Italijos nacionalinė procedūra, skirta ribotoms skrydžių laisvėms suteikti

(2008/C 19/07)

Pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 847/2004 dėl derybų dėl valstybių narių ir trečiųjų šalių susitarimų dėl oro susisiekimo ir jų įgyvendinimo 6 straipsnį Europos Komisija skelbia šią nacionalinę skrydžių laisvių, kurios yra ribojamos tarptautiniais oro susisiekimo susitarimais su trečiosiomis šalimis, Bendrijos oro vežėjams, kurie yra tinkami būti paskirtais pasinaudoti skrydžių laisvėmis, suteikimo procedūrą.

„Transporto ministras

Laisvės teikti oro susisiekimo paslaugas į už Europos Sąjungos esančias paskirties vietas suteikimo pagal oro bendrovių prašymus oficialiosios gairės

Atsižvelgdamas į 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 847/2004 dėl derybų dėl valstybių narių ir trečiųjų šalių susitarimų dėl oro susisiekimo ir jų įgyvendinimo,

Atsižvelgdamas į Europos Komisijos pareikštas pastabas, kad reikėtų iš dalies pakeisti 2000 m. liepos 7 d. Transporto ministro įsakymą dėl laisvės teikti oro susisiekimo paslaugas į už Europos Sąjungos esančias paskirties vietas suteikimo pagal oro bendrovių prašymus oficialiųjų gairių,

kadangi visada reikės suteikti skrydžių laisves,

kadangi skrydžių laisvės į susisiekimo susitarimais su trečiosiomis šalimis apibrėžtas paskirties vietas vartotojų ir oro susisiekimo sektoriaus labui turi būti nustatytos vadovaujantis objektyviais ir skaidriais kriterijais,

kadangi visa svarbi informacija turi būti tiesiogiai internetu prieinama Bendrijos oro vežėjams,

Šiuo skelbia

laisvės teikti oro susisiekimo paslaugas suteikimo pagal oro bendrovių prašymus oficialiąsias gaires, kuriomis atšaukiamas ir pakeičiamas 2000 m. liepos 7 d. įsakymas.

Šios gairės, numatyta konsultavimo programa, skrydžių laisvės apskritai ir atitinkamos jų suteikimo procedūros tiesiogiai prieinamos internetu Bendrijos oro vežėjams. Suteikimo procedūros taikomos, laikantis nešališkų kriterijų ir remiantis tokiais parametrais:

1. **Bendrieji tikslai:**

   a) prekybos ir turizmo verslo vystymas;

   b) oro susisiekimo sektoriaus ir civilinės aviacijos apskritai rėmimas;

   c) oro vežėjų įvairovė;

   d) oro uostų sistemos vystymas.

2. **Krypčių planas:**

   a) suderinamumas su oro susisiekimo sektoriaus teikiamų paslaugų struktūra ir jos sudedamosioms dalimis;

   b) veiksmingumas naudojantis maršrutais, atsižvelgiant į įvairių oro susisiekimo sutarčių tarpusavio ryšį ir pagrįstai prognozuojamą realų plėtros potencialą;

   c) galimybė integruoti esamas jungtis į kitus potencialius maršrutus pagal numatomas kelionių tarptautiniais maršrutais tendencijas.

3. **Paraiškas pateikusioms bendrovėms taikomi bendrieji kriterijai:**

a) finansinis pajėgumas;

b) techninis pajėgumas;

c) gebėjimas organizuoti, kuris vertinamas pagal:

1) bendrovės paskirtį;

2) esamą arba planuojamą komercinį tinklą;

3) verslo planą.

4. **Reikalavimus atitinkantys asmenys**

Visiems laisvėtą interesą turintiems asmenims turi būti sudaryta galimybė gauti informaciją, pareikšti apie savo interesus ir pateikti paklausimus, kurie turėtų būti nešališkai išnagrinėti.

5. **Specifiniai maršruto kriterijai (pareiškėjų siūlomų paslaugų kokybė) vertinami pagal šiuos elementus:**

a) vartotojams teikiama nauda ir rinkos konkurencingumo didinimas;

b) paties oro vežėjo vykdomi skrydžiai;

c) veiklos laikotarpis (metai, sezonas, sezono dalis);

d) naudojimasis nustatytomis skrydžių laisvėmis lygis pagal:

1) išvykimo bei paskirties vietas ir pagal keleivių vietų skaičių;

e) dažnumas ir pasiskirstymas;

f) naudojimasis oro susisiekimu iš ir į trečiąsias šalis maršrutu, kuriuo užtikrinama didžiausia nacionalinės teritorijos aprėptis;

g) paslaugos aprašymas (išvykimo ir paskirties oro uostai, skrydis be tarpinių tūpimų, tiesioginis skrydis su tarpiniu (-ais) tūpimu (-ais), kiti (-as) tūpimai (-as), persėdimas į kitą orlaivį);

h) esamas tinklas ir planuojami maršrutai, vykdomi paties oro vežėjo ar kitų susisiekimo bendrovių;

i) orlaivio tipas;

j) teikiamų paslaugų kategorijos;

k) tarifų paskirstymas pagal sezonus (sezono metu, ne sezono metu ir tarpiniu laikotarpiu); vartotojams prieinamos pardavimų sistemos;

l) nuoroda į neatidėliotiną ir realią galimybę pasinaudoti orlaiviais arba galiojančiais pirkimo ir (arba) finansavimo susitarimais;

m) paslaugų teikimo pradžia;

n) netiesioginė veikla (veiklos vykdymo sąlygos, komercinė rizika, konkrečios maršruto sutarties nuostatos);

o) maršrutuose jau teikiamos paslaugos ar vykdomi skrydžiai (reguliarūs ir (arba) užsakomieji, ir (arba) naudojantis bendrojo kodo, frančizės ar orlaivių nuomos su įgula sutartimis).

6. **Sprendimai**

Visi sprendimai turi būti priimti ne vėliau, kaip per 60 dienų nuo paskutinės paraiškų pateikimui skirto laikotarpio dienos.

7. **Apsaugos priemonės:**

a) principo „naudok arba neteksi“ taikymas, kai paslaugas teikti nepradedama, pradedama pavėluotai ar nustojama dėl kitų nei *force majeure* priežasčių, kurias pripažįsta valdžios institucijos savo pačių iniciatyva ar paprašius kitoms suinteresuotosioms šalims;

b) sustabdymo ar atšaukimo galimybė dėl nesugebėjimo atitikti nustatytus standartus;

c) draudimas perleisti koncesijas negavus išankstinio jas suteikusios institucijos leidimo.

Nepradėjus, pradėjus pavėluotai ir viso sezono metu su pertrūkiais teikus paslaugas, šis faktas turės neigiamos įtakos vėliau skirstant kitus maršrutus.

Šis įsakymas siunčiamas kompetentingoms kontrolės įstaigoms tvirtinti ir įregistruoti.

Alessandro BIANCHI

Roma, ...“