2024/1775

25.6.2024

DECISIONE (UE) 2024/1775 DEL CONSIGLIO

del 18 giugno 2024

relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea in sede di Forum mondiale per l'armonizzazione dei regolamenti sui veicoli della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite riguardo alle proposte di modifica dei regolamenti ONU n. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 e 155, a una proposta di un nuovo regolamento ONU sulle prestazioni di aderenza sulla neve e sulla classificazione degli pneumatici da trazione per gli pneumatici ricostruiti, alle proposte di modifica dei regolamenti tecnici mondiali ONU n. 9, 13, 21, 22 e 24 e a una proposta di modifica della risoluzione comune ONU n. 1

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea, in particolare l'articolo 114, in combinato disposto con l'articolo 218, paragrafo 9,

vista la proposta della Commissione europea,

considerando quanto segue:

(1) Con decisione 97/836/CE del Consiglio [1] l'Unione ha aderito all'accordo della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE) relativo all'adozione di prescrizioni tecniche uniformi applicabili ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore e alle condizioni del riconoscimento reciproco delle omologazioni rilasciate sulla base di tali prescrizioni («accordo del 1958 riveduto»). L'accordo del 1958 riveduto è entrato in vigore il 24 marzo 1998.

(2) Con decisione 2000/125/CE del Consiglio [2] l'Unione ha aderito all'accordo sull'approvazione di regolamenti tecnici applicabili a livello mondiale ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore («accordo parallelo»). L'accordo parallelo è entrato in vigore il 15 febbraio 2000.

(3) Il regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio [3] stabilisce le disposizioni amministrative e le prescrizioni tecniche per l'omologazione e l'immissione sul mercato di tutti i nuovi veicoli, sistemi, componenti ed entità tecniche indipendenti. Tale regolamento incorpora i regolamenti adottati a norma dell'accordo del 1958 riveduto («regolamenti ONU») nel sistema UE di omologazione, in quanto prescrizioni per l'omologazione o alternative alla legislazione dell'Unione.

(4) A norma dell'articolo 1 dell'accordo del 1958 riveduto e dell'articolo 6 dell'accordo parallelo, il Forum mondiale dell'UNECE per l'armonizzazione dei regolamenti sui veicoli (WP.29) può adottare proposte di modifica di regolamenti ONU, di regolamenti tecnici ONU a livello mondiale (GTR ONU) e di risoluzioni ONU, nonché proposte di nuovi regolamenti ONU, di nuovi GTR ONU e di nuove risoluzioni ONU riguardanti l'omologazione dei veicoli. Conformemente a tali disposizioni, il WP.29 può inoltre adottare proposte di autorizzazione all'elaborazione di modifiche ai GTR ONU o di nuovi GTR ONU e di estensione dei mandati dei GTR ONU.

(5) Dal 25 al 28 giugno 2024, nell'ambito della sua 193ª sessione, il WP.29 può adottare: proposte di modifica dei regolamenti ONU n. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 e 155; una proposta concernente un nuovo regolamento ONU sulle prestazioni di aderenza sulla neve e sulla classificazione degli pneumatici da trazione per gli pneumatici ricostruiti; proposte di modifica dei GTR ONU n. 9, 13, 21, 22 e 24; e una proposta di modifica della risoluzione comune n. 1 ONU.

[1] Decisione 97/836/CE del Consiglio, del 27 novembre 1997, ai fini dell'adesione della Comunità europea all'accordo della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite relativo all'adozione di prescrizioni tecniche uniformi applicabili ai veicoli a motore, agli accessori ed alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore ed alle condizioni del riconoscimento reciproco delle omologazioni rilasciate sulla base di tali prescrizioni («Accordo del 1958 riveduto») (GU L 346 del 17.12.1997, pag. 78).

[2] Decisione 2000/125/CE del Consiglio, del 31 gennaio 2000, relativa alla conclusione dell'accordo sull'approvazione di regolamenti tecnici applicabili a livello mondiale ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore («accordo parallelo») (GU L 35 del 10.2.2000, pag. 12).

[3] Regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 30 maggio 2018, relativo all'omologazione e alla vigilanza del mercato dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché dei sistemi, dei componenti e delle entità tecniche indipendenti destinati a tali veicoli, che modifica i regolamenti (CE) n. 715/2007 e (CE) n. 595/2009 e abroga la direttiva 2007/46/CE (GU L 151 del 14.6.2018, pag. 1).

(6) I regolamenti ONU avranno carattere vincolante per l'Unione. Unitamente alla risoluzione comune ONU e ai GTR ONU, incideranno in modo determinante sul contenuto della legislazione dell'UE nel settore dell'omologazione dei veicoli. È pertanto opportuno stabilire la posizione da adottare a nome dell'Unione in sede di WP.29 in merito all'adozione di tali proposte.

(7) Alla luce dell'esperienza e degli sviluppi tecnici è necessario modificare o integrare le prescrizioni relative ad alcuni elementi o caratteristiche contemplati dai regolamenti ONU n. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 e 155, dalla risoluzione comune ONU n. 1 e dai GTR ONU n. 9, 13, 21, 22 e 24.

(8) Al fine di tenere conto dei progressi tecnici e al fine di migliorare la sicurezza e ridurre l'impronta ambientale, è necessario adottare un nuovo regolamento ONU sulle prestazioni di aderenza sulla neve e sulla classificazione degli pneumatici da trazione per gli pneumatici ricostruiti.

(9) Tali proposte sono in linea con la politica del mercato interno dell'UE in materia di industria automobilistica per quanto riguarda la sicurezza, l'automazione e le emissioni, nonché con le sue politiche in materia di trasporti, clima ed energia, e hanno un impatto molto positivo sulla competitività del settore automobilistico dell'UE e sul commercio internazionale.

(10) Alla luce di tali benefici, si suggerisce di votare a favore di tali proposte,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

La posizione da adottare a nome dell'Unione nella 193ª sessione del Forum mondiale dell'UNECE per l'armonizzazione dei regolamenti sui veicoli, che si terrà tra il 25 e il 28 giugno 2024, è quella di votare a favore delle proposte elencate nell'allegato della presente decisione.

Articolo 2

La presente decisione entra in vigore il giorno dell'adozione.

Fatto a Lussemburgo, il 18 giugno 2024

Per il Consiglio

Il presidente

G. GILKINET

ALLEGATO

.Regolamento n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento ([1])
13	Proposta di supplemento 22 alla serie di modifiche 11 del regolamento ONU n. 13 (frenatura dei veicoli pesanti) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, paragrafo 33, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 quale modificato dal GRVA-18-30)	Le modifiche proposte mirano ad adeguare il regolamento per consentire l'omologazione dei veicoli dotati sia di un sistema di guida automatizzata che di una modalità di guida manuale.	ECE/TRANS/WP.29/2024/56
13	Proposta di supplemento 4 alla serie di modifiche 12 del regolamento ONU n. 13 (frenatura dei veicoli pesanti) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, paragrafo 33, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 quale modificato dal GRVA-18-30)	Le modifiche proposte mirano ad adeguare il regolamento per consentire l'omologazione dei veicoli dotati sia di un sistema di guida automatizzata che di una modalità di guida manuale.	ECE/TRANS/WP.29/2024/57
13	Proposta di supplemento 2 alla serie di modifiche 13 del regolamento ONU n. 13 (frenatura dei veicoli pesanti) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, paragrafo 33, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 quale modificato dal GRVA-18-30)	Le modifiche proposte mirano ad adeguare il regolamento per consentire l'omologazione dei veicoli dotati sia di un sistema di guida automatizzata che di una modalità di guida manuale.	ECE/TRANS/WP.29/2024/58
13-H	Proposta di supplemento 5 alla serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 13-H (frenatura delle autovetture) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, paragrafo 34, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/9 quale modificato dal GRVA-18-31)	Le modifiche proposte mirano ad adeguare il regolamento per consentire l'omologazione dei veicoli dotati sia di un sistema di guida automatizzata che di una modalità di guida manuale.	ECE/TRANS/WP.29/2024/59
22	Proposta di supplemento 3 alla serie di modifiche 06 del regolamento ONU n. 22 (caschi protettivi) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, paragrafo 50, sulla base del GRSP-74-04-Rev.1 quale riportato dall'allegato IX della relazione)	Le modifiche proposte mirano a introdurre un'alternativa (ossia un simulatore rigido) al metodo di prova esistente (ossia un simulatore deformabile), facilitando la costruzione del simulatore e rendendo la verifica meno costosa rispetto al costo complessivo delle prove.	ECE/TRANS/WP.29/2024/42
30	Proposta di supplemento 26 alla serie di modifiche 02 del regolamento ONU n. 30 (pneumatici per veicoli adibiti al trasporto di passeggeri e relativi rimorchi) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, paragrafo 17, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/15)	Le modifiche proposte consentono altre soluzioni tecniche per la misura della larghezza totale degli pneumatici, facilitando in tal modo le innovazioni tecniche.	ECE/TRANS/WP.29/2024/67

.Regolamento n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento ([1])
41	Proposta di supplemento 3 alla serie di modifiche 05 del regolamento ONU n. 41 (emissioni sonore dei ciclomotori) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, paragrafo 3, sulla base del GRBP-79-13)	Le modifiche proposte aggiornano il riferimento alla pista di prova ISO 10844 alle più recenti evoluzioni nel settore.	ECE/TRANS/WP.29/2024/68
41	Proposta di supplemento 11 alla serie di modifiche 04 del regolamento ONU n. 41 (emissioni sonore dei ciclomotori) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, paragrafo 3, sulla base del GRBP-79-14)	Le modifiche proposte aggiornano il riferimento alla pista di prova ISO 10844 alle più recenti evoluzioni nel settore.	ECE/TRANS/WP.29/2024/69
49	Proposta di supplemento 12 alla serie di modifiche 05 del regolamento ONU n. 49 (emissioni dei motori ad accensione spontanea e ad accensione comandata (a GPL e a GNC)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, paragrafo 39, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/13)	Le modifiche proposte mirano a consentire l'uso dell'idrogeno come carburante per l'omologazione dei veicoli pesanti per quanto riguarda le emissioni. Scopo della modifica è l'integrazione dei soli motori monocarburante a idrogeno.	ECE/TRANS/WP.29/2024/45
49	Proposta di supplemento 9 alla serie di modifiche 06 del regolamento ONU n. 49 (emissioni dei motori ad accensione spontanea e ad accensione comandata (a GPL e a GNC)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, paragrafo 40, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/14)	Le modifiche proposte mirano a consentire l'uso dell'idrogeno come carburante per l'omologazione dei veicoli pesanti per quanto riguarda le emissioni. Scopo della modifica è l'integrazione dei soli motori monocarburante a idrogeno.	ECE/TRANS/WP.29/2024/46
51	Proposta di supplemento 10 alla serie di modifiche 03 del regolamento ONU n. 51 (rumorosità dei veicoli delle categorie M e N) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, paragrafo 7, sulla base del GRBP-79-33-Rev.1 e paragrafo 7 della relazione)	Le modifiche proposte introducono correzioni e chiarimenti in merito alla definizione di potenza, alla taratura, alla correzione della temperatura e alla valutazione del livello sonoro di riferimento e sono state incluse sulla base delle esperienze con le ultime modifiche del regolamento.	ECE/TRANS/WP.29/2024/70
54	Proposta di supplemento 27 al regolamento ONU n. 54 (pneumatici per veicoli commerciali e relativi rimorchi) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, paragrafo 18, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/2024/2 e dell'ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/14)	Le modifiche proposte specificano che la larghezza massima totale degli pneumatici che recano il simbolo «A» relativo alla «configurazione di montaggio pneumatico/cerchio» prevede una tolleranza del 4 %. Le modifiche allineano inoltre l'allegato IX all'allegato I, consentendo alle autorità di omologazione di stabilire un collegamento con i verbali pertinenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/2/Rev.1

.Regolamento n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento ([1])
63	Proposta di supplemento 6 alla serie di modifiche 02 del regolamento ONU n. 63 (emissioni sonore dei ciclomotori) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, paragrafo 10, sulla base del GRBP-79-17)	Le modifiche proposte aggiornano il riferimento alla pista di prova ISO 10844 alle più recenti evoluzioni nel settore.	ECE/TRANS/WP.29/2024/71
78	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 06 del regolamento ONU n. 78 (freni dei ciclomotori) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, paragrafo 123, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/6)	Le modifiche proposte mirano a correggere un disallineamento involontario tra le disposizioni transitorie per la nuova serie di modifiche 06 del regolamento ONU n. 78 e gli orientamenti generali per le disposizioni transitorie dei regolamenti ONU.	ECE/TRANS/WP.29/2024/60
79	Proposta di supplemento 11 alla serie di modifiche 03 del regolamento ONU n. 79 (sterzo) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, paragrafi 35 e 85, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21 quale modificato dal GRVA-18-51 e dell'ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 quale modificato dal GRVA-18-32)	Le modifiche proposte mirano a chiarire le disposizioni relative alla funzione sterzante a comando automatico di categoria A del parcheggio telecomandato per combinazioni di veicoli. L'attuale definizione fissa un limite massimo di 6 m di distanza dal veicolo a motore, insufficiente nelle situazioni in cui il funzionamento è controllato dal conducente situato dietro la combinazione di veicoli. La proposta mira inoltre ad adeguare il regolamento per consentire l'omologazione dei veicoli dotati sia di un sistema di guida automatizzata che di una modalità di guida manuale.	ECE/TRANS/WP.29/2024/61
79	Proposta di supplemento 6 alla serie di modifiche 04 del regolamento ONU n. 79 (sterzo) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, paragrafi 35 e 85, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21 quale modificato dal GRVA-18-51 e dell'ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 quale modificato dal GRVA-18-32)	Le modifiche proposte mirano a chiarire le disposizioni relative alla funzione sterzante a comando automatico di categoria A del parcheggio telecomandato per combinazioni di veicoli. L'attuale definizione fissa un limite massimo di 6 m di distanza dal veicolo a motore, insufficiente nelle situazioni in cui il funzionamento è controllato dal conducente situato dietro la combinazione di veicoli. La proposta mira inoltre ad adeguare il regolamento per consentire l'omologazione dei veicoli dotati sia di un sistema di guida automatizzata che di una modalità di guida manuale.	ECE/TRANS/WP.29/2024/62

.Regolamento n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento ([1])
83	Proposta di supplemento 18 alla serie di modifiche 05 del regolamento ONU n. 83 (emissioni dei veicoli delle categorie M1 e N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, paragrafo 13, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/7 e del GRPE-90-09-Rev.1 quale modificato dall'allegato IV)	Le modifiche proposte consentono il calcolo dei valori di resistenza all'avanzamento a partire da quelli determinati conformemente al GTR ONU n. 15 (WLTP) e allineano alcune disposizioni connesse alla prova di tipo IV nel regolamento ONU n. 83 a quelle del regolamento ONU n. 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/47
83	Proposta di supplemento 20 alla serie di modifiche 06 del regolamento ONU n. 83 (emissioni dei veicoli delle categorie M1 e N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, paragrafo 14, sulla base del GRPE-90-09-Rev.1 quale modificato dall'allegato V)	Le modifiche proposte allineano alcune disposizioni connesse alla prova di tipo IV nel regolamento ONU n. 83 a quelle del regolamento ONU n. 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/48
83	Proposta di supplemento 17 alla serie di modifiche 07 del regolamento ONU n. 83 (emissioni dei veicoli delle categorie M1 e N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, paragrafo 15, sulla base del GRPE-90-09-Rev.1 quale modificato dall'allegato VI)	Le modifiche proposte allineano alcune disposizioni connesse alla prova di tipo IV nel regolamento ONU n. 83 a quelle del regolamento ONU n. 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/49
83	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 08 del regolamento ONU n. 83 (emissioni dei veicoli delle categorie M1 e N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, paragrafo 18, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/8 nonché del GRPE-90-08 e durante la sessione quale modificato dall'allegato VII)	Le modifiche proposte mirano a introdurre correzioni e chiarimenti affinché i veicoli che rientrano in un unico «tipo di veicolo per quanto riguarda le emissioni» a norma del regolamento ONU n. 154 continuino a soddisfare le prescrizioni di questo regolamento. La proposta fornisce inoltre maggiore chiarezza per quanto riguarda le prescrizioni connesse alla diversa natura delle emissioni EA, EB ed EC.	ECE/TRANS/WP.29/2024/50
85	Proposta di supplemento 13 al regolamento ONU n. 85 (misurazione della potenza netta e della potenza su 30 minuti) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, paragrafo 47, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/15)	Le modifiche proposte mirano a chiarire e aggiornare i requisiti per il montaggio dei dispositivi ausiliari durante la prova della potenza netta o della potenza su 30 minuti dei gruppi motopropulsori elettrici. Si propone di eliminare l'obbligo che la pompa e il termostato siano collocati sul banco di prova nella stessa posizione relativa in cui sono montati sul veicolo.	ECE/TRANS/WP.29/2024/51

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1775/oj

.Regolamento n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento ([1])
96	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 05 del regolamento ONU n. 96 (disposizioni uniformi relative all'omologazione dei motori destinati a essere montati sui trattori agricoli e forestali e sulle macchine mobili non stradali per quanto riguarda l'emissione di inquinanti dal motore) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, paragrafo 55, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/16)	Le modifiche proposte mirano a correggere gli errori tipografici e a consentire l'uso dell'idrogeno come combustibile per l'omologazione di motori a combustione interna destinati a essere montati sui trattori agricoli e forestali e sulle macchine mobili non stradali.	ECE/TRANS/WP.29/2024/52
100	Proposta di serie di modifiche 04 del regolamento ONU n. 100 (veicoli con motopropulsore elettrico) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, paragrafo 23, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/35 quale modificato dall'allegato V della relazione)	Le modifiche proposte introducono l'etichettatura, che aiuterà i servizi di emergenza a stabilire come avvicinarsi ad autobus e autocarri dotati di motopropulsore elettrico in caso di incendio, in particolare al REESS del veicolo, o in caso di danneggiamento del REESS a causa di un incidente.	ECE/TRANS/WP.29/2024/41
101	Proposta di supplemento 13 alla serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 101 (emissioni di CO_2/consumo di carburante) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, paragrafo 20, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/9 e del GRPE-90-39 quale modificato dall'allegato VIII)	Le modifiche proposte consentono un processo alternativo per la verifica del consumo di energia elettrica in conformità della produzione e modificano il requisito relativo al caricabatterie e il metodo di misurazione della corrente del REES per un motopropulsore ibrido elettrico. Entrambe le modifiche sono in linea con i procedimenti e le procedure già inclusi nella serie di modifiche 02 del regolamento ONU n. 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/53
108	Proposta di serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 108 (pneumatici ricostruiti per autovetture e relativi rimorchi) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, paragrafo 20, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/13 quale modificato dal GRBP-79-24 e dal GRBP-79-25)	Le modifiche proposte spostano le prescrizioni relative alle prestazioni di aderenza sulla neve degli pneumatici ricostruiti dal regolamento ONU n. 108 a un nuovo regolamento ONU specifico relativo all'omologazione degli pneumatici ricostruiti delle classi C1, C2 e C3 per quanto riguarda le prestazioni di aderenza sulla neve e/o la classificazione come pneumatici da trazione. Le modifiche rispondono alle difficoltà che i ricostruttori e le autorità di omologazione hanno dovuto affrontare nella pratica per quanto riguarda l'omologazione degli stabilimenti di ricostruzione che producono «pneumatici destinati a essere usati in condizioni di neve estreme» e la verifica della conformità della produzione di tali pneumatici ricostruiti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/63

.Regolamento n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento ([1])
109	Proposta di serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 109 (pneumatici ricostruiti per veicoli commerciali e relativi rimorchi) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, paragrafo 20, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/3 quale modificato dal GRBP-79-26 e dal GRBP-79-27)	Le modifiche proposte spostano le prescrizioni relative alle prestazioni di aderenza sulla neve degli pneumatici ricostruiti e la classificazione come pneumatici da trazione dal regolamento ONU n. 109 a un nuovo regolamento ONU specifico relativo all'omologazione degli pneumatici ricostruiti delle classi C1, C2 e C3 per quanto riguarda le prestazioni di aderenza sulla neve e/o la classificazione come pneumatici da trazione. Le modifiche rispondono alle difficoltà che i ricostruttori e le autorità di omologazione hanno dovuto affrontare nella pratica per quanto riguarda l'omologazione degli stabilimenti di ricostruzione che producono «pneumatici destinati a essere usati in condizioni di neve estreme» e la verifica della conformità della produzione di tali pneumatici ricostruiti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/64
117	Proposta di supplemento 2 alla serie di modifiche 04 del regolamento ONU n. 117 (resistenza al rotolamento, rumorosità di rotolamento e aderenza sul bagnato degli pneumatici) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76, paragrafo 23, ed ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, paragrafi 22 e 29, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/19 quale modificato dal GRBP-78-05, dell'ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/4 quale modificato dal GRBP-79-50, dell'ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/6 quale modificato dal GRBP-79-21 e dell'ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/10 quale modificato dal GRBP-79-12-Rev.2 e del paragrafo 29 della relazione)	Le modifiche proposte migliorano la riproducibilità del metodo di prova dell'aderenza sulla neve sostituendo gli attuali pneumatici di riferimento C3 SRTT 19.5 e 22.5 con i nuovi pneumatici di riferimento C3 SRTT 19.5 e 22.5 scolpiti. Oltre a una serie di modifiche redazionali, è aggiornato il riferimento alle norme ISO in molti punti ed è introdotta una nuova formula di correzione della temperatura per le emissioni sonore prodotte dal rotolamento degli pneumatici delle classi C1 e C2. La proposta ha inoltre introdotto una nuova metodologia per misurare l'abrasione degli pneumatici di classe C1.	ECE/TRANS/WP.29/2024/65
117	Proposta di supplemento 2 alla serie di modifiche 03 del regolamento ONU n. 117 (resistenza al rotolamento, rumorosità di rotolamento e aderenza sul bagnato degli pneumatici) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, paragrafo 23, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/9 quale modificato dal GRBP-79-22 e dell'ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/12 quale modificato dal GRBP-79-49)	Le modifiche proposte migliorano la riproducibilità del metodo di prova dell'aderenza sulla neve sostituendo gli attuali pneumatici di riferimento C3 SRTT 19.5 e 22.5 con i nuovi pneumatici di riferimento C3 SRTT 19.5 e 22.5 scolpiti. Oltre a una serie di modifiche redazionali, è aggiornato il riferimento alle norme ISO in molti punti ed è introdotta una nuova formula di correzione della temperatura per le emissioni sonore prodotte dal rotolamento degli pneumatici delle classi C1 e C2.	ECE/TRANS/WP.29/2024/72

.Regolamento n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento ([1])
117	Proposta di supplemento 16 alla serie di modifiche 02 del regolamento ONU n. 117 (resistenza al rotolamento, rumorosità di rotolamento e aderenza sul bagnato degli pneumatici) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, paragrafo 24, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/5 e dell'ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/7 quale modificato dal GRBP-79-23)	Le modifiche proposte migliorano la riproducibilità del metodo di prova dell'aderenza sulla neve sostituendo gli attuali pneumatici di riferimento C3 SRTT 19.5 e 22.5 con i nuovi pneumatici di riferimento C3 SRTT 19.5 e 22.5 scolpiti. Oltre a una serie di modifiche redazionali, è aggiornato il riferimento alle norme ISO in molti punti ed è introdotta una nuova formula di correzione della temperatura per le emissioni sonore prodotte dal rotolamento degli pneumatici delle classi C1 e C2.	ECE/TRANS/WP.29/2024/73
120	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 02 del regolamento ONU n. 120 (disposizioni uniformi relative all'omologazione dei motori a combustione interna destinati a essere montati sui trattori agricoli e forestali e sulle macchine mobili non stradali per quanto riguarda la misurazione della potenza netta, della coppia netta e del consumo specifico di carburante) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, paragrafo 56, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/17 e del GRPE-90-13 quale modificato dall'allegato XI)	Le modifiche proposte mirano a correggere gli errori tipografici e a consentire l'uso dell'idrogeno come combustibile per l'omologazione di motori a combustione interna destinati a essere montati sui trattori agricoli e forestali e sulle macchine mobili non stradali per quanto riguarda la misurazione della potenza netta, della coppia netta e del consumo specifico di carburante.	ECE/TRANS/WP.29/2024/54
129	Proposta di supplemento 11 alla serie di modifiche 03 del regolamento ONU n. 129 (dispositivi avanzati di ritenuta per bambini) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, paragrafo 28, sulla base del GRSP-74-29-Rev.1 quale riportato dall'allegato VI della relazione)	Le modifiche proposte mirano a consentire l'installazione di un dispositivo di protezione del manichino sul banco di prova nella prova dinamica di urto frontale con un cuscino ausiliario universale, senza danneggiare il collo del manichino.	ECE/TRANS/WP.29/2024/43/Rev.1
129	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 04 del regolamento ONU n. 129 (dispositivi avanzati di ritenuta per bambini) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, paragrafo 28, sulla base del GRSP-74-29-Rev.1 quale riportato dall'allegato VI della relazione)	Le modifiche proposte mirano a consentire l'installazione di un dispositivo di protezione del manichino sul banco di prova nella prova dinamica di urto frontale con un cuscino ausiliario universale, senza danneggiare il collo del manichino.	ECE/TRANS/WP.29/2024/44/Rev.1
134	Proposta di rettifica 1 della versione originale del regolamento ONU n. 134 (veicoli alimentati a idrogeno e a pile a combustibile) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, paragrafo 29, sulla base del GRSP-74-12 quale riportato nell'allegato VII della relazione)	Le modifiche proposte correggono i riferimenti inclusi nel recepimento del GTR 13, fase 1, nella serie originale di modifiche del regolamento ONU n. 134 e copiati nella serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 134.	ECE/TRANS/WP.29/2024/74

.Regolamento n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento ([1])
138	Proposta di serie di modifiche 02 del regolamento ONU n. 138 (veicoli silenziosi adibiti al trasporto su strada) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, paragrafo 16, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/2 quale modificato dal GRBP-79-34-Rev.2)	Le modifiche proposte riducono le incertezze durante la misurazione del livello sonoro in bande in terzi d'ottava e riducono le zone grigie esistenti nel contesto del rilascio delle omologazioni. È inoltre trattato il comportamento del sistema di allarme acustico per veicoli (AVAS) al di sopra di una velocità del veicolo di 20 km/h e in retromarcia, garantendo così un'interazione funzionante tra tale regolamento e le prescrizioni di altri regolamenti relativi al livello sonoro massimo ammissibile nell'intervallo di velocità dell'AVAS e le disposizioni aggiuntive sulle emissioni sonore (ASEP) o sulle emissioni sonore in condizioni reali di guida.	ECE/TRANS/WP.29/2024/66
150	Proposta di rettifica 1 del supplemento 2 alla serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 150 (dispositivi retroriflettenti) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, paragrafo 32, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21)	Le modifiche proposte allineano la procedura da seguire in caso di riflessione superficiale sul catadiottro sia per la misurazione del coefficiente d'intensità luminosa che per la misurazione del colore. La procedura di misurazione non è attualmente univoca e può portare a una diversa misurazione delle coordinate cromatiche nei distinti laboratori.	ECE/TRANS/WP.29/2024/27/Corr.1
155	Proposta di supplemento 3 al regolamento ONU n. 155 (cibersicurezza e sistemi di gestione della cibersicurezza) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, paragrafo 53, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/4)	La proposta mira ad ampliare l'ambito di applicazione del regolamento ONU n. 155 per includervi tutti i veicoli della categoria L.	ECE/TRANS/WP.29/2024/55
Nuovo regolamento	Proposta concernente un nuovo progetto di regolamento ONU (prestazioni di aderenza sulla neve e classificazione degli pneumatici da trazione per gli pneumatici ricostruiti) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, paragrafo 19, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/11 quale modificato dal GRBP-79-29-Rev.1)	Questo nuovo regolamento ONU è proposto per rispondere alle difficoltà che i ricostruttori e le autorità di omologazione hanno dovuto affrontare nella pratica per quanto riguarda le prescrizioni esistenti per l'omologazione degli stabilimenti di ricostruzione che producono «pneumatici destinati a essere usati in condizioni di neve estreme» e la verifica della conformità della produzione di tali pneumatici ricostruiti. Si tratta di una proposta parallela a quelle di eliminare dai regolamenti ONU n. 108 e 109 le prescrizioni relative alle prestazioni di aderenza sulla neve degli pneumatici ricostruiti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/75

GTR n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento
9	Proposta di modifica 3 del regolamento tecnico mondiale ONU n. 9 (sicurezza dei pedoni) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, paragrafo 5, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/31 quale modificato dall'allegato II della relazione) Proposta di relazione finale sullo stato di elaborazione della modifica 3 del regolamento tecnico mondiale ONU n. 9 (sicurezza dei pedoni) per quanto riguarda i sistemi utilizzabili per la protezione dei pedoni. (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, paragrafo 5, sulla base del GRSP-74-11-Rev.1 quale riportato dall'allegato II della relazione)	Le modifiche proposte riguardano lo sviluppo di disposizioni relative alle prove per i veicoli dotati di sistemi utilizzabili per la protezione dei pedoni, compresi i prerequisiti, senza modificare i dispositivi di simulazione della testa e i relativi parametri per le prove sulla superficie del cofano.	ECE/TRANS/WP.29/2024/77, ECE/TRANS/WP.29/2024/78
13	Proposta di rettifica 1 della versione originale del regolamento tecnico mondiale ONU n. 13 (veicoli alimentati a idrogeno e a pile a combustibile) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, paragrafi 6-7, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/26 quale modificato dall'allegato III della relazione)	Le modifiche proposte correggono errori di natura redazionale nel testo della modifica 1 del GTR ONU n. 13.	ECE/TRANS/WP.29/2024/85
21	Proposta di modifica 1 del GTR ONU n. 21 (determinazione della potenza dei veicoli elettrici) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, paragrafo 83, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/5 e del GRPE-90-16-Rev.1 quale modificato dall'addendum 3) Proposta di relazione finale sullo stato di elaborazione della modifica 1 del GTR ONU n. 21 (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, paragrafo 84, sulla base del GRPE-90-17 quale modificato dall'addendum 4)	Le misure proposte migliorano le definizioni e le specifiche, introducono il concetto di famiglia e, al fine di tenere conto dei gruppi propulsori altamente integrati, forniscono un ulteriore metodo per il procedimento di prova ISO (TP1) che utilizza il rapporto di distribuzione della potenza tra due componenti del gruppo propulsore riportato dal segnale di bordo.	ECE/TRANS/WP.29/2024/79, ECE/TRANS/WP.29/2024/80

GTR n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento
22	Proposta di modifica 1 del GTR ONU n. 22 (durata delle batterie di bordo dei veicoli leggeri elettrici) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, paragrafo 86, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/6 e del GRPE-90-32 quale modificato dall'addendum 5) Proposta di relazione finale sullo stato di elaborazione della modifica 1 del GTR ONU n. 22 (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, paragrafo 87, sulla base del GRPE-90-33 quale modificato dall'addendum 6)	Le modifiche proposte introducono requisiti per la verifica della distanza virtuale comunicata dal costruttore.	ECE/TRANS/WP.29/2024/81, ECE/TRANS/WP.29/2024/82
24	Proposta di modifica 1 del GTR ONU n. 24 (misurazione in laboratorio delle emissioni dei freni dei veicoli leggeri) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, paragrafo 65, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/4 e del GRPE-90-25-Rev.1 quale modificato dall'addendum 1) Proposta di relazione finale sullo stato di elaborazione della modifica 1 del GTR ONU n. 24 (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, paragrafo 66, sulla base del GRPE-90-27 quale modificato dall'addendum 2)	Le modifiche proposte introducono la procedura per determinare i coefficienti di percentuale di frenatura ad attrito specifici per veicolo, da utilizzare congiuntamente al GTR relativo alla misurazione del particolato da usura dei freni e del numero di particelle emesse dai freni utilizzati nei veicoli leggeri fino a 3,5 tonnellate.	ECE/TRANS/WP.29/2024/83, ECE/TRANS/WP.29/2024/84

Varie	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento
Risoluzione	Proposta di modifica 4 della risoluzione comune n. 1 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, paragrafo 32, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/33 quale modificato dall'allegato VIII della relazione)	Le modifiche proposte introducono specifiche per la convalida dei modelli di corpo umano per la determinazione del tempo di impatto con la testa come prerequisito per i sistemi utilizzabili per la protezione dei pedoni, in linea con le prescrizioni del GTR ONU n. 9.	ECE/TRANS/WP.29/2024/86
Documento di interpretazione	Proposta di modifica del documento di interpretazione del regolamento ONU n. 155 (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, paragrafo 52, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/5)	La proposta mira ad allineare il documento di interpretazione alla proposta parallela di modifica del regolamento ONU n. 155, estendendo l'ambito di applicazione del regolamento a tutti i veicoli della categoria L.	ECE/TRANS/WP.29/2024/40

Varie	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento
Orientamenti	Orientamenti e raccomandazioni per i requisiti di sicurezza dei sistemi di guida automatizzata, le valutazioni e i metodi di prova per orientare lo sviluppo della regolamentazione (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, sulla base del GRVA-18-50)	La proposta contiene orientamenti e raccomandazioni per stabilire i requisiti di sicurezza e i metodi di prova applicabili ai veicoli con sistemi di guida automatizzata.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39
Orientamenti	Proposta di modifica degli orientamenti generali per le procedure di regolamentazione delle Nazioni Unite e delle disposizioni transitorie nei regolamenti ONU (ECE/TRANS/WP29/1044/Rev.3)	La proposta chiarisce ulteriormente l'applicazione delle disposizioni transitorie nei regolamenti ONU.	ECE/TRANS/WP.29/2024/76

([1]) Tutti i documenti indicati nella tabella sono disponibili al seguente indirizzo: (WP.29) Forum mondiale per l'armonizzazione dei regolamenti sui veicoli (193ª sessione) | UNECE