2024/1775

25.6.2024.

PADOMES LĒMUMS (ES) 2024/1775

(2024. gada 18. jūnijs)

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz priekšlikumiem par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 un 155, priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem par atjaunotu riepu saķeres ar sniegu veiktspēju un vilces riepu klasifikāciju, priekšlikumiem par izmaiņām ANO Vispārējos tehniskajos noteikumos Nr. 9, 13, 21, 22 un 24 un priekšlikumu grozīt ANO savstarpējo rezolūciju Nr. 1

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 114. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Ar Padomes Lēmumu 97/836/EK [1] Savienība ir pievienojusies Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Nolīgumam par vienotu tehnisko prasību apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada nolīgums"). Pārskatītais 1958. gada nolīgums stājās spēkā 1998. gada 24. martā.

(2) Ar Padomes Lēmumu 2000/125/EK [2] Savienība ir pievienojusies Nolīgumam par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos ("Paralēlais nolīgums"). Paralēlais nolīgums stājās spēkā 2000. gada 15. februārī.

(3) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2018/858 [3] noteikti administratīvie noteikumi un tehniskās prasības visu jauno transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai un laišanai tirgū. Ar minēto regulu noteikumi, kas pieņemti saskaņā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu ("ANO noteikumi"), iestrādāti ES tipa apstiprināšanas sistēmā vai nu kā tipa apstiprināšanas prasības, vai kā Savienības tiesību aktu alternatīvas.

(4) Atbilstīgi Pārskatītā 1958. gada nolīguma 1. pantam un Paralēlā nolīguma 6. pantam ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forums (WP.29) drīkst pieņemt priekšlikumus par izmaiņām ANO noteikumos, ANO vispārējos tehniskos noteikumos (ANO *GTR*) un ANO rezolūcijās, kā arī priekšlikumus par jauniem ANO noteikumiem, ANO *GTR* un ANO rezolūcijām attiecībā uz transportlīdzekļu apstiprināšanu. Turklāt atbilstīgi minētajiem noteikumiem WP.29 drīkst pieņemt priekšlikumus par pilnvarojumiem izstrādāt ANO *GTR* grozījumus vai izstrādāt jaunus ANO *GTR* un var pieņemt priekšlikumus par pilnvarojumu pagarināšanu attiecībā uz ANO *GTR*.

(5) No 2024. gada 25. līdz 28. jūnijam tās 193. sesijā WP.29 var pieņemt: priekšlikumus par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 un 155; priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem par atjaunotu riepu saķeres ar sniegu veiktspēju un vilces riepu klasifikāciju; priekšlikumus par izmaiņām ANO *GTR* Nr. 9, 13, 21, 22 un 24 un priekšlikumu grozīt ANO savstarpējo rezolūciju Nr. 1.

---

[1] Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanos ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada Nolīgums") (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.).

[2] Padomes Lēmums 2000/125/EK (2000. gada 31. janvāris) par noslēgto Nolīgumu par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos ("Paralēlais nolīgums") (OV L 35, 10.2.2000., 12. lpp.).

[3] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).

(6) ANO noteikumi Savienībai būs saistoši. Kopā ar ANO savstarpējo rezolūciju un ANO *GTR* tie būtiski ietekmēs ES tiesību aktu saturu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas jomā. Tāpēc ir lietderīgi noteikt nostāju, kas attiecībā uz minēto priekšlikumu pieņemšanu Savienības vārdā jāieņem WP.29.

(7) Lai atspoguļotu pieredzi un tehnikas attīstību, ir jāgroza vai jāpapildina prasības attiecībā uz dažiem aspektiem vai rādītājiem, uz kuriem attiecas ANO Noteikumi Nr. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 un 155, ANO Savstarpējā rezolūcija Nr. 1 un ANO *GTR* Nr. 9, 13, 21, 22 un 24.

(8) Lai nodrošinātu tehnisko progresu un uzlabotu drošību, un mazinātu vidisko pēdu, ir jāpieņem jauni ANO noteikumi par atjaunotu riepu saķeres ar sniegu veiktspēju un vilces riepu klasifikāciju.

(9) Minētie priekšlikumi atbilst ES iekšējā tirgus politikai autobūves nozarē attiecībā uz drošumu, automatizāciju un emisijām, kā arī tās transporta, klimata un enerģētikas politikai, un tiem ir ļoti pozitīva ietekme uz ES autobūves nozares konkurētspēju un starptautisko tirdzniecību.

(10) Ņemot vērā minētos ieguvumus, tiek ierosināts atbalstīt minētos priekšlikumus,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules foruma 193. sesijā, kura notiks no 2024. gada 25. līdz 28. jūnijam, ir atbalstīt šā lēmuma pielikumā uzskaitītos priekšlikumus.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Luksemburgā, 2024. gada 18. jūnijā

Padomes vārdā –

priekšsēdētājs

G. GILKINET

PIELIKUMS

Noteikumu Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce ([1])
13	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 13 (smago transportlīdzekļu bremzēšana) 11. grozījumu sērijas 22. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 33. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8, kas grozīts ar GRVA-18-30)	Ierosināto grozījumu mērķis ir pielāgot noteikumus, tā ļaujot apstiprināt transportlīdzekļus, kas aprīkoti gan ar automatizētās vadīšanas sistēmu, gan ar manuālu braukšanas režīmu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/56
13	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 13 (smago transportlīdzekļu bremzēšana) 12. grozījumu sērijas 4. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 33. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8, kas grozīts ar GRVA-18-30)	Ierosināto grozījumu mērķis ir pielāgot noteikumus, tā ļaujot apstiprināt transportlīdzekļus, kas aprīkoti gan ar automatizētās vadīšanas sistēmu, gan ar manuālu braukšanas režīmu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/57
13	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 13 (smago transportlīdzekļu bremzēšana) 13. grozījumu sērijas 2. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 33. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8, kas grozīts ar GRVA-18-30)	Ierosināto grozījumu mērķis ir pielāgot noteikumus, tā ļaujot apstiprināt transportlīdzekļus, kas aprīkoti gan ar automatizētās vadīšanas sistēmu, gan ar manuālu braukšanas režīmu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/58
13-H	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 13-H (vieglo pasažieru automobiļu bremzēšana) 01. grozījumu sērijas 5. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 34. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/9, kas grozīts ar GRVA-18-31)	Ierosināto grozījumu mērķis ir pielāgot noteikumus, tā ļaujot apstiprināt transportlīdzekļus, kas aprīkoti gan ar automatizētās vadīšanas sistēmu, gan ar manuālu braukšanas režīmu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/59
22	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 22 (aizsargķiveres) 06. grozījumu sērijas 3. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74 50. punkts, pamatojoties uz GRSP-74-04-Rev.1, kā reproducēts ziņojuma IX pielikumā)	Ierosināto grozījumu mērķis ir ieviest esošās testa metodes (proti, deformācijas simulators) alternatīvu (proti, izturības simulatoru), vienkāršojot simulatora uzbūvi un padarot verifikāciju lētāku attiecībā pret testu kopējām izmaksām.	ECE/TRANS/WP.29/2024/42
30	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 30 (pasažieru transportlīdzekļu un to piekabju riepas) 02. sērijas grozījumu 26. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 17. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/15)	Ierosinātie grozījumi ļauj izmantot citus riepas kopējā platuma tehnisko mērījumu risinājumus, tādējādi atvieglojot tehniskas inovācijas.	ECE/TRANS/WP.29/2024/67

Noteikumu Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce ([1])
41	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 41 (motociklu trokšņa emisijas) 05. sērijas grozījumu 3. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 3. punkts, pamatojoties uz GRBP-79-13)	Ierosinātie grozījumi atjaunina ISO 10844 testa trases atsauci uz pašu jaunāko un modernāko.	ECE/TRANS/WP.29/2024/68
41	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 41 (motociklu trokšņa emisijas) 04. sērijas grozījumu 11. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 3. punkts, pamatojoties uz GRBP-79-14)	Ierosinātie grozījumi atjaunina ISO 10844 testa trases atsauci uz pašu jaunāko un modernāko.	ECE/TRANS/WP.29/2024/69
49	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 49 (kompresijaizdedzes un dzirksteļaizdedzes (*LPG* un *CNG*) motoru emisijas) 05. grozījumu sērijas 12. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 39. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/13)	Ierosināto grozījumu mērķis ir atļaut izmantot ūdeņradi par degvielu lielas noslodzes transportlīdzekļu emisiju tipa apstiprināšanai. Šā grozījuma mērķis ir iekļaut tikai vienas degvielas ūdeņraža motorus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/45
49	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 49 (kompresijaizdedzes un dzirksteļaizdedzes (*LPG* un *CNG*) motoru emisijas) 06. grozījumu sērijas 9. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 40. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/14)	Ierosināto grozījumu mērķis ir atļaut izmantot ūdeņradi kā degvielu lielas noslodzes transportlīdzekļu emisiju tipa apstiprināšanai. Šā grozījuma mērķis ir iekļaut tikai vienas degvielas ūdeņraža motorus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/46
51	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 51 (M un N kategorijas transportlīdzekļu troksnis) 03. sērijas grozījumu 10. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 7. punkts, pamatojoties uz GRBP-79-33-Rev.1 un ziņojuma 7. punktu)	Ierosinātie grozījumi ievieš labojumus un skaidrojumus attiecībā uz jaudas definīciju; pamatojoties uz pieredzi, kas gūta pēc šo noteikumu pēdējām izmaiņām, ir iekļauta kalibrēšana, temperatūras korekcija un skaņas atsauces novērtējums.	ECE/TRANS/WP.29/2024/70
54	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 54 (komerciālo transportlīdzekļu un to piekabju riepas) 27. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 18. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/2024/2 un ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/14)	Ierosinātie grozījumi precizē, ka maksimālais kopējais platums riepām, ko identificē ar "riepas/loka montāžas konfigurācijas" simbolu "A", ietver četru procentu pielaidi. Turklāt tie saskaņo 9. pielikumu un 1. pielikumu, ļaujot tipa apstiprinātājām iestādēm piesaistīt attiecīgus ziņojumus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/2/Rev.1

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1775/oj

Noteikumu Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce ([1])
63	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 63 (mopēdu trokšņa emisijas) 02. sērijas grozījumu 6. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 10. punkts, pamatojoties uz GRBP-79-17)	Ierosinātie grozījumi atjaunina ISO 10844 testa trases atsauci uz pašu jaunāko un modernāko.	ECE/TRANS/WP.29/2024/71
78	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 78 (motociklu bremzes) 06. grozījumu sērijas 1. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 123. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/6)	Ierosināto grozījumu mērķis ir labot ANO Noteikumu Nr. 78 jaunās 06. sērijas grozījumu pārejas noteikumu un vispārīgo pamatnostādņu par ANO noteikumu pārejas noteikumiem nejaušu nesakritību.	ECE/TRANS/WP.29/2024/60
79	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 79 (stūres iekārta) 03. sērijas grozījumu 11. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 35. un 85. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21, kas grozīts ar GRVA-18-51, un ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10, kas grozīts ar GRVA-18-32)	Ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt noteikumus par A kategorijas automātiski vadītas stūrēšanas funkcijas attālināti vadīto apstāšanos attiecībā uz transportlīdzekļu sastāviem. Pašreizējā definīcija nosaka sešu metru distances maksimālo robežu līdz mehāniskajam transportlīdzeklim, kas nav pietiekama situācijās, kad darbību uzrauga aiz transportlīdzekļu sastāva esošs vadītājs. Priekšlikuma mērķis ir arī pielāgot noteikumus, ļaujot apstiprināt transportlīdzekļus, kas aprīkoti gan ar automatizētās vadīšanas sistēmu, gan ar manuālu braukšanas režīmu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/61
79	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 79 (stūres iekārta) 04. sērijas grozījumu 6. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 35. un 85. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21, kas grozīts ar GRVA-18-51, un ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10, kas grozīts ar GRVA-18-32)	Ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt noteikumus par A kategorijas automātiski vadītas stūrēšanas funkcijas attālināti vadīto apstāšanos attiecībā uz transportlīdzekļu sastāviem. Pašreizējā definīcija nosaka sešu metru distances maksimālo robežu līdz mehāniskajam transportlīdzeklim, kas nav pietiekama situācijās, kad darbību uzrauga aiz transportlīdzekļu sastāva esošs vadītājs. Priekšlikuma mērķis ir arī pielāgot noteikumus, ļaujot apstiprināt transportlīdzekļus, kas aprīkoti gan ar automatizētās vadīšanas sistēmu, gan ar manuālu braukšanas režīmu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/62

Noteikumu Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce ([1])
83	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 83 (M1 un N1 transportlīdzekļu emisijas) 05. sērijas grozījumu 18. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 13. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/7 un GRPE-90-09-Rev.1, kas grozīts ar IV pielikumu)	Ierosinātie grozījumi ļauj aprēķināt ceļa slodzes vērtības no tām, kuras noteiktas saskaņā ar ANO *GTR* Nr. 15 (*WLTP*), un saskaņot ANO Noteikumu Nr. 83 dažus nosacījumus saistībā ar 4. tipa testu ar ANO Noteikumu Nr. 154 nosacījumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/47
83	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 83 (M1 un N1 transportlīdzekļu emisijas) 06. sērijas grozījumu 20. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 14. punkts, pamatojoties uz GRPE-90-09-Rev.1, kas grozīts ar V pielikumu)	Ierosinātie grozījumi saskaņo dažus ANO Noteikumu Nr. 83 nosacījumus, kas saistīti ar 4. tipa testu, ar ANO Noteikumu Nr. 154 nosacījumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/48
83	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 83 (M1 un N1 transportlīdzekļu emisijas) 07. sērijas grozījumu 17. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 15. punkts, pamatojoties uz GRPE-90-09-Rev.1, kas grozīts ar VI pielikumu)	Ierosinātie grozījumi saskaņo dažus ANO Noteikumu Nr. 83 nosacījumus saistībā ar 4. tipa testu ar ANO Noteikumu Nr. 154 nosacījumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/49
83	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 83 (M1 un N1 transportlīdzekļu emisijas) 08. sērijas grozījumu 1. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 18. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/8, GRPE-90-08, kas sesijas laikā grozīts ar VII pielikumu)	Ierosināto grozījumu mērķis ir arī ieviest labojumus un precizējumus, lai transportlīdzekļi, kas pieder vienam "transportlīdzekļa tipam attiecībā uz emisijām" saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 154, joprojām izpildītu šo noteikumu prasības. Šis priekšlikums nodrošina arī lielāku skaidrību attiecībā uz prasībām, kas saistītas ar dažādiem emisiju apzīmējumiem EA, EB un EC.	ECE/TRANS/WP.29/2024/50
85	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 85 (lietderīgās jaudas un 30 minūšu jaudas mērīšana) 13. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 47. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/15)	Ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt un atjaunināt prasības attiecībā uz palīgierīču uzstādīšanu, testējot elektrisku transmisiju lietderīgo jaudu vai 30 minūšu jaudu. Tiek ierosināts atcelt prasību, ka sūknim un termostatam jāatrodas uz testa stenda tādā pašā relatīvajā pozīcijā kā transportlīdzeklī.	ECE/TRANS/WP.29/2024/51

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1775/oj

Noteikumu Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce ([1])
96	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 96 (vienoti noteikumi par motoru, kas paredzēti uzstādīšanai lauksaimniecības un mežsaimniecības traktoros un autoceļiem neparedzētā mobilajā tehnikā, apstiprināšanu attiecībā uz piesārņotāju emisiju no motora) 05. sērijas grozījumu 1. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 55. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/16)	Ierosināto grozījumu mērķis ir labot drukas kļūdas, kā arī atļaut izmantot ūdeņradi kā degvielu to iekšdedzes motoru apstiprināšanā, kurus uzstāda lauksaimniecības un mežsaimniecības traktoros un autoceļiem neparedzētā mobilā tehnikā.	ECE/TRANS/WP.29/2024/52
100	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 100 (transportlīdzekļi ar elektrisku spēka pārvadu) 04. sērijas grozījumiem (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74 23. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/35, kas grozīts ar ziņojuma V pielikumu)	Ierosinātie grozījumi ievieš apzīmēšanu, kas palīdzēs neatliekamās palīdzības dienestiem noteikt, kā ugunsgrēka gadījumā tuvoties ar elektrisku transmisiju aprīkotiem autobusiem un kravas automobiļiem, jo īpaši transportlīdzekļa *REESS*, vai kad *REESS* ir bojāta negadījumā.	ECE/TRANS/WP.29/2024/41
101	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 101 (CO_2 emisija/degvielas patēriņš) 01. sērijas grozījumu 13. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 20. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/9 un GRPE-90-39, kas grozīts ar VIII pielikumu)	Ierosinātie grozījumi atļauj elektriskās enerģijas patēriņa verifikācijas alternatīvu procesu ražošanas atbilstības ietvaros un groza prasību par lādētāju un *REESS* strāvas mērīšanas metodi hibrīdelektriskam spēka pārvadam. Abas izmaiņas saskan ar darbībām un procedūrām, kuras jau ir iekļautas ANO Noteikumu Nr. 154 02. sērijas grozījumos.	ECE/TRANS/WP.29/2024/53
108	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 108 (vieglo pasažieru automobiļu un to piekabju riepas) 01. sērijas grozījumiem (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 20. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/13, kas grozīts ar GRBP-79-24 un GRBP-79-25)	Ierosinātie grozījumi pārceļ priekšrakstus par atjaunotu riepu saķeres ar sniegu veiktspēju no ANO Noteikumiem Nr. 108 uz jauniem šim nolūkam paredzētiem ANO noteikumiem par C1, C2 un C3 klases atjaunotu riepu tipa apstiprināšanu attiecībā uz to saķeres ar sniegu veiktspēju un/vai klasificēšanu par vilces riepu. Tas atrisina sarežģījumus, ar kuriem riepu atjaunotāji un tipa apstiprinātājas iestādes saskārās praksē saistībā ar to ražotņu apstiprināšanu, kur ražo "riepas izmantošanai smagos sniega apstākļos", un šo atjaunoto riepu ražošanas atbilstības verifikāciju.	ECE/TRANS/WP.29/2024/63

Noteikumu Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce ([1])
109	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 109 (komerciālo transportlīdzekļu un to piekabju riepas) 01. sērijas grozījumiem (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 20. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/3, kas grozīts ar GRBP-79-26 un GRBP-79-27)	Ierosinātie grozījumi pārceļ priekšrakstus par atjaunotu riepu saķeres ar sniegu veiktspēju no ANO Noteikumiem Nr. 109 uz jauniem šim nolūkam paredzētiem ANO noteikumiem par C1, C2 un C3 klases atjaunotu riepu tipa apstiprināšanu attiecībā uz to saķeres ar sniegu veiktspēju un/vai klasificēšanu par vilces riepu. Tas atrisina sarežģījumus, ar kuriem riepu atjaunotāji un tipa apstiprinātājas iestādes saskārās praksē saistībā ar to ražotņu apstiprināšanu, kur ražo "riepas izmantošanai smagos sniega apstākļos", un šo atjaunoto riepu ražošanas atbilstības verifikāciju.	ECE/TRANS/WP.29/2024/64
117	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 117 (riepu rites pretestība, rites troksnis un saķere ar slapju ceļu) 04. sērijas grozījumu 2. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76 23. punkts, un ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 22. un 29 punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/19, kas grozīts ar GRBP-78-05, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/4, kas grozīts ar GRBP-79-50, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/6, kas grozīs ar GRBP-79-21, un ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/10, kas grozīts ar GRBP-79-12-Rev.2 un ziņojuma 29. punktu)	Ierosinātie grozījumi uzlabo saķeres ar sniegu testa metodes reproducējamību, aizstājot esošās atsauces riepas C3 *SRTT* 19,5 un 22,5 ar jaunām atsauces riepām C3 *SRTT* 19,5 un 22,5 ar šaurām rievām. Izdarītas arī vairākas redakcionālas izmaiņas, daudzos punktos ir atjaunināta atsauce uz *ISO* standartiem, un ir ieviesta jauna temperatūras korekcijas formula attiecībā uz C1 un C2 klases riepu rites trokšņa emisiju. Priekšlikums ievieš arī jaunu metodiku, kā mērīt C1 riepu abrazīvo dilumu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/65
117	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 117 (riepu rites pretestība, rites troksnis un saķere ar slapju ceļu) 03. sērijas grozījumu 2. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 23. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/9, kas grozīts ar GRBP-79-22, un ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/12, kas grozīts ar GRBP-79-49)	Ierosinātie grozījumi uzlabo saķeres ar sniegu testa metodes reproducējamību, aizstājot esošās atsauces riepas C3 *SRTT* 19,5 un 22,5 ar jaunām atsauces riepām C3 *SRTT* 19,5 un 22,5 ar šaurām rievām. Izdarītas arī vairākas redakcionālas izmaiņas, daudzos punktos ir atjaunināta atsauce uz *ISO* standartiem, un ir ieviesta jauna temperatūras korekcijas formula attiecībā uz C1 un C2 klases riepu rites trokšņa emisiju.	ECE/TRANS/WP.29/2024/72

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1775/oj

Noteikumu Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce ([1])
117	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 117 (riepu rites pretestība, rites troksnis un saķere ar slapju ceļu) 02. sērijas grozījumu 16. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 24. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/5 un ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/7, kas grozīts ar GRBP-79-23)	Ierosinātie grozījumi uzlabo saķeres ar sniegu testa metodes reproducējamību, aizstājot esošās atsauces riepas C3 *SRTT* 19,5 un 22,5 ar jaunām atsauces riepām C3 *SRTT* 19,5 un 22,5 ar šaurām rievām. Izdarītas arī vairākas redakcionālas izmaiņas, daudzos punktos ir atjaunināta atsauce uz *ISO* standartiem, un ir ieviesta jauna temperatūras korekcijas formula attiecībā uz C1 un C2 klases riepu rites trokšņa emisiju.	ECE/TRANS/WP.29/2024/73
120	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 120 (vienoti noteikumi par motoru, kas paredzēti uzstādīšanai lauksaimniecības un mežsaimniecības traktoros un autoceļiem neparedzētā mobilajā tehnikā, apstiprināšanu attiecībā uz lietderīgās jaudas, lietderīgā griezes momenta un īpatnējā degvielas patēriņa mērījumiem) 02. sērijas grozījumu 1. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 56. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/17, pamatojoties uz GRPE-90-13, kas grozīts ar XI pielikumu)	Ierosināto grozījumu mērķis ir labot drukas kļūdas, kā arī atļaut izmantot ūdeņradi kā degvielu to iekšdedzes motoru, kurus uzstāda lauksaimniecības un mežsaimniecības traktoros un autoceļiem neparedzētā mobilā tehnikā, apstiprināšanā attiecībā uz lietderīgās jaudas, lietderīgā griezes momenta un īpatnējā degvielas patēriņa mērījumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/54
129	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 129 (uzlabotās bērna ierobežotājsistēmas) 03. sērijas grozījumu 11. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74 28. punkts, pamatojoties uz GRSP-74-29-Rev.1, kā reproducēts ziņojuma VI pielikumā)	Ierosināto grozījumu mērķis ir ļaut dinamiskā frontālajā testā ar universālo bērna paliktni uzstādīt stendā manekenu aizsargājošu ierīci, lai neradītu manekena kakla bojājumus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/43/Rev.1
129	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 129 (uzlabotās bērna ierobežotājsistēmas) 04. sērijas grozījumu 1. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74 28. punkts, pamatojoties uz GRSP-74-29-Rev.1, kā reproducēts ziņojuma VI pielikumā)	Ierosināto grozījumu mērķis ir ļaut dinamiskā frontālajā testā ar universālo bērna paliktni uzstādīt stendā manekena aizsardzības ierīci, lai neradītu manekena kakla bojājumus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/44/Rev.1
134	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 134 (ūdeņraža un degvielas elementa transportlīdzekļi) sākotnējās redakcijas 1. labojumu (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74 29. punkts, pamatojoties uz GRSP-74-12, kā reproducēts ziņojuma VII pielikumā)	Ierosinātie grozījumi labo atsauces, kuras tika iekļautas *GTR* 13 1. fāzes transponēšanas laikā ANO Noteikumu Nr. 134 sākotnējā redakcijā un iekopētas ANO Noteikumu Nr. 134 01. sērijas grozījumos.	ECE/TRANS/WP.29/2024/74

Noteikumu Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce ([1])
138	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 138 (klusi ceļu transportlīdzekļi) 02. sērijas grozījumiem (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 16. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/2, kas grozīts ar GRBP-79-34-Rev.2)	Ierosinātie grozījumi mazina mērījuma nenoteiktības, veicot trešdaļoktāvu joslas skaņas līmeņa mērījumu, un mazina pašreizējās šaubīgās vietas apstiprinājumu izdošanas kontekstā. Turklāt ir atrisināts jautājums par transportlīdzekļa akustiskās brīdināšanas sistēmas (*AVAS*) darbību, kad transportlīdzekļa ātrums ir lielāks nekā 20 km/h un kad notiek kustība atpakaļgaitā, tādējādi nodrošinot faktisku mijiedarbību starp šiem noteikumiem un citu noteikumu prasībām maksimālā pieļaujamā skaņas līmeņa jomā *AVAS* darbības ātrumu diapazonā, un skaņas emisijas papildu noteikumiem (*ASEP*) vai skaņas emisijas papildu noteikumiem reālos braukšanas apstākļos.	ECE/TRANS/WP.29/2024/66
150	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 150 (atstarojošas ierīces) 01. sērijas grozījumu 2. papildinājuma 1. labojumu (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89 32. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21)	Ierosinātie grozījumi saskaņo procedūras, kuras jāizpilda, kad, veicot gan gaismas stipruma koeficienta, gan krāsas mērījumus, notiek virsmas atstarošanās uz atstarotāja. Pašlaik mērīšanas procedūras atšķiras, kas var izraisīt krāsu koordinātu atšķirības dažādu laboratoriju veiktos mērījumos.	ECE/TRANS/WP.29/2024/27/Corr.1
155	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 155 (kiberdrošība un kiberdrošības pārvaldības sistēma) 3. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 53. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/4)	Priekšlikuma mērķis ir paplašināt ANO Noteikumu Nr. 155 darbības jomu, lai aptvertu visus L kategorijas transportlīdzekļus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/55
Jauni noteikumi	Priekšlikums par jaunu ANO noteikumu projektu (atjaunotu riepu saķeres ar sniegu veiktspēja un vilces riepu klasifikācija) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 19. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/11, kas grozīts ar GRBP-79-29-Rev.1	Šis jaunu ANO noteikumu priekšlikums atrisina sarežģījumus, ar kuriem riepu atjaunotāji un tipa apstiprinātājas iestādes saskārās praksē saistībā ar to ražotņu apstiprināšanu, kur ražo "riepas izmantošanai smagos sniega apstākļos", un šo atjaunoto riepu ražošanas atbilstības verifikāciju. Šis priekšlikums tiek virzīts līdztekus priekšlikumiem svītrot no ANO Noteikumiem Nr. 108 un 109 priekšrakstus par atjaunotu riepu saķeres ar sniegu veiktspēju.	ECE/TRANS/WP.29/2024/75

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1775/oj

GTR Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce
9	Priekšlikums par ANO Vispārējo tehnisko noteikumu Nr. 9 (gājēju drošība) 3. grozījumu (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74 5. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/31, kas grozīts ar ziņojuma II pielikumu) Priekšlikums attiecībā uz ANO Vispārējo tehnisko noteikumu Nr. 9 (gājēju drošība) par iedarbināmām gājēju aizsardzības sistēmām 3. grozījumu izstrādes statusa galīgo ziņojumu (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74 5. punkts, pamatojoties uz GRSP-74-11-Rev.1, kā reproducēts ziņojuma II pielikumā)	Ierosinātie grozījumi attiecas uz testa noteikumu izstrādi transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar iedarbināmām gājēju aizsardzības sistēmām, tajā skaitā priekšnosacījumiem, nemainot galvas formas zveltņus un to attiecīgos parametrus testos pret motora pārsega augšu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/77, ECE/TRANS/WP.29/2024/78
13	Priekšlikums par ANO Vispārējo tehnisko noteikumu Nr. 13 (ūdeņraža un degvielas elementa transportlīdzekļi) 1. labojumu (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74 6.–7. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/26, kas grozīts ar ziņojuma III pielikumu)	Ierosinātie grozījumi labo redakcionālas kļūdas ANO *GTR* Nr. 13 1. grozījuma tekstā.	ECE/TRANS/WP.29/2024/85
21	Priekšlikums par ANO *GTR* Nr. 21 (elektrificēta transportlīdzekļa jaudas noteikšanu (*DEVP*)) 1. grozījumu (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 83. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/5 un GRPE-90-16-Rev.1, kas grozīts ar 3. papildpielikumu) Priekšlikums attiecībā uz ANO *GTR* Nr. 21 1. grozījumu izstrādes statusa galīgo ziņojumu (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 84. punkts, pamatojoties uz GRPE-90-17, kas grozīts ar 4. papildpielikumu)	Ierosinātie grozījumi uzlabo definīcijas, specifikācijas un ievieš saimes koncepciju, un, lai ietvertu augstas integrācijas pakāpes spēka pārvadus, nodrošina papildu *ISO* testa procedūras (TP1) metodi, kurā izmanto jaudas sadalījuma attiecību, kādu ziņo iebūvētas ierīces signāls, starp spēka pārvada diviem zariem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/79, ECE/TRANS/WP.29/2024/80

GTR Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce
22	Priekšlikums par ANO *GTR* Nr. 22 (elektrificētu lielas noslodzes transportlīdzekļu akumulatoru baterijas ilgizturība) 1. grozījumu (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 86. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/6 un GRPE-90-32, kas grozīts ar 5. papildpielikumu) Priekšlikums attiecībā uz ANO *GTR* Nr. 22 1. grozījumu izstrādes statusa galīgo ziņojumu (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 87. punkts, pamatojoties uz GRPE-90-33, kas grozīts ar 6. papildpielikumu)	Ierosinātie grozījumi ievieš prasības ražotājam verificēt paziņoto virtuālo nobraukumu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/81, ECE/TRANS/WP.29/2024/82
24	Priekšlikums par ANO *GTR* Nr. 24 (mazas noslodzes transportlīdzekļu bremžu emisiju mērījums laboratorijā) 1. grozījumu (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 65. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/4 un GRPE-90-25-Rev.1, kas grozīts ar 1. papildpielikumu) Priekšlikums attiecībā uz ANO *GTR* Nr. 24 1. grozījumu izstrādes statusa galīgo ziņojumu (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 66. punkts, pamatojoties uz GRPE-90-27, kas grozīts ar 2. papildpielikumu)	Ierosinātie grozījumi ievieš procedūru, kā noteikt konkrēta transportlīdzekļa frikcijas bremžu daļas koeficientu, kuru izmanto *GTR* par bremžu diluma cieto daļiņu un daļiņu skaita emisiju mērījumu no bremzēm, kuras izmanto mazas noslodzes transportlīdzekļos ar masu līdz 3,5 tonnām.	ECE/TRANS/WP.29/2024/83, ECE/TRANS/WP.29/2024/84

Dažādi	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce
Rezolūcija	Priekšlikums par Savstarpējās rezolūcijas Nr. 1 4. grozījumu (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74 32. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/33, kas grozīts ar ziņojuma VIII pielikumu)	Ierosinātie grozījumi kā iedarbināmas gājēju aizsardzības sistēmas priekšnosacījumu atbilstoši ANO *GTR* Nr. 9 ievieš specifikācijas attiecībā uz to cilvēka ķermeņa modeļu kvalifikācijām, kurus izmanto gājēja galvas trieciena laika noteikšanai.	ECE/TRANS/WP.29/2024/86
Interpretācijas dokuments	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 155 interpretācijas dokumenta grozījumu (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 52. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/5)	Priekšlikuma mērķis ir saskaņot interpretācijas dokumentu ar vienlaicīgi virzāmo ANO Noteikumu Nr. 155 grozījumu, kas noteikumu darbības jomu paplašina, lai ietvertu visus L kategorijas transportlīdzekļus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/40

Dažādi	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce
Pamatnostādnes	Pamatnostādnes un ieteikumi, kā sniegt informāciju tiesību aktu izstrādei attiecībā uz *ADS* drošības prasībām, novērtējumiem un testa metodēm (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, balstoties uz GRVA-18-50)	Priekšlikums satur pamatnostādnes un ieteikumus, kā ieviest *ADS* transportlīdzekļiem piemērojamas drošības prasības un novērtēšanas metodes.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39
Pamatnostādnes	Priekšlikums par grozījumiem Apvienoto Nāciju Organizācijas regulatīvo procedūru un ANO noteikumu pārejas noteikumu vispārīgajās pamatnostādnēs (ECE/TRANS/WP29/1044/Rev.3)	Priekšlikums precizē pārejas noteikumu piemērošanu ANO noteikumos.	ECE/TRANS/WP.29/2024/76

([1]) Visi tabulā minētie dokumenti ir pieejami vietnē: *(WP.29) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (193rd session) | UNECE.*