2024/1775

25.6.2024

ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2024/1775

z 18. júna 2024

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať na Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy na zmeny predpisov OSN č. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 a 155, o návrh nového predpisu OSN o miere priľnavosti na snehu a klasifikácii záberových pneumatík v prípade protektorovaných pneumatík, o návrhy na zmeny globálnych technických predpisov OSN č. 9, 13, 21, 22 a 24, ako aj o návrh na zmenu spoločnej rezolúcie OSN č. 1

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 114 v spojení s jej článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

(1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES [1] Únia pristúpila k Dohode Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN), ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a častí, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov (ďalej len „revidovaná dohoda z roku 1958“). Revidovaná dohoda z roku 1958 nadobudla platnosť 24. marca 1998.

(2) Rozhodnutím Rady 2000/125/ES [2] Únia pristúpila k Dohode o zavedení globálnych technických nariadení pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo použité na kolesové vozidlá (ďalej len „paralelná dohoda“). Paralelná dohoda nadobudla platnosť 15. februára 2000.

(3) Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 [3] sa stanovujú administratívne ustanovenia a technické požiadavky na typové schvaľovanie a uvádzanie všetkých nových vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek na trh. Uvedeným nariadením sa predpisy prijaté na základe revidovanej dohody z roku 1958 (ďalej len „predpisy OSN“) začlenili do systému EÚ v oblasti typového schvaľovania buď v podobe požiadaviek na typové schvaľovanie, alebo ako alternatíva k právnym predpisom Únie.

(4) Podľa článku 1 revidovanej dohody z roku 1958 a článku 6 paralelnej dohody môže Svetové fórum EHK OSN pre harmonizáciu predpisov o vozidlách (WP.29) prijímať návrhy na zmeny predpisov OSN, globálnych technických predpisov OSN (GTP OSN) a rezolúcií OSN, ako aj návrhy nových predpisov OSN, globálnych technických predpisov OSN a rezolúcií OSN o typovom schvaľovaní vozidiel. Okrem toho môže pracovná skupina WP.29 podľa uvedených ustanovení prijímať návrhy na povolenie vypracovať zmeny GTP OSN alebo vypracovať nové GTP OSN a môže prijímať návrhy na predĺženie mandátov týkajúcich sa GTP OSN.

(5) Na svojom 193. zasadnutí, ktoré sa má konať 25. až 28. júna 2024, môže WP.29 prijať návrhy na zmeny predpisov OSN č. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 a 155, návrh nového predpisu OSN o miere priľnavosti na snehu a klasifikácii záberových pneumatík pre protektorované pneumatiky, návrhy na zmeny GTP OSN č. 9, 13, 21, 22 a 24 a návrh na zmenu spoločnej rezolúcie OSN č. 1.

[1] Rozhodnutie Rady 97/836/ES z 27. novembra 1997 vzhľadom na pristúpenie Európskeho spoločenstva k Dohode Európskej hospodárskej Komisie Organizácie Spojených národov, ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a častí, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Ú. v. ES L 346, 17.12.1997, s. 78).

[2] Rozhodnutie Rady 2000/125/ES z 31. januára 2000, týkajúce sa uzavretia Dohody o zavedení globálnych technických nariadení pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo použité na kolesové vozidlá (paralelná dohoda) (Ú. v. ES L 35, 10.2.2000, s. 12).

[3] Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1).

(6) Predpisy OSN budú pre Úniu záväzné. Spolu so spoločnou rezolúciou OSN a globálnymi technickými predpismi OSN a budú môcť rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah právnych predpisov EÚ v oblasti typového schvaľovania vozidiel. Preto je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má v mene Únie zaujať vo WP.29, pokiaľ ide o prijatie uvedených návrhov.

(7) S cieľom zohľadniť skúsenosti a technický rozvoj treba zmeniť alebo doplniť požiadavky týkajúce sa určitých aspektov alebo charakteristík, na ktoré sa vzťahujú predpisy OSN č. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 a 155, spoločná rezolúcia OSN č. 1 a GTP OSN č. 9, 13, 21, 22 a 24.

(8) S cieľom umožniť technický pokrok a zvýšiť bezpečnosť, ako aj znížiť environmentálnu stopu, treba prijať nový predpis OSN o miere priľnavosti na snehu a klasifikácii záberových pneumatík v prípade protektorovaných pneumatík.

(9) Uvedené návrhy sú v súlade s politikou EÚ v oblasti vnútorného trhu týkajúcou sa automobilového priemyslu, pokiaľ ide o bezpečnosť, automatizáciu a emisie, ako aj s jej politikami v oblasti dopravy, klímy a energetiky, pričom majú veľmi pozitívny vplyv na konkurencieschopnosť automobilového sektora EÚ a medzinárodný obchod.

(10) Vzhľadom na uvedené prínosy sa navrhuje hlasovať za uvedené návrhy,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať na 193. zasadnutí Svetového fóra EHK OSN pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, ktoré sa má konať od 25. do 28. júna 2024, je hlasovať za návrhy uvedené v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

Článok 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V Luxemburgu 18. júna 2024

Za Radu

predseda

G. GILKINET

PRÍLOHA

Predpis č.	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu ([1])
13	Návrh dodatku 22 k sérii zmien 11 predpisu OSN č. 13 (brzdenie ťažkých vozidiel) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, bod 33, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 zmenenom dokumentom GRVA-18-30)	Cieľom navrhovaných zmien je prispôsobiť predpis tak, aby sa umožnilo schvaľovanie vozidiel vybavených systémom automatizovanej jazdy aj manuálnym jazdným režimom.	ECE/TRANS/WP.29/2024/56
13	Návrh dodatku 4 k sérii zmien 12 predpisu OSN č. 13 (brzdenie ťažkých vozidiel) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, bod 33, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 zmenenom dokumentom GRVA-18-30)	Cieľom navrhovaných zmien je prispôsobiť predpis tak, aby sa umožnilo schvaľovanie vozidiel vybavených systémom automatizovanej jazdy aj manuálnym jazdným režimom.	ECE/TRANS/WP.29/2024/57
13	Návrh dodatku 2 k sérii zmien 13 predpisu OSN č. 13 (brzdenie ťažkých vozidiel) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, bod 33, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 zmenenom dokumentom GRVA-18-30)	Cieľom navrhovaných zmien je prispôsobiť predpis tak, aby sa umožnilo schvaľovanie vozidiel vybavených systémom automatizovanej jazdy aj manuálnym jazdným režimom.	ECE/TRANS/WP.29/2024/58
13-H	Návrh dodatku 5 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 13-H (brzdenie osobných vozidiel) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, bod 34, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/9 zmenenom dokumentom GRVA-18-31)	Cieľom navrhovaných zmien je prispôsobiť predpis tak, aby sa umožnilo schvaľovanie vozidiel vybavených systémom automatizovanej jazdy aj manuálnym jazdným režimom.	ECE/TRANS/WP.29/2024/59
22	Návrh dodatku 3 k sérii zmien 06 predpisu OSN č. 22 (ochranné prilby) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, bod 50, vychádza z dokumentu GRSP-74-04-Rev.1, ako je uvedené v prílohe IX k správe)	Cieľom navrhovaných zmien je zaviesť alternatívu (t. j. pevný simulátor) k aktuálne používanej skúšobnej metóde (t. j. deformovateľnému simulátoru), uľahčiť konštrukciu simulátora a zlacniť overovanie vo vzťahu k celkovým nákladom na skúšky.	ECE/TRANS/WP.29/2024/42
30	Návrh dodatku 26 k sérii zmien 02 predpisu OSN č. 30 (pneumatiky pre osobné vozidlá a ich prípojné vozidlá) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 17, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/15)	Navrhované zmeny umožňujú iné technické riešenia merania celkovej šírky pneumatík, vďaka čomu sa uľahčia technické inovácie.	ECE/TRANS/WP.29/2024/67

Predpis č.	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu ([1])
41	Návrh dodatku 3 k sérii zmien 05 predpisu OSN č. 41 (emisie hluku motocyklov) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 3, vychádza z dokumentu GRBP-79-13)	Navrhovanými zmenami sa aktualizuje odkaz na skúšobnú dráhu podľa normy ISO 10844 zodpovedajúcu najnovšiemu stavu techniky.	ECE/TRANS/WP.29/2024/68
41	Návrh dodatku 11 k sérii zmien 04 predpisu OSN č. 41 (emisie hluku motocyklov) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 3, vychádza z dokumentu GRBP-79-14)	Navrhovanými zmenami sa aktualizuje odkaz na skúšobnú dráhu podľa normy ISO 10844 zodpovedajúcu najnovšiemu stavu techniky.	ECE/TRANS/WP.29/2024/69
49	Návrh dodatku 12 k sérii zmien 05 predpisu OSN č. 49 [emisie vznetových a zážihových motorov (LPG a CNG)] (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 39, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/13)	Cieľom navrhovaných zmien je povoliť používanie vodíka ako paliva na účely typového schvaľovania ťažkých úžitkových vozidiel z hľadiska emisií. Cieľom tejto zmeny je integrovať len jednopalivové vodíkové motory.	ECE/TRANS/WP.29/2024/45
49	Návrh dodatku 9 k sérii zmien 06 predpisu OSN č. 49 [emisie vznetových a zážihových motorov (LPG a CNG)] (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 40, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/14)	Cieľom navrhovaných zmien je povoliť používanie vodíka ako paliva na účely typového schvaľovania ťažkých úžitkových vozidiel z hľadiska emisií. Cieľom tejto zmeny je integrovať len jednopalivové vodíkové motory.	ECE/TRANS/WP.29/2024/46
51	Návrh dodatku 10 k sérii zmien 03 predpisu OSN č. 51 (hluk vozidiel kategórií M a N) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 7, vychádza z dokumentu GRBP-79-33-Rev.1 a bodu 7 správy)	Navrhovanými zmenami sa zavádzajú opravy a objasnenia týkajúce sa vymedzenia výkonu, kalibrácie, korekcie teploty a posúdenia referenčného zvuku boli zahrnuté na základe skúseností s poslednými zmenami tohto predpisu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/70
54	Návrh dodatku 27 k predpisu OSN č. 54 (pneumatiky pre úžitkové vozidlá a ich prípojné vozidlá) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 18, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/2024/2 a ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/14)	V navrhovaných zmenách sa stanovuje, že maximálna celková šírka pneumatík označených symbolom „A“ „konfigurácia montáže pneumatiky na ráfik“ zahŕňa 4 % toleranciu. Okrem toho sa nimi zosúlaďuje príloha 9 s prílohou 1, vďaka čomu môžu schvaľovacie úrady dať do súvisu príslušné protokoly.	ECE/TRANS/WP.29/2024/2/Rev.1

Predpis č.	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu ([1])
63	Návrh dodatku 6 k sérii zmien 02 predpisu OSN č. 63 (emisie hluku mopedov) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 10, vychádza z dokumentu GRBP-79-17)	Navrhovanými zmenami sa aktualizuje odkaz na skúšobnú dráhu podľa normy ISO 10844 zodpovedajúcu najnovšiemu stavu techniky.	ECE/TRANS/WP.29/2024/71
78	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 06 predpisu OSN č. 78 (brzdy motocyklov) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, bod 123, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/6)	Cieľom navrhovaných zmien je opraviť neúmyselný nesúlad medzi prechodnými ustanoveniami pre novú sériu zmien 06 predpisu OSN č. 78 a všeobecnými usmerneniami pre prechodné ustanovenia v predpisoch OSN.	ECE/TRANS/WP.29/2024/60
79	Návrh dodatku 11 k sérii zmien 03 predpisu OSN č. 79 (mechanizmus riadenia) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, body 35 a 85, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21 zmenenom dokumentom GRVA-18-51 a z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 zmenenom dokumentom GRVA-18-32)	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť ustanovenia o automaticky ovládanej funkcii riadenia diaľkovo ovládaného parkovania kategórie A pre jazdné súpravy. V súčasnej definícii sa stanovuje maximálna vzdialenosť 6 m od motorového vozidla, ktorá je nedostatočná v situáciách, ak na prevádzku dohliada vodič nachádzajúci sa za jazdnou súpravou. Okrem toho cieľom návrhu je prispôsobiť predpis tak, aby sa umožnilo schvaľovanie vozidiel vybavených systémom automatizovanej jazdy aj manuálnym jazdným režimom.	ECE/TRANS/WP.29/2024/61
79	Návrh dodatku 6 k sérii zmien 04 predpisu OSN č. 79 (mechanizmus riadenia) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, body 35 a 85, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21 zmenenom dokumentom GRVA-18-51 a z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 zmenenom dokumentom GRVA-18-32)	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť ustanovenia o automaticky ovládanej funkcii riadenia diaľkovo ovládaného parkovania kategórie A pre jazdné súpravy. V súčasnej definícii sa stanovuje maximálna vzdialenosť 6 m od motorového vozidla, ktorá je nedostatočná v situáciách, ak na prevádzku dohliada vodič nachádzajúci sa za jazdnou súpravou. Okrem toho cieľom návrhu je prispôsobiť predpis tak, aby sa umožnilo schvaľovanie vozidiel vybavených systémom automatizovanej jazdy aj manuálnym jazdným režimom.	ECE/TRANS/WP.29/2024/62

Predpis č.	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu ([1])
83	Návrh dodatku 18 k sérii zmien 05 predpisu OSN č. 83 (emisie vozidiel kategórie M_1 a N_1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 13, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/7 a GRPE-90-09-Rev.1 zmenenom dokumentom prílohou IV)	Navrhovanými zmenami sa umožňuje výpočet hodnôt jazdného zaťaženia z hodnôt stanovených podľa GTP OSN č. 15 (WLTP) a zosúladenie niektorých ustanovení týkajúcich sa skúšky typu 4 v predpise OSN č. 83 s ustanoveniami uvedenými v predpise OSN č. 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/47
83	Návrh dodatku 20 k sérii zmien 06 predpisu OSN č. 83 (emisie vozidiel kategórie M_1 a N_1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 14, vychádza z dokumentu GRPE-90-09-Rev.1 zmeneného prílohou V)	Navrhovanými zmenami sa zosúlaďujú niektoré ustanovenia týkajúce sa skúšky typu 4 uvedené v predpise OSN č. 83 s ustanoveniami uvedenými v predpise OSN č. 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/48
83	Návrh dodatku 17 k sérii zmien 07 predpisu OSN č. 83 (emisie vozidiel kategórie M_1 a N_1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 15, vychádza z dokumentu GRPE-90-09-Rev.1 zmeneného prílohou VI)	Navrhovanými zmenami sa zosúlaďujú niektoré ustanovenia týkajúce sa skúšky typu 4 uvedené v predpise OSN č. 83 s ustanoveniami uvedenými v predpise OSN č. 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/49
83	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 08 predpisu OSN č. 83 (emisie vozidiel kategórie M_1 a N_1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 18, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/8 a GRPE-90-08 a na zasadnutí zmenenom prílohou VII)	Cieľom navrhovaných zmien je zaviesť opravy a objasnenia, aby vozidlá, ktoré patria do jedného „typu vozidla vzhľadom na emisie“ v súlade s predpisom OSN č. 154, naďalej spĺňali požiadavky tohto predpisu. Návrhom sa okrem toho dosahuje väčšia zrozumiteľnosť, pokiaľ ide o požiadavky spojené s rôznymi emisnými znakmi EA, EB a EC.	ECE/TRANS/WP.29/2024/50
85	Návrh dodatku 13 k predpisu OSN č. 85 (meranie čistého výkonu a 30-minútového výkonu) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 47, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/15)	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť a aktualizovať požiadavky na montáž pomocných zariadení pri skúšaní čistého výkonu alebo 30-minútového výkonu elektrických hnacích jednotiek. Navrhuje sa vypustiť požiadavku, aby boli čerpadlo a termostat umiestnené na skúšobnom zariadení v rovnakej relatívnej polohe ako vo vozidle.	ECE/TRANS/WP.29/2024/51

Predpis č.	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu ([1])
96	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 05 predpisu OSN č. 96 (jednotné ustanovenia týkajúce sa typového schvaľovania motorov montovaných do poľnohospodárskych a lesných traktorov a necestných pojazdných strojov vzhľadom na emisie znečisťujúcich látok z motora) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 55, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/16)	Cieľom navrhovaných zmien je opraviť typografické chyby, ako aj umožniť používanie vodíka ako paliva na účely schvaľovania spaľovacích motorov montovaných do poľnohospodárskych a lesných traktorov a necestných pojazdných strojov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/52
100	Návrh série zmien 04 predpisu OSN č. 100 (vozidlá s elektrickou hnacou sústavou) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, bod 23, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/35 zmeneného prílohou V k správe)	Navrhovanými zmenami sa zavádza označovanie, ktoré pomôže záchranným službám určiť, ako sa približovať k autobusom a nákladným vozidlám vybaveným elektrickou hnacou sústavou v prípade požiaru, najmä dobíjateľného zásobníka energie (REESS) vozidla alebo v prípade poškodenia REESS v dôsledku nehody.	ECE/TRANS/WP.29/2024/41
101	Návrh dodatku 13 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 101 (emisie CO_2/spotreba paliva) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 20, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/9 a GRPE-90-39 zmenenom prílohou VIII)	Navrhovanými zmenami sa umožní uplatňovanie alternatívneho postupu overovania spotreby elektrickej energie v rámci overovania zhody výroby a zmenia sa požiadavky na nabíjačky a metóda merania elektrického prúdu REESS v prípade hybridnej elektrickej hnacej sústavy. Obe zmeny sú v súlade s metódou a postupmi, ktoré sú už zahrnuté v sérii zmien 02 predpisu OSN č. 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/53
108	Návrh série zmien 01 predpisu OSN č. 108 (protektorované pneumatiky pre osobné vozidlá a ich prípojné vozidlá) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 20, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/13 zmenenom dokumentom GRBP-79-24 a GRBP-79-25)	Navrhovanými zmenami sa požiadavky na mieru priľnavosti protektorovaných pneumatík na snehu presúvajú z predpisu OSN č. 108 do nového osobitného predpisu OSN o typovom schvaľovaní protektorovaných pneumatík tried C_1, C_2 a C_3, pokiaľ ide o ich mieru priľnavosti na snehu a/alebo klasifikáciu ako záberová pneumatika. Odstránia sa tým ťažkosti, ktorým v praxi čelili výrobcovia protektorovaných pneumatík a orgány typového schvaľovania, pokiaľ ide o schvaľovanie protektorovacích zariadení slúžiacich na výrobu „pneumatík na použitie v náročných snehových podmienkach“ a overovanie zhody výroby týchto protektorovaných pneumatík.	ECE/TRANS/WP.29/2024/63

Predpis č.	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu ([1])
109	Návrh série zmien 01 predpisu OSN č. 109 (protektorované pneumatiky pre úžitkové vozidlá a ich prípojné vozidlá) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 20, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/3 zmenenom dokumentom GRBP-79-26 a GRBP-79-27)	Navrhovanými zmenami sa požiadavky na mieru priľnavosti protektorovaných pneumatík na snehu a ich klasifikácia ako záberových pneumatík presúvajú z predpisu OSN č. 109 do nového osobitného predpisu OSN o typovom schvaľovaní protektorovaných pneumatík tried C_1, C_2 a C_3, pokiaľ ide o ich mieru priľnavosti na snehu a/alebo klasifikáciu ako záberová pneumatika. Odstránia sa tým ťažkosti, ktorým v praxi čelili výrobcovia protektorovaných pneumatík a orgány typového schvaľovania, pokiaľ ide o schvaľovanie protektorovacích zariadení slúžiacich na výrobu „pneumatík na použitie v náročných snehových podmienkach“ a overovanie zhody výroby týchto protektorovaných pneumatík.	ECE/TRANS/WP.29/2024/64
117	Návrh dodatku 2 k sérii zmien 04 predpisu OSN č. 117 (valivý odpor pneumatík, hluk valenia a priľnavosť za mokra) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76, bod 23 a ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 22 a 29, vychádzajú z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/19 zmeneného dokumentom GRBP-78-05, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/4 zmeneného dokumentom GRBP-79-50, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/6 zmeneného dokumentom GRBP-79-21 a ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/10 zmeneného dokumentom GRBP-79-12-Rev.2 a bod 29 správy)	Navrhovanými zmenami sa zlepší reprodukovateľnosť skúšobnej metódy priľnavosti na snehu nahradením súčasných referenčných pneumatík C3 SRTT (standard reference test tyre, t. j. štandardná referenčná skúšobná pneumatika, ďalej len „SRTT“) 19,5 a 22,5 novými referenčnými pneumatikami C3 SRTT 19,5 a 22,5 s lamelovitými prvkami. Okrem viacerých redakčných zmien sa v mnohých odsekoch aktualizuje odkaz na normy ISO a uvádza sa nový vzorec na výpočet korekcie teploty pre emisie hluku valenia pneumatík tried C_1 a C_2. Návrhom sa zaviedla aj nová metodika na meranie oderu pneumatík triedy C_1.	ECE/TRANS/WP.29/2024/65
117	Návrh dodatku 2 k sérii zmien 03 predpisu OSN č. 117 (valivý odpor pneumatík, hluk valenia a priľnavosť za mokra) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 23, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/9 zmeneného dokumentom GRBP-79-22 a ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/12 zmeneného dokumentom GRBP-79-49)	Navrhovanými zmenami sa zlepší reprodukovateľnosť skúšobnej metódy priľnavosti na snehu nahradením súčasných referenčných pneumatík C3 SRTT (standard reference test tyre, t. j. štandardná referenčná skúšobná pneumatika, ďalej len „SRTT“) 19,5 a 22,5 novými referenčnými pneumatikami C3 SRTT 19,5 a 22,5 s lamelovitými prvkami. Okrem viacerých redakčných zmien sa v mnohých odsekoch aktualizuje odkaz na normy ISO a uvádza sa nový vzorec na výpočet korekcie teploty pre emisie hluku valenia pneumatík tried C_1 a C_2.	ECE/TRANS/WP.29/2024/72

Predpis č.	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu ([1])
117	Návrh dodatku 16 k sérii zmien 02 predpisu OSN č. 117 (valivý odpor pneumatík, hluk valenia a priľnavosť za mokra) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 24, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/5 a ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/7 zmeneného dokumentom GRBP-79-23)	Navrhovanými zmenami sa zlepší reprodukovateľnosť skúšobnej metódy priľnavosti na snehu nahradením súčasných referenčných pneumatík C3 SRTT (standard reference test tyre, t. j. štandardná referenčná skúšobná pneumatika, ďalej len „SRTT“) 19,5 a 22,5 novými referenčnými pneumatikami C3 SRTT 19,5 a 22,5 s lamelovitými prvkami. Okrem viacerých redakčných zmien sa v mnohých odsekoch aktualizuje odkaz na normy ISO a uvádza sa nový vzorec na výpočet korekcie teploty pre emisie hluku valenia pneumatík tried C_1 a C_2.	ECE/TRANS/WP.29/2024/73
120	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 02 predpisu OSN č. 120 (jednotné ustanovenia týkajúce sa typového schvaľovania spaľovacích motorov montovaných do poľnohospodárskych a lesných traktorov a necestných pojazdných strojov vzhľadom na meranie čistého výkonu, čistého krútiaceho momentu a mernú spotrebu paliva) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 56, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/17, vychádza z dokumentu GRPE-90-13 zmeneného prílohou XI)	Cieľom navrhovaných zmien je opraviť typografické chyby, ako aj umožniť používanie vodíka ako paliva na účely schvaľovania spaľovacích motorov montovaných do poľnohospodárskych a lesných traktorov a necestných pojazdných strojov, vzhľadom na meranie čistého výkonu, čistého krútiaceho momentu a mernú spotrebu paliva.	ECE/TRANS/WP.29/2024/54
129	Návrh dodatku 11 k sérii zmien 03 predpisu OSN č. 129 (zdokonalené detské zadržiavacie systémy) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, bod 28, vychádza z dokumentu GRSP-74-29-Rev.1, ako je uvedené v prílohe VI k správe)	Cieľom navrhovaných zmien je umožniť montáž ochranného zariadenia figuríny na skúšobné zariadenie pri dynamickej čelnej skúške s univerzálnym podporným vankúšom bez poškodenia krku figuríny.	ECE/TRANS/WP.29/2024/43/Rev.1
129	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 04 predpisu OSN č. 129 (zdokonalené detské zadržiavacie systémy) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, bod 28, vychádza z dokumentu GRSP-74-29-Rev.1, ako je uvedené v prílohe VI k správe)	Cieľom navrhovaných zmien je umožniť montáž ochranného zariadenia figuríny na skúšobné zariadenie pri dynamickej čelnej skúške s univerzálnym podporným vankúšom bez poškodenia krku figuríny.	ECE/TRANS/WP.29/2024/44/Rev.1
134	Návrh korigenda 1 k pôvodnému zneniu predpisu OSN č. 134 (vozidlá s vodíkovými palivovými článkami) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, bod 29, vychádza z dokumentu GRSP-74-12, ako je uvedené v prílohe VII k správe)	Navrhovanými zmenami sa opravujú odkazy, ktoré boli zahrnuté počas transpozície GTP 13 fázy 1 do pôvodnej série zmien predpisu OSN č. 134 a ktoré boli skopírované do série zmien 01 predpisu OSN č. 134.	ECE/TRANS/WP.29/2024/74

Predpis č.	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu ([1])
138	Návrh série zmien 02 predpisu OSN č. 138 (tiché cestné vozidlá) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 16, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/2 zmenenom dokumentom GRBP-79-34-Rev.2)	Navrhovanými zmenami sa obmedzujú neistoty merania počas merania hladiny zvuku v tretinooktávovom pásme a zmenšujú existujúce sivé zóny v kontexte vydávania schválení. Okrem toho sa rieši správanie systému zvukovej signalizácie vozidla (AVAS) pri rýchlosti vozidla vyššej ako 20 km/h a pri spätnom chode, čím sa zabezpečí funkčná interakcia medzi týmto predpisom a požiadavkami v iných predpisoch v oblasti maximálnej prípustnej hladiny zvuku v rozsahu rýchlostí systému AVAS a dodatočných ustanovení o emisiách zvuku (ASEP) alebo dodatočnými ustanoveniami o emisiách zvuku pri skutočnej jazde.	ECE/TRANS/WP.29/2024/66
150	Návrh korigenda 1 k dodatku 2 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 150 (retroreflexné zariadenia) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, bod 32, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21)	Navrhovanými zmenami sa zosúlaďuje postup, zosúladenie postupu, ktorý sa má dodržiavať v prípade odrazu na povrchu retroreflexného zariadenia na účely merania koeficientu svietivosti aj merania farby. V súčasnosti je postup merania odlišný, čo môže mať za následok, že v rôznych laboratóriách sa namerajú rôzne farebné súradnice.	ECE/TRANS/WP.29/2024/27/Corr.1
155	Návrh dodatku 3 k predpisu OSN č. 155 (kybernetická bezpečnosť a systém riadenia kybernetickej bezpečnosti) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, bod 53, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/4)	Cieľom návrhu je rozšíriť rozsah pôsobnosti predpisu OSN č. 155 tak, aby zahŕňal všetky vozidlá kategórie L.	ECE/TRANS/WP.29/2024/55
Nový predpis	Pripravovaný návrh nového predpisu OSN (miera priľnavosti na snehu a klasifikácia záberových pneumatík pre protektorované pneumatiky) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 19, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/11 zmenenom dokumentom GRBP-79-29-Rev.1)	Cieľom tohto nového predpisu OSN je riešiť ťažkosti, ktorým v praxi čelili výrobcovia protektorovaných pneumatík a orgány typového schvaľovania, pokiaľ ide o existujúce požiadavky týkajúce sa schvaľovania protektorovacích zariadení slúžiacich na výrobu „pneumatík na použitie v náročných snehových podmienkach“ a overovanie zhody výroby týchto protektorovaných pneumatík. Tento návrh súvisí s návrhmi, ktorými sa z predpisov OSN č. 108 a 109 vypúšťajú požiadavky na mieru priľnavosti protektorovaných pneumatík na snehu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/75

GTP č.	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu
9	Návrh zmeny 3 ku globálnemu technickému predpisu OSN č. 9 (bezpečnosť chodcov) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, bod 5, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/31 zmeneného prílohou II k správe) Návrh záverečnej správy o stave vypracovania zmeny 3 nového globálneho technického predpisu OSN č. 9 (bezpečnosť chodcov) o použiteľných systémoch ochrany chodcov. (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, bod 5, vychádza z dokumentu GRSP-74-11-Rev.1, ako je uvedené v prílohe II k správe)	Navrhované zmeny sa týkajú vypracovania ustanovení, ako aj nevyhnutných predpokladov pre skúšky vozidiel vybavených použiteľnými systémami ochrany chodcov bez toho, aby došlo k zmene nárazových závaží v tvare hlavy a ich príslušných parametrov pri skúškach vrchnej strany kapoty.	ECE/TRANS/WP.29/2024/77, ECE/TRANS/WP.29/2024/78
13	Návrh korigenda 1 k pôvodnému zneniu GTP OSN č. 13 (vozidlá s vodíkovými palivovými článkami) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, bod 6 – 7, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/26 zmeneného prílohou III k správe)	Navrhovanými zmenami sa opravujú redakčné chyby v znení zmeny 1 GTP OSN č. 13.	ECE/TRANS/WP.29/2024/85
21	Návrh zmeny 1 GTP OSN č. 21 [určovanie výkonu elektrifikovaného vozidla (DEVP)] (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 83, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/5 a GRPE-90-16-Rev.1 zmeneného dodatkom 3) Návrh záverečnej správy o stave vypracovania zmeny 1 GTP OSN č. 21 (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 84, vychádza z dokumentu GRPE-90-17 zmeneného dodatkom 4)	Navrhovanými zmenami sa vylepšujú definície, špecifikácie a zavádza sa koncepcia radu vozidiel a s cieľom zahrnúť vysoko integrované hnacie sústavy sa stanovuje dodatočná skúšobná metóda podľa ISO (TP1), pri ktorej sa používa pomer rozdelenia výkonu medzi dvoma vetvami hnacej sústavy uvádzaný palubnou signalizáciou.	ECE/TRANS/WP.29/2024/79, ECE/TRANS/WP.29/2024/80

GTP č.	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu
22	Návrh zmeny 1 GTP OSN č. 22 (životnosť batérie vo vozidle v prípade elektrifikovaných ľahkých úžitkových vozidiel) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 86, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/6 a GRPE-90-32 zmeneného dodatkom 5) Návrh záverečnej správy o stave vypracovania zmeny 1 GTP OSN č. 22 (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 87, vychádza z dokumentu GRPE-90-33 zmeneného dodatkom 6)	Navrhovanými zmenami sa zavádzajú požiadavky na overenie virtuálnej vzdialenosti nahlásenej výrobcom.	ECE/TRANS/WP.29/2024/81, ECE/TRANS/WP.29/2024/82
24	Návrh zmeny 1 GTP OSN č. 24 (laboratórne meranie emisií z brzd v prípade ľahkých úžitkových vozidiel) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 65, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/4 a GRPE-90-25-Rev.1 zmeneného dodatkom 1) Návrh záverečnej správy o stave vypracovania zmeny 1 GTP OSN č. 24 (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 66, vychádza z dokumentu GRPE-90-27 zmeneného dodatkom 2)	Navrhovanými zmenami sa zavádza postup na určenie koeficientov podielu trecieho brzdenia špecifických pre vozidlo, ktoré sa majú použiť v GTP na meranie tuhých častíc z opotrebovania brzd a počtu emisií tuhých častíc z brzd používaných v ľahkých úžitkových vozidlách do 3,5 tony.	ECE/TRANS/WP.29/2024/83, ECE/TRANS/WP.29/2024/84

Rôzne	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu
Rezolúcia	Návrh na zmenu 4 spoločnej rezolúcie č. 1 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, bod 32, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/33 zmeneného prílohou VIII k správe)	Navrhovanými zmenami sa zavádzajú špecifikácie, pokiaľ ide o kvalifikáciu modelov ľudského tela na určenie času nárazu hlavy chodca ako predpokladu použiteľných systémov ochrany chodcov v súlade s požiadavkami GTP OSN č. 9.	ECE/TRANS/WP.29/2024/86
Interpretačný dokument	Návrh na zmenu interpretačného dokumentu k predpisu OSN č. 155 (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, bod 52, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/5)	Cieľom návrhu je zosúladiť interpretačný dokument so súbežným návrhom na zmenu predpisu OSN č. 155, ktorým sa rozširuje rozsah pôsobnosti predpisu na všetky vozidlá kategórie L.	ECE/TRANS/WP.29/2024/40

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1775/oj

Rôzne	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu
Usmernenia	Usmernenia a odporúčania týkajúce sa požiadaviek na bezpečnosť, posudzovanie a skúšobné metódy systémov automatizovanej jazdy (ADS), ktoré poslúžia pre vývoj v oblasti regulácie. (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, vychádza z dokumentu GRVA-18-50)	Návrh obsahuje usmernenia a odporúčania, pokiaľ ide o vypracovanie požiadaviek na bezpečnosť a metódy posudzovania systémov automatizovanej jazdy uplatniteľných na vozidlá vybavené ADS.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39
Usmernenia	Návrh na zmenu všeobecných usmernení týkajúcich sa postupov Organizácie Spojených národov pri tvorbe predpisov a prechodných ustanovení v predpisoch OSN (ECE/TRANS/WP29/1044/Rev.3)	V návrhu sa ďalej objasňuje uplatňovanie prechodných ustanovení v predpisoch OSN.	ECE/TRANS/WP.29/2024/76

([1]) Všetky dokumenty uvedené v tabuľke sú dostupné na tejto adrese: Svetové fórum pre harmonizáciu predpisov o vozidlách (WP.29) (193. zasadnutie) EHK OSN.