Itālijas valsts noteikta procedūra ierobežotu gaisa satiksmes veikšanas tiesību piešķiršanai

(2008/C 19/07)

Saskaņā ar 6. pantu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 847/2004 attiecībā uz sarunām par gaisa satiksmes pakalpojumu nolīgumiem starp dalībvalstīm un trešām valstīm un šo nolīgumu īstenošanu Eiropas Komisija publicē turpmāk norādīto valsts procedūru, kā starp piemērotajiem Kopienas pārvadātājiem sadalīt tiesības veikt satiksmi, ja šīs tiesības ir ierobežotas atbilstīgi gaisa satiksmes pakalpojumu nolīgumiem, kas noslēgti ar trešām valstīm.

"Satiksmes ministrs

Oficiālas pamatnostādnes gaisa satiksmes pakalpojumu sniegšanas tiesību piešķiršanai galamērķiem ārpus Eiropas Savienības saskaņā ar lidsabiedrību iesniegtiem pieteikumiem

Ņemot vērā Kopienas 2004. gada 29. aprīļa Regulu Nr. 847/2004 attiecībā uz sarunām par gaisa satiksmes pakalpojumu nolīgumiem starp dalībvalstīm un trešām valstīm;

ņemot vērā Eiropas Komisijas atzinumu, ka jāgroza Satiksmes ministra 2000. gada 7. jūlija direktīva par oficiālajām pamatnostādnēm gaisa satiksmes pakalpojumu sniegšanas tiesību piešķiršanai maršrutiem ārpus Eiropas Savienības saskaņā ar aviokompāniju iesniegtiem pieteikumiem;

tā kā jānodrošina gaisa satiksmes pakalpojumu sniegšanas tiesību piešķiršanas nepārtrauktība;

ņemot vērā to, ka tiesības veikt satiksmi maršrutos, kurus tiesiski regulē ar gaisa satiksmes nolīgumiem, kas noslēgti ar trešām valstīm, jāpiešķir saskaņā ar objektīviem un pārskatāmiem kritērijiem pakalpojumu saņēmēju un gaisa satiksmes uzņēmumu interesēs;

tā kā jānodrošina, lai Kopienas gaisa pārvadātājiem visa informācija būtu pieejama tiešsaistē,

ir pieņēmis

šīs oficiālās pamatnostādnes gaisa satiksmes pakalpojumu sniegšanas tiesību piešķiršanai saskaņā ar aviokompāniju iesniegtiem pieteikumiem; ar tām atceļ un aizstāj iepriekšējo, 2000. gada 7. jūlija direktīvu.

Jānodrošina, lai šīs oficiālās pamatnostādnes, plānotā apspriežu programma, tiesību kopums par gaisa satiksmes pakalpojumu sniegšanu un tiesību piešķiršanas procedūras Kopienas gaisa pārvadātājiem būtu pieejamas tiešsaistē; piešķiršanas procedūras jāpiemēro saskaņā ar nediskriminējošiem kritērijiem, pamatojoties uz šādiem parametriem.

1. **Vispārīgi mērķi:**

   a) tirdzniecības un tūrisma attīstība;

   b) gaisa satiksmes un civilās aviācijas nozares vispārēja veicināšana;

   c) aviokompāniju dažādības nodrošināšana;

   d) lidostu attīstība.

2. **Pamatprincipu kopums:**

   a) atbilstība gaisa transporta sniegto pakalpojumu struktūrai un vispārējam saturam;

   b) spēja nodrošināt lidojumus maršrutos saskaņā ar pastāvošo gaisa satiksmes nolīgumu savstarpējo saistību un konkrēti sagaidāmo attīstības potenciālu;

   c) pastāvošo maršrutu iekļaušanas iespējas turpmākajos potenciālajos maršrutos, pamatojoties uz paredzamajām starptautiskās satiksmes attīstības tendencēm.

3. **Vispārīgie kritēriji, kas piemērojami aviokompānijām saskaņā ar to iesniegtajiem pieteikumiem:**

a) finansiālās iespējas;

b) tehniskais nodrošinājums;

c) organizatoriskās spējas, kas vērtējamas, pamatojoties uz

1) uzņēmējdarbības uzdevumiem;

2) pastāvošajiem un plānotajiem uzņēmējdarbības tīkliem;

3) uzņēmējdarbības plānu.

4. **Atbilstīgās personas**

Visām likumīgi ieinteresētām personām ir tiesības saņemt informāciju, izteikt savu ieinteresētību un iesniegt pieteikumus, kurus jāizvērtē pēc vienādiem un nediskriminējošiem kritērijiem.

5. **Īpaši pakalpojumu sniegšanas rādītāji attiecīgajā lidojumu maršrutā (pieteikumu iesniedzēju piedāvātā pakalpojuma kvalitāte), kuri vērtējami, vadoties no šādiem kritērijiem:**

a) patērētāju gūtais labums un tirgus konkurētspējas veicināšana;

b) gaisa pārvadātāja tieša iesaiste pakalpojumu sniegšanā;

c) pakalpojumu sniegšanas ilgums (visu gadu, visu lidojumu sezonu, vai daļu no lidojumu sezonas);

d) pastāvošo satiksmes veikšanas tiesību izmantošanas pakāpe, kas izteikta

1) izlidošanas un ielidošanas punktu daudzumā un pasažieru vietu skaitā;

e) lidojumu sadale un biežums;

f) lidojumu veikšana tādā veidā, lai valsts teritoriju aptvertu pēc iespējas plašāk, pateicoties reisiem no/uz trešām valstīm;

g) pakalpojuma raksturojums (izlidošanas un galamērķa lidosta, lidojumi bez starpnosēšanās, tiešie reisi ar starpnosēšanos/ar vairākkārtēju starpnosēšanos, cita/u veida/u nolaišanās, gaisa kuģa maiņa);

h) pašreizējais maršrutu tīkls un plānotie maršruti, kuros lidojumus nodrošina attiecīgā aviokompānija un/vai citi gaisa pārvadātāji;

i) gaisa kuģu vieds;

l) piedāvātā pakalpojuma kategorijas;

m) biļešu cenu atšķirības atkarībā no lidojumu sezonas (augsta, zema un vidēja cena); lietotājiem pieejamie biļešu iegādes veidi;

n) norādes par tūlītēju un faktisku gaisa kuģu pieejamību vai par to iegādes un/vai finansēšanas kārtību;

o) pakalpojumu sniegšanas sākuma datums;

p) netiešā darbība (darbības noteikumi, uzņēmējdarbības risks, īpaši attiecīgajā maršrutā pastāvoši līgumsaistību noteikumi);

q) attiecīgajā maršrutā jau iepriekš sniegtie pakalpojumi vai veiktās darbības (regulārie un/vai čārterreisi, un/vai lidojumi ar kopīgu kodu izmantošanu, komercpilnvarošana, gaisa kuģa izīrēšana kopā ar tā apkalpes locekļiem citai aviokompānijai).

6. **Lēmumu pieņemšana**

Lēmumi jāpieņem sešdesmit dienās pēc pieteikumu iesniegšanas termiņa beigām.

7. **Aizsardzības pasākumi**

a) Ja pakalpojumu nesniedz, sniedz to ar nokavēšanos, sniedz to tikai daļēji vai aptur tā sniegšanu tādu iemeslu dēļ, kuri nav atkarīgi no nepārvaramas varas apstākļiem un kurus atzinušas attiecīgās iestādes pēc savas iniciatīvas vai pēc citu ieinteresēto pušu prasības, piemēro principu "use or lose it" ("kas neizmanto piešķirtās tiesības, zaudē tās").

b) Ja neievēro noteiktos standartus, piešķirto tiesību izmantošanu var apturēt vai tiesības atsaukt.

c) Gaisa satiksmes pakalpojumu sniegšanas tiesības tālāknodot bez piešķīrējas iestādes atļaujas ir aizliegts.

Turpmāk izskatot iespējas piešķirt tiesības veikt satiksmi jaunos maršrutos, pakalpojumu nesniegšanu vai to sniegšanu ar novēlošanos, kā arī pakalpojumu sniegšanas pārtraukšanu uz veselu lidojumu sezonu vērtēs negatīvi.

Šī direktīva jānosūta kompetentām kontroles iestādēm apstiprināšanai un iereģistrēšanai.

Alessandro BIANCHI

Romā, …"