Nationale procedure van Italië voor de toewijzing van aan beperkingen onderhevige luchtverkeersrechten

(2008/C 19/07)

Overeenkomstig artikel 6 van Verordening (EG) nr. 847/2004 van het Europees Parlement en de Raad inzake onderhandelingen over en de uitvoering van overeenkomsten inzake luchtdiensten tussen lidstaten en derde landen, maakt de Europese Commissie de hieronder opgenomen nationale procedure bekend, om ervoor te zorgen dat die informatie wordt verspreid onder alle betrokken communautaire houders van luchtverkeersrechten, wanneer die beperkt worden door luchtvaartovereenkomsten met derde landen.

„De minister van Vervoer

Richtsnoeren voor de toewijzing van luchtdiensten voor bestemmingen buiten de Europese Unie naar aanleiding van door luchtvaartmaatschappijen ingediende verzoeken

Gelet op Verordening (EG) nr. 847/2004 van 29 april 2004 inzake onderhandelingen over en de uitvoering van overeenkomsten inzake luchtdiensten tussen lidstaten en derde landen;

Gelet op de opmerkingen van de Europese Commissie ten aanzien van de mogelijke wijziging van de Richtlijn van het ministerie van Vervoer van 7 juli 2000 betreffende de richtsnoeren voor de toewijzing van luchtdiensten voor bestemmingen buiten de Europese Unie naar aanleiding van door luchtvaartmaatschappijen ingediende verzoeken;

Overwegende dat luchtverkeersrechten permanent toegewezen moeten blijven;

Overwegende dat, in het belang van de gebruikers en van de luchtvaartindustrie, voor de toewijzing van luchtverkeersrechten voor luchtvaartverbindingen die onder luchtvaartovereenkomsten met derde landen vallen, objectieve en transparante criteria moeten gelden;

Overwegende dat alle informatie ter beschikking van de communautaire luchtvaartmaatschappijen moet staan door middel van bekendmaking daarvan langs elektronische weg,

vaardigt uit:

de onderhavige richtsnoeren voor de toewijzing van luchtdiensten naar aanleiding van door luchtvaartmaatschappijen ingediende verzoeken, houdende intrekking en ter vervanging van de richtlijn van 7 juli 2000.

De onderhavige richtsnoeren, het vastgestelde consultatieprogramma, het geheel van luchtverkeersrechten en de desbetreffende toewijzingsprocedures worden langs elektronische weg ter beschikking gesteld van de luchtvaartmaatschappijen van de Europese Unie; de toewijzingsprocedures moeten volgens niet-discriminerende criteria worden toegepast op basis van de onderstaande voorwaarden:

1. **Algemene doelstellingen:**

   a) ontwikkeling van het handelsverkeer en het toerisme;

   b) bevordering van de luchtvaartsector en het algemene burgerluchtvaartsysteem;

   c) veelvormigheid van het bedrijfsleven;

   d) ontwikkeling van het luchthavensysteem.

2. **Referentiekader:**

   a) samenhang met de structuur en de algemene samenstelling van de door de luchtvaartsector aangeboden diensten;

   b) operationaliteit van de routes, wat betreft de aansluitingen tussen de verschillende bestaande luchtverbindingen en de concrete en redelijkerwijs te voorziene ontwikkelingsmogelijkheden;

   c) mogelijkheden de bestaande verbindingen te integreren in mogelijke bijkomende routes, op basis van de verwachte ontwikkeling van de internationale betrekkingen.

3. **Algemene criteria waarop het verzoek van luchtvaartmaatschappijen wordt beoordeeld:**

a) financiële capaciteit;

b) technische bekwaamheid;

c) organisatievermogen, dat wordt beoordeeld op basis van:

1. het bedrijfsdoel;

2. het bestaande of het geplande commerciële netwerk;

3. businessplan.

4. **In aanmerking komende personen**

Alle legitieme belanghebbenden hebben recht op informatie en mogen hun belangstelling uiten en een verzoek indienen dat eerlijk en op niet-discriminerende wijze moet worden beoordeeld.

5. **Specifieke criteria voor de route (kwaliteit van de door de verzoekers voorgestelde dienstverlening)/elementen op basis waarvan de route moet worden beoordeeld:**

a) voordelen voor de consument en bevordering van de concurrentie;

b) vluchten worden door de luchtvaartmaatschappij zelf verzorgd;

c) dekking (in tijd) (jaar — seizoen — deel van een seizoen);

d) gebruikmaking van de bestaande luchtverkeersrechten in termen van:

1. vertrek- en aankomstpunten en capaciteit;

e) verdeling en frequenties;

f) het onderhouden van een verbinding op een manier die de best mogelijke dekking van het nationale grondgebied met luchtdiensten van en naar derde landen biedt;

g) manier waarop de dienst wordt verleend (luchthaven van vertrek en van bestemming, non-stopvlucht, rechtstreekse vlucht met tussenlanding(en), overige landingen, overstap);

h) het huidige netwerk en de geplande uitbreidingen die door de luchtvaartmaatschappij zelf of door anderen worden verzorgd;

i) types luchtvaartuigen;

j) geboden dienstverleningsklassen;

k) tarieven per seizoen (hoogseizoen, laagseizoen, tussenseizoen); verkoopssystemen die de gebruikers ten dienste staan;

l) aanwijzingen omtrent de onmiddellijke en concrete beschikbaarheid van de luchtvaartuigen, of over de aanschaf en/of financieringswijze;

m) datum begin dienstverlening;

n) indirecte verzorging van de vluchten (bedrijfsvoorwaarden, commercieel risico, specifieke contractuele betrekkingen ten aanzien van de route);

o) eventuele diensten die reeds op de route worden verzorgd (lijn- en/of chartervluchten en/of vluchten met code sharing, franchising, wet lease).

6. **Besluiten**

De besluiten worden goedgekeurd binnen zestig dagen na de laatste dag voor indiening van de verzoeken.

7. **Waarborgen:**

a) toepassing van het principe „use it or lose it" wanneer de route niet wordt gebruikt, te laat of slechts gedeeltelijk in gebruik wordt genomen of wanneer de dienst wordt opgeschort, anders dan om door de overheid erkende redenen van overmacht, ambtshalve of naar aanleiding van een verzoek door andere belanghebbenden;

b) mogelijkheid de toekenning op te schorten of in te trekken om redenen van niet-naleving van de vastgestelde normen;

c) verbod op overdracht van de vergunningen, tenzij de vergunningverlenende overheid daar vooraf toestemming voor heeft gegeven.

Het te laat of niet in gebruik nemen van de route en de onderbreking van de dienstverlening gedurende een heel verkeersseizoen worden aangemerkt als negatieve aspecten bij de beoordeling voor de toewijzing van eventuele andere routes.

Deze richtlijn wordt doorgezonden naar de bevoegde controleorganen ter parafering en voor registratie.

Alessandro BIANCHI

Rome, …"