2024/1775

25.6.2024.

ODLUKA VIJEĆA (EU) 2024/1775

od 18. lipnja 2024.

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u Svjetskom forumu za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prijedlozima izmjena pravilnika UN-a br. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 i 155, o prijedlogu novog pravilnika UN-a o učinkovitosti prianjanja obnovljenih guma na snijegu i njihovoj klasifikaciji kao gume za pogonsku osovinu, o prijedlozima izmjena globalnih tehničkih pravilnika UN-a br. 9, 13, 21, 22 i 24 i o prijedlogu izmjene Zajedničke rezolucije UN-a br. 1

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 114. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

(1) Unija je Odlukom Vijeća 97/836/EZ ([1]) pristupila Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani sporazum iz 1958."). Revidirani sporazum iz 1958. stupio je na snagu 24. ožujka 1998.

(2) Odlukom Vijeća 2000/125/EZ ([2]) Unija je pristupila Sporazumu o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum"). Usporedni sporazum stupio je na snagu 15. veljače 2000.

(3) Uredbom (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća ([3]) utvrđene su administrativne odredbe i tehnički zahtjevi za homologaciju tipa i stavljanje na tržište svih novih vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica. Tom su uredbom pravilnici doneseni na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. („pravilnici UN-a") uključeni u homologacijski sustav EU-a kao zahtjevi za homologaciju tipa ili kao alternativa zakonodavstvu Unije.

(4) Na temelju članka 1. Revidiranog sporazuma iz 1958. i članka 6. Usporednog sporazuma UNECE-ov Svjetski forum za usklađivanje pravilnikâ o vozilima (WP.29) može donijeti prijedloge izmjena pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a te prijedloge novih pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a o homologaciji vozila. Uz to, u skladu s tim odredbama UNECE-ova radna skupina WP.29 može donijeti prijedloge za ovlaštenja za izradu izmjena globalnih tehničkih pravilnika UN-a i izradu novih globalnih tehničkih pravilnika UN-a i prijedloge za produljenje ovlaštenja za globalne tehničke pravilnike UN-a.

(5) Na svojem 193. zasjedanju od 25. do 28. lipnja 2024., WP.29 može donijeti: prijedloge izmjena pravilnika UN-a br. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 i 155, prijedlog novog pravilnika UN-a o učinkovitosti prianjanja obnovljenih guma na snijegu i njihovoj klasifikaciji kao gume za pogonsku osovinu, prijedloge izmjena globalnih tehničkih pravilnika UN-a (GTR) br. 9, 13, 21, 22 i 24 i prijedlog izmjene Zajedničke rezolucije UN-a br. 1.

([1]) Odluka Vijeća 97/836/EZ od 27. studenoga 1997. s obzirom na pristupanje Europske zajednice Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani Sporazum iz 1958.") (SL L 346, 17.12.1997., str. 78.).

([2]) Odluka Vijeća 2000/125/EZ od 31. siječnja 2000. o sklapanju Sporazuma o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum") (SL L 35, 10.2.2000., str. 12.).

([3]) Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).

(6) Pravilnici UN-a bit će obvezujući za Uniju. Zajedno s zajedničkim globalnim tehničkim pravilnicima UN-a i rezolucijama UN-a oni će presudno utjecati na sadržaj zakonodavstva EU-a u području homologacije vozila. Stoga je primjereno utvrditi stajalište koje treba o donošenju tih prijedloga zauzeti u ime Unije u okviru WP.29.

(7) Kako bi se uzeli u obzir praktična iskustva i tehnički napredak, potrebno je izmijeniti ili dopuniti zahtjeve koji se odnose na određene aspekte ili obilježja obuhvaćene pravilnicima UN-a br. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 i 155, Zajedničkom rezolucijom UN-a br.1. i globalnim tehničkim pravilnicima UN-a br. 9, 13, 21, 22 i 24.

(8) Kako bi se uzeo u obzir tehnički napredak i poboljšala sigurnost te smanjio utjecaj na okoliš potrebno je donijeti novi pravilnik UN-a o učinkovitosti prianjanja obnovljenih guma na snijegu i njihovoj klasifikaciji kao gume za pogonsku osovinu.

(9) Ti su prijedlozi u skladu s politikom EU-a unutarnjem tržištu u automobilskom sektoru u pogledu sigurnosti, automatizacije i emisija i s njegovom prometnom, klimatskom i energetskom politikom te imaju vrlo pozitivan učinak na konkurentnost automobilskog sektora EU-a i međunarodnu trgovinu.

(10) S obzirom na te koristi predlaže se da se glasuje za te prijedloge,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 193. zasjedanju UNECE-ova Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima, koje će se održati od 25. do 28. lipnja 2024., jest da se glasuje za prijedloge navedene u Prilogu ovoj Odluci.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Luxembourgu 18. lipnja 2024.

Za Vijeće

Predsjednik

G. GILKINET

PRILOG

Pravilnik br.	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta ([1])
13	Prijedlog dopune 22. nizu izmjena 11 Pravilnika UN-a br. 13 (kočni sustavi teških vozila) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, stavak 33., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 kako je izmijenjen dokumentom GRVA-18-30)	Cilj je predloženih izmjena prilagoditi pravilnik kako bi se moglo homologirati vozila opremljena sustavom za automatiziranu vožnju u kojima je moguć i ručni način vožnje.	ECE/TRANS/WP.29/2024/56
13	Prijedlog dopune 4. nizu izmjena 12 Pravilnika UN-a br. 13 (kočni sustavi teških vozila) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, stavak 33., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 kako je izmijenjen dokumentom GRVA-18-30)	Cilj je predloženih izmjena prilagoditi pravilnik kako bi se moglo homologirati vozila opremljena sustavom za automatiziranu vožnju u kojima je moguć i ručni način vožnje.	ECE/TRANS/WP.29/2024/57
13	Prijedlog dopune 2. nizu izmjena 13 Pravilnika UN-a br. 13 (kočni sustavi teških vozila) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, stavak 33., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 kako je izmijenjen dokumentom GRVA-18-30)	Cilj je predloženih izmjena prilagoditi pravilnik kako bi se moglo homologirati vozila opremljena sustavom za automatiziranu vožnju u kojima je moguć i ručni način vožnje.	ECE/TRANS/WP.29/2024/58
13-H	Prijedlog dopune 5. nizu izmjena 01 Pravilnika UN-a br. 13-H (kočni sustavi osobnih automobila) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, stavak 34., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/9 kako je izmijenjen dokumentom GRVA-18-31)	Cilj je predloženih izmjena prilagoditi pravilnik kako bi se moglo homologirati vozila opremljena sustavom za automatiziranu vožnju u kojima je moguć i ručni način vožnje.	ECE/TRANS/WP.29/2024/59
22	Prijedlog dopune 3. nizu izmjena 06 Pravilnika UN-a br. 22 (zaštitne kacige) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, stavak 50., na temelju GRSP-74-04-Rev.1 kako je navedeno u Prilogu IX. izvješću)	Cilj je predloženih izmjena uvesti alternativu (tj. čvrsti simulator) postojećoj ispitnoj metodi (tj. deformabilnom simulatoru), olakšati izradu simulatora i smanjiti trošak provjere u ukupnim troškovima ispitivanja.	ECE/TRANS/WP.29/2024/42
30	Prijedlog dopune 26. nizu izmjena 02 Pravilnika UN-a br. 30 (gume za putnička vozila i njihove prikolice) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, stavak 17., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/15)	Predložene izmjene omogućuju druga tehnička rješenja za mjerenje ukupne širine guma, čime se olakšavaju tehničke inovacije.	ECE/TRANS/WP.29/2024/67

Pravilnik br.	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta ([1])
41	Prijedlog dopune 3. nizu izmjena 05 Pravilnika UN-a br. 41 (emisija buke motocikala) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, stavak 3., na temelju GRBP-79-13)	Predloženim izmjenama upućivanje na normu ISO 10844 za ispitnu stazu ažurira se kako bi se uzela u obzir najnovija tehnička dostignuća.	ECE/TRANS/WP.29/2024/68
41	Prijedlog dopune 11. nizu izmjena 04 Pravilnika UN-a br. 41 (emisija buke motocikala) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, stavak 3., na temelju GRBP-79-14)	Predloženim izmjenama upućivanje na normu ISO 10844 za ispitnu stazu ažurira se kako bi se uzela u obzir najnovija tehnička dostignuća.	ECE/TRANS/WP.29/2024/69
49	Prijedlog dopune 12. nizu izmjena 05 Pravilnika UN-a br. 49 (emisije motora s kompresijskim paljenjem i motora s vanjskim izvorom paljenja (na ukapljeni naftni plin ili stlačeni prirodni plin)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 39., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/13)	Cilj je predloženih izmjena dopustiti korištenje vodika kao goriva za homologaciju teških vozila s obzirom na emisije. Cilj je ove izmjene obuhvatiti samo jednogorivne motore na vodik.	ECE/TRANS/WP.29/2024/45
49	Prijedlog dopune 9. nizu izmjena 06 Pravilnika UN-a br. 49 (emisije motora s kompresijskim paljenjem i motora s vanjskim izvorom paljenja (na ukapljeni naftni plin ili stlačeni prirodni plin)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 40., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/14)	Cilj je predloženih izmjena dopustiti korištenje vodika kao goriva za homologaciju teških vozila s obzirom na emisije. Cilj je ove izmjene obuhvatiti samo jednogorivne motore na vodik.	ECE/TRANS/WP.29/2024/46
51	Prijedlog dopune 10. nizu izmjena 03 Pravilnika UN-a br. 51 (buka vozila kategorija M i N) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, stavak 7., na temelju GRBP-79-33-Rev.1 i stavka 7. izvješća)	Cilj je predloženih izmjena uvesti ispravke i pojašnjenja u pogledu definicije snage, umjeravanja, korekcije temperature i procjene referentnog zvuka na temelju iskustava s posljednjim izmjenama tog pravilnika.	ECE/TRANS/WP.29/2024/70
54	Prijedlog dopune 27. Pravilnika UN-a br. 54 (gume za gospodarska vozila i njihove prikolice) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, stavak. 18., na temelju ECE/TRANS/WP.29/2024/2 i ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/14)	U predloženim izmjenama utvrđuje se da najveća ukupna širina gume označene simbolom konfiguracije „A” za ugradnju gume na naplatak uključuje dopušteno odstupanje od 4 %. Uz to, usklađuje se Prilog 9. s Prilogom 1., čime se homologacijskim tijelima omogućuje povezivanje na temelju relevantnih izvješća.	ECE/TRANS/WP.29/2024/2/Rev.1

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1775/oj

Pravilnik br.	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta ([1])
63	Prijedlog dopune 6. niza izmjena 02 Pravilnika UN-a br. 63 (emisije buke mopeda) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, stavak 10., na temelju GRBP-79-17)	Predloženim izmjenama upućivanje na normu ISO 10844 za ispitnu stazu ažurira se kako bi se uzela u obzir najnovija tehnička dostignuća.	ECE/TRANS/WP.29/2024/71
78	Prijedlog dopune 1. nizu izmjena 06 Pravilnika UN-a br. 78 (kočni sustavi motocikala) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, stavak 123., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/6)	Cilj je predloženih izmjena ispraviti nenamjerna neusklađenost između prijelaznih odredbi za novi niz izmjena 06 Pravilnika UN-a br. 78 i općih smjernica za prijelazne odredbe u pravilnicima UN-a.	ECE/TRANS/WP.29/2024/60
79	Prijedlog dopune 11. nizu izmjena 03 Pravilnika UN-a br. 79 (uređaj za upravljanje) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, stavci 35. i 85., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21 kako je izmijenjen dokumentom GRVA-18-51 i na ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 kako je izmijenjen dokumentom GRVA-18-32)	Cilj je predloženih izmjena pojasniti odredbe za funkciju automatskog upravljanja daljinski upravljanog parkiranja kategorije A za skupove vozila. U postojećoj definiciji utvrđena je najveća dopuštena udaljenost od 6 m od motornog vozila, što nije dovoljno u situacijama u kojima radnju nadzire vozač koji se nalazi iza skupa vozila. Uz to, cilj je prijedloga prilagoditi pravilnik kako bi se moglo homologirati vozila sa sustavom za automatiziranu vožnju u kojima je moguć i ručni način vožnje.	ECE/TRANS/WP.29/2024/61
79	Prijedlog dopune 6. nizu izmjena 04 Pravilnika UN-a br. 79 (uređaj za upravljanje) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, stavci 35. i 85., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21 kako je izmijenjen dokumentom GRVA-18-51 i na ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 kako je izmijenjen dokumentom GRVA-18-32)	Cilj je predloženih izmjena pojasniti odredbe za funkciju automatskog upravljanja daljinski upravljanog parkiranja kategorije A za skupove vozila. U postojećoj definiciji utvrđena je najveća dopuštena udaljenost od 6 m od motornog vozila, što nije dovoljno u situacijama u kojima radnju nadzire vozač koji se nalazi iza skupa vozila. Uz to, cilj je prijedloga prilagoditi pravilnik kako bi se moglo homologirati vozila sa sustavom za automatiziranu vožnju u kojima je moguć i ručni način vožnje.	ECE/TRANS/WP.29/2024/62

Pravilnik br.	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta ([1])
83	Prijedlog dopune 18. nizu izmjena 05 Pravilnika UN-a br. 83 (emisije iz vozila kategorija M1 i N1)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 13., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/7 i GRPE-90-09-Rev.1 kako je izmijenjen Prilogom IV.)	Predložene izmjene omogućuju izračun vrijednosti cestovnog otpora na temelju onih utvrđenih u skladu s Globalnim tehničkim pravilnikom UN-a br. 15 (WLTP) i usklađivanje nekih odredaba povezanih s ispitivanjem tipa 4. u Pravilniku UN-a br. 83 s onima iz Pravilnika UN-a br. 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/47
83	Prijedlog dopune 20. nizu izmjena 06 Pravilnika UN-a br. 83 (emisije iz vozila kategorija M1 i N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 14., na temelju GRPE-90-09-Rev.1 kako je izmijenjen Prilogom V.)	Predloženim se izmjenama neke odredbe povezane s ispitivanjem tipa 4 u Pravilniku UN-a br. 83 usklađuju s onima iz Pravilnika UN-a br. 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/48
83	Prijedlog dopune 17. nizu izmjena 07 Pravilnika UN-a br. 83 (emisije iz vozila kategorija M1 i N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 15., na temelju GRPE-90-09-Rev.1 kako je izmijenjen Prilogom VI.)	Predloženim se izmjenama neke odredbe povezane s ispitivanjem tipa 4 u Pravilniku UN-a br. 83 usklađuju s onima iz Pravilnika UN-a br. 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/49
83	Prijedlog dopune 1. nizu izmjena 08 Pravilnika UN-a br. 83 (emisije iz vozila kategorija M1 i N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 18., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/8, GRPE-90-08 i tijekom zasjedanja kako je izmijenjen Prilogom VII.)	Cilj je predloženih izmjena unijeti ispravke i pojašnjenja kako bi vozila unutar jednog „tipa vozila s obzirom na emisije” na temelju Pravilnika UN-a br. 154 i dalje ispunjavala zahtjeve tog pravilnika. Uz to, prijedlog omogućuje veću jasnoću u pogledu zahtjeva koji se odnose na emisijske znakove EA, EB i EC.	ECE/TRANS/WP.29/2024/50
85	Prijedlog dopune 13. Pravilniku UN-a br. 85 (mjerenje neto snage i 30-minutne snage) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 47., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/15)	Cilj je predloženih izmjena pojasniti i ažurirati zahtjeve koji se odnose na ugradnju pomoćnih uređaja za ispitivanja neto snage i 30-minutne snage električnih pogonskih sklopova. Predlaže se ukidanje zahtjeva da se pumpa i termostat nalaze na ispitnom stolu u istom relativnom položaju kao na vozilu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/51

Pravilnik br.	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta ([1])
96	Prijedlog dopune 1. nizu izmjena 05 Pravilnika UN-a br. 96 (jedinstvene odredbe o homologaciji motora koji se ugrađuju u poljoprivredne i šumarske traktore i u necestovne pokretne strojeve s obzirom na emisije onečišćujućih tvari iz motora) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 55., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/16)	Cilj je predloženih izmjena ispraviti tipografske pogreške i dopustiti korištenje vodika kao goriva za homologaciju motora s unutarnjim izgaranjem koji se ugrađuju u traktore za poljoprivredu i šumarstvo i u necestovne pokretne strojeve.	ECE/TRANS/WP.29/2024/52
100	Prijedlog niza izmjena 04 Pravilnika UN-a br. 100 (vozila na električni pogon) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, stavak 23., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/35 kako je izmijenjen Prilogom V. izvješću)	Cilj je predloženih izmjena uvesti označivanje koje će hitnim službama pomoći u odlučivanju kako pristupiti autobusima i kamionima opremljenima električnim pogonskim sklopom u slučaju požara, posebno REESS-u vozila, ili u slučaju oštećenja REESS-a zbog nesreće.	ECE/TRANS/WP.29/2024/41
101	Prijedlog dopune 13. nizu izmjena 01 Pravilnika UN-a br. 101 (emisije CO_2/potrošnja goriva) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 20., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/9 i GRPE-90-39 kako je izmijenjen Prilogom VIII.)	Cilj je predloženih izmjena uvesti alternativni postupak provjere potrošnje električne energije u okviru provjere sukladnosti proizvodnje te promijeniti zahtjeve za punjače i metode za mjerenje struje REESS-a za hibridni električni pogonski sklop. Obje su izmjene usklađene s postupcima koji su već uključeni u niz izmjena 02 Pravilnika UN-a br. 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/53
108	Prijedlog niza izmjena 01 Pravilnika UN-a br. 108 (obnovljene gume za osobne automobile i njihove prikolice) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, stavak 20, na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/13 kako je izmijenjen dokumentima GRBP-79-24 i GRBP-79-25)	Cilj je predloženih izmjena prenijeti propise o prianjanju obnovljenih guma na snijegu iz Pravilnika UN-a br. 108 u novi namjenski pravilnik UN-a o homologaciji obnovljenih guma razreda C1, C2 i C3 s obzirom na njihovu učinkovitost prianjanja na snijegu i/ili klasifikaciju kao gume za pogonsku osovinu. Time se uklanjaju poteškoće s kojima se u praksi suočavaju proizvođači obnovljenih guma i homologacijska tijela kad je riječ o odobrenjima postrojenja koja proizvode „gume za uporabu u teškim snježnim uvjetima” i provjerama sukladnosti proizvodnje tih obnovljenih guma.	ECE/TRANS/WP.29/2024/63

Pravilnik br.	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta ([1])
109	Prijedlog niza izmjena 01 Pravilnika UN-a br. 109 (obnovljene gume za gospodarska vozila i njihove prikolice) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, stavak 20, na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/3 kako je izmijenjen dokumentima GRBP-79-26 i GRBP-79-27)	Cilj je predloženih izmjena prenijeti propise o prianjanju obnovljenih guma na snijegu i njihovu klasifikaciju kao gume za pogonsku osovinu iz Pravilnika UN-a br. 109 u novi namjenski pravilnik UN-a o homologaciji obnovljenih guma razreda C1, C2 i C3 s obzirom na njihovu učinkovitost prianjanja na snijegu i/ili klasifikaciju kao gume za pogonsku osovinu. Time se uklanjaju poteškoće s kojima se u praksi suočavaju proizvođači obnovljenih guma i homologacijska tijela kad je riječ o odobrenjima postrojenja koja proizvode „gume za uporabu u teškim snježnim uvjetima" i provjerama sukladnosti proizvodnje tih obnovljenih guma.	ECE/TRANS/WP.29/2024/64
117	Prijedlog dopune 2. nizu izmjena 04 Pravilnika UN-a br. 117 (otpor kotrljanja guma, buka kotrljanja i prianjanje na mokroj podlozi) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76, stavak 23. i ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, stavci 22. i 29., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/19 kako je izmijenjen dokumentom GRBP-78-05, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/4 kako je izmijenjen dokumentom GRBP-79-50, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/6 kako je izmijenjen dokumentom GRBP-79-21 i ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/10 kako je izmijenjen dokumentom GRBP-79-12-Rev.2 i stavak 29. izvješća)	Cilj je predloženih izmjena poboljšati obnovljivost ispitne metode za prianjanje na snijegu zamjenom postojećih referentnih guma C3 SRTT 19.5 i 22.5 novim referentnim gumama C3 SRTT 19.5 i 22.5 s lamelama. Osim niza uredničkih izmjena, u mnogim se stavcima ažuriraju upućivanja na ISO norme te se uvodi nova formula za korekciju u skladu s temperaturom za emisije buke od kotrljanja guma razreda C1 i C2. Prijedlogom se uvodi i nova metodologija za mjerenje abrazije guma klase C1.	ECE/TRANS/WP.29/2024/65
117	Prijedlog dopune 2. nizu izmjena 03 Pravilnika UN-a br. 117 (otpor kotrljanja guma, buka kotrljanja i prianjanje na mokroj podlozi) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, stavak 23., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/9 kako je izmijenjen dokumentom GRBP-79-22 i ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/12 kako je izmijenjen dokumentom GRBP-79-49)	Cilj je predloženih izmjena poboljšati obnovljivost ispitne metode za prianjanje na snijegu zamjenom postojećih referentnih guma C3 SRTT 19.5 i 22.5 novim referentnim gumama C3 SRTT 19.5 i 22.5 s lamelama. Osim niza uredničkih izmjena, u mnogim se stavcima ažuriraju upućivanja na ISO norme te se uvodi nova formula za korekciju u skladu s temperaturom za emisije buke od kotrljanja guma razreda C1 i C2.	ECE/TRANS/WP.29/2024/72

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1775/oj

Pravilnik br.	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta ([1])
117	Prijedlog dopune 16. nizu izmjena 02 Pravilnika UN-a br. 117 (otpor kotrljanja guma, buka kotrljanja i prianjanje na mokroj podlozi) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, stavak 24., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/5 i ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/7 kako je izmijenjen dokumentom GRBP-79-23)	Cilj je predloženih izmjena poboljšati obnovljivost ispitne metode za prianjanje na snijegu zamjenom postojećih referentnih guma C3 SRTT 19.5 i 22.5 novim referentnim gumama C3 SRTT 19.5 i 22.5 s lamelama. Osim niza uredničkih izmjena, u mnogim se stavcima ažuriraju upućivanja na ISO norme te se uvodi nova formula za korekciju u skladu s temperaturom za emisije buke od kotrljanja guma razreda C1 i C2.	ECE/TRANS/WP.29/2024/73
120	Prijedlog dopune 1. nizu izmjena 02 Pravilnika UN-a br. 120 (jedinstvene odredbe o homologaciji motora s unutarnjim izgaranjem koji se ugrađuju u poljoprivredne i šumarske traktore i u necestovne pokretne strojeve s obzirom na mjerenje neto snage, neto zakretnog momenta i specifične potrošnje goriva) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 56., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/17, na temelju GRPE-90-13 kako je izmijenjen Prilogom XI.)	Cilj je predloženih izmjena ispraviti tipografske pogreške i dopustiti korištenje vodika kao goriva za homologaciju motora s unutarnjim izgaranjem koji se ugrađuju u traktore za poljoprivredu i šumarstvo i u necestovne pokretne strojeve s obzirom na mjerenje neto snage, neto zakretnog momenta i specifične potrošnje goriva.	ECE/TRANS/WP.29/2024/54
129	Prijedlog dopune 11. nizu izmjena 03 Pravilnika UN-a br. 129 (unaprijeđeni sustavi za držanje djeteta) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, stavak 28., na temelju GRSP-74-29-Rev.1 kako je navedeno u Prilogu VI. izvješću)	Cilj je predloženih izmjena omogućiti da se u dinamičkom čelnom ispitivanju s univerzalnim pomoćnim jastukom zaštitna naprava može postaviti na ispitnu lutku na ispitnom stolu tako da se pri tome ne ošteti vrat ispitne lutke.	ECE/TRANS/WP.29/2024/43/Rev.1
129	Prijedlog dopune 1. nizu izmjena 04 Pravilnika UN-a br. 129 (unaprijeđeni sustavi za držanje djeteta) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, stavak 28., na temelju GRSP-74-29-Rev.1 kako je navedeno u Prilogu VI. izvješću)	Cilj je predloženih izmjena omogućiti da se u dinamičkom čelnom ispitivanju s univerzalnim pomoćnim jastukom zaštitna naprava može postaviti na ispitnu lutku na ispitnom stolu tako da se pri tome ne ošteti vrat ispitne lutke.	ECE/TRANS/WP.29/2024/44/Rev.1
134	Prijedlog ispravka 1. izvorne verzije Pravilnika UN-a br. 134 (vozila na vodik i vozila s gorivnim člancima) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, stavak 29., na temelju GRSP-74-12 kako je navedeno u Prilogu VII. izvješću)	Cilj je predloženih izmjena upućivanja koja su uključena tijekom prenošenja faze 1. Globalnog tehničkog pravilnika br. 13 u izvorni niz izmjena Pravilnika UN-a br. 134 i kopirana u niz izmjena 01 Pravilnika UN-a br. 134.	ECE/TRANS/WP.29/2024/74

Pravilnik br.	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta ([1])
138	Prijedlog niza izmjena 02 Pravilnika UN-a br. 138 (tiha cestovna vozila) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, stavak 16., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/2 kako je izmijenjen dokumentom GRBP-79-34-Rev.2)	Cilj je predloženih izmjena smanjiti mjerne nesigurnosti za razine zvuka u pojasu od jedne trećine oktave i smanjiti postojeće sive zone u kontekstu izdavanja homologacija. Osim toga, rješava se pitanje ponašanja akustičnih sustava za upozoravanje vozila (AVAS) na brzinama vozila većima od 20 km/h i u vožnji unatrag, čime se osigurava funkcionalna interakcija između ove Uredbe i zahtjeva iz drugih propisa kad je riječ o najvećoj dopuštenoj razini buke u rasponu brzine AVAS-a te dodatnih odredaba o emisiji zvuka (ASEP) ili dodatnih odredaba o emisiji zvuka u stvarnoj vožnji.	ECE/TRANS/WP.29/2024/66
150	Prijedlog ispravka 1. dopune 2. nizu izmjena 01 Pravilnika UN-a br. 150 (retroreflektirajuće naprave) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, stavak 32., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21)	Cilj je predloženih izmjena uskladiti postupke mjerenja koeficijenta svjetlosne jakosti i boje u slučaju površinske refleksije na katadiopteru. Budući da se ti postupci mjerenja trenutačno razlikuju, rezultati mjerenja koordinata boja mogu se razlikovati među laboratorijima.	ECE/TRANS/WP.29/2024/27/Corr.1
155	Prijedlog dopune 3. Pravilniku UN-a br. 155 (kibersigurnost i sustav za upravljanje kibersigurnošću) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, stavak 53., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/4)	Cilj je prijedloga proširiti područje primjene Pravilnika UN-a br. 155 kako bi se obuhvatila sva vozila kategorije L.	ECE/TRANS/WP.29/2024/55
Novi pravilnik	Prijedlog nacrta novog pravilnika UN-a (učinkovitost prianjanja obnovljenih guma na snijegu i njihova klasifikacija kao gume za pogonsku osovinu) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, stavak 19., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/11 kako je izmijenjen dokumentom GRBP-79-29-Rev.1)	Ovaj novi pravilnik UN-a predlaže se kako bi se uklonile poteškoće s kojima se u praksi suočavaju proizvođači obnovljenih guma i homologacijska tijela kad je riječ o postojećim zahtjevima za odobrenja postrojenja koja proizvode „gume za uporabu u teškim snježnim uvjetima” i provjere sukladnosti proizvodnje tih obnovljenih guma. Ovaj je prijedlog sastavljen istovremeno s prijedlozima kojima se iz pravilnika UN-a br. 108 i 109 uklanjaju odredbe o učinkovitosti prianjanja obnovljenih guma na snijegu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/75

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1775/oj

Broj GTR-a	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta
9	Prijedlog izmjene 3. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 9 (sigurnost pješaka) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, stavak 5., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/31 kako je izmijenjen Prilogom II. izvješću) Prijedlog završnog izvješća o stanju izrade izmjene 3. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 9 (Sigurnost pješaka) koja se odnosi na aktivne sustave za zaštitu pješaka. (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, stavak 5., na temelju GRSP-74-11-Rev.1 kako je navedeno u Prilogu II. izvješću)	Predložene izmjene odnose se na razvoj ispitnih odredbi za vozila opremljena aktivnim sustavima za zaštitu pješaka, uključujući preduvjete, bez promjene udarnih tijela u obliku glave i odgovarajućih parametara za ispitivanja na gornjoj strani poklopca motora.	ECE/TRANS/WP.29/2024/77, ECE/TRANS/WP.29/2024/78
13	Prijedlog ispravka 1. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 13 (vozila na vodik i vozila s gorivnim člancima) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, stavci 6.–7., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/26 kako je izmijenjen Prilogom III. izvješću)	Cilj je predloženih izmjena ispraviti uredničke pogreške u tekstu izmjene 1. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 13.	ECE/TRANS/WP.29/2024/85
21	Prijedlog izmjene 1. globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 21 (određivanje snage elektrificiranog vozila (DEVP)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 83., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/5 i GRPE-90-16-Rev.1 kako je izmijenjen Dopunom 3.) Prijedlog završnog izvješća o stanju izrade Izmjene 1. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 21 (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 84., na temelju GRPE-90-17 kako je izmijenjen Dopunom 4.)	Cilj je predloženih izmjena poboljšati definicije i specifikacije, uvesti koncept porodice i za potrebe prilagodbe visokointegriranim pogonskim sklopovima uvesti dodatnu ISO metodu ispitivanja (TP1) u kojoj se koristi omjer raspodjele snage između dvije grane pogonskog sklopa kako ga signalizira sustav u vozilu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/79, ECE/TRANS/WP.29/2024/80

Broj GTR-a	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta
22	Prijedlog izmjene 1. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 22 (trajnost ugrađenih baterija za elektrificirana laka vozila) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 86., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/6 i GRPE-90-32, kako je izmijenjen Dopunom 5.) Prijedlog završnog izvješća o stanju izrade Izmjene 1. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 22 (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 87., na temelju GRPE-90-33 kako je izmijenjen Dopunom 6.)	Cilj je predloženih izmjena uvesti zahtjeve za provjeru virtualne udaljenosti prema specifikacijama proizvođača.	ECE/TRANS/WP.29/2024/81, ECE/TRANS/WP.29/2024/82
24	Prijedlog izmjene 1. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 24 (laboratorijska mjerenja emisija iz kočnih sustava lakih vozila) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 65., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/4 i GRPE-90-25-Rev.1 kako je izmijenjen Dopunom 1.) Prijedlog završnog izvješća o stanju izrade Izmjene 1. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 24 (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 66., na temelju GRPE-90-27 kako je izmijenjen Dopunom 2.)	Cilj je predloženih izmjena uvesti postupak za utvrđivanje koeficijenata udjela trenja u sili kočenja specifičnih za vozilo namijenjenih za upotrebu s GTR-om o mjerenju lebdećih čestica iz trošenja kočnica i broja emitiranih čestica iz kočnica na lakim vozilima do 3,5 tona.	ECE/TRANS/WP.29/2024/83, ECE/TRANS/WP.29/2024/84

Razno	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta
Rezolucija	Prijedlog Izmjene 4. Zajedničke rezolucije br. 1 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, stavak 32., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/33 kako je izmijenjen Prilogom VIII. izvješću)	Cilj je predloženih izmjena uvesti specifikacije za kvalifikaciju modela ljudskog tijela za određivanje vremena udara glave pješaka kao preduvjeta za aktivne sustave za zaštitu pješaka u skladu sa zahtjevima Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 9.	ECE/TRANS/WP.29/2024/86
Dokument za tumačenje	Prijedlog izmjene Dokumenta za tumačenje Pravilnika UN-a br. 155 (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, stavak 52., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/5)	Cilj je prijedloga uskladiti dokument za tumačenje s istodobnim prijedlogom izmjene Pravilnika UN-a br. 155, čime bi se područje primjene pravilnika proširilo na sva vozila kategorije L.	ECE/TRANS/WP.29/2024/40

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1775/oj

Razno	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta
Smjernice	Smjernice i preporuke za sigurnosne zahtjeve, ocjenjivanje i metode ispitivanja za sustave za automatiziranu vožnju (ADS) kao temelj za regulatorni razvoj (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, na temelju GRVA-18-50)	Prijedlog sadržava smjernice i preporuke za utvrđivanje sigurnosnih zahtjeva i metoda ocjenjivanja primjenjivih na vozila s ADS-om.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39
Smjernice	Prijedlog izmjene Općih smjernica za regulatorne postupke Ujedinjenih naroda i prijelazne odredbe u pravilnicima UN-a (ECE/TRANS/WP29/1044/Rev.3)	Prijedlogom se dodatno pojašnjava primjena prijelaznih odredaba u pravilnicima UN-a.	ECE/TRANS/WP.29/2024/76

([1]) Svi dokumenti na koje se upućuje u tablici dostupni su na: (WP.29) Svjetski forum za usklađivanje pravilnikâ o vozilima (193. zasjedanje) | UNECE.