## Taliansky vnútroštátny postup prideľovania obmedzených prepravných práv leteckým dopravcom

(2008/C 19/07)

V súlade s článkom 6 nariadenia (ES) č. 847/2004 o rokovaniach a vykonávaní dohôd o leteckej dopravnej službe medzi členskými štátmi a tretími krajinami uverejňuje Európska komisia nasledujúci vnútroštátny postup rozdelenia prepravných práv medzi oprávnených leteckých dopravcov Spoločenstva v prípadoch, keď sú tieto práva obmedzené v zmysle dohôd o leteckej dopravnej službe s tretími krajinami.

**„MINISTER DOPRAVY**

**Úradné usmernenia pre prideľovanie leteckej dopravy do miest určenia mimo Európskej únie na žiadosti predložené leteckými spoločnosťami**

So zreteľom na nariadenie Spoločenstva (ES) č. 847/2004 z 29. apríla 2004 o rokovaniach a vykonávaní dohôd o leteckej dopravnej službe medzi členskými štátmi a tretími krajinami;

So zreteľom na zistenia Európskej komisie týkajúce sa potreby zmeniť a doplniť smernicu ministra dopravy zo 7. júla 2000 týkajúcu sa úradných usmernení pre prideľovanie leteckej dopravy do miest určenia mimo Európskej únie na žiadosti predložené leteckými spoločnosťami;

Vzhľadom na to, že prepravné práva sa musia vždy prideľovať;

Vzhľadom na to, že prepravné práva na letecké spojenia riadené dohodami o doprave s tretími krajinami musia byť prideľované podľa objektívnych a transparentných kritérií v záujme užívateľa a odvetvia leteckej dopravy;

Vzhľadom na to, že všetky dôležité informácie by mali byť prístupné on-line pre leteckých dopravcov Spoločenstva;

**Týmto vydáva**

tieto úradné usmernenia pre prideľovanie leteckej dopravy na žiadosti predložené leteckými spoločnosťami, ktorými sa zrušuje a nahrádza smernica zo 7. júla 2000.

Tieto usmernenia, plánovaný program konzultácií, prepravné práva ako celok a príslušné postupy prideľovania budú prístupné on-line pre všetkých leteckých dopravcov Spoločenstva; postupy prideľovania sa budú uplatňovať v súlade s nediskriminačnými kritériami na základe týchto parametrov:

1. **Všeobecné ciele:**

   a) rozvoj obchodu a turistiky;

   b) podporovanie odvetvia leteckej dopravy a celého civilného letectva;

   c) rôznorodosť leteckých dopravcov;

   d) rozvoj systému letísk.

2. **Referenčný rámec:**

   a) súlad so štruktúrou a všeobecným zložením služieb poskytovaných odvetvím leteckej dopravy;

   b) prevádzkyschopnosť trás vo vzťahu k prepojeniam medzi rôznymi dohodami o doprave a reálnymi možnosťami rozvoja, ktoré sa dajú racionálne predpokladať;

   c) možnosť integrácie súčasných spojení s budúcimi potenciálnymi trasami na základe očakávaných trendov v medzinárodnom cestovnom ruchu.

3. **Všeobecné kritériá uplatňované na letecké spoločnosti v vzťahu k ich žiadostiam:**

a) finančná spôsobilosť;

b) technická spôsobilosť;

c) organizačná spôsobilosť hodnotená na základe:

1) poslania spoločnosti;

2) existujúcej alebo plánovanej obchodnej siete;

3) podnikateľského zámeru.

4. **Oprávnené osoby**

Všetky osoby s oprávneným záujmom budú mať právo dostávať informácie, vyjadrovať svoje záujmy a predkladať žiadosti, ktoré by sa mali posúdiť spravodlivým a nediskriminačným spôsobom.

5. **Špecifické kritériá leteckej trasy (kvalita služby ponúkaná žiadateľmi), ktorá sa bude hodnotiť na základe týchto prvkov:**

a) prínosy pre spotrebiteľov a podpora konkurencieschopnosti na trhu;

b) priame prevádzkovanie leteckým dopravcom;

c) trvanie (rok – sezóna – časť sezóny);

d) úroveň využívania existujúcich prepravných práv z hľadiska:

1) miest odchodu a určenia a kapacity;

e) frekvencia a distribúcia;

f) prevádzkovanie trasy, ktorá zabezpečí čo najširšie pokrytie vnútroštátneho územia leteckou dopravou z/do tretích krajín;

g) opis služieb (letisko odchodu a letisko určenia, nepretržitý let, priamy let s medzipristátím(iami), iné medzipristátie(a), zmena lietadla);

h) súčasná sieť a plánované spojenia prevádzkované priamo alebo inými leteckými spoločnosťami;

i) typ lietadla;

l) kategórie poskytovaných služieb;

m) tarify rozlíšené podľa sezóny (vysoké, nízke a stredné); predajné systémy, ktoré sú k dispozícii užívateľom;

n) informácie o okamžitej a konkrétnej dostupnosti lietadiel alebo o spôsoboch obstarania/financovania;

o) dátum začatia služieb;

p) nepriame prevádzkovanie (prevádzkové dohody, obchodné riziko, špecifické zmluvné vzťahy na trase);

q) akékoľvek služby alebo operácie, ktoré sa už zabezpečujú na leteckej trase (pravidelná a/alebo charterová doprava a/alebo spoločné označovanie liniek, franchising, prenájom lietadla s posádkou).

6. **Rozhodnutia**

Všetky rozhodnutia sa prijímajú najneskôr 60 dní od posledného dňa lehoty na predkladanie žiadostí.

7. **Bezpečnostné záruky:**

a) uplatňovanie zásady straty v prípade nevyužitia ‚use-or-lose-it', pokiaľ sa s leteckou dopravou nezačne, jej začatie sa oneskorí alebo sa pozastaví z dôvodov iných ako *vyššia moc*, ktoré uznajú správne orgány z vlastnej iniciatívy alebo na žiadosť iných zainteresovaných strán;

b) možnosť pozastavenia alebo zrušenia z dôvodu nesplnenia stanovených noriem;

c) zákaz postúpenia práv bez predchádzajúceho udelenia súhlasu zo strany správneho orgánu.

Pokiaľ sa s leteckou dopravou nezačne, jej začatie sa oneskorí alebo sa preruší na celú dopravnú sezónu, bude sa to posudzovať záporne pri následnom prideľovaní iných trás.

Táto smernica sa pošle príslušným kontrolným orgánom na schválenie a registráciu.

Alessandro BIANCHI

V Ríme, ..."