2024/1775

2024.6.25.

A TANÁCS (EU) 2024/1775 HATÁROZATA

(2024. június 18.)

az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások Harmonizálása Világfórumán az ENSZ 13., 13-H., 22., 30., 41., 49., 51., 54., 63., 78., 79., 83., 85., 96., 100., 101., 108., 109., 117., 120., 129., 134., 138., 150. és 155. számú előírásának módosítására irányuló javaslatok, az újrafutózott gumiabroncsok hótapadási teljesítményéről és vonóabroncs kategóriába történő besorolásáról szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat, az ENSZ 9., 13., 21., 22. és 24. számú globális műszaki előírásának módosítására irányuló javaslatok, valamint az ENSZ 1. számú kölcsönösen elfogadott határozatának módosítására irányuló javaslat tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 114. cikkére, összefüggésben 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) A 97/836/EK tanácsi határozattal [1] az Unió csatlakozott az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának (a továbbiakban: ENSZ-EGB) a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához (a továbbiakban: az 1958. évi felülvizsgált megállapodás). Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás 1998. március 24-én lépett hatályba.

(2) A 2000/125/EK tanácsi határozattal [2] az Unió csatlakozott a kerekes járművekről, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekre és felszerelésekre vonatkozó globális műszaki előírások kidolgozásáról szóló megállapodáshoz (a továbbiakban: a párhuzamos megállapodás). A párhuzamos megállapodás 2000. február 15-én lépett hatályba.

(3) Az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet [3] közigazgatási rendelkezéseket és műszaki követelményeket állapít meg minden új jármű, rendszer, alkotóelem és önálló műszaki egység típusjóváhagyására és forgalomba hozatalára vonatkozóan. Az említett rendelet típusjóváhagyási követelmények formájában vagy az uniós jogszabályok alternatíváiként beépíti az 1958. évi felülvizsgált megállapodás alapján elfogadott előírásokat (a továbbiakban: ENSZ-előírások) az EU típusjóváhagyási rendszerébe.

(4) Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás 1. cikke és a párhuzamos megállapodás 6. cikke értelmében az ENSZ-EGB keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világfórum (a továbbiakban: 29. munkacsoport) a következőkre irányuló javaslatokat fogadhat el a járműjóváhagyások területén: már meglévő ENSZ-előírások, ENSZ globális műszaki előírások (a továbbiakban: ENSZ-GTR-ek) és ENSZ-határozatok módosításai, valamint új ENSZ-előírások, új ENSZ-GTR-ek és új ENSZ-határozatok. Ezen túlmenően az említett rendelkezések értelmében a 29. munkacsoport a globális műszaki előírások módosításának vagy új globális műszaki előírások kidolgozásának engedélyezésére, valamint a globális műszaki előírásokkal kapcsolatos megbízatások érvényességének meghosszabbítására irányuló javaslatokat is elfogadhat.

(5) A 2024. június 25–28-i 193. ülésszakán a 29. munkacsoport elfogadhatja a következőket: az ENSZ 13., 13-H., 22., 30., 41., 49., 51., 54., 63., 78., 79., 83., 85., 96., 100., 101., 108., 109., 117., 120., 129., 134., 138., 150. és 155. számú előírásának módosítására irányuló javaslatok; az újrafutózott gumiabroncsok hótapadási teljesítményéről és vonóabroncs kategóriába történő besorolásáról szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat; az ENSZ 9., 13., 21., 22. és 24. számú globális műszaki előírásának (GTR) módosításaira irányuló javaslatok; valamint az 1. számú kölcsönösen elfogadott ENSZ-határozat módosítására irányuló javaslat.

---

[1] A Tanács 97/836/EK határozata (1997. november 27.) az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához („1958. évi felülvizsgált megállapodás") való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 78. o.).

[2] A Tanács 2000/125/EK határozata (2000. január 31.) a kerekes járművekről, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekről és felszerelésekről szóló globális műszaki előírások kidolgozására irányuló megállapodás megkötéséről („párhuzamos megállapodás") (HL L 35., 2000.2.10., 12. o.).

[3] Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., 1. o.).

(6) Az ENSZ-előírások az Unióra nézve kötelező érvényűek lesznek. A kölcsönösen elfogadott ENSZ-határozattal és a globális műszaki előírásokkal együtt az ENSZ-előírások meghatározó módon befolyásolják majd az uniós jogszabályok tartalmát a járművek típusjóváhagyása területén. Ezért helyénvaló meghatározni az Unió által a 29. munkacsoportban az említett javaslatok elfogadásával kapcsolatban képviselendő álláspontot.

(7) A tapasztalatok és a műszaki fejlődés figyelembevétele érdekében az ENSZ 13., 13-H., 22., 30., 41., 49., 51., 54., 63., 78., 79., 83., 85., 96., 100., 101., 108., 109., 117., 120., 129., 134., 138., 150. és 155. számú előírásának, az ENSZ 1. számú kölcsönösen elfogadott határozatának és az ENSZ 9., 13., 21., 22. és 24. globális műszaki előírásának (GTR) hatálya alá tartozó egyes szempontokra vagy jellemzőkre vonatkozó követelményeket módosítani kell vagy ki kell egészíteni.

(8) A műszaki fejlődés lehetővé tétele, valamint a biztonság javítása és a környezeti lábnyom csökkentése érdekében új ENSZ-előírást kell elfogadni az újrafutózott gumiabroncsok hótapadási teljesítményére és vonóabroncs kategóriába történő besorolására vonatkozóan.

(9) Az említett javaslatok összhangban vannak az Unió gépjárműiparral kapcsolatos belső piaci szakpolitikájával, és összeegyeztethetők az Unió közlekedés-, éghajlat- és energiapolitikájával, továbbá nagyon kedvező hatással vannak az uniós gépjárműipar versenyképességére és a nemzetközi kereskedelemre.

(10) Tekintettel az említett előnyökre, javasolt az említett javaslatok mellett szavazni,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az ENSZ-EGB Járműelőírások Harmonizálása Világfórumának 2024. június 25-28. között tartandó 193. ülésszakán az Unió által képviselendő álláspont az, hogy az e határozat mellékletében felsorolt javaslatok mellett kell szavazni.

2. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Luxembourg, 2024. június 18-án.

a Tanács részéről

az elnök

G. GILKINET

MELLÉKLET

Az előírás száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása ([1])
13	Javaslat a 13. számú ENSZ-előírás 11. módosítássorozatának 22. kiegészítésére (nehézgépjárművek fékezése) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 33. szakasz, a GRVA-18-30-cal módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 alapján	A javasolt módosítások célja az előírás oly módon történő kiigazítása, amely lehetővé teszi az automatizált vezetési rendszerrel és manuális vezetési üzemmóddal egyaránt felszerelt járművek jóváhagyását.	ECE/TRANS/WP.29/2024/56
13	Javaslat a 13. számú ENSZ-előírás 12. módosítássorozatának 4. kiegészítésére (nehézgépjárművek fékezése) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 33. szakasz, a GRVA-18-30-cal módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 alapján	A javasolt módosítások célja az előírás oly módon történő kiigazítása, amely lehetővé teszi az automatizált vezetési rendszerrel és manuális vezetési üzemmóddal egyaránt felszerelt járművek jóváhagyását.	ECE/TRANS/WP.29/2024/57
13	Javaslat a 13. számú ENSZ-előírás (nehézgépjárművek fékezése) 13. módosítássorozatának 2. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 33. szakasz, a GRVA-18-30-cal módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 alapján	A javasolt módosítások célja az előírás oly módon történő kiigazítása, amely lehetővé teszi az automatizált vezetési rendszerrel és manuális vezetési üzemmóddal egyaránt felszerelt járművek jóváhagyását.	ECE/TRANS/WP.29/2024/58
13-H	Javaslat a 13-H. számú ENSZ-előírás (személygépkocsik fékezése) 01. módosítássorozatának 5. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 34. szakasz, a GRVA-18-31-gyel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/9 alapján	A javasolt módosítások célja az előírás oly módon történő kiigazítása, amely lehetővé teszi az automatizált vezetési rendszerrel és manuális vezetési üzemmóddal egyaránt felszerelt járművek jóváhagyását.	ECE/TRANS/WP.29/2024/59
22	Javaslat a 22. számú ENSZ-előírás (bukósisakok) 06. módosítássorozatának 3. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 50. szakasz, a GRSP-74-04-Rev.1 alapján, a jegyzőkönyv IX. mellékletében foglaltak szerint	A javasolt módosítások célja egy olyan megoldás (merev szimulátor) bevezetése a jelenlegi vizsgálati módszer (rugalmas szimulátor) alternatívájaként, amely megkönnyíti a szimulátor megépítését, az ellenőrzést pedig a vizsgálatok összköltségéhez képest olcsóbbá teszi.	ECE/TRANS/WP.29/2024/42
30	Javaslat a 30. számú ENSZ-előírás (személyszállító gépjárművek és pótkocsijuk gumiabroncsai) 02. módosítássorozatának 26. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 17. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/15 alapján	A javasolt módosítások engedélyezik más műszaki mérési megoldások alkalmazását a gumiabroncs teljes szélességére vonatkozóan, megkönnyítve ezáltal a műszaki innovációt.	ECE/TRANS/WP.29/2024/67

Az előírás száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása [1]
41	Javaslat a 41. számú ENSZ-előírás (motorkerékpárok zajkibocsátása) 05. módosítássorozatának 3. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 3. szakasz, a GRBP-79-13 alapján	A javasolt módosítások a legmodernebb megoldásoknak megfelelően naprakésszé teszik az ISO 10844 szabvány szerinti vizsgálópálya-kialakítást.	ECE/TRANS/WP.29/2024/68
41	Javaslat a 41. számú ENSZ-előírás (motorkerékpárok zajkibocsátása) 04. módosítássorozatának 11. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 3. szakasz, a GRBP-79-14 alapján	A javasolt módosítások a legmodernebb megoldásoknak megfelelően naprakésszé teszik az ISO 10844 szabvány szerinti vizsgálópálya-kialakítást.	ECE/TRANS/WP.29/2024/69
49	Javaslat a 49. számú ENSZ-előírás (kompressziós gyújtású motorok és szikragyújtású motorok [LPG- és CNG-üzemű motorok] szennyezőanyag-kibocsátása) 05. módosítássorozatának 12. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 39. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/13 alapján	A javasolt módosítások célja, hogy engedélyezzék a hidrogén üzemanyagként való használatát a nehézgépjárművek kibocsátási típusjóváhagyásához. E módosítás csak az egyfajta üzemanyaggal működő hidrogénmotorok integrálását célozza.	ECE/TRANS/WP.29/2024/45
49	Javaslat a 49. számú ENSZ-előírás (kompressziós gyújtású motorok és szikragyújtású motorok [LPG- és CNG-üzemű motorok] szennyezőanyag-kibocsátása) 06. módosítássorozatának 9. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 40. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/14 alapján	A javasolt módosítások célja, hogy engedélyezzék a hidrogén üzemanyagként való használatát a nehézgépjárművek kibocsátási típusjóváhagyásához. E módosítás csak az egyfajta üzemanyaggal működő hidrogénmotorok integrálását célozza.	ECE/TRANS/WP.29/2024/46
51	Javaslat az 51. számú ENSZ-előírás (M és N kategóriájú járművek zajkibocsátása) 03. módosítássorozatának 10. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 7. szakasz, a GRBP-79-33-Rev.1 és a jegyzőkönyv 7. szakasza alapján	A javasolt módosítások a teljesítmény meghatározására, a kalibrálásra, a hőmérséklet-korrekcióra és a referencia-hangértékelésre vonatkozó helyesbítéseket és pontosításokat tartalmaznak, az ezen előírás legutóbbi módosításaival kapcsolatos tapasztalatok alapján.	ECE/TRANS/WP.29/2024/70
54	Javaslat az 54. számú ENSZ-előírás (haszongépjárművek és pótkocsijuk gumiabroncsai) 27. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 18. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/2024/2 és az ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/14 alapján	A javasolt módosítások meghatározzák, hogy az „A” jelű abroncs–felni-illeszkedési konfigurációval rendelkező gumiabroncsok legnagyobb teljes szélességére 4 %-os tűrés vonatkozik. Emellett összehangolják a 9. mellékletet az 1. melléklettel, amely lehetővé teszi a típusjóváhagyó hatóságok számára, hogy a vonatkozó jegyzőkönyveket összekapcsolják.	ECE/TRANS/WP.29/2024/2/Rev.1

Az előírás száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása ([1])
63	Javaslat a 63. számú ENSZ-előírás (segédmotoros kerékpárok zajkibocsátása) 02. módosításssorozatának 6. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 10. szakasz, a GRBP-79-17 alapján	A javasolt módosítások a legmodernebb megoldásoknak megfelelően naprakésszé teszik az ISO 10844 szabvány szerinti vizsgálópálya-kialakítást.	ECE/TRANS/WP.29/2024/71
78	Javaslat a 78. számú ENSZ-előírás (motorkerékpár-fékek) 06. módosításssorozatának 1. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 123. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/6 alapján	A javasolt módosítások célja a 78. számú ENSZ-előírás új 06. módosításssorozatára vonatkozó átmeneti rendelkezések és az ENSZ-előírások átmeneti rendelkezéseire vonatkozó általános iránymutatások közötti nem szándékos eltérések orvoslása.	ECE/TRANS/WP.29/2024/60
79	Javaslat a 79. számú ENSZ-előírás (kormányberendezés) 03. módosításssorozatának 11. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 35. és 85. szakasz, a GRVA-18-51-gyel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21 és a GRVA-18-32-vel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 alapján	A javasolt módosítások célja az A kategóriájú távvezérelt parkolás automatikusan vezérelt kormányzási funkciójára vonatkozó rendelkezések pontosítása járműszerelvények esetében. A jelenlegi meghatározás szerint a távolság a gépjárműtől legfeljebb 6 m lehet, ami nem elegendő azokban az esetekben, amikor a műveletet a járműszerelvény mögött tartózkodó járművezető felügyeli. A javaslat célja továbbá az előírás oly módon történő kiigazítása, amely lehetővé teszi az automatizált vezetési rendszerrel és manuális vezetési üzemmóddal egyaránt felszerelt járművek jóváhagyását.	ECE/TRANS/WP.29/2024/61
79	Javaslat a 79. számú ENSZ-előírás (kormányberendezés) 04. módosításssorozatának 6. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 35. és 85. szakasz, a GRVA-18-51-gyel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21 és a GRVA-18-32-vel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 alapján	A javasolt módosítások célja az A kategóriájú távvezérelt parkolás automatikusan vezérelt kormányzási funkciójára vonatkozó rendelkezések pontosítása járműszerelvények esetében. A jelenlegi meghatározás szerint a távolság a gépjárműtől legfeljebb 6 m lehet, ami nem elegendő azokban az esetekben, amikor a műveletet a járműszerelvény mögött tartózkodó járművezető felügyeli. A javaslat célja továbbá az előírás oly módon történő kiigazítása, amely lehetővé teszi az automatizált vezetési rendszerrel és manuális vezetési üzemmóddal egyaránt felszerelt járművek jóváhagyását.	ECE/TRANS/WP.29/2024/62

Az előírás száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása ([1])
83	Javaslat a 83. számú ENSZ-előírás (M1 és N1 kategóriájú járművek szennyezőanyag-kibocsátása) 05. módosításssorozatának 18. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 13. szakasz, a IV. melléklettel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/7 és GRPE-90-09-Rev.1 alapján	A javasolt módosítások lehetővé teszik a kigurulási menetellenállási értékeknek az ENSZ 15. számú globális műszaki előírása (WLTP) szerint meghatározott értékekből történő kiszámítását, és a 83. számú ENSZ-előírás 4. típusú vizsgálatához kapcsolódó egyes rendelkezéseknek a 154. számú ENSZ-előírásban foglalt rendelkezésekkel való összehangolását.	ECE/TRANS/WP.29/2024/47
83	Javaslat a 83. számú ENSZ-előírás (M1 és N1 kategóriájú járművek szennyezőanyag-kibocsátása) 06. módosításssorozatának 20. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 14. szakasz, az V. melléklettel módosított GRPE-90-09-Rev.1 alapján	A javasolt módosítások összehangolják a 83. számú ENSZ-előírás 4. típusú vizsgálatához kapcsolódó egyes rendelkezéseket a 154. számú ENSZ-előírásban foglalt rendelkezésekkel.	ECE/TRANS/WP.29/2024/48
83	Javaslat a 83. számú ENSZ-előírás (M1 és N1 kategóriájú járművek szennyezőanyag-kibocsátása) 07. módosításssorozatának 17. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 15. szakasz, a VI. melléklettel módosított GRPE-90-09-Rev.1 alapján	A javasolt módosítások összehangolják a 83. számú ENSZ-előírás 4. típusú vizsgálatához kapcsolódó egyes rendelkezéseket a 154. számú ENSZ-előírásban foglalt rendelkezésekkel.	ECE/TRANS/WP.29/2024/49
83	Javaslat a 83. számú ENSZ-előírás (M1 és N1 kategóriájú járművek szennyezőanyag-kibocsátása) 08. módosításssorozatának 1. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 18. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/8 és GRPE-90-08 alapján, az ülés során a VII. melléklettel módosítva	A javasolt módosítások helyesbítéseket és pontosításokat vezetnek be annak érdekében, hogy azok a járművek, amelyek a 154. számú ENSZ-előírás szerinti „járműtípus a kibocsátások tekintetében” alapján egyetlen járműtípusba tartoznak, továbbra is megfeleljenek ezen előírás követelményeinek. Emellett a javaslat egyértelműbbé teszi a különböző EA, EB és EC kibocsátási jellemzőkhöz kapcsolódó követelményeket.	ECE/TRANS/WP.29/2024/50
85	Javaslat a 85. számú ENSZ-előírás (a hasznos teljesítmény és a 30 perces teljesítmény mérése) 13. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 47. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/15 alapján	A javasolt módosítások célja az elektromos hajtásláncok hasznos teljesítményének vagy 30 perces teljesítményének vizsgálata során a felszerelendő segédberendezésekre felszerelésére vonatkozó követelmények pontosítása és naprakésszé tétele. A javaslat indítványozza azon követelmény eltörlését, hogy a szivattyút és a termosztátot a próbapadon egymáshoz viszonyítva ugyanolyan helyzetben kell felszerelni, ahogyan a járműben vannak.	ECE/TRANS/WP.29/2024/51

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1775/oj

Az előírás száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása ([1])
96	Javaslat a 96. számú ENSZ-előírás (egységes rendelkezések a mezőgazdasági és erdészeti traktorokba, valamint a nem közúti mozgó gépekbe és berendezésekbe szánt motoroknak a motor szennyezőanyag-kibocsátása tekintetében történő jóváhagyásáról) 05. módosítássorozatának 1. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 55. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/16 alapján	A javasolt módosítások célja a tipográfiai hibák kijavítása, valamint a hidrogén üzemanyagként való használatának engedélyezése a mezőgazdasági és erdészeti traktorokba, valamint a nem közúti mozgó gépekbe szánt belső égésű motorok jóváhagyásához.	ECE/TRANS/WP.29/2024/52
100	Javaslat a 100. számú ENSZ-előírás (elektromos hajtásláncal felszerelt járművek) 04. módosítássorozatára ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 23. szakasz, a jegyzőkönyv V. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/35 alapján)	A javasolt módosítások bevezetik a címkézést, amely segíteni fogja a sürgősségi szolgálatokat abban, hogy meghatározzák, hogyan közelítsék meg az elektromos hajtásláncal felszerelt buszokat és teherautókat tűz esetén, különös tekintettel a jármű REESS rendszerére, vagy abban az esetben, ha a REESS baleset miatt megsérül.	ECE/TRANS/WP.29/2024/41
101	Javaslat a 101. számú ENSZ-előírás (szén-dioxid-kibocsátás/üzemanyag-fogyasztás) 01. módosítássorozatának 13. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 20. szakasz, a VIII. melléklettel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/9 és GRPE-90-39 alapján	A javasolt módosítások lehetővé teszik alternatív eljárás alkalmazását az elektromosenergia-fogyasztásnak a gyártásmegfelelőség szempontjából történő ellenőrzésére, valamint hibrid elektromos hajtáslánc esetében módosítják a töltőre vonatkozó követelményt és az újratölthető elektromosenergia-tároló rendszer (REESS) árammérési módszerét. Mindkét módosítás illeszkedik a 154. számú ENSZ-előírás 02. módosítássorozatában már szereplő eljárásokhoz.	ECE/TRANS/WP.29/2024/53
108	Javaslat a 108. számú ENSZ-előírás (személygépkocsikhoz és pótkocsijaikhoz gyártott újrafutózott gumiabroncsok) 01. módosítássorozatára ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 20. szakasz, a GRBP-79-24-gyel és a GRBP-79-25-tel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/13 alapján	A javasolt módosítások az újrafutózott gumiabroncsok hótapadási teljesítményére vonatkozó előírásokat a 108. számú ENSZ-előírásból egy új, a C1, C2 és C3 osztályú újrafutózott gumiabroncsoknak a hótapadási teljesítmény és/vagy vonóabroncsként való besorolás tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó ENSZ-előírásba helyezik át. Ez megoldja azokat a nehézségeket, amelyekkel az újrafutózók és a típusjóváhagyó hatóságok a gyakorlatban szembesültek a „rendkívül havas útviszonyok közötti használatra szánt gumiabroncsokat” gyártó újrafutózó létesítmények jóváhagyása, valamint az említett újrafutózott gumiabroncsok gyártásmegfelelőségének ellenőrzése tekintetében.	ECE/TRANS/WP.29/2024/63

Az előírás száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása [1]
109	Javaslat a 109. számú ENSZ-előírás (haszonjárművekhez és pótkocsijaikhoz gyártott újrafutózott gumiabroncsok) 01. módosítássorozatára ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 20. szakasz, a GRBP-79-26-tal és a GRBP-79-27-tel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/3 alapján	A javasolt módosítások az újrafutózott gumiabroncsok hótapadási teljesítményére és vonóabroncsként való besorolására vonatkozó előírásokat a 109. számú ENSZ-előírásból egy új, a C1, C2 és C3 osztályú újrafutózott gumiabroncsoknak a hótapadási teljesítmény és/vagy vonóabroncsként való besorolás tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó ENSZ-előírásba helyezik át. Ez megoldja azokat a nehézségeket, amelyekkel az újrafutózók és a típusjóváhagyó hatóságok a gyakorlatban szembesültek a „rendkívül havas útviszonyok közötti használatra szánt gumiabroncsokat” gyártó újrafutózó létesítmények jóváhagyása, valamint az említett újrafutózott gumiabroncsok gyártásmegfelelőségének ellenőrzése tekintetében.	ECE/TRANS/WP.29/2024/64
117	Javaslat a 117. számú ENSZ-előírás (gumiabroncsok gördülési ellenállása, gördülésizaj-kibocsátása és nedves tapadása) 04. módosítássorozatának 2. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76, 23. szakasz és ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 22. és 29. szakasz, a GRBP-78-05-tel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/19, a GRBP-79-50-nel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/4, a GRBP-79-21-gyel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/6, valamint a GRBP-79-12-Rev.2-vel és a jegyzőkönyv 29. szakaszával módosított ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/10 alapján	A javasolt módosítások javítják a hótapadási vizsgálati módszer reprodukálhatóságát azáltal, hogy a jelenleg használt C3 osztályú 19,5-ös és 22,5-ös etalonabroncsokat az új C3 osztályú 19,5-ös és 22,5-ös barázdált etalonabroncsok váltják fel. Számos szerkesztési változtatás mellett az ISO-szabványokra való hivatkozás számos bekezdésben frissítésre kerül, és a C1 és C2 osztályú gumiabroncsok gördülésizaj-kibocsátására vonatkozóan új hőmérséklet-korrekciós képlet kerül bevezetésre. A javaslat emellett új módszertant vezetett be a C1 osztályú gumiabroncsok kopásának mérésére.	ECE/TRANS/WP.29/2024/65
117	Javaslat a 117. számú ENSZ-előírás (gumiabroncsok gördülési ellenállása, gördülésizaj-kibocsátása és nedves tapadása) 03. módosítássorozatának 2. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 23. szakasz, a GRBP-79-22-vel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/9 és a GRBP-79-49-cel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/12 alapján	A javasolt módosítások javítják a hótapadási vizsgálati módszer reprodukálhatóságát azáltal, hogy a jelenleg használt C3 osztályú 19,5-ös és 22,5-ös etalonabroncsokat az új C3 osztályú 19,5-ös és 22,5-ös barázdált etalonabroncsok váltják fel. Számos szerkesztési változtatás mellett az ISO-szabványokra való hivatkozás számos bekezdésben frissítésre kerül, és a C1 és C2 osztályú gumiabroncsok gördülésizaj-kibocsátására vonatkozóan új hőmérséklet-korrekciós képlet kerül bevezetésre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/72

Az előírás száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása ([1])
117	Javaslat a 117. számú ENSZ-előírás (gumiabroncsok gördülési ellenállása, gördülésizaj-kibocsátása és nedves tapadása) 02. módosításssorozatának 16. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 24. szakasz, a GRBP-79-23-mal módosított ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/5 és ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/7 alapján	A javasolt módosítások javítják a hótapadási vizsgálati módszer reprodukálhatóságát azáltal, hogy a jelenleg használt C3 osztályú 19,5-ös és 22,5-ös etalonabroncsokat az új C3 osztályú 19,5-ös és 22,5-ös barázdált etalonabroncsok váltják fel. Számos szerkesztési változtatás mellett az ISO-szabványokra való hivatkozás számos bekezdésben frissítésre kerül, és a C1 és C2 osztályú gumiabroncsok gördülésizaj-kibocsátására vonatkozóan új hőmérséklet-korrekciós képlet kerül bevezetésre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/73
120	Javaslat a 120. számú ENSZ-előírás (egységes rendelkezések a mezőgazdasági és erdészeti traktorokba, valamint nem közúti mozgó gépekbe szánt belső égésű motoroknak a hasznos teljesítmény, a hasznos nyomaték és a fajlagos üzemanyag-fogyasztás mérése tekintetében történő jóváhagyásáról) 02. módosításssorozatának 1. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 56. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/17 alapján, a XI. melléklettel módosított GRPE-90-13 alapján	A javasolt módosítások célja a tipográfiai hibák kijavítása, valamint a hidrogén üzemanyagként való használatának engedélyezése a mezőgazdasági és erdészeti traktorokba, valamint a nem közúti mozgó gépekbe szánt belső égésű motoroknak a hasznos teljesítmény, a hasznos nyomaték és a fajlagos üzemanyag-fogyasztás mérése tekintetében történő jóváhagyásához.	ECE/TRANS/WP.29/2024/54
129	Javaslat a 129. számú ENSZ-előírás (továbbfejlesztett gyermekbiztonsági rendszerek) 03. módosításssorozatának 11. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 28. szakasz, a GRSP-74-29-Rev.1 alapján, a jegyzőkönyv VI. mellékletében foglaltak szerint	A javasolt módosítások lehetővé tennék, hogy az univerzális ülésmagasító párnával végzett dinamikus frontális ütközési vizsgálat során a próbapadra a próbabábu nyakát fel nem sértő, a próbabábut védő eszközt szereljenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/43/Rev.1
129	Javaslat a 129. számú ENSZ-előírás (továbbfejlesztett gyermekbiztonsági rendszerek) 04. módosításssorozatának 1. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 28. szakasz, a GRSP-74-29-Rev.1 alapján, a jegyzőkönyv VI. mellékletében foglaltak szerint	A javasolt módosítások lehetővé tennék, hogy az univerzális ülésmagasító párnával végzett dinamikus frontális ütközési vizsgálat során a próbapadra a próbabábu nyakát fel nem sértő, a próbabábut védő eszközt szereljenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/44/Rev.1
134	Javaslat a 134. számú ENSZ-előírás (hidrogénüzemű és üzemanyagcellás járművek) eredeti változatának 1. helyesbítésére ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 29. szakasz, a GRSP-74-12 alapján, a jegyzőkönyv VII. mellékletében foglaltak szerint	A javasolt módosítások a 13. számú globális műszaki előírás 1. szakaszának a 134. számú ENSZ-előírás eredeti módosításssorozatába való átültetése során felvett és a 134. számú ENSZ-előírás 01. módosításssorozatába átmásolt hivatkozásokat helyesbítik.	ECE/TRANS/WP.29/2024/74

Az előírás száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása [1]
138	Javaslat a 138. számú ENSZ-előírás (csendes közúti járművek) 02. módosításssorozatára ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 16. szakasz, a GRBP-79-34-Rev.2-vel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/2 alapján	A javasolt módosítások csökkentik a mérési bizonytalanságokat a harmadoktávsáv zajszintjének mérése során, és pontosítják a szabályokat a jóváhagyások kiadásával összefüggésben. Emellett a módosítások foglalkoznak az akusztikus jármű-figyelmeztető rendszernek (AVAS) a jármű 20 km/h sebesség feletti és tolatáskor tanúsított viselkedésével annak érdekében, hogy biztosítsák az ezen előírás és az AVAS sebességtartományában megengedett legnagyobb zajszintre és a kiegészítő zajkibocsátási előírásokra (ASEP) vagy a valós vezetési körülmények közötti további zajkibocsátásra vonatkozó egyéb előírások közötti tényleges kölcsönhatást.	ECE/TRANS/WP.29/2024/66
150	Javaslat a 150. számú ENSZ-előírás (fényvisszaverő eszközök) 01.módosításssorozata 2. kiegészítésének 1. helyesbítésére ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, 32. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21 alapján	A javasolt módosítások összehangolják a fényvisszaverő prizmán történő felületi visszaverődés esetén alkalmazandó eljárást mind a fényerősség-együttható mérése, mind a színmérés tekintetében. Jelenleg a mérési eljárás nem egységes, és ez különböző laboratóriumokban eltérő színkoordinátákat eredményezhet.	ECE/TRANS/WP.29/2024/27/Corr.1
155	Javaslat az 155. számú ENSZ-előírás (kiberbiztonság és kiberbiztonsági irányítási rendszer) 3. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 53. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/4 alapján	A javaslat célja, hogy a 155. számú ENSZ-előírás hatályát valamennyi L kategóriájú járműre kiterjessze.	ECE/TRANS/WP.29/2024/55
Új előírás	Javaslat egy új ENSZ-előírás (újrafutózott gumiabroncsok hótapadási teljesítménye és vonóabroncs kategóriába történő besorolása) tervezetére ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 19. szakasz, a GRBP-79-29-Rev.1-gyel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/11 alapján	A javaslatban előterjesztetett új ENSZ-előírás célja, hogy megoldja azokat a nehézségeket, amelyekkel az újrafutózók és a típusjóváhagyó hatóságok a „rendkívül havas útviszonyok közötti használatra szánt gumiabroncsokat” gyártó újrafutózó létesítmények jóváhagyásával, valamint az említett újrafutózott gumiabroncsok gyártásmegfelelőségének ellenőrzésével kapcsolatos meglévő követelmények mellett a gyakorlatban szembesültek. Ezt a javaslatot az újrafutózott gumiabroncsok hótapadási teljesítményére vonatkozó követelményeknek a 108. és 109. számú ENSZ-előírásból való törlésére irányuló javaslatok kísérik.	ECE/TRANS/WP.29/2024/75

Globális műszaki előírás (GTR) száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása
9	Javaslat az ENSZ 9. számú globális műszaki előírásának (gyalogosbiztonság) 3. módosítására ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 5. szakasz, a jegyzőkönyv II. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/31 alapján Javaslat a 9. számú globális műszaki előírás (gyalogosbiztonság) 3. módosításának kidolgozásáról szóló végleges helyzetjelentésre a gyalogoslégzsákkal ellátott gyalogosbiztonsági rendszerek tekintetében. ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 5. szakasz, a GRSP-74-11-Rev.1 alapján, a jegyzőkönyv II. mellékletében foglaltak szerint	A javasolt módosítások a gyalogoslégzsákkal ellátott gyalogosvédelmi rendszerekkel felszerelt járművekre vonatkozó vizsgálati rendelkezések és előfeltételek meghatározására irányulnak, anélkül, hogy módosítani kellene a fej formájú ütközőtesteket és a motorházfedél felső részén végzett vizsgálatok megfelelő paramétereit.	ECE/TRANS/WP.29/2024/77, ECE/TRANS/WP.29/2024/78
13	Javaslat a 13. számú globális műszaki előírás (hidrogénüzemű és üzemanyagcellás járművek) 1. helyesbítésére ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 6–7. szakasz, a jegyzőkönyv III. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/26 alapján	A javasolt módosítások kijavítják a 13. számú globális műszaki előírás 1. módosításának szövegét érintő szerkesztési hibákat.	ECE/TRANS/WP.29/2024/85
21	Javaslat a 21. számú globális műszaki előírás (az elektromos járművek teljesítményének meghatározása [DEVP]) 1. módosítására ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 83. szakasz, a 3. kiegészítéssel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/5 és GRPE-90-16-Rev.1 alapján Javaslat a 21. számú globális műszaki előírás 1. módosításának kidolgozásáról szóló végleges helyzetjelentésre ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 84. szakasz, a 4. kiegészítéssel módosított GRPE-90-17 alapján	A javasolt módosítások javítják a fogalommeghatározásokat és a műszaki előírásokat, emellett bevezetik a járműcsalád fogalmát, és a nagymértékben integrált erőátviteli rendszerek figyelembevétele érdekében rendelkeznek egy további ISO vizsgálati eljárásról (TP1), amely az erőátviteli rendszer két ága közötti teljesítményeloszlásnak a fedélzeti jel által jelentett arányát alkalmazza.	ECE/TRANS/WP.29/2024/79, ECE/TRANS/WP.29/2024/80

Globális műszaki előírás (GTR) száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása
22	Javaslat a 22. számú globális műszaki előírás (elektromos könnyű személy- és haszongépjárművek fedélzeti akkumulátorának tartóssága) 1. módosítására ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 86. szakasz, az 5. kiegészítéssel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/6 és GRPE-90-32 alapján Javaslat a 22. számú globális műszaki előírás 1. módosításának kidolgozásáról szóló végleges helyzetjelentésre ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 87. szakasz, a 6. kiegészítéssel módosított GRPE-90-33 alapján	A javasolt módosítások követelményeket vezetnek be a bejelentett virtuális távolság gyártó általi ellenőrzésére vonatkozóan.	ECE/TRANS/WP.29/2024/81, ECE/TRANS/WP.29/2024/82
24	Javaslat a 24. számú globális műszaki előírás (a könnyű személy- és haszongépjárművek fékkibocsátásának laboratóriumi mérése) 1. módosítására ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 65. szakasz, az 1. kiegészítéssel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/4 és GRPE-90-25-Rev.1 alapján Javaslat a 24. számú globális műszaki előírás 1. módosításának kidolgozásáról szóló végleges helyzetjelentésre ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 66. szakasz, a 2. kiegészítéssel módosított GRPE-90-27 alapján	A javasolt módosítások bevezetik azt az eljárást, amely meghatározza a legfeljebb 3,5 tonna tömegű könnyű személy- és haszongépjárművekben használt fékek kopásából származó részecsketömeg- és részecskeszám-kibocsátás mérésére vonatkozó globális műszaki előírásban alkalmazandó, a súrlódásos fékezés arányát megadó járműspecifikus együtthatókat.	ECE/TRANS/WP.29/2024/83, ECE/TRANS/WP.29/2024/84

Egyéb	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása
Határozat	Javaslat az 1. számú kölcsönösen elfogadott határozat 4. módosítására ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 32. szakasz, a jegyzőkönyv VIII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/33 alapján	A javasolt módosítások előírásokat vezetnek be az emberi testmodellek osztályozására a gyalogosok fejütközési idejének meghatározásához, ami a 9. számú globális műszaki előírás követelményeivel összhangban a gyalogoslégzsákkal ellátott gyalogosbiztonsági rendszerek egyik előfeltétele.	ECE/TRANS/WP.29/2024/86
Értelmező dokumentum	Javaslat a 155. számú ENSZ-előírás értelmező dokumentumának módosítására ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 52. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/5 alapján	A javaslat célja, hogy az értelmező dokumentumot összehangolja a 155. számú ENSZ-előírás módosítására irányuló javaslattal, kiterjesztve az előírás hatályát valamennyi L kategóriájú járműre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/40

Egyéb	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása
Iránymutatások	Iránymutatások és ajánlások az automatizált vezetési rendszerekre (ADS) vonatkozó biztonsági követelményekre, értékelésekre és vizsgálati módszerekre vonatkozóan a szabályozásfejlesztés elősegítése érdekében ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, a GRVA-18-50 alapján	A javaslat iránymutatásokat és ajánlásokat tartalmaz az automatizált vezetési rendszerrel felszerelt járművekre alkalmazandó biztonsági követelmények és értékelési módszerek meghatározására vonatkozóan.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39
Iránymutatások	Javaslat az ENSZ szabályozási eljárásaira és az ENSZ-előírások átmeneti rendelkezéseire vonatkozó általános iránymutatások módosítására ECE/TRANS/WP29/1044/Rev.3	A javaslat további pontosításokat tartalmaz az ENSZ-előírások átmeneti rendelkezéseinek alkalmazását illetően.	ECE/TRANS/WP.29/2024/76

([1]) A táblázatban említett dokumentumok az alábbi weboldalon érhetők el: (WP.29) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (193rd session) | UNECE.