Procedura națională de atribuire a drepturilor de trafic aerian limitate în Italia

(2008/C 19/07)

În conformitate cu articolul 6 din Regulamentul (CE) nr. 847/2004 a Parlamentului European și al Consiliului privind negocierea și punerea în aplicare a acordurilor de reglementare a serviciilor aeriene dintre statele membre și țările terțe, Comisia Europeană publică următoarea procedură națională privind drepturile de trafic aerian, spre difuzare către toți transportatorii aerieni comunitari interesați, în măsura în care aceste drepturi sunt limitate în temeiul unor acorduri de reglementare a serviciile aeriene încheiate cu țări terțe.

„Ministrul Transporturilor

Orientări oficiale pentru atribuirea serviciilor aeriene aferente destinațiilor din afara Uniunii Europene, formulate ca răspuns la cererile primite din partea companiilor aeriene

Având în vedere Regulamentul (CE) nr. 847/2004 din 29 aprilie 2004 privind negocierea și punerea în aplicare a acordurilor de reglementare a serviciilor aeriene dintre statele membre și țările terțe;

Având în vedere observațiile Comisiei Europene referitoare la necesitatea modificării Directivei Ministrului Transporturilor din 7 iulie 2000 privind orientările oficiale pentru atribuirea serviciilor aeriene aferente destinațiilor din afara Uniunii Europene, formulate ca răspuns la cererile primite din partea companiilor aeriene;

Având în vedere nevoia de continuitate în atribuirea drepturilor de trafic aerian;

Întrucât drepturile de trafic pentru legăturile aeriene reglementate de acorduri cu țări terțe trebuie să fie atribuite pe baza unor criterii obiective și transparente, în interesul utilizatorilor și al industriei transporturilor aeriene;

Întrucât toate informațiile relevante trebuie să fie disponibile online pentru transportatorii aerieni comunitari,

publică

prezentele orientări oficiale pentru atribuirea serviciilor aeriene, formulate ca răspuns la cererile primite din partea companiilor aeriene, care abrogă și înlocuiesc directiva din 7 iulie 2000.

Prezentele orientări, programul de consultări prevăzut, drepturile de trafic în ansamblu și procedurile de atribuire relevante vor fi disponibile online pentru toți transportatorii aerieni comunitari. Procedurile de atribuire vor fi aplicate pe baza unor criterii nediscriminatorii, ținându-se cont de următorii parametri:

1. **Obiective generale:**

   (a) dezvoltarea schimburilor comerciale și a turismului;

   (b) promovarea industriei transporturilor aeriene și a aviației civile în general;

   (c) existența unei multitudini de transportatori aerieni;

   (d) dezvoltarea sistemului de aeroporturi.

2. **Cadru de referință:**

   (a) coerența cu structura și componența generală a serviciilor furnizate de industria transporturilor aeriene;

   (b) operabilitatea rutelor în raport cu interconexiunile dintre diferite acorduri de trafic existente precum și cu posibilitățile concrete și reale de dezvoltare, previzibile în mod rezonabil;

   (c) posibilitatea integrării legăturilor existente în cadrul unor eventuale rute viitoare, pe baza tendințelor anticipate la nivelul transportului internațional.

3. **Criterii generale care se aplică în cazul companiilor aeriene în raport cu cererile acestora:**

(a) capacitate financiară;

(b) capacitate tehnică;

(c) capacitate organizațională, evaluată în funcție de:

1. misiunea companiei;

2. rețeaua comercială, existentă sau prevăzută;

3. planul de afaceri.

4. **Persoane eligibile**

Orice persoană cu un interes legitim are dreptul de a primi informații, de a-și exprima interesele și de a adresa întrebări, care trebuie tratate în mod corect și nediscriminatoriu.

5. **Criterii specifice rutei (calitatea serviciilor propuse de solicitanți), care vor fi evaluate în funcție de următoarele aspecte:**

(a) avantajele oferite consumatorilor și promovarea competitivității pieței;

(b) operare directă de către transportator;

(c) durata (an — sezon — perioadă din sezon);

(d) nivelul de utilizare a drepturilor de trafic existente, în ceea ce privește:

1. punctele de plecare și de destinație și capacitatea;

(e) frecvența și distribuția;

(f) operarea unei rute care asigură cea mai mare acoperire a teritoriului național cu servicii aeriene din/către țări terțe;

(g) descrierea serviciului (aeroportul de origine și de destinație, non-stop, direct cu escală/escale intermediară/intermediare, alte escale, transbordare);

(h) rețeaua existentă și legăturile prevăzute, asigurate direct sau prin intermediul altor companii aeriene;

(i) tipul aeronavelor;

(j) categoriile de servicii furnizate;

(k) tarifele defalcate în funcție de sezon (vârf de sezon, sezon, extrasezon); sistemele de vânzare deschise pentru utilizatori;

(l) indicarea disponibilității reale și imediate a aeronavelor sau a modalităților de achiziție și/sau finanțare;

(m) data de începere a furnizării serviciilor;

(n) operare indirectă (modalități de operare, riscuri comerciale, prevederi contractuale specifice pe rută);

(o) eventuale servicii sau operațiuni efectuate deja pe rută (regulate și/sau de tip charter și/sau prin partajarea codurilor, franciză, închiriere cu echipaj).

6. **Decizii**

Orice decizie se adoptă în termen de 60 de zile de la ultima zi a perioadei stabilite pentru depunerea cererilor.

7. **Măsuri de protecție:**

(a) aplicarea principiului «use-or-lose-it» (drepturile neutilizate se pierd) în eventualitatea neînceperii sau a începerii cu întârziere a serviciului, operarea parțială sau suspendarea serviciului din motive, altele decât cauza de forță majoră, recunoscute de către autorități din proprie inițiativă sau la cererea altor părți interesate;

(b) posibilitatea de suspendare sau revocare pe motivul nerespectării standardelor prevăzute;

(c) interzicerea transferului concesiilor fără autorizație prealabilă din partea autorității care atribuie drepturile.

Neînceperea, începerea cu întârziere și întreruperea serviciului pentru un întreg sezon de trafic vor fi considerate elemente negative în procesul de evaluare în vederea atribuirii ulterioare a altor rute.

Prezenta directivă va fi transmisă organismelor de control competente pentru aprobare și înregistrare.

Alessandro BIANCHI

Roma, …”