Italijanski nacionalni postopek za dodelitev pravic za letalski promet z omejitvami

(2008/C 19/07)

V skladu s členom 6 Uredbe (ES) št. 847/2004 Evropskega parlamenta in Sveta o pogajanjih in izvajanju sporazumov o letalskih prevozih med državami članicami in tretjimi državami Evropska komisija objavlja naslednji nacionalni postopek za razdelitev pravic za letalski promet med vse zainteresirane prevoznike Skupnosti, pri čemer so te pravice omejene s sporazumi o letalskih prevozih, sklenjenimi s tretjimi državami.

„Minister za promet

Uradne smernice za dodelitev letalskih prevozov za destinacije zunaj Evropske unije v skladu z vlogami, ki jih predložijo letalski prevozniki

Ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 847/2004 z dne 29. aprila 2004 o pogajanjih in izvajanju sporazumov o letalskih prevozih med državami članicami in tretjimi državami;

ob upoštevanju ugotovitev Evropske komisije glede potrebe po spremembi direktive ministra za promet z dne 7. julija 2000, ki zadeva uradne smernice za dodelitev letalskih prevozov za destinacije zunaj Evropske unije v skladu z zahtevki letalskih prevoznikov;

ob upoštevanju dejstva, da je treba prometne pravice stalno dodeljevati;

ob upoštevanju potrebe, da se prometne pravice za letalske povezave, ki jih urejajo prometni sporazumi s tretjimi državami, dodeljujejo v skladu z objektivnimi in transparentnimi merili v interesu uporabnikov in panoge letalskega prometa;

ob upoštevanju potrebe, da se vse informacije objavijo na spletu in so tako na voljo prevoznikom Skupnosti.

izdaja

te uradne smernice za dodelitev letalskih prevozov, ki so v skladu z zahtevki letalskih prevoznikov ter s katerimi se razveljavi in nadomesti direktiva z dne 7. julija 2000.

Te uradne smernice, predvideni program posvetovanj, vse prometne pravice in zadevni postopki dodelitve bodo letalskim prevoznikom iz Evropske unije na voljo na spletu; postopki dodelitve se bodo izvajali v skladu z nediskriminatornimi merili in na osnovi naslednjih parametrov:

1. **Splošni cilji:**

   (a) razvoj trgovinske menjave in turizma;

   (b) spodbujanje panoge letalskega prometa in celotnega sistema civilnega letalstva;

   (c) pluralizem prevoznikov;

   (d) razvoj sistema letališč.

2. **Referenčni okvir:**

   (a) usklajenost s strukturo in splošno sestavo storitev, ki jih ponuja panoga letalskega prometa;

   (b) možnost izvajanja letalskih prevozov na progah glede na medsebojno povezanost različnih obstoječih prometnih sporazumov ter konkretne in realno predvidljive možnosti razvoja;

   (c) možnost združevanja obstoječih povezav z novimi potencialnimi progami glede na pričakovani razvoj mednarodnih odnosov.

3. **Splošna merila za prevoznike v zvezi z njihovimi zahtevki:**

(a) finančna sposobnost;

(b) tehnična sposobnost;

(c) organizacijska sposobnost, ki se oceni na osnovi:

1) podjetniškega poslanstva;

2) obstoječe ali načrtovane poslovne mreže;

3) poslovnega načrta.

4. **Upravičene osebe**

Vse upravičeno zainteresirane osebe imajo pravico do dostopa do informacij, izražanja svojih interesov in postavljanja vprašanj, ki jih je treba pregledati na enakopravni in nediskriminatorni podlagi.

5. **Posebna merila za progo (kakovost storitev, ki jih predlagajo vlagatelji) se ocenijo na podlagi naslednjih elementov:**

(a) ugodnosti za potrošnike in spodbujanje konkurenčnosti trga;

(b) neposredno izvajanje prevozov s strani prevoznika;

(c) časovna pokritost (leto/sezona/del sezone);

(d) sposobnost uporabe obstoječih prometnih pravic v smislu:

(1) odhodnih in namembnih krajev ter zmogljivosti;

(e) razporeditev in pogostost letov;

(f) izvajanje letalskih prevozov na progi, na kateri ti prevozi najbolje pokrivajo nacionalno ozemlje z letalskimi prevozi iz tretjih držav/v tretje države;

(g) opis storitve (letališče odhoda in namembno letališče, let brez postankov, neposredna povezava z vmesnim postankom ali postanki, drugi postanki, menjava letala);

(h) obstoječa mreža in načrt novih povezav, ki se izvajajo samostojno in/ali v sodelovanju z drugimi prevozniki;

(i) tipi zrakoplovov;

(l) ponujeni razredi storitev;

(m) cene prevozov v posameznih sezonah (v visoki, nizki in srednji sezoni); sistemi prodaje, ki so na voljo uporabnikom;

(n) približni opis takojšnje in konkretne razpoložljivosti zrakoplovov ali načinov nakupa in/ali financiranja;

(o) datum začetka opravljanja storitev;

(p) posredno izvajanje (načini opravljanja storitev, poslovno tveganje, posebna pogodbena določila na progi);

(q) storitve ali dejavnosti, ki se morda že izvajajo na progi (linijski in/ali čarterski prevozi in/ali skupni leti z izbranim partnerjem (code sharing), leti z uporabo franšize ali zakupa letala s posadko in opremo vred).

6. **Odločitve**

Vse odločitve se sprejmejo najpozneje v 60 dneh od zadnjega dne obdobja za predložitev vlog.

7. **Nadzorni ukrepi:**

(a) uporaba načela ‚use or lose it' v primerih, da se storitev ne začne opravljati, se začne opravljati z zamudo ali samo delno, ali v primeru prekinitve dejavnosti, pri čemer za te primere ni kriva višja sila in jih pristojni organi prepoznajo po službeni dolžnosti ali na zahtevo drugih zainteresiranih strani;

(b) možnost začasne ali dokončne prekinitve storitve zaradi nespoštovanja predpisanih standardov;

(c) prepoved prenosa koncesij, razen s predhodno odobritvijo organa, ki podeljuje koncesije.

Če se storitev ne bo začela opravljati ali se bo začela opravljati z zamudo ali če bo storitev prekinjena za celotno sezono, se bo to pri poznejšem ocenjevanju, povezanem z dodeljevanjem drugih prog, upoštevalo kot negativen dejavnik.

Ta direktiva se pošlje pristojnim organom nadzora v odobritev in registracijo.

Alessandro BIANCHI

Rim, …"