Italiens nationella förfarande för tilldelning av lufttrafikrättigheter med begränsningar

(2008/C 19/07)

I enlighet med artikel 6 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 847/2004 om förhandling om och genomförande av luftfartsavtal mellan medlemsstater och tredje länder offentliggör Europeiska kommissionen följande nationella förfarande så att detta kan spridas till alla berörda innehavare av trafikrättigheter i gemenskapen vars trafikrättigheter begränsas genom avtal om lufttrafik som ingåtts med tredjeländer.

”Il Ministro dei Trasporti

Riktlinjer för tilldelning av trafikrättigheter för lufttrafik på destinationer utanför Europeiska unionen när ansökningar inkommer från lufttrafikföretagen. Riktlinjerna har antagits

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 847/2004 av den 29 april 2004 om förhandling om och genomförande av luftfartsavtal mellan medlemsstater och tredje länder,

med beaktande av det yttrande som Europeiska kommissionen på grundval av framställningar från lufttrafikföretag har avgett rörande behovet av att ändra transportministeriets direktiv av den 7 juli 2000 om tilldelning av kontrakt för lufttrafik till destinationer utanför Europeiska unionen,

med beaktande av att det fortlöpande finns behov av att tilldela kontrakt för lufttrafik,

med beaktande av att tilldelningen av trafikrättigheter för lufttrafik som regleras genom avtal med tredje länder måste ske i enlighet med objektiva och transparenta kriterier, då detta gynnar användarna och lufttrafiksektorn, och

med beaktande av att all information bör finnas tillgänglig på elektronisk väg för gemenskapens lufttrafikföretag.

härigenom föreskrivs följande.

Föreliggande riktlinjer för tilldelning av trafikrättigheter på förfrågan av lufttrafikföretag upphäver och ersätter det tidigare direktivet av den 7 juli 2000.

Föreliggande riktlinjer, det planerade samrådsprogrammet, de samlade reglerna om trafikrättigheter och förfarandena för tilldelning kommer att ställas till förfogande för lufttrafikföretagen i Europeiska unionen på elektronisk väg. Riktlinjerna ska genomföras på ett icke-diskriminerande sätt och i enlighet med följande parametrar:

1. **Allmänna mål:**

   a) Utveckling av handel och turism.

   b) Främjande av flygindustrin och den civila luftfarten.

   c) Företagsmångfald.

   d) Utveckling av flygplatssystemet.

2. **Referensram:**

   a) Det ansökande lufttrafikföretaget ska passa in i lufttrafiksektorns struktur och de tjänster som erbjuds ska överensstämma med de tjänster som sektor erbjuder.

   b) Det ansökande lufttrafikföretaget ska se till att den trafik som bedrivs respekterar befintliga trafikavtal och tar hänsyn till den konkreta och sannolika framtida utvecklingen.

   c) Det ansökande lufttrafikföretaget ska utifrån tendenserna i den internationella trafiken ta hänsyn till möjligheterna till sammankoppling av de aktuella linjerna med eventuella framtida linjer.

3. **Allmänna villkor som företagen ska uppfylla för ansökan:**

a) Ekonomisk kapacitet.

b) Teknisk kapacitet.

c) Organisatorisk kapacitet, vilken bedöms utifrån

1) företagets verksamhetsplan,

2) dess nuvarande eller planerade kommersiella nätverk, och

3) dess affärsplan.

4. **Vem kan ansöka?**

Varje person som har ett legitimt intresse kan begära att få information, uttrycka sitt intresse och lämna in ansökningar. Ansökningarna ska därefter bedömas på ett rättvist och icke-diskriminerande sätt.

5. **Särskilda kriterier för en viss flyglinje (den kvalitet på tjänsten som erbjuds av den ansökande). Bedömningen av om kriterierna uppfylls ska göras på grundval av följande:**

a) På vilket sätt gynnas konsumenterna och på vilket sätt stärks konkurrensen på marknaden?

b) Är det den sökande som bedriver trafiken?

c) Under vilka perioder kommer trafiken att bedrivas? (hela året – säsongsvis – del av säsong)?

d) I vilken grad utnyttjas de befintliga trafikrättigheterna, vad gäller

1) avgångs- och ankomstpunkter och kapacitet.

e) Hur många avgångar är det fråga om och hur fördelas de?

f) Är det fråga om en aktör som ger en komplett och finmaskig täckning av hela det nationella territoriet med linjer till och från tredje land?

g) Hur kommer flygningen att organiseras (avgångs- och ankomstflygplats, direktflygningar, direktflygningar med mellanlandning, andra mellanlandningar, byten)?

h) Hur der det nuvarande nätet ut och vilka anknytningar planeras med egna linjer eller med andra luftrafikföretag?

i) Vilken typ av flygplan är det fråga om?

l) Vilka biljettkategorier erbjuds?

m) Erbjuds säsongsbaserade priser (hög- mellan och lågsäsong)? Är biljettförsäljningssystemet användarvänligt?

n) Finns det uppgifter om vilka flygplan som är omedelbart tillgängliga och om vilka flygplan som ska köpas in och hur de ska finansieras?

o) När kan trafiken inledas?

p) Vad gäller i de fall då trafiken bedrivs indirekt av en annan aktör, dvs. hur ska detta organiseras, vilka kommersiella risker finns och vilka specifika avtalsvillkor gäller på linjen?

q) Vilka eventuella tjänster har den sökande redan tillhandahållit på linjen ifråga (reguljär- eller chartertrafik, code sharing, wet lease)?

6. **Beslut**

Beslut ska fattas inom 60 dagar från den sista ansökningsdagen.

7. **Säkerhetsklausuler:**

a) Principen om *use-or-lose-it* kommer att tillämpas i de fall då ett lufttrafikföretag inte inleder någon trafik, inleder trafiken för sent, endast inleder trafik till viss del eller upphäver trafiken, utom i de fall då detta beror på *force majeure* eller andra av myndigheterna godkända orsaker eller om myndigheterna eller andra berörda parter har begärt detta.

b) Trafikrättigheterna kan hävas eller dras in om kontraktsvillkoren inte iakttas.

c) Trafikrättigheter får inte överlåtas utan förhandsgodkännande från den beviljande myndigheten.

Om den sökande tidigare har underlåtit att inleda trafik på en viss linje eller inlett sådan trafik för sent eller underlåtit att bedriva trafik under en hel säsong på en viss linje kommer detta att ses som en negativ faktor vid bedömningen av eventuella ansökningar om trafikrättigheter för andra linjer.

Detta direktiv kommer att översändas till de behöriga kontrollorganen för godkännande och registrering.

Alessandro BIANCHI

Rom, …”