in ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, odst. 22 in 29, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/19, kakor je bil spremenjen z GRBP-78-05, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/4, kakor je bil spremenjen z GRBP-79-50, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/6, kakor je bil spremenjen z GRBP-79-21, ter ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/10, kakor je bil spremenjen z GRBP-79-12-Rev.2 in odst. 29 poročila)	Predlagane spremembe izboljšujejo ponovljivost metode za preizkušanje oprijema na snegu z nadomestitvijo sedanjih referenčnih pnevmatik C3 SRTT 19,5 in 22,5 z novima referenčnima pnevmatikama C3 SRTT 19,5 in 22,5. Poleg mnogih redakcijskih sprememb je v številnih odstavkih posodobljen sklic na standarde ISO, uvedena pa je tudi nova formula za temperaturni popravek pri emisijah kotalnega hrupa pnevmatik razredov C1 in C2. Predlog uvaja tudi novo metodologijo za merjenje obrabe pnevmatik C1.	ECE/TRANS/WP.29/2024/65
117	Predlog Dopolnila 2 k spremembam 03 Pravilnika ZN št. 117 (oprijem na mokrih površinah, kotalni upor in kotalni hrup pnevmatik) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, odst. 23, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/9, kakor je bil spremenjen z GRBP-79-22, in ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/12, kakor je bil spremenjen z GRBP-79-49)	Predlagane spremembe izboljšujejo ponovljivost metode za preizkušanje oprijema na snegu z nadomestitvijo sedanjih referenčnih pnevmatik C3 SRTT 19,5 in 22,5 z novima referenčnima pnevmatikama C3 SRTT 19,5 in 22,5. Poleg mnogih redakcijskih sprememb je v številnih odstavkih posodobljen sklic na standarde ISO, uvedena pa je tudi nova formula za temperaturni popravek pri emisijah kotalnega hrupa pnevmatik razredov C1 in C2.	ECE/TRANS/WP.29/2024/72

Pravilnik št.	Naslov točke dnevnega reda	Vsebina predloga	Referenčna št. dokumenta ([1])
117	Predlog Dopolnila 16 k spremembam 02 Pravilnika ZN št. 117 (oprijem na mokrih površinah, kotalni upor in kotalni hrup pnevmatik) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, odst. 24, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/5 in ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/7, kakor je bil spremenjen z GRBP-79-23)	Predlagane spremembe izboljšujejo ponovljivost metode za preizkušanje oprijema na snegu z nadomestitvijo sedanjih referenčnih pnevmatik C3 SRTT 19,5 in 22,5 z novima referenčnima lameliranima pnevmatikama C3 SRTT 19,5 in 22,5. Poleg mnogih redakcijskih sprememb je v številnih odstavkih posodobljen sklic na standarde ISO, uvedena pa je tudi nova formula za temperaturni popravek pri emisijah kotalnega hrupa pnevmatik razredov C1 in C2.	ECE/TRANS/WP.29/2024/73
120	Predlog Dopolnila 1 k spremembam 02 Pravilnika ZN št. 120 (Enotne določbe o homologaciji motorjev z notranjim zgorevanjem za vgradnjo v kmetijske in gozdarske traktorje ter necestno mobilno mehanizacijo glede na meritve neto moči, neto navora in specifične porabe goriva) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, odst. 56, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/17, na podlagi GRPE-90-13, kakor je bil spremenjen s Prilogo XI)	Namen predlaganih sprememb je popraviti tipkarske napake in dovoliti uporabo vodika kot goriva za homologacijo motorjev z notranjim zgorevanjem za vgradnjo v kmetijske in gozdarske traktorje ter necestno mobilno mehanizacijo glede na meritve neto moči, neto navora in specifične porabe goriva.	ECE/TRANS/WP.29/2024/54
129	Predlog Dopolnila 11 k spremembam 03 Pravilnika ZN št. 129 (izboljšani sistemi za zadrževanje otrok) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, odst. 28, na podlagi GRSG-74-29-Rev.1, kot je naveden v Prilogi VI k poročilu)	Namen predlaganih sprememb je omogočiti namestitev zaščitne naprave preizkuševalne lutke na preizkuševalni napravi v dinamičnem čelnem preizkusu z univerzalnim jezdecem, ne da bi se pri tem poškodoval vrat preizkuševalne lutke.	ECE/TRANS/WP.29/2024/43/Rev.1,
129	Predlog Dopolnila 1 k spremembam 04 Pravilnika ZN št. 129 (izboljšani sistemi za zadrževanje otrok) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, odst. 28, na podlagi GRSG-74-29-Rev.1, kot je naveden v Prilogi VI k poročilu)	Namen predlaganih sprememb je omogočiti namestitev zaščitne naprave preizkuševalne lutke na preizkuševalni napravi v dinamičnem čelnem preskusu z univerzalnim jezdecem, ne da bi se pri tem poškodoval vrat preizkuševalne lutke.	ECE/TRANS/WP.29/2024/44/Rev.1,
134	Predlog popravka 1 izvirne različice Pravilnika ZN št. 134 (vozila na vodik in gorivne celice) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, odst. 29, na podlagi GRSP-74-12, kot je naveden v Prilogi VII k poročilu)	S predlaganimi spremembami se popravijo sklici, ki so bili vključeni med prenosom faze 1 globalnega tehničnega predpisa 13 v prvotne spremembe Pravilnika ZN št. 134 in prepisani v spremembe 01 Pravilnika ZN št. 134.	ECE/TRANS/WP.29/2024/74

Pravilnik št.	Naslov točke dnevnega reda	Vsebina predloga	Referenčna št. dokumenta ([1])
138	Predlog sprememb 02 Pravilnika ZN št. 138 (tiha vozila za cestni promet) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, odst. 16, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/2, kakor je bil spremenjen z GRBP-79-24-Rev.2)	Predlagane spremembe zmanjšujejo merilne negotovosti med merjenjem ravni zvoka v terčnem pasu in zmanjšujejo obstoječe sive lise v okviru izdajanja homologacij. Poleg tega obravnavajo vedenje sistema vozila za zvočno opozarjanje (AVAS) nad hitrostjo vozila 20 km/h in pri vzvratni vožnji, s čimer se zagotovi delujoča interakcija med tem pravilnikom in zahtevami iz drugih pravilnikov na področju največje dovoljene ravni zvoka v območju hitrosti sistema AVAS ter dodatnih določb o emisijah zvoka (ASEP) ali dodatnih določb o emisijah zvoka med vožnjo.	ECE/TRANS/WP.29/2024/66
150	Predlog popravka 1 Dopolnila 2 k spremembam 01 Pravilnika ZN št. 150 (odsevne naprave) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, odst. 32, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21)	Predlagane spremembe usklajujejo postopek, ki ga je treba upoštevati v primeru odsevanja površine na odsevniku tako pri merjenju koeficienta svetilnosti kot pri merjenju barve. Trenutno je merilni postopek drugačen, kar lahko privede do različnih izmerjenih barvnih koordinat v različnih laboratorijih.	ECE/TRANS/WP.29/2024/27/Corr.1,
155	Predlog Dopolnila 3 k Pravilniku ZN št. 155 (kibernetska varnost in sistem za upravljanje kibernetske varnosti) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, odst. 53, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/4)	Namen predloga je razširiti področje uporabe pravilnika ZN št. 155 na vsa vozila kategorije L.	ECE/TRANS/WP.29/2024/55
Nov pravilnik	Predlog osnutka novega pravilnika ZN (oprijem na snegu in razvrstitev pogonskih pnevmatik za obnovljene pnevmatike) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, odst. 19, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/11, kakor je bil spremenjen z GRBP-79-29-Rev.1)	Novi pravilnik ZN se predlaga zaradi odprave težav, s katerimi so se v praksi soočali izvajalci obnove pnevmatik in homologacijski organi pri obstoječih zahtevah za homologacijo obratov za obnovo pnevmatik, ki proizvajajo „pnevmatike za uporabo v težkih snežnih razmerah“, in preverjanju skladnosti proizvodnje teh obnovljenih pnevmatik. Ta predlog je usklajen s predlogi o črtanju določb o oprijemu obnovljenih pnevmatik na snegu iz pravilnikov ZN št. 108 in 109.	ECE/TRANS/WP.29/2024/75

Globalni tehnični predpis št.	Naslov točke dnevnega reda	Vsebina predloga	Referenčna št. dokumenta
9	Predlog spremembe 3 Globalnega tehničnega predpisa ZN št. 9 (varnost pešcev) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, odst. 5, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/31, kakor je bil spremenjen s Prilogo II k poročilu) Predlog končnega poročila o stanju priprave spremembe 3 Globalnega tehničnega predpisa ZN št. 9 (varnost pešcev) o sistemih za zaščito pešcev, ki se sprožijo. (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, odst. 5, na podlagi GRSG-74-11-Rev.1, kot je naveden v Prilogi II k poročilu)	Predlagane spremembe se nanašajo na dopolnitev določb za preizkušanje vozil, opremljenih s sistemi za zaščito pešcev, ki se sprožijo, vključno s predpogoji, brez spreminjanja modela glave, ki se uporablja kot udarna glava, in njihovih ustreznih parametrov za preizkuse na zgornjem delu sprednjega pokrova.	ECE/TRANS/WP.29/2024/77, ECE/TRANS/WP.29/2024/78
13	Predlog popravka 1 Globalnega tehničnega predpisa št. 13 (vozila na vodik in gorivne celice) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, odst. 6–7, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/26, kakor je bil spremenjen s prilogo III k poročilu)	Predlagane spremembe odpravljajo redakcijske napake v besedilu spremembe 1 globalnega tehničnega predpisa ZN št. 13.	ECE/TRANS/WP.29/2024/85
21	Predlog spremembe 1 Globalnega tehničnega predpisa ZN št. 21 (določanje moči elektrificiranega vozila (DEVP)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, odst. 83, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/5 in GRPE-90-16-Rev.1, kakor je bil spremenjen z Dodatkom 3) Predlog končnega poročila o stanju priprave spremembe 1 Globalnega tehničnega predpisa ZN št. 21 (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, odst. 84, na podlagi GRPE-90-17, kakor je bil spremenjen z Dodatkom 4)	Predlagane spremembe izboljšujejo opredelitve in specifikacije, uvajajo pojem družine ter zagotavljajo dodaten preizkuševalni postopek ISO (TP1), ki uporablja porazdelitveno razmerje moči med dvema vejama pogonskega sistema, kot ga sporoča signal na vozilu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/79, ECE/TRANS/WP.29/2024/80

Globalni tehnični predpis št.	Naslov točke dnevnega reda	Vsebina predloga	Referenčna št. dokumenta
22	Predlog spremembe 1 Globalnega tehničnega predpisa ZN št. 22 (trajnost akumulatorjev v vozilu za elektrificirana lahka vozila) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, odst. 86, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/6 in GRPE-90-32, kakor je bil spremenjen z Dodatkom 5) Predlog končnega poročila o stanju priprave spremembe 1 Globalnega tehničnega predpisa ZN št. 22 (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, odst. 87, na podlagi GRPE-90-33, kakor je bil spremenjen z Dodatkom 6)	S predlaganimi spremembami se uvajajo zahteve za preverjanje virtualne razdalje, navedene s strani proizvajalca.	ECE/TRANS/WP.29/2024/81, ECE/TRANS/WP.29/2024/82
24	Predlog spremembe 1 Globalnega tehničnega predpisa ZN št. 24 (laboratorijske meritve zavornih emisij za lahka vozila) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, odst. 65, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/4 in GRPE-90-25-Rev.1, kakor je bil spremenjen z Dodatkom 1) Predlog končnega poročila o stanju priprave spremembe 1 Globalnega tehničnega predpisa ZN št. 24 (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, odst. 66, na podlagi GRPE-90-27, kakor je bil spremenjen z Dodatkom 2)	S predlaganimi spremembami se uvaja postopek za ugotavljanje koeficientov tornega zaviranja za določeno vozilo, ki se uporablja skupaj z globalnim tehničnim predpisom o merjenju delcev zaradi obrabe zavor in emisij delcev iz zavor, ki se uporabljajo na lahkih vozilih do 3,5 tone.	ECE/TRANS/WP.29/2024/83, ECE/TRANS/WP.29/2024/84

Razno	Naslov točke dnevnega reda	Vsebina predloga	Referenčna št. dokumenta
Resolucija	Predlog spremembe 4 Vzajemne resolucije št. 1 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, odst. 32, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/33, kakor je bil spremenjen s prilogo VIII k poročilu)	Predlagane spremembe uvajajo specifikacije za opredelitev modelov človeškega telesa za določitev časa trka glave pešca kot predpogoj za sisteme zaščite pešcev, ki se sprožijo, v skladu z zahtevami iz globalnega tehničnega predpisa ZN št. 9.	ECE/TRANS/WP.29/2024/86
Razlagalni dokument	Predlog spremembe razlagalnega dokumenta za Pravilnik ZN št. 155 (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, odst. 52, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/5)	Namen predloga je uskladiti razlagalni dokument s sočasnim predlogom za spremembo Pravilnika ZN št. 155, s čimer se področje uporabe Pravilnika razširi na vsa vozila kategorije L.	ECE/TRANS/WP.29/2024/40

Razno	Naslov točke dnevnega reda	Vsebina predloga	Referenčna št. dokumenta
Smernice	Smernice in priporočila za varnostne zahteve, ocene in preizkuševalne metode za sisteme za avtomatizirano vožnjo, ki bodo podlaga za regulativni razvoj (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, na podlagi GRVA-18-50)	Predlog vsebuje smernice in priporočila za določitev varnostnih zahtev in metod ocenjevanja, ki se uporabljajo za vozila s sistemom ADS.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39
Smernice	Predlog spremembe Splošnih smernic za regulativne postopke Združenih narodov in prehodne določbe v pravilnikih ZN (ECE/TRANS/WP29/1044/Rev.3)	Predlog dodatno pojasnjuje uporabo prehodnih določb v pravilnikih ZN.	ECE/TRANS/WP.29/2024/76

([1]) Vsi dokumenti, navedeni v preglednici, so na voljo na: (WP.29) Svetovni forum za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (193. zasedanje) | UN/ECE.